

ایستگاه خبر

جنگ ۸ ساله و ۱۲ روزه نبردهای

نیابتی آمریکا با ایران بود

سخنگوی سپاه با مقایسه جنگ تحمیلی ۸ ساله و جنگ ۱۲ روزه، هر دو را نبردهای نیابتی به رهبری آمریکا علیه ایران دانست.

به گزارش خبرنگار مهر، سردار علی محمد نائینی معاون روابط عمومی و سخنگوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در گفتگویی، در برنامه‌ای که از شبکه افق پخش شد، به مقایسه جنگ تحمیلی ۸ ساله و جنگ ۱۲ روزه پرداخت و اظهار داشت: «هر دو جنگ، ایران را در برابر جبهه استکبار جهانی تنها دید. در جنگ ۸ ساله، هر دو ابرقدرت وقت و برخی کشورهای منطقه در جنگ نیابتی علیه ایران حضور داشتند. در جنگ ۱۲ روزه نیز رژیم صهیونیستی به نیابت از ناتو و با طرح عملیاتی هماهنگ‌شده با اتحادیه اروپا و دولت ترامپ عمل کرد. وی افزود: در هر دو جنگ، آمریکا نقش محوری داشت؛ از آغاز جنگ، پشتیبانی در طول آن و تا پایان آن. در جنگ ۸ ساله، پس از عملیات والفجر ۸ و کربلای ۵، زمانی که معادله قدرت به نفع ایران تغییر کرد، آمریکا برای جلوگیری از بالندگی انقلاب اسلامی، قتلنامه ۵۹۸ را مطرح کرد. سپس مستقیماً وارد جنگ شد، به نفتکش‌ها، سکوهای نفتی و حتی هواپیمای مسافربری ایران حمله کرد و با حمایت گسترده از ارتش عراق، مدیریت جنگ را در دست گرفت.

سردار نائینی در ادامه به جنگ ۱۲ روزه اشاره کرد و گفت: وقتی رژیم صهیونیستی در برابر حملات موشکی پیوسته و مخرب ایران مستاصل شد، آمریکا با یک اقدام نمایشی به مراکز هسته‌ای رژیم صهیونیستی حمله کرد و خواستار توقف درگیری‌ها شدند.

قدرت موشکی و بازدارندگی ایران نتیجه مجاهدت ۳۶ ساله شهداست

سردار علی‌محمد نائینی، معاون روابط عمومی و سخنگوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، با اشاره به جنگ تحمیلی ۸ ساله اظهار داشت: جنگ ۸ ساله به دلیل غافلگیری کامل و نبود آمادگی نظامی اولیه، به جنگ شهرها، نفتکش‌ها و حملات شیمیایی گسترش یافت. اما این جنگ، روز به روز برکت بود و درس‌های بزرگی برای ما داشت.

وی افزود: در سال ۶۳ اهمیت قدرت موشکی درک شد و با انتصاب شهید تهرانی‌مقدم به‌عنوان محور توسعه موشکی، گام‌های اولیه برداشته شد. در آن زمان، تنها ۱۰ موشک در اختیار داشتیم و در کل جنگ، ۸۸ موشک شلیک شد. اما امروز، ایران به قدرت اول موشکی منطقه تبدیل شده است.

تحول دکترین دفاعی ایران پس از جنگ ۸ ساله

سردار نائینی با اشاره به تحولات دفاعی کشور پس از جنگ تحمیلی، گفت: «جنگ ۸ ساله فهم درستی از تهدیدات به ما داد. تهدیدات از منطقه‌ای به فرمانطقه‌ای تغییر کرد و متناسب با آن، قدرت‌سازی در حوزه‌های موشکی، پهپادی و شناورهای هجومی انجام شد. شورای عالی امنیت ملی و قرارگاه خاتم‌الانبیاء تشکیل شد و خطوط وظایف ارتش و سپاه مشخص گردید. دکترین دفاعی کشور بر سه اصل دفاعی بودن، مردم‌محور بودن و جنگ نامتقارن استوار شد.

وی با تأکید بر نقش مقام معظم رهبری در ارتقای آمادگی نیروهای مسلح، افزود: قرارگاه خاتم‌الانبیاء به فرماندهی سپهبد شهید غلامعلی رشید، آمادگی‌ها را به‌صورت مستمر کنترل می‌کند. پیش از جنگ ۱۲ روزه، رزمایش‌های اقتدار با فرض قطعیت جنگ برگزار شد و فرماندهان اطلاعاتی از دو روز قبل، وقوع جنگ را پیش‌بینی کرده بودند.

سخنگوی سپاه درباره جنگ ۱۲ روزه اظهار داشت: «برخلاف جنگ ۸ ساله که غافلگیر شدیم، در جنگ ۱۲ روزه هیچ غافلگیری راهبردی وجود نداشت. پس از ترور شهید حنیه تا ۲۳ خرداد، سه مرحله آرایش نظامی کامل داشتیم. سردار سلامی دو روز پیش از جنگ، در سفر به بندرعباس، آمادگی‌های نیروی دریایی سپاه را بر اساس قطعیت جنگ بررسی کردند و اعلام داشتند که دستاوردهای بی‌بدیلی در میدان جنگ رونمایی خواهد شد.



تا عادی شدن وضعیت باید نرخ مایحتاج عمومی تثبیت شود

دبیرکل حزب اعتدال و توسعه نوشت: نظام موظف است تا عادی شدن وضعیت عمومی، مایحتاج مردم را با قیمت تثبیت شده عرضه کند. محمد باقر نوبخت افزود: اجرای اسنپ بک و بازگشت تحریم‌های شورای امنیت، صرف نظر از میزان اثربخشی حداقلی یا حداکثری، شرایط جدیدی را به اقتصاد ایران «تحمیل» خواهد کرد.گذر از این «شرایط» نیازمند برنامه ریزی و اقدامی مناسب است که اساساً قانون برنامه هفتم برای آن تدوین نشده است.

جانشین سپاه امام سجاد (ع):

دفاع مقدس گنجی ارزشمند و انقلاب اسلامی الگویی برای رهایی از سلطه است



کلی‌علی‌ذاکری

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از میناب، سردار هدایت الله امیری جانشین سپاه امام سجاد (ع) هرمزگان در همایش تجلیل از رزمندگان ۸ سال دفاع مقدس در روستای گورزانگ از توابع بخش بندرزرک شهرستان میناب طی سخنانی، دفاع مقدس را گنجی ارزشمند توصیف کرد که استخراج آن نیازمند تلاش و کوشش همگانی است.

وی در ادامه با اشاره به فرمایشی از مقام معظم رهبری، بر وظیفه آحاد



به زانو در آوردن ملت ایران يك خواب و خیال است

رئیس جمهور گفت: می‌خواهند ما را تحریم کنند، چون حاضر نیستیم در برابرشان سر خم کنیم؛ چون نمی‌خواهیم تحقیر شویم؛ خیال به زانو در آوردن ایران و مردم ما، تنها یک خواب و خیال است. مسعود پزشکیان افزود: این اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها که ادعای حقوق بشری و دموکراسی دارند و قیافه‌های آنچنانی می‌گیرند و مدعی هستند به فکر انسان هستند، ملاحظه کنید در غزه چه کار می‌کنند.

مردم به ویژه رزمندگان در استخراج این گنج تأکید کرد.

سردار امیری همچنین به تشریح آرمان‌های انقلاب و اهداف شکل‌گیری نظام اسلامی پرداخت و اظهار داشت:ملت ایران در سال ۱۳۵۷ یک الگوی بی‌نظیر به جهان صادر کرد.

جانشین سپاه امام سجاد(ع) هرمزگان با بیان این که ایستادگی در برابر ظالم و مستکبر و دستیابی به پیروزی که امروز در کشورهای آزادی‌خواه مشاهده می‌شود، نتیجه الگوپردازی از انقلاب مردم ایران است، افزود:تا پیش از انقلاب اسلامی، جهان به دو بخش سلطه‌گر و سلطه‌پذیر تقسیم شده بود، اما مردم ایران ثابت کردند که با رهبری یک عالم دینی می‌توان مقابل سلطه ایستاد و ظالم را از پا درآورد.

وی توطئه‌های دشمنان برای سرنگونی انقلاب، از جمله جنگ تحمیلی را یادآور شد و تأکید کرد:این توطئه‌ها به همت مردم و رهبری بنیانگذار کبیر انقلاب و امام راحل خنثی شد.

سردار امیری جنگ و دفاع مقدس را عامل اصلی صدور الگوی ظلم‌ستیز انقلاب اسلامی و فرهنگ ایستادگی به دیگر نقاط جهان دانست و اظهار داشت:توظیفه امروز رزمندگان دفاع مقدس روایت و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت است.

جانشین سپاه امام سجاد (ع) در بخش دیگری از سخنان خود، در رد این باور غربی که «دین افیون ملت‌هاست»، تصریح کرد:انقلاب اسلامی ایران ثابت کرد که دین عامل سعادت انسان و بشر است.

وی با تأکید بر این مطلب که آینده از آن اسلام است و این وعده



نباید بگذاریم دشمن دچار اشتباه محاسباتی شود

جانشین فرمانده کل سپاه گفت: در طول دفاع مقدس، برای خنثی کردن خطاهای دشمن ۱۸۳ هزار شهید تقدیم انقلاب کردیم. سردار علی فدوی افزود: یکی از نقش‌های ما این است که نگذاریم دشمن دچار اشتباه محاسباتی شود.

در طول دفاع مقدس، برای خنثی کردن همین خطاهای دشمن، ۱۸۳ هزار شهید تقدیم انقلاب کردیم و این هزینه عظیم نشان‌دهنده عمق راهبردی ماست.

اختصاصی

الهی است، به داستان حضرت موسی (ع) و شکافته شدن دریا اشاره کرد و گفت:توکل به خدا و خدا محوری عامل اصلی موفقیت است و رزمندگان می‌بایست این فرهنگ را به نسل جوان و آیندگان انتقال دهند.

وی، مردم، دین و رهبری را سه عنصر و عامل اساسی برای عبور از گردنه‌های سخت برشمرد و خاطرنشان کرد:تمام تلاش دشمن معطوف به ایجاد جدایی میان این سه عنصر است.

امیری تأکید کرد:فرهنگ مقاومت مردم ایران به خوبی در دیگر کشورها رسوخ کرده است.

جانشین سپاه امام سجاد (ع) با اشاره به اقتدار رهبری شجاع ایران، اظهار داشت: کدام رهبر در جهان توانایی این را دارد که اراده کند به پایگاه‌های نظامی آمریکا که مدعی ابر قدرت بودن است حمله کند.

سردار امیری همچنین از جوانان خواست تا فریب بدخواهان را نخورند و تحت تأثیر مسائل مسموم فضای مجازی قرار نگیرند.

گفتنی است در این همایش که با حضور سردار امیری جانشین سپاه امام سجاد (ع)، سرهنگ اسلامی فرمانده سپاه میناب، حجت‌الاسلام راهبر نماینده ولی فقیه در سپاه میناب، سروان شاکری فرمانده حوزه شهید رجایی بندرزرک و جمعی از فرماندهان و پیشکسوتان جهاد و شهادت برگزار شد از ۱۰۵ رزمنده دفاع مقدس روستای گورزانگ تجلیل به عمل آمد.روستای گورزانگ با چهار هزار نفر جمعیت، ۱۲ شهید، هفت جانباز و یک آزاده را تقدیم انقلاب اسلامی کرده است.



امروز دیدیم آمادگی فوق العاده برای یک درگیری احتمالی است.

امروز کشور ما مورد تهاجم شقی‌ترین و جنایتکارترین دشمنان در طول تاریخ قرار گرفته است.

دشمنی که به هیچ قاعده بین المللی هیچ مذاکره و پیمانی قائل نیست و حتی در ریختن خون کودکان فروگذار نمی‌کند ولذا ایستادن در مقابل چنین دشمن خونخواری مقدس‌ترین دفاع است.

سرلشکر رضایی با بیان اینکه جنگ، جنگ پیشرفت است افزود: هدف آن‌ها مقابله با پیشرفت سیاسی، علمی، اقتصادی، نظامی و هر زمینه‌ای که ملت ایران امکان پیشرفت دارد، است.

دشمنان از چند دهه پیش جنگ اقتصادی را علیه ما آغاز کرده اند و فشار اقتصادی بر مردم ما تحمیل کرده‌اند؛ با وجود اعمال این فشارها از سوی دیگر می‌گویند جمهوری اسلامی مردم را تحت فشار اقتصادی قرار داده است.

تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد، ضمن گرامیداشت سالگرد شهادت سید حسن نصرالله و سرلشکر نیلفروشان، یاد و خاطره شهدای دفاع مقدس ۸ ساله و ۱۲ روزه را گرامی داشت.

فرمانده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در دفاع مقدس متذکر شد: سری در این آیه است که می‌فرماید شهیدان راه حق زنده هستند و در کنار پروردگار روزی کسب می‌کنند ولذا در بالاترین مراتب هستند و می‌توان به آن‌ها متوسل شد. دفاع از سرزمین و مردم و خانواده، مقدس است و



نماینده ولی فقیه در هرمزگان:

سهم هرمزگان از سرمایه‌گذاری بنیاد مستضعفان باید افزایش یابد

به گزارش دریای اندیشه ؛ آیت الله محمد عبادی‌زاده در نشست با ایزدپناهی، مدیرکل اموال و املاک بنیاد مستضعفان هرمزگان و جمعی از معاونان و مدیران این مجموعه، اظهار کرد: حرکت اقتصادی بنیاد، یک راهبرد کلان در مسیر خدمت‌رسانی است و لازم است سهم استان در طرح‌ها و پروژه‌ها افزایش پیدا کند.

وی با اشاره به ظرفیت‌های صنعتی استان، افزود: اگر درصد سرمایه‌گذاری بنیاد در هرمزگان رشد یابد، هم رونق اقتصادی استان تقویت می‌شود و هم بازار صادرات توسعه خواهد یافت.

او بر ضرورت تشکیل کمیته‌های تعاملی میان دستگاه‌ها تأکید کرد و گفت: اگر اختلافات موجود میان مجموعه‌ها در استان پیش از ورود به دستگاه قضا حل و فصل شود، سرعت اجرای پروژه‌ها بالا خواهد رفت و انرژی و منابع بلااستفاده نمی‌ماند.

عبادی‌زاده با اشاره به هم‌پوشانی برخی وظایف میان دستگاه‌ها، خاطرنشان کرد: در صورتی که تقسیم‌کار روشنی میان بخش سرمایه‌گذاری و بخش هزینه‌کرد و خدمات‌رسانی انجام شود، بسیاری از اموال و زمین‌ها می‌توانند با هدفی مشخص و کارآمد در مسیر توسعه قرار گیرند.

نماینده ولی فقیه در هرمزگان ضمن قدردانی از اقدامات بنیاد مستضعفان در حل مشکلات مردم مناطق مختلف استان، گفت: از بنیاد می‌خواهم بخشی از منابع خود را به پروژه‌های اولویت‌دار هرمزگان اختصاص دهد تا این استان به جایگاه واقعی خود در عرصه اقتصاد ملی برسد.



نماینده ولی فقیه در هرمزگان با تأکید بر ضرورت گسترش سرمایه‌گذاری‌های بنیاد مستضعفان در استان، گفت: سهم هرمزگان از ظرفیت‌های اقتصادی این بنیاد باید بیش از وضع موجود باشد.

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان:

ترانزیت ریلی هرمزگان در نیمه اول سال جهش ۱۵۰ درصدی داشته است

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان گفت: در نیمه نخست ۱۴۰۴ با رشد دو رقیمی همه بخش‌ها و جهش ۱۵۰ درصدی ترانزیت، جایگاه خود را به‌عنوان گلوگاه حمل‌ونقل کشور تثبیت کرد.

به گزارش دریای اندیشه ، علیرضا نصیری براننده از رشد دو رقیمی در تمامی شاخص‌های بارگیری، تخلیه و ترانزیت نیمه نخست سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

وی اعلام کرد: در بخش بارگیری داخلی، با ثبت ۲ میلیون و ۸۹۶ هزار و ۳۴۸ تن، رشد ۱۰ درصدی تناژ و با ۵۰ هزار و ۸۰۵ واگن، افزایش ۹

مدیرکل اسناد و املاک هرمزگان:

۹۰ درصد اسناد مالکیت دستگاه‌های دولتی صادر شده است

مدیرکل اسناد و املاک هرمزگان با اشاره به صدور بخش عمده اسناد مالکیت اراضی ملی و املاک دولتی گفت: تاکنون ۹۰ درصد اسناد دستگاه‌های دولتی صادر شده است و به‌زودی این رقم به ۱۰۰ درصد خواهد رسید.

به گزارش دریای اندیشه ؛ علی محمودی از صدور بخش عمده اسناد مالکیت اراضی ملی و املاک دولتی استان خبر داد و گفت: از مجموع حدود ۲۰۰ هزار هکتار اراضی ملی شناسایی‌شده، تاکنون بیش از ۱۰۱ هزار هکتار تعیین حدود و مستندسازی شده و به دستگاه‌های متولی تحویل داده‌ایم.

وی با اشاره به تکمیل صدور اسناد مالکیت برای اراضی صنعتی استان افزود: تمام پروژه‌های صدور سند شهرک‌های صنعتی به پایان رسیده و اراضی به شرکت‌های صنعتی تحویل داده شده است که این اقدام، زمینه رونق اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاران را فراهم خواهد کرد.

محمودی اظهار کرد: در حوزه اسناد مالکیت دستگاه‌های دولتی، از

سال ۹۹ تاکنون ۹۰ درصد اسناد صادر شده و امیدواریم تا پایان ماه به عدد ۱۰۰ درصد برسیم.او به پرونده‌های خاص جزیره قشم اشاره کرد و گفت: مسأله موسوم به اراضی رفسنجانی با تشکیل کارگروه مشترک با دادگستری و سازمان منطقه آزاد در حال بررسی کارشناسی است تا حقوق دولت و مردم حفظ شود.

وی با اشاره به نقش سامانه‌های هوشمند در کاهش مراجعات حضوری و سرعت‌بخشی به پاسخ استعلامات تصریح کرد: اکنون بیش از ۸۰ درصد استعلامات دفاتر اسناد رسمی بدون دخالت کارمند و ظرف چند ثانیه از طریق سامانه پاسخ داده می‌شود و استعلامات قضایی نیز حداکثر ظرف ۴۸ ساعت انجام می‌گیرد.

محمودی درباره اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات غیرمنقول گفت: تمامی شهرداری‌ها، اداره مالیات، دفاتر اسناد رسمی و مشاورین املاک باید به سامانه‌های ملی متصل شوند تا از تخلفات و سوءاستفاده‌های احتمالی در قراردادهای جلوگیری شود. مشاورین املاک



ملزم به استفاده از سامانه کاتب شده‌اند تا قول‌نامه‌ها تنها به صورت رسمی و ثبت‌شده صادر شود.

ایستگاه خبر



صید ساردین ماهی در جاسک آغاز شد

رئیس شیلات جاسک گفت: فصل صید ساردین ماهی از مهرماه آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود با رعایت قوانین صیادی و اجرای طرح دریابست، امسال صید این گونه به بیش از ۳ هزار تن برسد.

به گزارش دریای اندیشه ؛ علی‌اصغر زارعی رئیس شیلات شهرستان جاسک اظهار داشت: فصل صید ساردین ماهی در آب‌های این شهرستان از مهرماه آغاز شده و تا اردیبهشت سال آینده ادامه دارد.وی افزود: در حال حاضر ۲۳ فروند شناور مجوزدار در شهرستان مشغول صید ساردین ماهی هستند که مواد اولیه کارخانجات پودر ماهی منطقه را تأمین می‌کنند و سال گذشته میزان صید این گونه به ۲ هزار و ۷۸۰ تن رسید و پیش‌بینی می‌شود امسال با اجرای طرح دریابست و رعایت قوانین صیادی، صید به بیش از ۳ هزار تن افزایش یابد.

زارعی با اشاره به اینکه عملیات صید در این فصل به روش پرساین دو قایقه انجام می‌شود، تصریح کرد: دو گونه ساردین و متو صید شده برای فرآوری به کارخانه‌های پودر ماهی ارسال می‌شوند.رئیس شیلات جاسک خاطرنشان کرد: شهرستان جاسک دارای ۳۰ صیدگاه فعال است که در این حوزه بیش از ۵۰۰ نفر به صورت مستقیم و بیش از ۲ هزار نفر به صورت غیرمستقیم مشغول به کار هستند.

گفتنی است، جاسک در رتبه سوم این صید ماهی در استان هرمزگان قرار دارد.این شهرستان با ۶۵ هزار نفر جمعیت در ۳۲۰ کیلومتری شرق بندرعباس در همسایگی با دریای عمان و سیستان و بلوچستان واقع است و بیشتر شغل مردم این شهرستان صیادی است.

کشف ۴۰۰ گرم طلای مسروقه و دستگیری سارق در بندرلنگه

سرپرست فرماندهی انتظامی شهرستان بندرلنگه از کشف ۴۰۰گرم طلای مسروقه و دستگیری یک سارق در این شهرستان خبر داد .

به گزارش دریای اندیشه ، سرهنگ محمد محمدحسینی در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: در پی وقوع یک فقره سرقت طلاجات از منزلی در یکی از محلات بندر«کنگ»، رسیدگی به موضوع در دستور کار مأموران پلیس آگاهی و کلاتری ۱۲ این شهرستان قرار گرفت. وی افزود: مأموران با تشکیل تیم عملیاتی و انجام اقدامات اطلاعاتی و فنی، ظرف کمتر از ۲۴ ساعت موفق به شناسایی سارق شده و با هماهنگی قضایی متهم را در مخفیگاهش دستگیر کردند.سرپرست فرماندهی انتظامی بندرلنگه خاطرنشان کرد: در بازرسی از مخفیگاه متهم، مقدار ۴۰۰ گرم طلای مسروقه متعلق به مالباخته کشف و پس از انجام مراحل قانونی، به صاحب آن بازگردانده شد.وی تصریح کرد: متهم پس از تشکیل پرونده جهت رسیدگی قضایی به مراجع قضایی معرفی و با صدور قرار قانونی مناسب روانه زندان شد.

ساخت و توسعه معابر شهری جزیره هرمز

شهردار هرمز گفت: ساخت، توسعه و اصلاح شبکه معابر شهر هرمز با هدف ارتقای کیفیت سطوح معابر و بهبود رفت و آمد شهری آغاز شد.

به گزارش دریای اندیشه، علی گلزاری افزود: این طرح، روکش آسفالت محور دور میدان شهدا و لکه‌گیری معابر اصلی شهر است.

۳۱۹ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری جدید در شهرک‌های صنعتی قشم جذب شد

۳۹/۸ رشد به‌همراه داشته است.صادقی اضافه کرد: در مدت پادشده با ۸۶/۳۷۵ درصد رشد پروژه‌های در حال احداث نیز از ۲۹ واحد به ۱۲۸ واحد رسیده است.وی گفت: در ۶ ماهه نخست امسال حجم سرمایه‌گذاری محقق‌شده از ۳۵۱ میلیارد ریال به ۶۴۵ میلیارد ریال ارتقا یافت و ۷۶/۸۳ درصد رشد داشته است، همچنین ارزش واکناری اراضی صنعتی با ۸۶۰ درصد رشد از ۱/۱۶۲ میلیارد ریال به ۶/۱،۵۵۶ میلیارد ریال افزایش یافته است.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد: در ۶ ماهه نخست امسال ارزش تولیدات صنعتی از ۷۰،۷۹۱ میلیارد ریال به ۱۰۷،۹۵۶ میلیارد ریال رسید که ۴۹/۵۲ درصد رشد را ثبت کرده است. وی عنوان کرد: این دستاوردها علاوه بر ارتقای شاخص‌های اقتصادی، زمینه‌ساز ایجاد بیش از یک‌هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی مستقیم جدید در جزیره قشم شده است.

صادقی تصریح کرد: این آمارها نشان می‌دهد قشم در مسیر تبدیل شدن به یکی از قطب‌های مهم صنعتی و معدنی کشور گام‌های موثری برداشته و افق روشنی پیش‌روی سرمایه‌گذاران این حوزه قرار

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم گفت: ۱۶۸ متقاضی اجرای طرح صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس، از ابتدای سال‌جاری تاکنون بیش از ۳۱۹ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری کردند.

به گزارش دریای اندیشه ؛ حمیدرضا صادقی افزود: شاخص‌های کلیدی حوزه صنعت و معدن این منطقه در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۴ رشد چشمگیری را تجربه کرده است؛ رشدی که با وجود محدودیت‌های متعدد از جمله ناترازی انرژی، قطعی ۱۵ ساعته برق در ۲ نوبت هفتگی، کمبود سوخت و شرایط متاثر از جنگ ۱۲ روزه ایران و رژیم صهیونیستی (۲۳ خرداد تا ۴ تیر ۱۴۰۴) به دست آمده است. وی ادامه داد: ارزش کل سرمایه‌گذاری طرح‌های تایید شده از ۵۸۸۱۴ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۳ به ۳۱۹،۱۰۹ میلیارد ریال در ۱۴۰۴ رسیده که ۵۷/۴۴۲ درصد رشد را نشان می‌دهد.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: همچنین از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه تعداد طرح‌های تایید شده در این شهرک‌های صنعتی از ۱۵۵ فقره به ۱۶۸ فقره افزایش پیدا کرده و



پیوند گردشگری با فرهنگ ایثار؛

افتتاح بوم‌گردی قرآنی در
سوزای قشم

در هفته دفاع مقدس، نخستین اقامتگاه بوم‌گردی با محوریت فرهنگ و معارف قرآنی در شهرستان قشم و شهر سوزا با حضور اباذر سالاری فرمانده سپاه امام سجاده(ع) استان هرمزگان و جمعی از مسئولان و فعالان فرهنگی افتتاح شد.

به گزارش دریای اندیشه ؛ محمد حکمیان فرمانده سپاه ناحیه قشم در حاشیه این آیین اظهار داشت: این بوم‌گردی با اعتباری بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال احداث شده و تمامی درآمد حاصل از آن به صورت مستقیم صرف اجرای برنامه‌های فرهنگی و قرآنی در شهرستان قشم خواهد شد.

به گفته حکمیان، در این اقامتگاه علاوه بر ارائه خدمات گردشگری، برنامه‌هایی همچون معرفی آداب و رسوم قرآنی مردم قشم، روایتگری درست از فرهنگ ایثارگری، معرفی جاذبه‌های مذهبی جزیره و بازشناسی سنت‌های حسنه بومیان اجرا می‌شود.

وی افزود: هدف اصلی این طرح آن است که گردشگری در قشم صرفاً در بعد تفریحی خلاصه نشود، بلکه با پیوند خوردن به ارزش‌های دینی و فرهنگی، الگویی از «بوم‌گردی قرآنی» در سطح کشور و حتی جهان اسلام معرفی گردد.

این اقدام، گامی نو در مسیر بهره‌گیری از ظرفیت‌های گردشگری قشم برای ترویج فرهنگ قرآن و اهل‌بیت(ع) و پاسداشت ارزش‌های دفاع مقدس محسوب می‌شود؛ اقدامی که می‌تواند علاوه بر جذب گردشگران داخلی و خارجی، هویت فرهنگی و معنوی جزیره را بیش از پیش برجسته سازد.

دریا به سبک شعر

گزینش اشعار: یعقوب سهوزاده / کارشناس ادبیات
اشعار اختصاصی دریای اندیشه

محبوبم

زمانِ خوبی است برای آمدنت !

بهار است

درختان شکوفه داده اند ..

بی هوا آسمان ابری و بارانی میشود !

بهار بهانه ست برای آمدنت

۲

بیا روبرویم بایست

به چشمانم نگاه کن

حالم را اگر نپرسی

باکی نیست

چون چشمانم

به بوم رنگ نقاشی شده‌ای می‌ماند

که حالم را گواهی می‌دهد

۳

سنجاقی کن

دوستت دارم های مرا

سمت غرب سینه ات

تا قلبت بشنود

بلرزد

بتپد تنها برای من

شاعر : لیلا بهزادی فرد

ادامه مطلب از صفحه یک

این در حالی است که اگر زمینه‌ها و زیرساخت‌ها به درستی فراهم شود، کشور می‌تواند از ظرفیت عظیم نخبگان برای حل مشکلات بنیادی بهره ببرد.

به بیان دیگر، نخبگی صرفاً یک ویژگی فردی نیست، بلکه نتیجه‌ی تلفیق استعداد، تلاش، مسئولیت‌پذیری اجتماعی و تعهد به توسعه‌ی ملی است.کشورهایی که امروز در زمره‌ی پیشرفته‌ترین جوامع جهان قرار دارند، عمده‌ی این پیشرفت را مدیون نخبگان خود هستند.

نخبگان، موتور محرکه‌ی نوآوری، تحقیق و توسعه، اصلاح نظام‌های اقتصادی و اجتماعی و حتی سیاست‌گذاری‌های کلان هستند.در ایران نیز، ظرفیت‌های بالایی در بین نخبگان جوان وجود دارد. دانشمندان ایرانی در حوزه‌های گوناگون مانند نانو، پزشکی، هوش مصنوعی، انرژی‌های نو، علوم پایه و مهندسی، دستاوردهای درخشانی در سطح جهانی داشته‌اند. این افراد، با پشتکار و دانش خود، نه‌تنها افتخار ملی محسوب می‌شوند، بلکه توانسته‌اند در مسیر استقلال علمی و خودکفایی کشور، نقش‌آفرین باشند.با وجود استعدادهای درخشان، مسیر نخبگان ایرانی همیشه هموار نبوده است.

مهاجرت نخبگان (یا به اصطلاح فرار مغزها)، یکی از چالش‌های جدی کشور طی دهه‌های گذشته بوده است. دلایل این مهاجرت‌ها، از کمبود امکانات تحقیقاتی و حمایت مالی گرفته تا فضای ناکافی برای رشد علمی و شغلی متغیر است.همچنین، مشکلاتی چون عدم پیوند مؤثر بین دانشگاه و صنعت، بی‌ثباتی در برنامه‌های حمایتی، بروکراسی اداری، و گاه بی‌توجهی به نوآوری، باعث شده بسیاری از نخبگان، انگیزه‌ی فعالیت در داخل کشور را از دست بدهند. این در حالی است که اگر زمینه‌ها و زیرساخت‌ها به درستی فراهم شود، کشور می‌تواند از ظرفیت عظیم نخبگان برای حل مشکلات بنیادی بهره ببرد.

سیاست‌های حمایتی از نخبگان

بنیاد ملی نخبگان، یکی از نهادهای مهمی است که با هدف شناسایی، حمایت و هدایت نخبگان کشور تأسیس شده است. این بنیاد با ارائه‌ی تسهیلات مختلف از جمله وام‌های تحقیقاتی، بورسیه تحصیلی، حمایت از طرح‌های فناورانه، و فراهم‌سازی فرصت‌های شغلی، تلاش می‌کند تا نخبگان را در داخل کشور حفظ کرده و از توانمندی آن‌ها بهره‌برداری کند.علاوه بر آن، برنامه‌هایی مانند «طرح شهید احمدی‌روشن»، «جایزه شهید رجایی»، و «سرباز نخبه» در سال‌های اخیر اجرا شده‌اند تا زمینه را برای فعالیت مؤثر نخبگان در حوزه‌های راهبردی کشور فراهم کنند. البته، همچنان نیاز به اصلاح سیاست‌ها، شفاف‌سازی فرآیندها، و افزایش مشارکت نخبگان در تصمیم‌گیری‌ها وجود دارد.

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های یک نخبه واقعی، احساس مسئولیت اجتماعی است. نخبگان، علاوه بر توان علمی یا هنری، باید در قبال جامعه‌ی خود احساس وظیفه کنند. این مسئولیت می‌تواند در قالب آموزش و توانمندسازی

علم و اخلاق و تلاش مستمر ارکان اصلی نخبگی هستند



دیگران، حل مسائل کشور، مشارکت در توسعه محلی و یا حتی الگوسازی برای نسل‌های آینده نمود باید.در همین راستا، روز نخبگان یادآور این نکته نیز هست که نخبگی تنها به داشتن امتیازات ویژه خلاصه نمی‌شود، بلکه بار مسئولیتی سنگین بر دوش فرد قرار می‌دهد. نخبه باید به عنوان چراغ راه جامعه، مسیر روشن‌تری را برای دیگران ترسیم کند.نخبه، در خلأ رشد نمی‌کند. خانواده، مدرسه، دانشگاه، رسانه و فضای عمومی جامعه، همگی در شکل‌گیری و شکوفایی استعدادها نقش دارند.

توجه به آموزش با کیفیت، فراهم کردن بسترهای مناسب رشد فکری و روانی در سنین پایین، تشویق به خلاقیت و تفکر انتقادی، و ایجاد فرهنگ پژوهش‌محور، از عواملی هستند که می‌توانند مسیر تربیت نخبگان آینده را هموارتر کنند.

همچنین، رسانه‌ها با معرفی نخبگان، ترویج فرهنگ علم و تحقیق، و الگوسازی مناسب، نقش پررنگی در ارتقای جایگاه اجتماعی نخبگان دارند. نباید فراموش کرد که احترام به علم و عالم، بنیان یک جامعه پیشرفته است.روز نخبگان، بیش از آن‌که صرفاً یک مناسبت تقویمی باشد، باید فرصتی باشد برای بازاندیشی در شیوه‌ی برخورد با استعدادهای برتر، ارزیابی سیاست‌های نخبه‌پروری، و تجدید عهد با سرمایه‌های انسانی کشور. ایران، با تاریخ درخشان علمی و فرهنگی خود، همواره زادگاه اندیشمندان و نوآوران بزرگی بوده است. حفظ این میراث و تقویت آن در گرو توجه واقعی و مستمر به نخبگان است.

در پایان، باید گفت که نخبگی، یک افتخار نیست؛ یک مسئولیت است. مسئولیتی که اگر با حمایت درست، سیاست‌گذاری هوشمندانه، و مشارکت همه‌جانبه‌ی جامعه همراه شود، می‌تواند آینده‌ای روشن و شکوفا را برای کشور رقم بزند.

امضا تفاهم نامه ایزوایکو و دانشگاه الزهرا(س) برای
تقویت صنعت دریایی کشور

به سمت سوخت‌های زیروکربن اشاره کرد و بهره‌گیری از فناوری‌های نو و رنگ‌های نانویی به جای رنگ‌های سمی را گامی مهم در جهت حفاظت از محیط‌زیست دریایی دانست.

دکتر زهرا ناظم‌پکائی، رئیس دانشگاه الزهرا(س)، نیز با تأکید بر موقعیت استراتژیک ایران و اهمیت دریا در توسعه پایدار گفت: اگر یافته‌های علمی استاید با صنعت پیوند نخورد، در کتابخانه‌ها باقی خواهد ماند. همکاری دانشگاه و صنعت ضرورتی راهبردی برای دستیابی به مرزهای دانش و توسعه فناوری‌های کاربردی است.

در ادامه، دکتر فخری‌سادات حسینی، معاون پژوهشی و فناوری دانشگاه الزهرا(س)، با تأکید بر ظرفیت‌های علمی این دانشگاه، بر ایجاد کارگروه‌های مشترک برای پیگیری عملی مفاد تفاهم‌نامه و تقویت همکاری‌های علمی و فناورانه بین دانشگاه و ایزوایکو تأکید کرد. اعضای هیأت علمی دانشگاه نیز آمادگی خود را برای مشارکت در پروژه‌های تحقیقاتی در حوزه‌های ساخت شناور، خزه‌زدایی، گردشگری دریایی و سایر فناوری‌های نوین اعلام کردند.

با امضای این تفاهم‌نامه، دانشگاه الزهرا(س) و ایزوایکو مسیر نوینی را برای انتقال دانش به صنعت دریایی و ارتقای نوآوری و توسعه فناوری‌های دریایی با رعایت اصول زیست‌محیطی آغاز کرده‌اند. این همکاری می‌تواند نقش مؤثری در تقویت اقتصاد دریایانه، بهره‌وری صنعت دریایی و ایجاد فرصت‌های پژوهشی و فناورانه در کشور ایفا کند.

به منظور توسعه فناوری‌های نوین دریایی، بهره‌گیری از دانش بومی و ایجاد بسترهای پژوهش مشترک در گامی مهم برای پیوند علم و صنعت دریایی، مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحلی ایران (ایزوایکو) و دانشگاه الزهرا(س) تفاهم‌نامه همکاری علمی و فناورانه امضا کردند تا ظرفیت‌های پژوهشی دانشگاه در خدمت توسعه فناوری‌های نوین دریایی و تحقق اقتصاد دریایانه کشور قرار گیرد.

به گزارش دریای اندیشه ، این تفاهم‌نامه در نشست مشترک ۶ مهر ۱۴۰۴ با حضور مسئولان دانشگاه و مدیران مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحلی ایران به امضا رسید.

در ابتدای نشست، مهندس سعید جعفری، مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره ایزوایکو، گزارشی جامع از ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های گسترده این مجتمع ارائه کرد و بر توانمندی‌های ایزوایکو در ساخت و تعمیر شناورهای دریایی، اجرای پروژه‌های بزرگ ملی و نقش آن در تحقق اقتصاد دریایانه کشور تأکید نمود. وی با اشاره به اهمیت ارتباط مستمر صنعت و دانشگاه، بر نیاز به همکاری‌های عملی و هدفمند برای توسعه فناوری‌های نوین دریایی و ارتقای استانداردهای بین‌المللی تأکید کرد و افزود: پیوند دانشگاه و صنعت نه تنها مسیر انتقال دانش به صنعت را هموار می‌کند، بلکه زمینه‌ساز ایجاد نوآوری‌های فناورانه در حوزه دریایی و حفاظت از محیط‌زیست دریایی خواهد بود.

مهندس جعفری همچنین به ضرورت تغییر سوخت شناورها و حرکت

دختران بندرپیل بر سکوی سوم والیبال ساحلی کشور ایستادند

اختصاصی

ملایی اهل شهر بندرپیل و به مربیگری محبوبه رنجبری، موفق شد با عملکردی درخشان به جمع چهار تیم برتر مسابقات قهرمانی کشور راه یابد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرخمیر؛ این تیم موفق شد در مسابقات والیبال ساحلی قهرمانی زیر ۱۸ سال ایران به مقام سوم دست یابد، پس از صعود از مرحله گروهی و یک‌چهارم نهایی، در نیمه‌نهایی مقابل تهران یک شکست خورد اما در دیدار رده‌بندی با غلبه بر تهران دو، عنوان سومی را از آن خود کرد.

این رقابت‌ها با حضور تیم‌هایی از استان‌های مختلف از جمله:

آذربایجان شرقی (۷ تیم)، گلستان (۳ تیم)، تهران (۲ تیم)، زنجان، هرمزگان، فارس و خراسان رضوی در شهرستان بناب آذربایجان شرقی برگزار شد.در پایان، تیم گلستان قهرمان و تهران یک نایب‌قهرمان شد.این دستاورد ارزشمند، حاصل تلاش و پشتکار دختران توانمند بندرپیل و نشانه‌ای از ظرفیت بالای ورزش بانوان در هرمزگان است.یاسر جبیه، رئیس هیئت والیبال شهرستان خمیر ضمن تبریک به بازیکنان، مربی و خانواده‌های آنان، ابراز امیدواری کرد که با حمایت و سرمایه‌گذاری بیشتر در ورزش بانوان، موفقیت‌های بزرگ‌تری در سطح ملی و بین‌المللی رقم بخورد.این موفقیت بزرگ را به جامعه ورزشی شهرستان خمیر، مردم شریف بندرپیل و تمامی دوستداران ورزش بانوان در هرمزگان تبریک گفته و آرزومند تداوم پیروزی‌های شیرین برای این افتخارآفرینان جوان در میادین آینده هستیم.



تیم والیبال ساحلی زیر ۱۸ سال بانوان استان هرمزگان با نام هما نور و ترکیب مریم امیری و فاطمه

درخششی بانوان فولاد هرمزگان در رقابت‌های کشوری ایمیدرو؛

۶ مدال انفرادی و مقام سوم تیمی

تیم شنای بانوان شرکت فولاد هرمزگان جنوب با هدایت ماندانا علیمحمدی و سرپرستی فرشته درویشی، در مسابقات کشوری بانوان ایمیدرو که روزهای ۷ و ۸ مهرماه به میزبانی فولاد مبارکه اصفهان برگزار شد، خوش درخشید و موفق شد با کسب یک مدال طلا، پنج مدال برنز و مقام سوم تیمی، افتخاری ارزشمند برای ورزش بانوان استان رقم بزند.

این رقابت‌ها با حضور ۱۱ تیم از شرکت‌های بزرگ صنعتی و معدنی

مسابقات جام حذفی کهورستان آغاز شد

با شروع اولین دوره جام حذفی بخش کهورستان شش تیم بومی در رقابتی پرشور به مصاف هم می‌روند تا علاوه بر کسب جام قهرمانی، شانس رویارویی با قهرمان لیگ برتر، کشاورز چاه ماکور، در دیدار سوپر جام را به دست آورند.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرخمیر؛ مسابقات جام حذفی بخش کهورستان با حضور تیم های ستاره جوان کهورستان، کشاورز

قول ملی پوش فوتسال ایران برای غافلگیرکردن مردم در جام جهانی

حال متعقد حضور ۱۲ تیم در لیگ زنان با توجه به پتانسیل موجود تصمیم درستی نبود. لیگ اگر با ۸ یا نهایتاً ۱۰ تیم برگزار شود کیفیت واقعی خود را نشان خواهد داد.

همین امسال دیدیم در هفته دوم به دلیل عدم آمادگی یک باشگاه یک مسابقه لغو شد؛ اتفاقی که به کیفیت و حتی امنیت لیگ لطمه می‌زند و می‌تواند اسپانسرها را از ادامه همکاری دلسرد کند.

وی درباره مدعیان قهرمانی در این فصل توضیح داد: به نظرم نمی‌توان گفت فقط سه تیم استقلال، نفت آبادان و فولاد مدعی هستند. استقلال تیم خوبی بسته و بازیکنان و کادر فنی باکیفیتی دارد. نفت آبادان هم قهرمان دو دوره گذشته است که همین تجربه به آنها کمک می‌کند، در فولاد هم همه تلاش ما این است که در کورس قهرمانی باقی بمانیم و بهترین نتیجه ممکن را کسب کنیم. غلامی در مورد بسته شدن دیرهنگام فولاد یادآور شد: واقعاً تیم دیر بسته شد و کمتر از یک هفته مانده به شروع مسابقات تمرینات را آغاز کردیم. این شرایط کار را سخت‌تر کرد اما به نظرم رفته‌رفته هماهنگی ایجاد خواهد شد و فولاد نتایج بهتری می‌گیرد. امسال سطح تیم‌ها نزدیک است و همه در یک سطح قرار دارند. ما باید ابتدا خودمان را بازیابی کنیم و سپس با قدرت در هر مسابقه حاضر شویم. مطمئن باشید در ادامه لیگ بازی‌های زیبایی از فولاد خواهید دید.

ملی‌پوش فوتسال زنان کشورمان درباره حضور استقلال در لیگ برتر گفت: به نظر من این اتفاق بسیار خوشایندی بود. حضور باشگاه‌های بزرگ به دیده شدن لیگ زنان کمک می‌کند و باعث جذب اسپانسرهای قوی‌تر می‌شود. جای پرسپولیس، تراکتور و سایر باشگاه‌های مطرح در لیگ خالی است و امیدوارم سال آینده شاهد

اختصاصی

اتحاد دالان دشت و همایون نیمه کار در روز جمعه ۱۱ مهر به مصاف هم می روند.

برنده بازی اول در دور دوم به مصاف ستاره جوان کهورستان می روند و پیروز جدال روز جمعه با کشاورز چاه ماکور مقابله خواهد کرد.

تیم قهرمان جام حذفی در دیدار سوپر جام به مصاف کشاورز چاه ماکور قهرمان لیگ برتر بخش کهورستان می رود.



حضور آنها باشیم.

او در پاسخ به این پرسش که در صورت ورود باشگاه‌های بزرگ به لیگ علاقه‌مند است برای کدام تیم بازی کند؟ گفت: هواداری یک موضوع کاملاً دلی است و هر کسی از کودکی طرفدار یک تیم بوده است ولی در فوتسال زنان شرایط متفاوت است. ما حتی مطمئن نیستیم لیگ در آینده با چه تعداد تیم ادامه پیدا می‌کند. بنابراین برایم تفاوتی ندارد در کدام تیم باشم فقط دوست دارم لیگ حرفه‌ای و باکیفیت داشته باشیم.

عضو تیم ملی فوتسال زنان درباره گروه‌بندی ایران در جام جهانی فیلیپین تأکید کرد: گروه سختی داریم و بازی‌های دشواری پیش روست ولی ما تیم ملی ایران هستیم؛ تیمی که ناشم برای رقبا ترسناک است. نگاه ما به اسم تیم‌ها نیست بلکه با تمام توان تلاش می‌کنیم بهترین نتیجه ممکن را بگیریم. شناخت خوبی از تیم‌های هم‌گروه داریم؛ بازی‌هایشان را دیده‌ایم و شرایط آماده‌سازی‌شان را دنبال می‌کنیم. شخصاً تجربه چهار بازی با تیم‌های بزرگی مثل برزیل و ایتالیا را دارم و همین موضوع باعث می‌شود با اطمینان بگویم ایران با انگیزه بالا و هدف صعود وارد جام جهانی خواهد شد. مطمئن باشید با عملکرد خوب‌مان همه را سورپرایز خواهیم کرد.

ایستگاه خبر



توقف دو نماینده هرمزگان در لیگ دسته اول فوتبال کشور

هفته ششم رقابت‌های لیگ دسته اول فوتبال کشور با تساوی دو نماینده هرمزگان همراه شد.

به گزارش دریای اندیشه ؛ تیم پالایش نفت بندرعباس در ورزشگاه خانگی مقابل مس شهرباک به میدان رفت که تلاش دو تیم برای گلزنی ثمری نداشت و این دیدار در نهایت با تساوی بدون گل خاتمه یافت. تیم پالایش نفت بندرعباس با این نتیجه و با کسب ۶ امتیاز، در پایان هفته ششم در جایگاه دوازدهم جدول رده‌بندی قرار گرفت.در دیگر دیدار این هفته، تیم شناورسازی قشم در آبادان به مصاف صنعت نفت رفت. این مسابقه با نتیجه یک بر یک به پایان رسید تا نماینده قشم نیز با کسب هشتمین امتیاز خود جایگاهش را در میانه جدول تثبیت کند.بر پایه این گزارش، در چارچوب هفته هفتم رقابت‌ها روز دوشنبه چهاردهم مهرماه، پالایش نفت بندرعباس میهمان تیم نفت و گاز گچساران خواهد بود و شناورسازی قشم در ورزشگاه خلیج فارس میزبان تیم نود ارومیه است.

تیم بانوان آمادگی جسمانی و تندرستی هرمزگان به المپیاد ساحلی اعزام شد

تیم بانوان آمادگی جسمانی و تندرستی هرمزگان به المپیاد ساحلی اعزام شد.

تیم‌های آمادگی جسمانی و تندرستی بانوان استان هرمزگان با حضور ۵ ورزشکار و یک سرپرست برای شرکت در رقابت‌های المپیاد ساحلی به رشت اعزام شدند.

به گزارش دریای اندیشه ، تیم‌های آمادگی جسمانی و تندرستی بانوان استان هرمزگان با حضور ۵ ورزشکارو یک سرپرست برای شرکت در رقابت‌های المپیاد ساحلی به رشت اعزام شدند.لازم به ذکر است در این کاروان، فاطمه حامی رودباری در رشته TRX، مریم رحیمی در رشته CX، سیده محدثه رودباری‌زاده در رشته ایروبیك، الهه شیخ‌علی‌بابایی در رشته کراس‌ترینینگ و یكانه یاقوت‌پور در رشته پیلاتس پدل، نمایندگان استان هرمزگان خواهند بود.زهره عشقی‌نژاد نیز به عنوان سرپرست کاروان، مسئولیت هدایت تیم را بر عهده دارد.

۱۲ تیم در دو گروه با هم رقابت می‌کنند

مسابقات فوتسال کارگري هرمزگان با شرکت ۱۲ تیم در دو گروه برگزار خواهد شد.

به گزارش دریای اندیشه ، مسابقات فوتسال کارگري استان هرمزگان با حضور ۱۲ تیم از مجموعه‌های صنعتی، خدماتی و کارگري از یکم آبان‌ماه در سالن ورزشی کارگران بندرعباس برگزار خواهد شد.

مراسم قرعه‌کشی این مسابقات با حضور نمایندگان تیم‌ها و همراهی غفور محمدپور دبیر انجمن فوتبال استان و سینا توانایی رئیس کمیته مسابقات هیئت کارگري استان هرمزگان در سالن جلسات کارگران بندرعباس برگزار شد. در گروه نخست این رقابت‌ها، تیم های فولاد هرمزگان، پالایش نفت آفتاب، سیمان هرمزگان، کشتی‌سازی ایزوایکو، بناگستر کرانه و پیشکسوتان فولاد هرمزگان و در گروه دوم تیم های فولاد کاوه جنوب کیش، شهرداری بندرعباس، صبا فولاد خلیج فارس، نفت ستاره خلیج فارس، آلومینوم المهدی و توزیع برق هرمزگان با هم رقابت می کنند.



سیم بالا در انتظار نفس تازه؛

گلایه‌های مردم از تاریکی چاله‌ها و کنده‌کاری‌ها

گزارش
تحلیلی

کمهسا عبدی



ظاهر ساده است. این گزارش میدانی با حضور در کوچه‌ها و گفت‌وگو با اهالی، تلاش دارد صدای مردم سیم بالا را به گوش مدیران شهری برساند؛ صدایی که اگر جدی گرفته شود، می‌تواند آینده‌ای بهتر را برای این محله رقم بزند.

بر اساس مشاهدات میدانی، یکی از مهم‌ترین مشکلات سیم بالا نبود نام‌گذاری رسمی برای بسیاری از کوچه‌هاست. این مسئله نه تنها اهالی را هنگام آدرس‌دهی سردرگم می‌کند، بلکه خدمات‌رسانی دستگاه‌هایی چون اورژانس، آتش‌نشانی، پست و تاکسی‌های اینترنتی را نیز مختل ساخته است. برای مثال، تأخیر چند دقیقه‌ای آمبولانس در یافتن یک آدرس می‌تواند به قیمت جان یک بیمار تمام شود.

مشکل دیگر، فقدان روشنایی مناسب در شب است. ساکنان، به‌ویژه زنان و کودکان، شب‌ها احساس امنیت نمی‌کنند و ترجیح می‌دهند از خانه خارج نشوند. تاریکی کوچه‌ها بستری برای بروز جرائم خرد فراهم کرده و نگرانی‌های جدی اجتماعی و روانی برای خانواده‌ها ایجاد کرده است.

از سوی دیگر، پروژه‌های حفاری شرکت گاز بدون ترمیم اصولی رها

به گزارش اختصاصی دریای اندیشه، محله سیم بالا یکی از محله‌های قدیمی و ریشه‌دار شهر بندرعباس است که نام آن برای بسیاری از بندری‌ها یادآور گذشته‌ای سرشار از خاطرات است. کوچه‌های باریک و قدیمی، خانه‌های بومی با حیاط‌های کوچک، و هم‌نشینی نزدیک خانواده‌ها، هنوز هم در بخشی از این محله دیده می‌شود. موقعیت جغرافیایی ویژه سیم بالا و نزدیکی آن به چهارراه مطهری، میدان انقلاب، خیابان چمران و پارک دباغیان، اهمیت آن را دوچندان کرده است. اما با وجود این جایگاه مرکزی و تاریخی، مشکلات متعددی سیم بالا را به یکی از محله‌های پرچالش شهر بدل کرده است.

از نبود نام‌گذاری رسمی در کوچه‌ها گرفته تا تاریکی معابر شبانه، کنده‌کاری‌های نیمه‌تمام، فقدان سطل زباله در برخی نقاط، و آسفالت فرسوده خیابان‌ها، همگی زندگی روزمره اهالی را با دشواری مواجه کرده‌اند. ساکنان این محله بارها خواستار رسیدگی مسئولان شده‌اند، اما به گفته آنان، وعده‌ها بیشتر در حد حرف باقی مانده است. اهمیت ماجرا تنها در مسائل ظاهری و زیبایی شهری خلاصه نمی‌شود؛ بلکه امنیت، سلامت و رفاه اجتماعی ساکنان در گرو رفع همین مشکلات به

شده‌اند. کوچه‌ها پر از کنده‌کاری‌های نیمه‌کاره و ناهمواری‌هایی است که عبور و مرور را سخت کرده و جلوه بصری محله را به‌شدت آسیب زده است. در کنار این‌ها، نبود سطل زباله در خیابان چمران ۴۵ سبب رها شدن زباله‌ها در فضای باز و انتشار بوی نامطبوع شده است. این موضوع، علاوه بر ایجاد منظره‌ای ناخوشایند، خطر بیماری‌های محیطی را افزایش داده است.

چاله‌های متعدد خیابان‌ها و فرسودگی آسفالت نیز درد مشترک همه اهالی است. خودروها هنگام عبور آسیب می‌بینند و رانندگان بارها نسبت به این موضوع گلایه کرده‌اند. در واقع، مجموعه‌ای از مشکلات کوچک اما تأثیرگذار، زندگی روزمره مردم سیم بالا را تحت فشار قرار داده است.

● صدای مردم؛ روایت محله‌نشینان

زهرا، خانه‌دار ساکن در این محله گفت: من بیش از ۳۰ ساله که در این محله زندگی می‌کنم. قبلاً سیم بالا آرامش بیشتری داشت. الان وقتی مهمان برای ما میاد، پیدا کردن کوچه و آدرس خیلی سخته. بارها پیش

اومده پیک یا تاکسی اینترنتی دیر رسیده، چون اسم مشخصی روی کوچه‌ها نیست. شب‌ها هم وقتی بچه‌هام از کلاس برمی‌گردن، تا دم کوچه میرم دنبال‌شون چون واقعاً تاریکه و آدم احساس امنیت نمی‌کنه. محمد، راننده تاکسی اینترنتی نیز گفت: ما راننده‌ها خیلی اذیت می‌شیم. وقتی آدرس به کوچه‌های سیم بالا می‌خورم، معمولاً باید چند بار تماس بگیریم تا محل دقیق رو پیدا کنیم. تازه اون هم همیشه درست درمیاد. از طرف دیگه، وضعیت آسفالت خیلی خرابه. ماشینم چند بار کمک‌فروش به خاطر همین چاله‌ها آسیب دیده. هزینه تعمیر برام زیاده ولی هیچکس جوابگو نیست.

فاطمه، دانشجوی دانشگاه هرمزگان ابراز کرد: بیشتر شب‌ها مجبورم از دانشگاه برگردم. وقتی به محله می‌رسم، واقعاً از تاریکی می‌ترسم. هیچ چراغی توی بعضی کوچه‌ها نیست. چند بار هم شنیدم که گوشی یا کیف بعضی خانم‌ها رو دزدیدن. ما فقط می‌خوایم مثل بقیه جاهای شهر، امنیت و آرامش داشته باشیم.

قاسم _بازنشسته و ساکن قدیمی محله نیز می‌گوید: این محله قدمت زیادی داره. من از بچگی همین‌جا بزرگ شدم. همیشه آرزو داشتم که مسئولان به سیم بالا توجه بیشتری کنن. الان با این همه کنده‌کاری و زباله‌های رها شده، چهره محله زشت شده. چرا باید ما مردم قدیمی این همه سختی رو تحمل کنیم؟ ما هم حق داریم در محله‌ای تمیز و ایمن زندگی کنیم.

مشکلات سیم بالا تنها محدود به چند کوچه و خیابان نیست؛ بلکه به نوعی نماد کم‌توجهی به محلات قدیمی شهر محسوب می‌شود. در حالی که این محله می‌تواند با حفظ هویت تاریخی و رسیدگی به زیرساخت‌ها، به یکی از مناطق زیبا و جذاب بندرعباس بدل شود، اکنون با معضلاتی دست و پنجه نرم می‌کند که نه تنها کیفیت زندگی ساکنان را پایین آورده، بلکه بر تصویر کلی شهر نیز تأثیر منفی گذاشته است.

پیشنهادهایی همچون نام‌گذاری رسمی کوچه‌ها، نصب چراغ‌های روشنایی در معابر، ترمیم اصولی حفاری‌های شرکت گاز، نصب سطل‌های زباله در نقاط کلیدی و آسفالت‌کاری خیابان‌ها، تنها بخشی از اقداماتی است که می‌تواند سیم بالا را از وضعیت کنونی نجات دهد. اجرای این اقدامات نیازمند همکاری همه‌جانبه دستگاه‌های خدمات‌رسان و مشارکت فعال مردم است.

اهالی محله بارها صدای خود را به گوش مسئولان رسانده‌اند؛ حال نوبت مسئولان است که با نگاه مسئولانه و اقدام عملی، امید را به کوچه‌های تاریک سیم بالا بازگردانند. بی‌شک توجه به چنین محلاتی نه تنها رضایت ساکنان را به همراه خواهد داشت، بلکه گامی در جهت توسعه متوازن و پایدار شهری خواهد بود.

چند توصیه برای پیشگیری از سرماخوردگی



قرص یا شربت زینک مصرف کنید



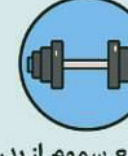
وسایل شخصی خود را ضدعفونی کنید



روزانه غذاهای غنی از پروتئین مصرف کنید



روزانه دست خود را چند بار بشویید



برای دفع سموم از بدن، روزانه ورزش کنید



روزانه مقدار زیادی آب و نوشیدنی مصرف کنید



چای با لیمو و عسل استفاده کنید



مجاری تنفسی خود را ضدعفونی کنید



روزنامه
دریای اندیشه
مجله اجتماعی و فرهنگی

جنگل حرا
عکس: فریدون قربانی





چشماتو ببند و این رضایت نامه رو امضا کن تا رنگ چشمات رو به هر رنگی که بخوای در بیارم ...

OK



اخبار اختصاصی



بازار تاریخی گوری بندرلنگه با حفظ

هویت سنتی احیا می‌شود

بازار تاریخی گوری بندرلنگه، یکی از مراکز دیرینه تجارت دریایی در جنوب کشور، به‌زودی با رویکردی اصیل و بومی، بازسازی و افتتاح خواهد شد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، ابراهیم فرهنگدینا شهردار بندرلنگه از مراحل پایانی پروژه بازسازی بازار گوری خبر داد و گفت: این پروژه با هدف صیانت از میراث معماری بومی و تقویت گردشگری شهری به اجرا درآمده است.

وی بازار گوری را نه تنها یک مرکز اقتصادی، بلکه نمادی از هویت فرهنگی بندرلنگه دانست و افزود: بازسازی این بازار، اقدامی فراتر از یک پروژه عمرانی است؛ تلاشی برای زنده‌نگه‌داشتن روح اصیل شهر است.

شهردار بندرلنگه از صبوری کسبه و همراهی مردم قدردانی کرد و ابراز امیدواری نمود که این پروژه باعث رونق اقتصادی و جذب گردشگر شود.

دریازموده مسئول پروژه، نیز با تأکید بر استفاده از مصالح بومی و طراحی منطبق با الگوهای سنتی، گفت: آنچه این طرح را متمایز می‌کند، رویکرد علمی، مشارکت هنرمندان و همراهی شهروندان است.



توزیع علوفه در زیستگاه‌های

بندرخمیر با مشارکت مردم انجام

می‌شود

در راستای حمایت از حیات‌وحش و کاهش فشار ناشی از کمبود منابع غذایی، یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بندرخمیر اقدام به تهیه، انتقال و توزیع علوفه در زیستگاه‌های طبیعی این شهرستان کرد.

به گزارش دریای اندیشه از بندرخمیر؛ حجت قاسمی، رئیس و فرمانده یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بندرخمیر، در این زمینه گفت: توزیع علوفه اقدامی ضروری برای تأمین بخشی از نیاز غذایی گونه‌های جانوری است و با هدف جلوگیری از مهاجرت و کاهش جمعیت حیات‌وحش در دستور کار مستمر ما قرار دارد. وی با اشاره به نقش مهم جوامع محلی در این طرح افزود: حمایت و همراهی مردم نقشی کلیدی در پایداری زیستگاه‌ها دارد و بدون مشارکت آن‌ها، حفاظت از اکوسیستم‌ها به شکل مطلوب امکان‌پذیر نخواهد بود.



کشت گندم در پارسیان

رئیس جهاد کشاورزی شهرستان پارسیان گفت: کاشت گندم در شهرستان پارسیان از نیمه آبان ماه آغاز می‌شود.

به گزارش دریای اندیشه؛ مسعود پلنگی افزود: امسال بیش از ۸۰۰ هکتار از اراضی کشاورزی شهرستان پارسیان به کشت گندم اختصاص دارد. پلنگی افزود: چمران ۲ و شیرودی از جمله ارقامی هستند که در این شهرستان کشت می‌شوند.

وی با اشاره به پیش‌بینی برداشت ۳ هزار تن گندم از مزارع این شهرستان، گفت: میانگین برداشت گندم از هر هکتار در این منطقه ۴ تن است.

رئیس جهاد کشاورزی پارسیان افزود: سیستم آبیاری در این مزارع به صورت قطره‌ای انجام می‌شود.

مصوبات سفر استاندار هرمزگان به رودان تشریح شد



فرماندار رودان با بیان اینکه ۹ مصوبه حاصل اولین سفر استاندار هرمزگان به شهرستان رودان بود، این مصوبات را تشریح کرد.

به گزارش دریای اندیشه؛ محمد محسنی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: اولین سفر محمد آشوری تازیانی استاندار هرمزگان به شهرستان رودان که به منظور شرکت در سومین جشنواره ملی لیمو ترش و اولین جشنواره ملی خرما تحقق یافت، با ۹ مصوبه مهم همراه شد.

فرماندار رودان گفت: با پیگیری‌های نماینده مردم شرق هرمزگان درمجلس شورای اسلامی، حمایت ویژه استاندار و مدیران دستگاه‌های اجرایی استان پروژه های مهمی در حوزه راه، آب، توسعه روستایی و گردشگری به تصویب رسید.

فرماندار رودان با تشریح مصوبات افزود: یکی از این مصوبات که با دستور معاون وزیر راه و رئیس سازمان راهداری کشور به تصویب رسید، اجرای پروژه‌ی توسعه مسیر سه‌راهی آب‌نما تا برنطین می باشد. این مسیر که بخش جنین را به مرکز شهر متصل می کند، از مسیرهای حادثه

ضرب‌الاجل دادستان قشم برای جمع‌آوری شترهای سرگردان و پلاک‌گذاری دام‌ها

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم با تعیین ضرب‌الاجل تا پایان مهرماه، خواستار جمع‌آوری

فوری شترهای سرگردان و رها شده در محورهای این شهرستان و همچنین پلاک‌گذاری تمامی دام‌ها شد.

به گزارش دریای اندیشه؛ این دستور در پی افزایش نگرانی‌های مردمی و حوادث ناشی از حضور شترهای رها شده در جاده‌ها و محدوده شهرها و روستاهای قشم صادر شده است.

در نشست مشترکی که با حضور مسئولان ارشد شهرستان از جمله معاون فرماندار، دادستان، بخشداران، رئیس تعزیرات حکومتی، مدیر جهاد کشاورزی، شهرداران، رئیس اداره راهداری، فرماندهی پلیس راه، اعضای شورای شهر و جمعی از دامداران و شترداران برگزار شد، راهکارهای ساماندهی این معضل بررسی شد.

مالک یزدان‌پناه، مدیر جهاد کشاورزی قشم، در این جلسه با ارائه گزارشی از روند هویت‌دار کردن دام‌ها از سال ۱۳۹۷، بر لزوم همکاری تمامی دستگاه‌های اجرایی برای رفع تهدید ناشی از حضور شترهای سرگردان تأکید کرد. وی خاطر‌نشان کرد که پلاک‌دار شدن شترها، علاوه بر دقت بیشتر مالکان در نگهداری از دام‌ها، از بروز مشکلات متعدد ناشی از حوادث جاده‌ای نیز جلوگیری می‌کند.

نریمانی، دادستان قشم، با اشاره به وقوع چندین فقره تصادف در سال جاری به دلیل تردد شترهای بدون ساربان در محورهای مواصلاتی، بر لزوم اتخاذ تدابیر پیشگیرانه فوری مانند نصب شبرنگ، هویت‌دار کردن دام‌ها و استخدام ساربان تأکید کرد. دهقانی، معاون فرماندار قشم نیز در پایان این نشست، از ارائه راهکارهای اجرایی برای

اورژانس هوایی بستک نجات جان بیماران در بحران های حاد

و آموزش شهرستان بستک با تأکید بر اهمیت نقش اورژانس هوایی در نجات جان بیماران، اظهار داشت: اورژانس هوایی بستک طی روزهای اخیر دو مأموریت حیاتی را با موفقیت به انجام رسانده است که بار دیگر ضرورت وجود این خدمت در منطقه را آشکار می‌سازد.

کوتاه شدن زمان انتقال و دسترسی سریع بیماران به خدمات تخصصی، شانس بقا و بهبود آنان را به شکل چشمگیری افزایش می‌دهد. وی در تشریح جزئیات مأموریت‌ها افزود: در مأموریت نخست، یک مرد

بالگرد اورژانس هوایی بستک در دو مأموریت اخیر خود جان بیماران را در شرایط بحرانی نجات داد و اهمیت این خدمت حیاتی را در منطقه تأکید کرد. مدیر شبکه بهداشت شهرستان بستک، دکتر حمدان فیروزی، بر نقش کلیدی این خدمت در کوتاه کردن زمان انتقال و افزایش شانس بقا و بهبود بیماران تأکید کرد.

به گزارش دریای اندیشه؛ حمدان فیروزی، مدیر شبکه بهداشت، درمان

کوتاه از بندرلنگه

رشد ۸ درصدی تخلیه و بارگیری در

بنادر غرب هرمزگان

در نیمه نخست سال ۱۴۰۴، بیش از ۶۰۶ میلیون تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر غرب استان هرمزگان تخلیه و بارگیری شده است.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، مرتضی سالاری، مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، در گزارشی اعلام کرد: در ۶ ماهه نخست امسال، در مجموع ۶ میلیون و ۶۷۴ هزار و ۴۹۷ تن کالا در این بنادر جابه‌جا شده که نسبت به مدت مشابه پارسال، ۸ درصد افزایش داشته است. وی افزود: از این میزان، ۳ میلیون و ۷۵۹ هزار تن کالای غیرنفتی با رشد ۲۵ درصدی و حدود ۲ میلیون و ۹۱۵ هزار تن فرآورده نفتی جابه‌جا شده است.

وی ادامه داد: بر اساس آمار، بندر لنگه با ۲ میلیون و ۳۲۹ هزار تن، بندر لاوان با ۱۸۹ میلیون تن و بندر چارک با رشد ۱۷ درصدی از



۷۱ ساله که در پی ترکیدن لاستیک جرتقیل دچار آسیب‌های متعدد (مولتیپل تروما) شده بود، پس از اقدامات اولیه درمانی در بیمارستان فارابی بستک، توسط بالگرد اورژانس هوایی به بیمارستان شهدای بندرلنگه منتقل شد. همچنین در مأموریت دوم، یک کودک یک‌ساله که به دنبال سقوط از موتور دچار ضربه به سر و خونریزی داخل مغزی (ICH) شده بود، به‌منظور دریافت خدمات فوق تخصصی از بیمارستان فارابی بستک به بیمارستان شهدای بندرلنگه اعزام گردید.

هرمزگان و نماینده مردم غرب استان، به‌زودی کارگروه ویژه مرز کشور از بندر چارک بازدید خواهد کرد و روند تصویب رسمی نهایی می‌شود. تصویب مرز رسمی دریایی بندر چارک، اقدامی مهم در مسیر توسعه تجارت، رونق اقتصادی و تثبیت جایگاه بندر در معادلات منطقه‌ای عنوان شده است.

موتور سیکلت قاچاق در بندرلنگه کشف شد

سرپرست فرماندهی انتظامی شهرستان بندرلنگه از کشف یک دستگاه موتور سیکلت سنگین قاچاق به ارزش ۵ میلیارد ریال در این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه؛ سرهنگ محمد محمد حسنی با اعلام این خبر گفت: در ادامه طرح مبارزه با قاچاق کالا و ارز عوامل انتظامی کلاستر ۱۲ شهرستان بندر لنگه حین گشت زنی در حوزه استحقاقی به یک دستگاه موتور سیکلت ۱۰۰۰ سی سی را مشاهده و دستور توقف دادند. وی افزود: مأموران این یگان موتور سیکلت مذکور را متوقف و در بررسی مشخص گردید فاقد مدارک قانونی بوده و قاچاق می باشد. سرهنگ محمد حسنی در پایان با اشاره به اینکه ارزش مالی موتور سیکلت توقیفی بنا بر اعلام نظر کارشناسان مربوطه ۵ میلیارد می باشد تصریح کرد: در این رابطه یک نفر دستگیر و با تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی گردید.

میتاق نامه روزنامه نگاری ● نشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق عمومی باشند. «قانون اساسی اصل ۲۴» ● هیچ مقام دولتی و غیر دولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقاله‌ای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات بر آید و یا به سانسور و کنترل نشریات مبادرت کند.	صاحب امتیاز و مدیر مسئول: معصومه قاسمی گوربندی سر دبیر: ملیحه قاسمی گوربندی رتبه دوم در بین روزنامه های کشور با ضریب کیفی ۶۸.۳ چاپ مهدوی کرمان شمارگان: ۱۰۰۰۰	مدیر داخلی : سکینه ابراهیم پور دبیر سرویس خبر: علی ستاری گرافیکست : مهران شاهنده صفحه آرایی: سکینه ابراهیم پور خبرنگاران: مرتضی سلیمانی –علی ستاری دبیر سرویس ورزشی: علیرضا کناری ر انیز دبیر فضای مجازی: شهاب زمانی	نماینندگان دریای اندیشه در شهرستان ها : میناب : علی ذاکری رودان : حامد آرادی جاسک : عبدالمجید مرادی –علی حیدری بندرخمیر: مرضیه ساحلی زادگان بندرلنگه: عبدالحسین اسدپور ابوموسی: غلام نمکیپور پشآگرد: محمدرضا مخلصمی بستک: شهاب زمانی
پنج شنبه ۱۰ مهرماه ۱۴۰۴ ● سال بیست و سوم ● شماره ۲۴۰۰	نشانی: بندرعباس/ بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی/روبروی پاساژ طباطبانی/ کوچه شهید سامپور/ساختمان بها/ طبقه اول/ واحد یک تلفن: ۰۳۲۲ ۱۳۳۴۲۱ - ۰۳۲۲ ۱۳۳۴۲۲ نمایر: ۰۳۲۲ ۱۳۳۴۲۱	۰۹۳۹ ۵۸۱ ۱۶۲۹ ۰۹۳۹ ۵۸۱ ۱۶۲۹	https://daryayeandisheh.ir @darya.andishe@yahoo.com daryae_andishe daryaye.andisheh

اقتصاد دریایی هرمزگان درآمدی که روی آب رفت

سواحل هرمزگان، جزایر و مسیرهای دریایی به کشورهای همسایه می توانستند گردشگری منطقه را متحول کنند، این ظرفیت طلایی نادیده گرفته شده و

فرصت‌های اقتصادی و فرهنگی از دست رفته‌اند.

کجهرتضی سلیمانی

به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه ؛ هرمزگان، استانی که در دل خلیج فارس و دریای عمان جای گرفته است، می‌توانست به «قطب دریایی ایران» تبدیل شود. تصور کنید یک کشتی که از اسکله بندرعباس حرکت می‌کند، مسیرش به جزایر نقره‌ای خلیج فارس یا کشورهای همسایه می‌رود؛ تجربه‌ای که می‌تواند فرهنگ، طبیعت و تاریخ را همزمان به مسافران عرضه کند.

اما این تصویر، سال‌هاست که روی کاغذ باقی مانده است. توره‌ای دریایی پراکنده‌اند، مسیرها مغفول مانده‌اند و بسیاری از گردشگران حتی از وجود این سفرها خبر ندارند. هرمزگان سال‌هاست که از پتانسیل واقعی خود در گردشگری دریایی «اغفال» شده است. امروزه، هر موج در خلیج فارس داستانی از فرصت‌های از دست رفته را روایت می‌کند؛ از لنج‌های سنتی که روزگاری مسیرهای بین جزایر داخلی را برقرار می‌کردند، تا اسکله‌های نیمه‌فعال که می‌توانستند دروازه‌ای برای گردشگری بین‌المللی باشند.

● **مسیرهای دریایی و ظرفیت‌های مغفول جزایر داخلی**

جزایر قشم، کیش، هرمز، هنگام و لارک هر کدام ظرفیت‌های منحصربه‌فردی برای گردشگری دارند.

کیش و قشم؛ با زیرساخت‌های نسبتاً مدرن، اما هنوز توره‌ای دریایی حرفه‌ای و برنامه‌ریزی شده در مسیرهای ترکیبی (طبیعت + فرهنگ + تفریح) محدود هستند.

جزایر کوچک‌تر مثل هنگام و هرمز؛ این جزایر با ساحل‌های مرجانی و طبیعت دست‌نخورده، پتانسیل سفرهای ماجراجویانه و اکوتوریسم را دارند؛ اما نبود کشتی‌های مسافربری مدرن و تبلیغات محدود، باعث شده تعداد گردشگران کم باشد.

● سفرهای بین‌المللی

مسیرهایی به عمان و امارات، می‌توانستند هرمزگان را به مرکز تبادلات گردشگری و اقتصادی منطقه تبدیل کنند. این سفرها اگر با کشتی‌های لوکس، خدمات تفریحی و برنامه‌های فرهنگی ترکیب شوند، تجربه‌ای متفاوت از گردشگری دریایی را ارائه خواهند کرد.

با این حال، اغلب این مسیرها هنوز به صورت غیررسمی یا با کشتی‌های سنتی برگزار می‌شوند و گردشگران خارجی از وجود آنها اطلاع کافی ندارند.

● سفر دریایی یا اغفال سیستماتیک؟

با افزایش تقاضا برای سفرهای دریایی، پتانسیل‌های هرمزگان هنوز بلااستفاده مانده‌اند. این موضوع دلایل مختلفی دارد؛ایمنی و استانداردها؛ بسیاری از لنج‌ها و کشتی‌ها فاقد تجهیزات نجات کافی هستند و تجربه سفر را به تجربه‌ای پرخطر تبدیل می‌کنند.

شفافیت قیمت‌ها؛ تفاوت‌های زیاد قیمت بین توره‌ای مشابه، سردرگمی مسافران و کاهش اعتماد عمومی را به دنبال داشته است.

مدیریت و تبلیغات ضعیف؛ ظرفیت‌های بالقوه به دلیل نبود تبلیغات گسترده، مدیریت حرفه‌ای و زیرساخت مناسب، کمتر شناخته شده‌اند.

اغفال پتانسیل اقتصادی؛ سال‌هاست فرصت ایجاد اشتغال، گردشگری و توسعه گردشگری دریایی هرمزگان مغفول مانده است.

یکی از فعالان گردشگری در بندرعباس می‌گوید:هرمزگان می‌توانست به قطب گردشگری دریایی منطقه تبدیل شود، اما سال‌ها این فرصت‌ها به دلیل مدیریت ضعیف و بی‌توجهی مسئولان، از دست رفت.

● تجربه گردشگران

تجربه مسافران نشان می‌دهد که کیفیت سفرها و مدیریت تورها نقش مهمی در جذب گردشگر دارد.

مسافر محلی:سفر به جزیره هنگام تجربه‌ای فراموش‌نشدنی بود، اما وقتی شنیدم مسیرهای بین‌المللی به عمان و امارات هم وجود دارد، افسوس خوردم که چرا سال‌ها از این فرصت‌ها خبر نداشتم. گردشگر خارجی:من با وجود علاقه زیاد به خلیج فارس، نمی‌دانستم

هرمزگان چنین مسیرهای دریایی حرفه‌ای و پکر دارد. اطلاع‌رسانی ضعیف، تجربه سفر را محدود کرده است.

مسافر تجاری:ناگر ناوگان مسافربری مدرن داشتیم، می‌توانستیم مسیرهای دریایی بین‌المللی را به توره‌ای تجاری تبدیل کنیم و هم درآمد ایجاد کنیم و هم تبادلات اقتصادی.

●هرمزگان؛ دریای مغفول و سفرهایی که از دست رفتند

هزاران کیلومتر ساحل و جزایر ناپیدا، مسیرهای دریایی بین‌المللی و طبیعی دست نخورده، هرمزگان را می‌توانست به قطب گردشگری دریایی ایران تبدیل کند. اما سال‌ها مدیریت پراکنده و اغفال فرصت‌ها، این ظرفیت طلایی را مغفول گذاشته است.

● کشف مسیرهای نادیده و اغفال گردشگر

هرمزگان یک شبکه گسترده دریایی دارد که می‌تواند گردشگران داخلی و خارجی را از بندرعباس به جزایر کوچک و کشورهای همسایه منتقل کند. اما واقعیت این است که بیشتر تورها محدود به مسیرهای کلاسیک کیش و قشم هستند. مسیرهای کمتر شناخته‌شده هنگام، هرمز و لارک، حتی برای بسیاری از مردم استان هم ناشناخته مانده‌اند.

این وضعیت باعث شده بسیاری تصور کنند تجربه دریایی در هرمزگان محدود و تکراری است، در حالی که ظرفیت‌های واقعی نه تنها متنوع بلکه منحصربه‌فرد هستند. کشتی‌های مسافربری کوچک با تجهیزات ابتدایی، تبلیغات ضعیف و نبود بسته‌های سفر حرفه‌ای، باعث می‌شوند این مسیرها سال‌ها بدون بهره اقتصادی و گردشگری باقی بمانند.

یک فعال گردشگری می‌گوید:ناگر این مسیرها مدیریت حرفه‌ای شوند، حتی گردشگران داخلی هم به کشف هرمزگان ترغیب می‌شوند؛ تجربه‌ای که هیچ‌جای دیگر پیدا نمی‌کنند.

● جزایر کوچک؛ جواهرات بکر خلیج فارس

جزایر کوچک هرمزگان، از جمله هنگام، هرمز و لارک، با سواحل مرجانی، صخره‌های رنگارنگ و جمعیت محدود، تجربه‌ای کاملاً متفاوت ارائه می‌دهند. این جزایر برای اکوتوریسم، ماجراجویی و گردشگری فرهنگی ظرفیت بالایی دارند؛اکوتوریسم؛ غواصی در آب‌های شفاف و مشاهده حیات دریایی بدون ازدحام جمعیت، فرهنگ محلی؛ دیدار با صیادان سنتی و آشنایی با سبک زندگی جزیره‌ای

ماجراجویی؛ مسیرهای کمتر شناخته‌شده برای کشف جزایر و طبیعت بکر

یک گردشگر محلی که تجربه سفر به جزیره هنگام را داشته، می‌گوید:وقتی روی عرشه کشتی ایستادم و جزایر کوچک را دیدم، حس کردم به جهانی تازه وارد شده‌ام؛ اما افسوس خوردم که چرا مردم و گردشگران از این جواهرات بی‌خبرند.

● مسیرهای بین‌المللی؛ دریچه‌ای که بسته مانده

هرازگاهی کشتی‌هایی از بندرعباس به عمان و امارات حرکت می‌کنند، اما این مسیرها محدود، پراکنده و بدون تبلیغات حرفه‌ای

امروزه، هر موج در خلیج فارس

داستانی از فرصت‌های از

دست رفته را روایت می‌کنند؛

از لنج‌های سنتی که روزگاری

مسیرهای بین جزایر داخلی را

برقرار می‌کردند، تا اسکله‌های

نیمه‌فعال که می‌توانستند

دروازه‌ای برای گردشگری

بین‌المللی باشند.



هستند. این در حالی است که کشورهای همسایه با مسیرهای لوکس، توره‌ای غواصی و سفرهای دریایی تخصصی، گردشگری خود را رونق داده‌اند.

با توسعه ناوگان مدرن، ایجاد توره‌ای لوکس و ترکیب سفرهای دریایی با برنامه‌های فرهنگی و تجاری، هرمزگان می‌تواند به دروازه واقعی گردشگری دریایی ایران و خلیج فارس تبدیل شود.

یک گردشگر خارجی می‌گوید:با وجود علاقه زیاد به خلیج فارس، نمی‌دانستم هرمزگان چنین مسیرهای دریایی بکر و حرفه‌ای دارد. اطلاع‌رسانی ضعیف تجربه سفر را محدود کرده است.

●اقتصاد دریایی؛ فرصت طلایی که از دست رفت

مدیریت حرفه‌ای مسیرهای دریایی هرمزگان می‌تواند اشتغال مستقیم و غیرمستقیم ایجاد کند؛ خدمه کشتی، تور لیدرها و صنایع وابسته مانند اقامتگاه‌ها، رستوران‌ها و خدمات تفریحی

جذب گردشگران خارجی و درآمد ارزی

ایجاد فرصت‌های فرهنگی و اقتصادی برای تبادلات منطقه‌ای

تحلیل اقتصادی ساده نشان می‌دهد که حتی افزایش ۱۰ درصدی گردشگران دریایی می‌تواند صدها میلیارد تومان به اقتصاد هرمزگان اضافه کند و استان را از ظرفیت مغفول خود بهره‌مند سازد.

یک کارشناس گردشگری معتقد است اگر مدیریت حرفه‌ای و برنامه‌ریزی دقیق انجام شود، هرمزگان می‌تواند تجربه‌ای ترکیبی از طبیعت، فرهنگ و تجارت ارائه دهد؛ چیزی که هیچ نقطه دیگری در ایران نمی‌تواند داشته باشد.

هرازگاهی کشتی‌هایی از

بندرعباس به عمان و امارات

حرکت می‌کنند، اما این مسیرها

محدود، پراکنده و بدون

تبلیغات حرفه‌ای هستند. این

در حالی است که کشورهای

همسایه با مسیرهای لوکس،

توره‌ای غواصی و سفرهای

دریایی تخصصی، گردشگری

خود را رونق داده‌اند.

با توسعه ناوگان مدرن، ایجاد

توره‌ای لوکس و ترکیب

سفرهای دریایی با برنامه‌های

فرهنگی و تجاری، هرمزگان

می‌تواند به دروازه واقعی

گردشگری دریایی ایران و

خلیج فارس تبدیل شود.

کاغذ باقی خواهد ماند. این بخش ویژه نشان می‌دهد که

هرمزگان، با تمام جزایر، مسیرهای دریایی و ظرفیت‌های بکرش، هنوز یک داستان ناتمام است؛ داستانی که اگر امروز دیده و مدیریت شود، می‌تواند استان را به قطب واقعی گردشگری دریایی ایران تبدیل کند.

●چالش‌ها و موانع توسعه سفرهای دریایی

ایمنی و استاندارد

بررسی‌ها نشان می‌دهد بسیاری از لنج‌ها و کشتی‌های کوچک فاقد تجهیزات نجات کافی، جلیقه نجات و استانداردهای ایمنی هستند. این موضوع نه تنها تجربه سفر را محدود می‌کند، بلکه مخاطرات جانی برای مسافران ایجاد می‌کند.

تبلیغات و اطلاع‌رسانی محدود

مسافران داخلی و خارجی از وجود مسیرهای گردشگری هرمزگان اطلاع کافی ندارند. تبلیغات پراکنده، نبود سایت‌ها و پلتفرم‌های حرفه‌ای برای رزرو تور و اطلاعات کامل درباره مسیرها، باعث شده گردشگری منطقه هنوز به پتانسیل واقعی خود نرسد.

شفافیت قیمت

توره‌ای دریایی با قیمت‌های متفاوت و گاهی غیرشفاف برگزار می‌شوند. مسافرانی که بدون اطلاع کامل اقدام به رزرو می‌کنند، اغلب با تفاوت قیمت‌ها یا خدمات ناقص مواجه می‌شوند

فقدان مدیریت حرفه‌ای و سرمایه‌گذاری

بسیاری از مسیرهای بالقوه به دلیل نبود مدیریت حرفه‌ای، سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی دقیق، هنوز مورد استفاده قرار نگرفته‌اند.

●فرصت‌های مغفول

اگر به آینده نگاه کنیم، هرمزگان ظرفیت‌های زیادی برای توسعه گردشگری دریایی دارد؛اقتصاد محلی؛ ایجاد توره‌ای حرفه‌ای، کشتی‌های مدرن و مسیرهای بین‌المللی، می‌تواند درآمدزایی و اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم را افزایش دهد.

گردشگری منطقه‌ای؛ تبلیغات هوشمند، خدمات حرفه‌ای و استفاده از تکنولوژی می‌تواند مسافران داخلی و خارجی بیشتری جذب کند.

تجربه فرهنگی و طبیعی؛ ترکیب سفر دریایی با فرهنگ محلی، صیادی، غواصی و طبیعت‌گردی، تجربه‌ای متفاوت و منحصربه‌فرد فراهم می‌کند.

ارتباطات بین‌المللی؛ مسیرهای دریایی به عمان و امارات می‌توانند هرمزگان را به دروازه گردشگری و تجارت منطقه‌ای تبدیل کنند.

●تحلیل اقتصادی و بین‌المللی

هرمزگان با ظرفیت‌های دریایی، می‌تواند سهم قابل توجهی از گردشگری خلیج فارس را به خود اختصاص دهد. با مقایسه با کشورهای همسایه، مشخص می‌شود که سرمایه‌گذاری در ناوگان مدرن، برنامه‌ریزی مسیرها و تبلیغات حرفه‌ای، به راحتی می‌تواند گردشگران خارجی را جذب کند و درآمد‌های میلیاردی ایجاد نماید.

به عنوان مثال، عمان و امارات با مسیرهای دریایی و خدمات لوکس، سالانه میلیون‌ها دلار از گردشگری دریایی درآمد دارند. هرمزگان، با داشتن جزایر و مسیرهای طبیعی، می‌تواند بخش مهمی از این بازار را به خود اختصاص دهد، اما نیازمند برنامه‌ریزی استراتژیک و سیاست‌های تشویقی برای سرمایه‌گذاران است.

هرمزگان، با اسکله‌ها، جزایر و مسیرهای دریایی متعدد، ظرفیت عظیمی برای گردشگری دریایی و سفرهای بین‌المللی دارد. اما فقدان مدیریت حرفه‌ای، ضعف تبلیغات، نادیده گرفتن استانداردهای ایمنی و اغفال ظرفیت‌های بین‌المللی و داخلی باعث شده این فرصت طلایی سال‌ها مغفول بماند. این امواج مغفول هنوز می‌توانند مسافران را شگفت‌زده کنند و اقتصاد منطقه را متحول کنند؛ اما نیازمند اراده، سرمایه‌گذاری و نگاه حرفه‌ای است. اگر مسئولان دریچه‌ای به این فرصت‌ها باز کنند، هرمزگان می‌تواند از یک استان ساحلی به مقصدی بی‌نظیر در گردشگری دریایی بدل شود.