



خبری

اخبار و رویدادهای خبری استان

سال بیست و سوم شماره ۲۴۵۴
سه شنبه ۱۸ آذرماه ۱۴۰۴

دربای
اندیشه



برداشت سنتی منجر به آسیب به کشاورزی رودان شده است

فرماندار رودان در بازدید از گلخانه‌ها و مراکز نگهداری محصولات کشاورزی گفت: برداشت سنتی و بسته‌بندی غیراستاندارد موجب کاهش ۴۰ درصدی قیمت محصول می‌شود.فرماندار رودان با تأکید بر ضرورت به‌کارگیری روش‌های نوین برداشت و بسته‌بندی محصولات کشاورزی اظهار داشت: برداشت محصول و بسته‌بندی به روش سنتی دیگر پاسخگو نیست و تأثیر مستقیم بر کاهش قیمت دارد.وی ادامه داد: برای عرضه مناسب و به‌ویژه صادرات، محصول باید با ابزار استاندارد نظیر قیچی برداشت شود.



کراضیه سالاری

در پرونده‌های کیفری به‌کار رود. برای مثال، اگر فردی در دادگاه اقرار کند که مبلغی را به شخص دیگری بدهکار است، این اقرار می‌تواند به‌عنوان ادله معتبر در نظر گرفته شود و دادگاه را در تصمیم‌گیری یاری کند. اقرار به‌عنوان یک ابزار قانونی از نظر اعتبار، در جایگاه بالایی قرار دارد و معمولاً به‌راحتی نمی‌توان آن را انکار کرد.در مواردی که دیگر ادله کافی برای اثبات یک ادعا وجود ندارد، ممکن است از قسم استفاده شود. قسم به معنای سوگند خوردن به‌طور رسمی و قانونی است که طرفین دعوا در دادگاه بر اساس آن می‌توانند از اعتبار ادعای خود دفاع کنند. در حقوق ایران، قسم در برخی دعاوی می‌تواند به‌عنوان ابزاری برای اثبات دعوا یا رد آن استفاده شود.قسم بیشتر در مواردی کاربرد دارد که طرفین نتوانند ادله کافی برای اثبات دعاوی خود ارائه دهند. برای مثال، در دعاوی خانوادگی یا مسائل مربوط به اموال، ممکن است طرفین مجبور به قسم خوردن شوند. قسم به‌عنوان یک ادله، باید تحت شرایط خاصی صورت گیرد و در بسیاری از موارد ممکن است دادگاه درخواست کند که طرف مقابل نیز قسم یاد کند.

اهمیت و کاربرد ادله اثبات دعوا

در برخی از پرونده‌های پیچیده، به‌ویژه در زمینه‌های فنی و تخصصی مانند پزشکی، مهندسی، حسابداری یا فناوری اطلاعات، نیاز به استفاده از کارشناسان یا دلایل فنی می‌باشد. در این موارد، قاضی برای بررسی جزئیات فنی پرونده از کارشناسان یا متخصصان در زمینه‌های مختلف کمک می‌گیرد.

این دلایل می‌توانند شامل گزارش‌های کارشناسی، تحلیل‌های علمی و فنی یا آزمایشات آزمایشگاهی باشند که به‌عنوان ادله معتبر در دادگاه پذیرفته می‌شوند. برای مثال، در پرونده‌های پزشکی، گزارش پزشکی که نشان دهد آسیب‌های وارد شده به فرد ناشی از یک حادثه خاص بوده است، می‌تواند به‌عنوان مدرک معتبر استفاده شود.ادله اثبات دعوا، در هر دعوی حقوقی، نقش اساسی دارند. در صورتی که هیچ‌کدام از طرفین نتوانند ادله کافی ارائه دهند، دادگاه نمی‌تواند حکم به نفع آنها صادر کند. این امر اهمیت بسیار زیادی دارد، زیرا در نهایت عدالت باید بر اساس دلایل معتبر و مستند اتخاذ شود.



مربوط به عوارض شهرداری، همانند قبض برق، به صورت دوره‌ای و منظم برای شهروندان ارسال شود.رئیس شورای شهر بندرعباس مزایای این کار را برشمرد و گفت: افزایش شفافیت و اطلاع‌رسانی دقیق، جلوگیری از انباشت بدهی و تارضایتی‌های ناخواسته، تسهیل برنامه‌ریزی مالی برای شهروندان و در نهایت، ارتقای کارآمدی سیستم درآمدی شهرداری از جمله مزایای این طرح است.

حیدری تأکید کرد: این اقدام ساده اما مؤثر می‌تواند ارتباط ما با مردم را شفاف‌تر کرده، خدمات را قابل پیش‌بینی‌تر نموده و فرایندها را منظم‌تر کند.وی در پایان با ابراز امیدواری از اینکه این جلسه محلی برای همفکری سازنده بین نهادهای خدمت‌رسان، پارلمان شهری و نمایندگان مردم باشد، گفت: امیدواریم با همکاری و تعامل، بتوانیم سطح کیفی زندگی شهروندان بندرعباس را ارتقا بخشیم.



نیازمند بسته هوشمند زیرساخت و ترافیک هستیم

فرمانده پلیس راهور فراجا، گفت: برای ارتقای استانداردهای ترافیکی و کاهش تصادفات در استان‌های جنوبی لازم است تا یک بسته هوشمند در حوزه زیرساخت و فرهنگ رانندگی تدوین شود.سردار تیمور حسینی فرمانده پلیس راهور فراجا رسیدن به استانداردهای مطلوب در حوزه ترافیک را نیازمند تدوین بسته‌ای هوشمند و مطلوب در حوزه زیرساخت و رفتار رانندگان دانست و گفت: بخش عمده‌ای از راه‌های هرمزگان، بوشهر و جنوب استان فارس پاسخگوی نیازهای امروز حمل و نقل نیست.



فرماندار بشاگرد: دانشجویان باید مطالبه‌گر باشند

فرماندار بشاگرد گفت: دانشجویان در تمام عرصه‌های اجتماعی باید مطالبه‌گر و ایده پرداز باشند.جمشید خرمی با بیان اهمیت نقش دانشجویان توانمند در پیشرفت شهرستان، اظهار کرد: دانشگاه و دانشجویان باید با ایده‌های نو و خلاقانه، راه‌حل‌های عملی برای مسائل جامعه ارائه دهند و مطالبه‌گر باشند.فرماندار بشاگرد در ادامه سخنان خود، از ارتقای سطح دانشگاه بشاگرد خبر داد و گفت: دستگاه‌های اجرایی متعهد به حمایت از امکانات آموزشی این مؤسسه هستند.

ادله اثبات دعوا ابزاری برای احقاق حق

به گزارش دریای اندیشه، در دنیای حقوقی، زمانی که افراد به دادگاه مراجعه می‌کنند تا اختلافات خود را حل و فصل کنند، مهم‌ترین سوال این است که کدام یک از طرفین قادر به اثبات ادعای خود خواهند بود. این مسأله اهمیت زیادی دارد، زیرا تنها فردی که بتواند ادعای خود را با استفاده از ابزارهای مناسب اثبات کند، موفق خواهد بود. این ابزارها که به آن‌ها «ادله اثبات دعوا» گفته می‌شود، نقش بسیار مهمی در روند دادرسی ایفا می‌کنند، در اصطلاح حقوقی، «ادله اثبات دعوا» به مجموعه‌ای از ابزارها و روش‌های قانونی اطلاق می‌شود که توسط طرفین دعوا برای اثبات یا رد ادعاهای خود در دادگاه استفاده می‌شوند. هر فردی که به دادگاه مراجعه می‌کند، برای اثبات ادعای خود باید بتواند از این ابزارها استفاده کند. بدون ارائه این ادله، نمی‌توان به‌طور قطعی به حقانیت ادعای طرفین پی برد.

ادله اثبات دعوا انواع مختلفی دارند. در واقع، یکی از اصلی‌ترین چالش‌های موجود در یک پرونده حقوقی این است که کدام یک از طرفین قادر خواهند بود تا از طریق ادله معتبر، ادعای خود را اثبات کنند. در این راستا، نظام‌های حقوقی مختلف، مجموعه‌ای از قواعد را برای پذیرفتن ادله و ارائه آن‌ها تعیین کرده‌اند. در این مقاله، قصد داریم به معرفی و بررسی این ادله و انواع مختلف آن‌ها بپردازیم.در حقوق ایران، ادله اثبات دعوا به‌طور کلی به پنج دسته اصلی تقسیم می‌شوند. این پنج دسته شامل اسناد و مدارک کتبی، شهادت شهود، اقرار، قسم و دلایل فنی و کارشناسی می‌باشند. هر کدام از این ادله به‌طور خاص در انواع مختلف پرونده‌های حقوقی کاربرد دارند و نقش مهمی در اثبات حق یا باطل بودن یک ادعا ایفا می‌کنند.

اسناد و مدارک کتبی

یکی از اصلی‌ترین و معتبرترین ادله اثبات دعوا، اسناد و مدارک کتبی هستند. اسناد کتبی شامل قراردادهای، چک‌ها، سفته‌ها، رسیدهای بانکی، توافقات مکتوب و هر نوع مدرک نوشتاری دیگری هستند که می‌توانند اثبات‌کننده واقعیتی در دادرسی باشند. این اسناد به دلیل اینکه به‌صورت مکتوب ثبت شده‌اند، اعتبار بالایی دارند و از نظر قانونی، قابل استناد هستند

رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس:

پیامك عوارض شهرداری برای شهروندان ارسال شود

رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس گفت:پیشنهاد می‌کنیم پیامک‌های مربوط به عوارض شهرداری، همانند قبض برق، به صورت دوره‌ای و منظم برای شهروندان ارسال شود.

به گزارش دریای اندیشه ،حجت‌الاسلام عبدالرضا حیدری در جلسه علنی شورای شهر بندرعباس که با حضور شهردار، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان و جمعی از مدیران و اصحاب رسانه برگزار شد، با تبریک روز دانشجو، این روز را نماد «بیداری و بصیرت» نسلی خواند که آینده شهر و کشور در دستان آنان است.

رئیس شورای شهر بندرعباس با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دانشجو، اظهار داشت: حضور فعال و نگاه مطالبه‌گر دانشجویان همواره نیروی پیشران توسعه و اصلاح در مدیریت شهری بوده و شورای شهر همواره حامی این قشر فرهیخته خواهد بود.

وی با بیان اینکه دانشجو یادآور روح پرشگرگی و عدالت است، افزود: این روز به ما یادآوری می‌کند که پیشرفت بدون اندیشه جوان، بدون نقد سازنده و بدون تلاش برای دانستن ممکن نیست. دانشجویان موتور محرک توسعه و چشم‌های بیدار جامعه هستند که مسیر فردا را روشن می‌کنند.حیدری وظیفه امروز مسئولان را حمایت از سرمایه‌های انسانی،



ایستگاه خبر

تخلیه ۶۶ هزار تُن گندم در بندر
شهید رجایی آغاز شد

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از تخلیه و بارگیری ۶۶ هزار تُن گندم از هفدهمین شناور حامل کالای اساسی در بندر شهید رجایی خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه؛ روح‌الله شاعلیا اظهار کرد: با پهلودهی هفدهمین شناور حامل کالای اساسی اسکله شماره ۱۳ بندر شهید رجایی، عملیات تخلیه و بارگیری ۶۶ هزار تُن گندم آغاز شده است.

وی با بیان اینکه از ابتدای سال جاری تا کنون ۹ فروند کشتی حامل ۵۵۲ هزار و ۳۵۳ تُن گندم در اسکله‌های بندر شهید رجایی پهلودهی شده است، تعداد کشتی‌های حامل گندم در مدت مشابه سال گذشته را چهار فروند اعلام کرد.

معاون بندری و اقتصادی بنادر هرمزگان مجموع کالاهای اساسی وارده به این بندر را ۷۹۸ هزار و ۳۵۴ تُن شامل گندم، روغن، برنج، جو و کود عنوان کرد و افزود: از ابتدای سال جاری تا کنون ۱۴۶ هزار و ۴۷۳ تُن روغن توسط پنج فروند کشتی وارد بندر شهید رجایی شده است.

کشف ۱۸ دستگاه ماینر قاچاق در
بندرلنگه

فرمانده دریابانی بندرلنگه از کشف ۱۸ دستگاه ماینر و ۸۰ کیلوگرم مکمل بدنسازی قاچاق توسط مرزبانان این شهرستان خبر داد.

سرهنگ بهروز آکفوره اظهار کرد: مرزبانان بندرلنگه در یک عملیات مقتدرانه، یک دستگاه خودروی پژو پارس حامل کالای قاچاق را متوقف و محموله غیرمجاز آن را کشف کردند.

وی با بیان اینکه در این عملیات ۱۸ دستگاه ماینر و ۸۰ کیلوگرم مکمل بدنسازی ضبط شد، افزود: اقدامات اطلاعاتی برای شناسایی و بازداشت متهم متواری آغاز شده است، وی گفت: کارشناسان ارزش محموله مکشوفه را ۱۳ میلیارد ریال برآورد کرده‌اند.

حمایت عمرانی منطقه آزاد قشم
از روستانشینان جزیره

سازمان منطقه آزاد قشم با انجام حمایت‌های عمرانی از روستانشینان بزرگ‌ترین جزیره ایران و تقویت زیرساخت‌های روستایی، افزایش کیفیت زندگی، رونق اقتصادی و اشتغال‌زایی داشته و در شکل‌گیری روند مهاجرت معکوس و بازگشت جمعیت به روستاهای نگین خلیج فارس گام‌های عملی برداشته است.

به گزارش دریای اندیشه، توجه به روستاها و حرکت در جهت توانمندسازی روستاییان سبب کاهش نرخ بیکاری، حاشیه‌نشینی و افزایش تولید ملی در جزیره قشم می‌شود.

این مهم به طور گسترده مورد توجه سازمان منطقه آزاد قشم بوده و در این راستا به موفقیت‌هایی نیز دست یافته است.

اقدامات مثبت و مثمر ثمر انجام گرفته پیرامون توسعه روستاها در ۲ سال گذشته اهتمام جدی سازمان منطقه آزاد قشم در جهت نیل به اهداف فوق را با انعقاد یک‌هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان تفاهم‌نامه عمرانی برای توسعه روستاهای قشم با دهیاری‌ها و شهرداری‌های این جزیره را نشان می‌دهد.

ستاره خلیج فارس عنوان دار طرح برگزیده ایمنی فرایند سال ۱۴۰۴

طرح اجرایی پالایشگاه ستاره خلیج فارس در راستای استقرار سیستم مدیریت ایمنی فرایند به عنوان طرح برگزیده ایمنی فرایند سال ۱۴۰۴ توسط وزیر نفت انتخاب شد.

به گزارش دریای اندیشه، طرح اجرایی پالایشگاه ستاره خلیج فارس با موضوع «ارزیابی واحدهای پالایشگاه در راستای استقرار سیستم مدیریت ایمنی فرایند از طریق تعریف و تحلیل شاخص‌های کلیدی عملکرد» توسط وزیر نفت به عنوان طرح برگزیده ایمنی فرایند در سال ۱۴۰۴ انتخاب شد.

به پاس این نقش آفرینی موثر و تعهد سازنده در ارتقای فرهنگ ایمنی، وزیر نفت از پالایشگاه ستاره خلیج فارس تقدیر کرد.

لوح و تندیس طرح منتخب سومین دوره همایش ایمنی فرایند با تقدیر از وحید قانعی فرد، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس در حضور پرشور شرکت‌های نفتی، توسط مهرداد دهداری مدیر HSED شرکت نفت ستاره خلیج فارس دریافت شد.

ستاره خلیج فارس با اجرای پروژه‌های نوآورانه در حوزه HSE و پدافند غیرعامل، توانسته است به عنوان الگویی بی‌بدیل و موفق در صنعت نفت مطرح شود و با به‌کارگیری فناوری‌های روز دنیا و آموزش مستمر کارکنان خود، گام‌های بلندی در جهت کاهش مخاطرات و افزایش ایمنی کارکنان بردارد.



مدیر سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار شرکت ملی گاز ایران مطرح کرد؛

بازار رو به رشد گازطبیعی تضمینی برای بازگشت سرمایه و سودآوری پایدار

بازار گسترده و رو به رشد گازطبیعی و محصولات جانبی آن، تضمین‌کننده بازگشت سرمایه و ایجاد سودآوری پایدار برای سرمایه‌گذاران است؛ منافعی که می‌تواند هزینه‌های سرمایه‌ای را به‌طور کامل پوشش دهد.

به گزارش دریای اندیشه، منصوره رام، مدیر سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار شرکت ملی گاز ایران، در نخستین نشست تخصصی و ظرفیت‌سازی مدیریت سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار با نمایندگان شرکت‌های تابعه که به میزبانی شرکت گاز استان هرمزگان برگزار شد، با بیان این مطلب، اظهار داشت: اکنون زمان استفاده از فرصت‌های جدید همکاری و روش‌های نوین تأمین مالی در قالب مشارکت با بخش خصوصی است.

وی با بیان این‌که این رویکرد در قالب ۶۸ طرح در مدیریت سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار جمع‌بندی و تدوین شده، گفت: در این کتابچه، فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه‌های پالایش، انتقال، توزیع، ذخیره‌سازی، بازسازی، نوسازی و هوشمندسازی تعریف شده و بخش مهمی از برنامه‌های توسعه‌ای ما را به ارزش حدوداً ۴۲ میلیارد دلار نمایندگی می‌کند.

رام با اشاره به امکان‌سنجی طرح‌های معرفی‌شده، اظهار داشت: بر اساس مطالعات انجام‌شده، تمامی این پروژه‌ها اقتصادی، بازده‌دار و قابل اتکا هستند.

هدف ما این بوده که تصمیم‌سازی به شکلی انجام شود که نه فشاری به بخش خصوصی وارد شود و نه ریسکی پنهان باقی بماند؛ بلکه با شفافیت کامل، سودآوری پایدار طرح‌ها برای سرمایه‌گذاران نمایان شود.

مدیر سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار شرکت ملی گاز ایران با اشاره به افزایش تصاعدی هزینه‌های پروژه در اثر تعویق، گفت: شاید در نگاه نخست پرداخت سود ۲۰ یا ۳۰ درصدی به سرمایه‌گذار سنگین به نظر برسد، اما عدم اجرای پروژه و تعویق چندین‌ساله آن، هزینه‌ای به‌مراتب سنگین‌تر

بر دوش صنعت می‌گذارد.

وی در ادامه، افزود: یکی از مهم‌ترین اهداف ما تغییر نگاه سنتی به تأمین مالی و فاصله گرفتن از وابستگی کامل به منابع دولتی است. باید به سمت رویکردهای نوین تأمین مالی حرکت کنیم؛ هدف اصلی ما تقویت مشارکت با بخش خصوصی، بهره‌گیری از ظرفیت انرژی همسایگان و استفاده از فرصت‌های همکاری در سطح منطقه و جهان است؛ چراکه مجموعه این اقدامات می‌تواند تاب‌آوری و امنیت عرضه انرژی و همچنین توسعه محصولات جانبی صنعت گاز را تقویت کند.

رام در ادامه سخنان خود، خاطرنشان کرد: اگر روزی «سرمایه‌گذاری» یک انتخاب بود، امروز دیگر یک ضرورت است. کافی است نگاهی به نسبت بودجه سرمایه‌ای و بودجه جاری کشور بیندازیم تا درک کنیم

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان:

۳ پروژه کلان برای جلوگیری از خاموشی‌ها در هرمزگان اجرا می‌شود

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان گفت: ۳ پروژه کلان برای جلوگیری از خاموشی‌های سال آینده در هرمزگان در دست اجرا است.

به گزارش دریای اندیشه، حمید ساعدپناه در در جلسه‌ای با شورای شهر و شهردار بندرعباس، با بیان اینکه استان هرمزگان در پیک تابستان ۴۲۰۰ مگاوات مصرف داشته است، اظهار کرد: بیش از یک‌سوم این مصرف، معادل ۱۲۰۰ مگاوات، مربوط به صنایع بزرگ است.

سه استراتژی کلان برای تابستان آینده

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان با تأکید بر لزوم جلوگیری از تکرار مشکلات تابستان ۱۴۰۳، سه محور راهبردی این شرکت برای سال آینده را تشریح کرد و گفت: هوشمندسازی گسترده کنتورها، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و برخورد قاطع با ماینرهای غیرمجاز در دستور کار است.

وی با اشاره به «برپروژه» هوشمندسازی، گفت: برنامه داریم تمام کنتورهای موجود را به کنتورهای هوشمند تبدیل کنیم تا ارتباط دوسویه با مشترکین برقرار و مصرف را مدیریت کنیم. فاز اول این



وضعیت عمران و توسعه در چه شرایطی قرار دارد و چه راهکارهایی می‌تواند کشور را از این وضعیت خاکستری بیرون ببرد. در شرایطی که ریسک‌های اقتصادی بالاست، طبیعتاً جذب سرمایه دشوار می‌شود، اما بر اساس بررسی‌های کارشناسی انجام‌شده و گزارش‌هایی که در هیأت‌مدیره مطرح شده، اطمینان قابل قبولی از قابلیت اجرای پروژه‌های صنعت گاز وجود دارد و این پیام مهمی برای سرمایه‌گذاران است.

وی در پایان، با قدردانی از حمایت‌های مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، اظهار امیدواری کرد، با همراهی بخش خصوصی و همکاری واحدهای عملیاتی، بخش مهمی از نیاز ۴۲ میلیارد دلاری صنعت گاز از مسیر سرمایه‌گذاران تأمین شده و پروژه‌ها در زمان مناسب به مرحله اجرا برسد.



اخیراً نیز محموله‌های بزرگی از آنها در قشم و بندرلنگه توقیف شده است. وی در بخش دیگری از سخنانش یک ابتکار عملی برای توسعه انرژی خورشیدی پیشنهاد داد و گفت: پیشنهاد داده‌ام که به عنوان نمونه در شهرستان خمیر، به هر یک از کارمندان دولت وام ۲۰۰ میلیون تومانی برای احداث نیروگاه ۵ کیلوواتی روی پشت بام منازلشان داده شود. پس از پنج سال که اقساط تمام شود، درآمد حاصل از فروش برق کاملاً متعلق به خود شخص خواهد بود.

ایستگاه خبر

ساخت آموزشگاه ۱۲ کلاسه در رودان آغاز شد

مدیر آموزش و پرورش شهرستان رودان از آغاز عملیات ساخت آموزشگاه ۱۲ کلاسه در شهرک امام علی (ع) و تکمیل دبستان ۶ کلاسه خیرساز در شهرک امام حسن(ع) خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه ، عبدالله عبدی بحرینی اظهار کرد: عملیات ساخت آموزشگاه ۱۲ کلاسه در شهرک امام علی (ع) رودان آغاز شد.

وی افزود: این پروژه در زمینی به مساحت ۳ هزار متر مربع و با زیربنای آموزشی ۱ هزار و ۴۰ متر مربع به همراه کارگاه‌های آموزشی، نمازخانه، سرایداری و فضای اداری با اعتباری بالغ بر ۴۰۰ میلیارد ریال در حال اجراست.

مدیر آموزش و پرورش رودان بیان کرد: ساخت این آموزشگاه از محل اعتبارات طرح ۲۶ مدرسه نهضت مردمی‌سازی و توسط اداره کل نوسازی مدارس استان هرمزگان آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود تا یک سال آینده به بهره‌برداری برسدوی گفت: علاوه بر این پروژه، یک دبستان ۶ کلاسه خیرساز معلم - دانش‌آموز نیز در شهرک امام حسن (ع) در فاصله ۲۰۰ متری از آموزشگاه مذکور در حال ساخت است و این دبستان در زمینی به مساحت ۲ هزار متر مربع و با زیربنای آموزشی ۳۸۶ متر مربع با همراهی جامعه خیرین معلم - دانش آموز و با مساعدت اداره کل نوسازی و تجهیز مدارس استان هرمزگان و با اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد ریال ساخته می‌شود و قرار است در سال تحصیلی آینده به بهره‌برداری برسد.

عبدی بحرینی در ادامه تصریح کرد: با بهره‌برداری از این دو فضای آموزشی جدید، بخش عظیمی از جمعیت قریب به ۸۰۰ نفری دانش‌آموزان دبستان‌های شهدای کربلا و شهدای مکه ساماندهی می‌شوند.

دریا به سبک شعر

گزینش اشعار: یعقوب سهوزاده / کارشناس ادبیات

اشعار اختصاصی دریای اندیشه

آینده ام خلاصه شده در گذشته ام

انگار سالهاست که من در گذشته ام

مانندِ ساحلی که شده خالی از صدف

از خیرِ خنده های تو دیگر گذشته ام

پیشِ من از دعا و مناجات دم نزن

مومن منم که از توی کافر گذشته ام

گشتم هزار تویِ دلم را هزار بار

جز تو نمانده هیچ کسی در گذشته ام

یوسف عزیز کرده ی تو بود من ولی

با قلبِ پاره پاره از این در، گذشته ام

امشب هوای گریه و باران گرفته

چون حاصلِ رنجِ پدر را خان گرفته

مادر که دوشادوشِ بابا کار کرده

مادر که حالا دردِ بی درمان گرفته

هرروز در خانه نشسته ، غصه خورده

بر سفره ای خالی ، سراغِ نان گرفته

عمری پدر روی زمینش کار کرده

حالا زمین را کدخدا آسان گرفته

حالا چه خاکی بر سرِ این غم بریزد

وقتی که قلبِ شهر را سیمان گرفته

شاعر : فریبا نجفی – بندرانزلی



شاعر : عبدالرضا حسینی

تحلیل و مقایسه زبان ادبیات معاصر ایران و جهان



کامران فرامانی

ویژگی‌های زبانی پسامدرنیسم:

چند لایه و چند صدا، راوی نامعتبر، روایت‌پریشی، زاویه‌دیدهای شکسته.

طنز سیاه، بازیگوشی مفهومی و پارودکسی متن هم‌زمان جدی و شوخی است.

ارجاع به متون دیگر (بینا متن ی‌ت): متن از متن تغذیه می‌کند.

بی‌ثباتی معنا: هر جمله امکان تأویل تازه‌ای دارد.

ترکیب زبان‌های مختلف: رسمی، محاوره، اینترنتی، تخصصی

نمونه‌های جهانی

بارتلم، پیتچن، پکت و بورخس؛ زبانی که از دل شک، طنز و سرگشتگی متولد می‌شود.

مقایسه زبان مدرنیسم با زبان پسامدرنیسم

هدف: کاوش در مفاهیم ، کشف معنا ، فروپاشاندن معنا

ساختار: نسبتاً منظم، هدفمند ، اما تکه‌تکه و غیرخطی

لحن: جدی، انتقادی،بازیگوش، طنزآلود

راوی: فردی ثابت، نامعتبر، چندصدایی

رابطه با حقیقت: در جستجوی حقیقت، نسبی‌گرایی، انکار حقیقت واحد

رابطه با متن: متن مستقل،متن شبکه‌ای، بینامتنی

۴. زبان ادبیات معاصر ایران: مدرنیسم عمیق،

ادبیات ایران، در گذار به پسامدرن، یک ویژگی خاص دارد:

پسامدرنیسم ایرانی از دل مدرنیسم برخاست، بلکه از دل آشفته‌گی‌های اجتماعی و رسانه‌ای آمد.

ویژگی‌های زبان معاصر ایران

آمیختگی زبان رسمی، مجازی، محاوره‌ای:

حتی در آثار فاخر، ردّ زبان شبکه‌های اجتماعی دیده می‌شود.گرایش به فرم‌های روایی جدید: مثل روایت‌های شکسته، کوتاه‌نویسی، روایت‌های

موجی.پراکنده‌گویی و شتاب‌زدگی: محصول زندگی دیجیتال و نسلِ زد.

موج جدید ادبیات جوان:

برترین نمونه‌های پسامدرنیسم ایران اصغر عبداللهی، رضا قاسمی ، بلقیس سلیمانی ، شهریار مندنی‌پور ، هوشنگ گلشیری (حلقه گذار) ، ابوتراب خسرویاما باید گفت: پسامدرنیسم ایران هنوز از نوع «بومی-دیجیتال» است؛ نه فلسفی و نه ساختار مند مانند غرب.

تأثیر زبان دیجیتال و نسل زد ، در ادبیات معاصر

امروز زبانِ ادبیات تحت تأثیرِ سرعت رسانه‌ها ، زبان تصویری و ایموجی‌محور ، کوتاه‌نویسی ، و ذهنیت لحظه‌ای قرار گرفته است.

در نتیجه: جملات کوتاه شده‌اند ، عمیق معنا به سطح آمده و لحن طنزی-تلخی پیدا کرده ، فرم‌ها موجی، قطعه‌ای و ناپیوسته‌اند ، این روند به پسامدرنیسم ایرانی نزدیک است، اما هنوز مسیر تکامل را طی نکرده است.چرا زبان ابزار اصلی بازنمود مدرنیسم و پسامدرنیسم است؟ زیرا زبان جهان‌بینی هر دوره را آشکار می‌کند، ساختار تفکر را می‌سازد و نقطه تماس انسان با جهان است. زبان آینه‌ای است که اضطراب‌ها، بحران‌ها و امیدهای هر عصر را بازمی‌تاباند: مدرنیسم می‌کوشد با زبانی جدید جهان را درک کند، درحالی که پسامدرنیسم با زبان خود، جهان را به چالش می‌کشد.در واقع، زبان ادبیات در گذار از مدرنیسم به پسامدرنیسم، از جستجوی معنا به بازی با معنا حرکت کرده است.

اگر مدرنیسم به ما «وضوح و فردیت» بخشید، پسامدرنیسم «شک، چندصدایی و آزادی در فرم» را به ارمانگ آورد. اکنون ادبیات در جهان و ایران در گذار از «عصر روایت» به «عصر زبان» قرار گرفته است؛ جایی که نویسند دیگر صرفاً داستان نمی‌گوید، بلکه با زبان، اندیشه و ساختارشکنی خود جهانی تازه می‌آفریند.ادبیات معاصر ایران نیز در این مسیر گام نهاده، اما با ویژگی‌های خاص فرهنگی، تاریخی و اجتماعی خود. زبان در ادبیات امروز ایران آمیزه‌ای است از سنت مدرن، تجربه دیجیتال و گرایش‌های پسامدرن که در کنار هم، روایت معاصر فارسی را شکل می‌دهند.

منابع ایرانی:

براهنی، رضا. طلا در مس. ۱۳۴۴.

دانشجویان همزمان با تحصیل مهارت مدیریتی و اجتماعی بیاموزند



پرسشگر توصیف کرد و افزود: ارتباط با این نسل برای استادان تجربه‌ای شیرین و الهام‌بخش است.

وی تأکید کرد: دانشجویان باید علاوه بر بهره‌مندی از فناوری‌های نوین، ارتباط خود با کتاب و کتابخانه را حفظ کنند و فعالیت بدنی و جسمی را نیز فراموش نکنند.

۱۴۰۴/۱۱۱۳۳میم الف

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای امید داستانی فر به استناد دو برگ استشهادیه شهود گواهی شده در دفتر خانه اسناد رسمی ۲۴ قشم جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی هستند که سند مالکیت پلاک مذکور قطعه یک بخش هشت سندمالکیت صادر و تحویل مالک گردیده است که به علت جابجایی مفقود گردیده یک قطعه آپارتمان وضعیت خاص طلق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۳۲۴۷۱ فرعی از ۱۹۳۹ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۳۱۲۵۴ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱ در طبقه ۱ و واقع در بخش ۰۸ ناحیه .. حوزه ثبت ملک قشم استان هرمزگان به مساحت ۹۴۸۷ متر مربع بمالکیت امید/ داستانی فر فرزند خاتقلی شماره شناسنامه ۹۶۷۱ تاریخ تولد ۰۲/۰۲/۱۳۶۷ صادره از اسلام آباد دارای شماره ملی ۰۴۹۰۳۳۴۱۶۵ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۲۰۰۸۳ تاریخ ۰۴/۰۴/۱۴۰۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۴ شهر قشم استان ،هرمزگان موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۴۹۳۱۶ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۰۵۶۰۰۱۲۱۲۳۰۵۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۴ شهر قشم استان و شماره سیستمی ۰۶۷۶۰۰۵۶۰۰۱۲۱۲۳۰۵۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۴ شهر قشم استان و شماره سیستمی ۰۶۷۷۰۰۵۶۰۰۱۲۱۲۳۰۵۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۴ شهر قشم استان هرمزگان که بنفع بانک ملت شعبه سیتی سنتر قشم به مبلغ ۳،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مدت ۵ سال ثبت گردیده است. لذا به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت و تبصره ذیل آن مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می گردد هرکس نسبت به ملک مورد اگهی معامله ای انجام داده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یاسند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر با وصول اعتراض بدون سندمالکیت یا سندمعامله رسمی نسبت به صدور سندمالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهدشد.

محمد آرامش-مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قشم



ایستگاه خبر



صعود کوهنورد بندرلنگه‌ای به بلندترین قله استان بوشهر

عبدالحجت پوردادخدایی، عضو هیات کوهنوردی شهرستان بندرلنگه، به همراه تیم کوهنوردی ایلو از استان فارس، موفق به صعود به قله ۱۹۶۰ متری «بیرمی»، بلندترین قله استان بوشهر شد. به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، این برنامه با حضور جمعی از اعضای باشگاه ایلو راس ساعت ۱:۳۰ بامداد آغاز شد. تیم پس از طی مسیر تعیین‌شده و عبور از بخش‌های سنگی و شیب‌دار، با رعایت اصول فنی و ایمنی، در شرایط جوی پایدار در ساعت ۹:۳۰ به قله رسید.

پوردادخدایی با اشاره به اهمیت طرح سیمرغ در ارتقای توان فنی کوهنوردان کشور گفت:صعود به قله‌های شاخص استان‌ها، تجربه‌ای ارزشمند برای افزایش مهارت، شناخت طبیعت ایران و آماده‌سازی برای برنامه‌های بزرگ‌تر است.

مسئول باشگاه کوهنوردی ایلو نیز ضمن تبریک این موفقیت، از تلاش، نظم و تعهد اعضای تیم در طول برنامه تقدیر کرد و افزود: باشگاه ایلو همواره تلاش کرده است با اجرای برنامه‌های استاندارد و آموزشی، مسیر رشد و پیشرفت کوهنوردان شهرستان را هموار سازد.این صعود موفق، بخشی از برنامه جامع باشگاه ایلو برای مشارکت فعال در طرح سیمرغ و توسعه فرهنگ کوه‌پیمایی ایمن در میان علاقه‌مندان است.



رودان صاحب پیست موتورسواری می‌شود

دادستان رودان، از آغاز رسمی روند احداث پیست موتورسواری خبر داد و گفت: این اقدام در راستای صیانت از حقوق عامه، پیشگیری از بروز حوادث و ساماندهی ترده‌های پرخطر جوانان صورت می‌گیرد.

به گزارش دریای اندیشه، سید حیدر موسوی اظهارکرد: هفته گذشته دستور ویژه‌ای برای آغاز فرایند احداث پیست صادر شد و جلسات متعددی با نهادهای متولی برگزار شده است.بوی تصریح کرد که احداث پیست موتورسواری یک ضرورت است و اجرای آن، امکان مدیریت و کنترل تردد موتورسواران را فراهم کرده و ایمنی شهری را به شکل چشمگیری افزایش می‌دهد.دادستان رودان هدف نهایی را کاهش حوادث، پیشگیری از مزاحمت‌های شهری و ایجاد بستر قانونی و امن برای جوانان علاقه‌مند به این ورزش‌ها دانست و افزود که مراحل اداری و مکان‌یابی پروژه با جدیت در حال پیگیری است.



دو بانوی هرمزگانی به اردو دعوت شدند

فرزانه حیدری از میناب و سکینه قریشی‌خواه از بندرعباس، به هفتمین اردوی آماده‌سازی تیم ملی والیبال نشسته بانوان دعوت شدند. به گزارش دریای اندیشه ، هدف اصلی این اردو، افزایش هماهنگی بین بازیکنان، ارتقای سطح آمادگی جسمانی و تکنیکی و در نهایت، آماده‌سازی برای حضور مؤثر و پرقدرد در بازی‌های پاراسیایی ناگوبا در ژاپن اعلام شده است. فرزانه حیدری به عنوان بازیکنی بانگیزه، فنی و سخت‌کوش شناخته می‌شود که با پیگیری مستمر و عملکرد با ثبات، جایگاه خود را در جمع ملی‌پوشان تثبیت کرده است.

اختصاصی

وضعیت احداث پایگاه قایقرانی بندرخمیر بررسی شد

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان بندرخمیر؛ محسن جوزی سرپرست اداره ورزش و جوانان شهرستان خمیر، به همراه جباری ناظر فنی مهندسی اداره کل ورزش و جوانان استان هرمزگان از روند اجرای پروژه پایگاه قایقرانی کمپ تیم‌های ملی بازدید کرد. در این بازدید که با هدف ارزیابی پیشرفت فیزیکی، بررسی نیازهای اجرایی و هماهنگی‌های لازم برای تسریع در روند تکمیل پروژه انجام شد، آخرین وضعیت عملیات عمرانی و زیرساختی مجموعه مورد بررسی قرار گرفت. سرپرست اداره ورزش و جوانان شهرستان خمیر با قدردانی از مساعدت استاندار هرمزگان، بر اهمیت ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای توسعه ورزش‌های آبی در شهرستان خمیر تأکید کرد و گفت: پایگاه قایقرانی خمیر می‌تواند به یک مرکز مهم برای آماده‌سازی تیم‌های ملی و همچنین توسعه ورزش قایقرانی در سطح استان و کشور تبدیل شود و تلاش ما این است که این پروژه در زمان مقرر و با بهترین کیفیت به بهره‌برداری برسد. ناظر فنی مهندسی اداره کل ورزش و جوانان استان هرمزگان نیز با اشاره به ضرورت اجرای دقیق استانداردهای فنی در بخش‌های مختلف پروژه، از تداوم نظارت دفتر فنی اداره کل برای تضمین کیفیت و تسریع در روند کار خبر داد.پایگاه قایقرانی کمپ تیم‌های ملی یکی از پروژه‌های مهم ورزشی شهرستان خمیر است که با هدف ارتقای ظرفیت‌های میزبانی، فراهم‌سازی بستر تمرین برای ورزشکاران ملی‌پوش و توسعه گردشگری ورزشی در حال احداث است.



سرپرست اداره ورزش و جوانان شهرستان خمیر از پروژه پایگاه قایقرانی کمپ تیم‌های ملی بازدید کرد.

مسابقه شطرنج روشندان میناب برگزار شد

رقابت شطرنج ورزشکاران روشندل و کم‌بینای میناب، با حضور دوازده شرکت‌کننده و با کسب مقام‌های نخست تا سوم توسط خدارسان متولی، امیدخلاده و سعیده سعادت‌خواه به پایان رسید. به گزارش دریای اندیشه ، شهرستان میناب همزمان با روز جهانی معلولین، شاهد برگزاری رویدادی شاخص و تحسین‌برانگیز بود. میزهای مسابقه شطرنج، این بار میزبان نبرد فکری شطرنج‌بازانی شد که با بهره‌گیری از صفحه‌ها و مهره‌های ویژه، اثبات کردند محدودیت‌های بینایی نمی‌تواند سد راه تفکر استراتژیک و نبوغ ذهنی باشد.در این رقابت که با هدف ترویج توانمندسازی و مشارکت اجتماعی برگزار شد، دوازده ورزشکار شامل: خدارسان متولی، امیدخلاده، محمد جوادان، محمود زرخش، امین حسینی، محمود وفاخواه، محمدعلی برخورداری، مجتبی قاسمی، بنیامین محمدزاده، فاطمه سنگ‌چین،

سپیده بخشی‌زاده و سعیده سعادت‌خواه حضور یافتند. موسی میرکی به عنوان داور مسابقات، نظارت بر اجرای صحیح قوانین و ایجاد فضای رقابتی عادلانه را بر عهده داشت. پس از ساعاتی رقابت فشرده و تمرکز عمیق شرکت‌کنندگان، نتایج نهایی حاکی از درخشش خدارسان متولی در جایگاه نخست، امیدخلاده در مقام دوم و سعیده سعادت‌خواه در رده سوم بود. این دستاوردها تنها بازتابی از مهارت فردی نبود، بلکه گواه پشتکار، تمرین مستمر و عزم راسخ این ورزشکاران در غلبه بر چالش‌ها محسوب می‌شد. برگزاری چنین رویدادهایی با همت هیئت ورزش‌های نابینایان و کم‌بینان استان هرمزگان برگزار شده است، فراتر از ابعاد ورزشی، نمادی از حرکت به سوی جامعه‌ای فراگیر و دسترس‌پذیر است. این مسابقه بر این اصل تأکید کرد که توانمندی‌های انسان در گرو نگرش،

همایش پیاده‌روی خانوادگی سپاس در بندرلنگه برگزار شد

همایش پیاده‌روی محله‌محور «سپاس» با حضور پرشور شهروندان محله رودباری بندرلنگه برگزار شد. به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، در این همایش که خانواده‌ها، نوجوانان، سالمندان و جمعی از ورزشکاران حضور داشتند، شرکت‌کنندگان مسیر تعیین‌شده در محله رودباری از مسجد امام حسین تا هنرستان فنی و حرفه‌ای شهید باهنر را با هدف تقویت نشاط اجتماعی و افزایش سطح سلامت عمومی طی کردند. اجرای برنامه‌های شاد، حرکات ورزشی گروهی و اهدای جوایز به شرکت‌کنندگان از دیگر بخش‌های ویژه این همایش بود.

رها صابری، سرپرست اداره ورزش و جوانان، در حاشیه این مراسم بر اهمیت توسعه ورزش همگانی در محلات تأکید کرد و گفت: برگزاری همایش‌های محله‌محور، مشارکت مردمی در فعالیت‌های ورزشی را افزایش داده و موجب ارتقای سلامت اجتماعی می‌شود.چرخ، رییس هیات ورزش‌های همگانی نیز با قدردانی از مشارکت فعال مردم محله رودباری، از برنامه‌ریزی برای تداوم این گونه رویدادهای ورزشی در سطح شهرستان خبر داد. این همایش با همکاری امام جماعت محله، حاج آقا چاوشی، با استقبال چشمگیر خانواده‌ها و ایجاد فضایی پر نشاط و صمیمی، با هدف گسترش فرهنگ فعالیت بدنی منظم و ایجاد همبستگی اجتماعی برگزار شد.

مدیرعامل باشگاه پرسپولیس:

پرسپولیس ممکن است در رشته های دیگر تیمداری کند

مدیرعامل باشگاه پرسپولیس پس از دیدار با مدیرکل اداره ورزش و جوانان تهران خبر داد که ممکن است این باشگاه در رشته های دیگر تیمداری کند.

به گزارش خبرگزاری مهر، پیمان حدادی و محسن خلیلی با حضور در اداره کل ورزش و جوانان استان تهران در نشست با علی جوادی حضور پیدا کردند.در این دیدار درباره مسائل گوناگون مورد توجه دو طرف، توسعه ورزش و فوتبال و ورزشگاه شهید کاظمی گفتگو و تبادل نظر شد.

بنا بر اعلام اداره کل ورزش و جوانان تهران؛ در این جلسه موضوع مجموعه ورزشی شهید کاظمی که متعلق به اداره کل تهران است و باشگاه پرسپولیس از آن بهره‌برداری می‌کند، مورد بررسی قرار گرفت

و درخواست باشگاه مبنی بر ایجاد طرح جدید و افزایش ظرفیت‌های آن به منظور استفاده بهینه از این مجموعه ارائه شد. مدیرعامل باشگاه پرسپولیس در این ارتباط گفت: دیدار با مدیرکل ورزش و جوانان در راستای تعامل و حمایت‌های لازم از سوی اداره کل ورزش و جوانان به جهت حمایت از این باشگاه بزرگ و مردمی، توجه به ورزش بانوان، راه اندازی رشته‌های دیگر ورزشی به غیر از فوتبال و توجه به مدارس فوتبال باشگاه انجام شد و با شناختی که از مدیرکل تهران وجود دارد، امیدوار هستیم که اتفاقات خوبی در این زمینه رقم بخورد. در جریان این جلسه، علی جوادی با اشاره به دیدار چندی پیش خود با مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی استقلال، عنوان داشت:



سنتی خاص، هزینه‌بر است. فقدان انگیزه در جوانان برای صرف سال‌ها زمان برای کسب مهارتی که بازده اقتصادی ندارد، باعث شده که دانش فنی به نسل بعد منتقل نشود.

از سویی هنرمندان باقی‌مانده با چالش‌های مالی متعددی دست و پنجه نرم می‌کنند، از تأمین هزینه‌های تولید تا نبود بازاری پایدار و قیمت‌گذاری عادلانه متناسب با زحمت کار.

این آمار تکان‌دهنده، زنگ هشدار جدی برای میراث فرهنگی هرمزگان است چون که از دست رفتن این دانش یعنی از دست رفتن فرمولی چند هزار ساله برای مدیریت حرارت و رطوبت در اقلیم گرم، که می‌تواند در طراحی‌های معماری نوین پایدار نیز کاربرد داشته باشد.

خطر انقراض «چهله» نشان‌دهنده شکاف عمیقی است که میان توسعه سریع شهری و حفظ دانش بومی ایجاد شده، بی شک اگر این میراث ثبت‌شده ملی از دست برود، برای هرمزگان و به ویژه میناب یک شکست فرهنگی غیرقابل جبران خواهد بود از این رو نهادهای متولی میراث فرهنگی و صنایع دستی باید حمایت خود را از آخرین بازماندگان این هنر به حداکثر برسانند.

اختصاص یارانه مستقیم یا قراردادهای خرید تضمینی برای تولیدات این هنرمندان می‌تواند باعث حفظ و تقویت انگیزه ادامه کار در آنها شود.

کمک به ایجاد یک کارگاه کوچک و مجهز که بتواند نیازهای پخت و نمایش محصول را فراهم کند، شاید با استفاده از کوره‌های کوچک‌تر و کم‌مصرف‌تر که مناسب تولید در مقیاس احیا باشند.

با توجه به سن بالای هنرمندان، تأمین اجتماعی و تسهیلات درمانی می‌تواند بار سنگینی را از دوش آن‌ها بردارد.

از آنجایی که راه اصلی بقای چهله، انتقال دانش از طریق شاگردپروری است، به نظر می‌رسد ایجاد دوره‌های کارآموزی رسمی با حمایت مالی برای جذب حداقل پنج تا ۱۰ جوان علاقه‌مند به گونه‌ای که کارآموز در طول دوره، حقوقی ثابت دریافت کند تا کار و فعالیت در این حرفه برایش توجیه اقتصادی داشته باشد.

دانش ساخت چهله و انواع آن باید به صورت تصویری و مکتوب (با ذکر دقیق ترکیب مواد، زمان‌بندی چرخ‌کاری و الگوی پخت) مستندسازی شود و این کار باید توسط خود استاد و با نظارت متخصصان انجام پذیرد و فرمول سنتی خاک رس و نسبت آن به آب باید ثبت شود.

برای تضمین پایداری اقتصادی، باید تقاضا برای چهله زنده شود و این کار با آگاهی‌بخشی عمومی و بازاریابی مجدد امکان‌پذیر است.

معرفی مجدد ارزش تاریخی و کاربردی «چهله» به مردم محلی و گردشگران با تأکید بر ویژگی خنک‌کنندگی طبیعی آن (به عنوان جایگزین دوستدار محیط زیست برای یخچال‌های مصرف‌کننده انرژی)، استفاده از برندسازی «صنایع دستی ثبت ملی» برای ارائه چهله به عنوان سوغات فاخر و هنری در هتل‌ها و فروشگاه‌های صنایع دستی شهرهای بزرگ و فرودگاه‌ها، تشویق هنرمندان جوان به استفاده از فرم چهله در طراحی‌های مدرن‌تر نظیر چراغ‌های دکوراتیو یا گلدان‌های خاص، البته با حفظ هسته مرکزی تکنیک ساخت، پیشنهاداتی است که به عقیده نگارنده می‌تواند در حفظ دانش ساخت چهله موثر و کارساز شود.

اما در پایان باید گفت، فراموشی «چهله»، به معنای پاک شدن بخشی از حافظه تاریخی میناب است،حافظه‌ای که با خاک این منطقه عجین شده است.

برنامه ریزی و اقدام فوری برای حفظ آن، نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت فرهنگی است تا آخرین نفس‌های این میراث خاکی در نخلستان‌ها، به فریادی برای بقا تبدیل شود و به یاد داشته باشیم اگر امروز اقدامی نکنیم، فردا تنها خاطره‌ای از چهله این یادگار ارزشمند از تاریخ میناب خواهیم داشت.



هنر ثبت شده‌ای که پشتیبانی می‌خواهد

علی ذاکری

متخلخل است و هنگامی که آب درون چهله ریخته می‌شود، به آرامی از منافذ ریز پوسته سفال به بیرون نفوذ می‌کند و در محیط گرم و خشک جنوب ایران، این رطوبت سطحی به سرعت تبخیر می‌شود و بر اساس فرآیند تبخیر، انرژی حرارتی (گرمای نهان تبخیر) را از بدنه کوزه جذب می‌کند که در عمل، این فرآیند می‌تواند دمای آب را بین پنج تا ۱۰ درجه سانتی‌گراد نسبت به دمای محیط پایین‌تر نگه دارد، که در اقلیم میناب و هرمزگان یک نعمت حیاتی محسوب می‌شود.

علاوه بر کاربرد خنک‌کنندگی آب، چهله نقش مهمی در حفظ طعم و مزه مواد غذایی داشت. در نبود یخچال، شیر خرمای که ماده غذایی اصلی منطقه بود، در چهله به خوبی نگهداری می‌شد و از فساد زودرس در امان می‌ماند.

«چهله» تنها یک ظرف نیست بلکه نمادی از هویت و تاریخ منطقه میناب است. این میراث ملموس، نشان‌دهنده سازگاری هوشمندانه انسان با طبیعت خشن منطقه است و ثبت ملی این صنعت در سال ۹۱ با شماره ۷۵ در فهرست میراث معنوی کشور، گواهی بر اهمیت این میراث فرهنگی و لزوم حفاظت از آن به عنوان بخشی از هویت ملی ایران است. تراژدی واقعی زمانی آشکار می‌شود که نگاهی به آمار فعالان این حوزه می‌اندازیم چرا که شهرستان میناب، با وجود داشتن جمعیتی بالغ بر ۲۲ هزار صنعتگر فعال در حوزه صنایع دستی متأسفانه تنها سه بازمانده در حوزه سفالگری و ساخت چهله دارد. وخامت اوضاع به حدی است که از این سه استادکار، دو نفر به دلیل مشکلات جسمانی و کمهولت سن، قادر به ادامه فعالیت نیستند و اکنون ساخت این کوزه ارزشمند و پیچیده به دست یک نفر سپرده شده است.

با نفوذ و ورود یخچال‌های خانگی به زندگی مردم و جایگزینی ظروف پلاستیکی و استیل و ارزان‌قیمت، تقاضا برای استفاده از چهله به شدت کاهش یافت و وضع به گونه‌ای شده که برای نسل جوان و امروزی، چهله یک شی تاریخی است نه یک وسیله کاربردی روزمره.

ساخت چهله فرآیند چند مرحله‌ای و بسیار زمان‌بر دارد که شامل آماده‌سازی و خمیر کردن خاک، چرخ‌کاری دقیق، خشک کردن کنترل‌شده و مرحله حساس پخت، که به دلیل نیاز به کوره‌های

سفالگری، هنری کهن به شمار می‌رود و آن به عنوان آینه تمدن‌ها یاد می‌شود، اما همین هنر در میناب با تهدیدی جدی مواجه شده است. کوزه سنتی «چهله»، نماد تاریخی و قدیمی ترین سفالینه میناب و هرمزگان، اکنون تنها توسط یک استادکار فعال باقی مانده است.

این یادداشت به بررسی اهمیت فرهنگی «چهله»، دلایل افول این صنعت ثبت‌شده ملی و ضرورت احیای فوری آن می‌پردازد.

سفالگری، به عنوان یکی از قدیمی‌ترین صنایع بشر، ریشه در نیاز اولیه انسان به نگهداری و پخت‌وپز دارد. این هنر نه تنها یک صنعت، بلکه بیانی از خلاقیت و فرهنگ هر ملت به شمار می‌آید و آثار سفالی و سرامیکی به منزله آینه‌ای هستند که فرهنگ و تمدن هر منطقه را به نمایش می‌گذارند.

از دوران نوسنگی و کشف خواص خاک رس برای شکل‌دهی به ظروف، تا دوران اسلامی و اوج‌گیری هنر لعاب‌کاری، سفالگری همواره همراه انسان بوده است.

در منطقه وسیع ایران، پیشینه سفالگری به دوره‌های پیش از تاریخ بازمی‌گردد، دوره‌هایی که انسان برای بقا، نیازمند ابزارهایی بود که بتواند غذا را ذخیره و آب را حمل کند و مواد غذایی را تحت حرارت قرار دهد.

با این وجود، پیشرفت‌های سریع زندگی مدرن، بسیاری از این گنجینه‌های ملموس را در معرض خطر قرار داده چرا که با ورود صنایع پلاستیکی ارزان‌قیمت، برخی فلزات و وسایل برقی خانگی، در عمل بازار مصرف این محصولات دستی و زمان‌بر را از بین برده و یا استفاده از آنها را کم‌رنگ کرده است. این افول، تنها محدود به اقتصاد نیست، بلکه به معنای از دست رفتن دانش فنی و زیبایی‌شناسی نهفته در ساخت این اشیاء است.

در قلب نخلستان‌های میناب در استان هرمزگان، کوزه‌ای کروی شکل به نام «چهله» نفس‌های آخر را می‌کشد.

این کوزه، که وجه تمایز اصلی آن شکل خاص و دهانه تنگ آن است، روزگاری با خنک نگه داشتن آب و حفظ طعم شیر خرمای، یار و یاور هر خانواده‌ای در گرمای سوزان جنوب بود.

چهله، برخلاف کوزه‌های آب سنتی معمولی، بر پایه اصول تبخیر کار می‌کند و ساختار سفالی آن

بندرعباس
عکس: مهسا عبدی



همیشه آنلاین

با اینترنت

سریع سیستم جنوب



۰۷۶۳۲۳۰۴
پشتیبانی ۲۴ ساعته

سریع سیستم
جنوب [S&S.CO.IR]

درنده پروانه ارائه خدمات ارتباطی ثابت (S&S.CO.IR) به شماره ۰۷۶-۱۵۰۰ سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی



۰۷۶-۳۲۲۱۳۳۲۱

پذیرش تلفنی آگهی

باید و نبایدهای آموزش آنلاین برای پدر و مادرها



روی شرکت فرزندان
در کلاس نظارت کنید



تمرینات را برای
آنها رو نویسی نکنید



معلم را با کلمات
رسمی خطاب کنید



فیلم تدریس
معلم را برای
مرور ذخیره کنید



تقلب‌رساندن به
آموزش فرزندان
آسیب می‌زند



معلم موظف نیست
در ساعات غیرکاری
پاسخگو باشد



کودک را وابسته به
لایک و تایید دیگران
حین آموزش نکنید

دریای اندیشه



برای رقابت با دیگر
شاگردان هنگام کلاس
به فرزندان کمک نکنید

رئیس دانشکده علوم پزشکی غرب هرمزگان خبرداد؛

افزایش مراجعان تنفسی در بندرلنگه و اجرای محدودیت‌های کنترلی در اورژانس



رئیس دانشکده علوم پزشکی غرب هرمزگان از افزایش مراجعان

تنفسی و اجرای محدودیت‌های کنترلی اورژانس بیمارستان شهدای بندرلنگه تا عادی‌شدن وضعیت خبر داد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، مرتضی سالمی با توجه به افزایش قابل توجه مراجعه بیماران مبتلا به علائم تنفسی و هم‌زمانی آن با موج فصلی آنفلوانزا از شهروندان خواست تا برای حفظ نظم و ارائه خدمات بهتر، توصیه‌های اعلام‌شده در بیمارستان شهدا را با دقت رعایت کنند.

سالمی یادآور شد: با توجه به ازدحام بخش اورژانس این بیمارستان، هدف ما این است که خدمات درمانی با سرعت و دقت بیشتری به بیماران نیازمند ارائه شود و همراهی مردم نقش تعیین‌کننده‌ای در این شرایط دارد. وی با تأکید بر ضرورت اجرای دستورالعمل‌های کنترلی تا زمان بازگشت شرایط بیمارستان به وضعیت عادی افزود: برای جلوگیری از اختلال در روند خدمت‌رسانی، رعایت چهار نکته ضروری است؛ هر بیمار تنها یک

همراه داشته باشد تا از افزایش ازدحام جلوگیری شود؛ بیمار و همراه وی باید از ماسک استفاده کنند و از ورود افراد بدون ماسک جلوگیری خواهد شد؛ در صورت عدم نیاز به حضور همراه در زمان بستری موقت، کادر حفاظت افراد را به فضای بیرون راهنمایی می‌کنند و انتظار می‌رود همکاری لازم صورت گیرد و با توجه به اینکه ساعات ۱۷ تا ۲۰ اوج ازدحام و مراجعه به بیمارستان است، توصیه می‌شود در صورت بروز موارد غیرضروری، خارج از ساعات مذکور به بیمارستان مراجعه نمایید.

رئیس دانشکده علوم پزشکی غرب هرمزگان در پایان ضمن آرزوی سلامتی برای همه شهروندان گفت: بدیهی است این محدودیت‌ها با هدف حفظ سلامت جامعه و کمک به کنترل بهتر موارد بیماری اجرا خواهد شد و همراهی شهروندان در این شرایط به ما کمک می‌کند تا خدمات درمانی با سرعت و کیفیت بیشتری به بیماران ارائه شود.

تأکید معاونت بهداشتی هرمزگان بر شبانه‌روزی شدن مرکز بیکاه رودان



سرپرست معاونت بهداشتی و سرپرست مرکز بهداشت استان هرمزگان از بازدید و بررسی سه مرکز درمانی در شهرستان رودان خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، یحیی میرزاده معاون بهداشتی و سرپرست مرکز بهداشت استان هرمزگان گفت: ما امروز صبح سه مرکز درمانی احمدآباد کوشا، زیارتعلی و مرکز بیکاه شهرستان رودان را مورد بررسی و بازدید قرار دادیم. این بازدید با حضور همکاران ما و همچنین مسئولان سیاسی از جمله بخشداربیکاه و زیارتعلی و دیگر مسئولین شهرستانی رودان انجام شد.

رئیس مرکز بهداشت هرمزگان عمده‌ترین مشکلات این مراکز را برشمرد و اظهار داشت: مسائل و مشکلات این سه مرکز در بحث تأمین تجهیزات و نیروی انسانی است. نیاز است که ان‌شاءالله در اسرع وقت برای کمک به این مراکز در زمینه تأمین نیروی انسانی و تجهیزات اقدام شود.

میرزاده با اشاره به اهمیت ارائه خدمات مستمر به مردم منطقه تأکید کرد: شبانه‌روزی شدن یکی از مراکز درمانی در اولویت قرار دارد. بحث شبانه‌روزی شدن مرکز بیکاه در اولویت ما است که ان‌شاءالله این موضوع را در اسرع وقت پیگیری خواهیم کرد تا بتوانیم مرکز بیکاه را به‌صورت شبانه‌روزی دریاوریم و خدمات بهداشتی و درمانی در مرکز شهر و بخش بیکاه به‌طور ۲۴ ساعته ارائه شود.

امام جمعه پارسیان:

با هنجارشکنان ماراتن کیش برخورد قانونی شود

امام جمعه پارسیان با تأکید بر اینکه، ما در ماراتن تشییع شهدای گمنام هستیم، نه ماراتن برهنگی گفت: باید با هنجارشکنان برخورد قانونی شود.

به گزارش دریای اندیشه، حجت الاسلام والمسلمین جواد اسماعیل نیا به شدت از حادثه اخیر جزیره کیش که در آن برخی افراد در یک ماراتن با پوشش‌های غیرمتمارف و بی‌حجاب حضور یافتند، انتقاد کرد.

وی با اشاره به حماسه‌های عظیم مردم ایران در راه دفاع از انقلاب اسلامی و خون شهدا، گفت: ما در ماراتن تشییع شهدای گمنام و پیروی از ارزش‌های اسلامی هستیم، نه در ماراتن برهنگی و بی‌حیایی!

حجت الاسلام اسماعیل نیا در سخنانی بی‌پرده و قاطع، حادثه اخیر جزیره

کیش را «بی‌احترامی آشکار به خون شهدا و فرهنگ اسلامی ایران» خواند و گفت: جمهوری اسلامی ایران به‌واسطه خون شهدای عزیز خود توانسته است در عرصه‌های مختلف علمی، فرهنگی، سیاسی و اجتماعی پیشرفت کند. از این رو، این گونه حرکات که منجر به تضعیف اصول دینی و اخلاقی می‌شود، نه تنها جایز نیست بلکه باید با آن برخوردی قاطع و جدی صورت گیرد.

وی در ادامه تصریح کرد: حجاب در جمهوری اسلامی ایران نه تنها یک تکلیف شرعی است، بلکه یک قانون اساسی است که باید توسط تمامی شهروندان محترم رعایت شود. ما به عنوان یک ملت مسلمان، از ابتدا

پایبند به اصول دینی خود بوده‌ایم و در مقابل بی‌حجابی و بی‌اخلاقی

ایستاده‌ایم. رفتارهایی که در جزیره کیش در جریان یک ماراتن رخ داد، چیزی جز هنجار شکنی و بی‌احترامی به آرمان‌های انقلاب اسلامی نیست.

امام جمعه پارسیان در بخشی دیگر از سخنان خود به رشد و پیشرفت‌های زنان ایرانی در دوران جمهوری اسلامی اشاره کرد و گفت: زنان جمهوری اسلامی ایران، بر خلاف فرهنگ‌های شرقی و غربی، یک الگوی سوم را ارائه کردند. زنانی که با حفظ عفاف و حجاب، توانسته‌اند در عرصه‌های مختلف سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و حتی ورزشی موفقیت‌های بزرگی به‌دست آورند. این الگوی زن مسلمان ایرانی، برگرفته از آموزه‌های حضرت زهرا (سلام‌الله‌علیها) است و قابل قیاس با هیچ‌کجای دنیا نیست.

اختصاصی



این پوشش با استقبال خوب حاضران همراه بود و مسئولان دانشگاه پیام نور نیز بر ادامه همکاری‌ها در برنامه‌های محیط‌زیستی تأکید کردند.

ایستگاه خبر



گروگانگیری و ربایش کشتی در آب‌های بندرعباس ناکام ماند

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان گفت: با تلاش مرزبانان بندرعباس و قشیم عامل گروگانگیری و ربایش یک فروند کشتی در آبهای خلیج فارس دستگیر شد.

به گزارش دریای اندیشه، سردار بهزاد ابراهیمی اظهار کرد: پس از گزارش پلیس ۱۱۰ مبنی بر وقوع گروگانگیری در یک کشتی، در همان لحظات اولیه وقوع مرزبانان پایگاه های دریابانی بندرعباس و قشیم وارد عمل شد. وی بیان کرد: مرزبانان هرمزگان در سریع ترین زمان ممکن با انجام یک عملیات منسجم رزمی و تاکتیکی عامل گروگانگیری را دستگیر کردند. فرمانده مرزبانی استان هرمزگان تصریح کرد: فرد گروگانگیر در اعترافات اولیه به قصد خود مبنی بر اقدام برای ربایش کشتی اعتراف کرد.



عزم جدی برای توسعه

زیرساخت‌های فرهنگی در بندرپل

جلسه‌ای رسمی با حضور شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر بندرپل، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان، معاون عمرانی فرماندار و رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان، در سالن جلسات شهرداری و شورای اسلامی شهر برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان بندرخمیر؛ در این نشست، آخرین وضعیت پروژه فرهنگ‌سرای بندرپل مورد بررسی قرار گرفت و موضوع تأمین و جذب اعتبارات لازم برای تکمیل این مجموعه فرهنگی در دستور کار قرار داشت.

اعضای شورای اسلامی شهر و شهرداری بندرپل طی سال‌های اخیر به‌صورت مستمر پیگیر تحقق این مطالبه مهم مردمی بوده‌اند و این موضوع را از مسیرهای مختلف، از جمله وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، دنبال کرده‌اند. حاضران در جلسه بر ضرورت تداوم راینی‌ها، هماهنگی بیشتر میان دستگاه‌های اجرایی و فرهنگی و تسریع در روند تخصیص اعتبارات تأکید کردند تا فرهنگ‌سرای بندرپل در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد.

این نشست با هدف هم‌افزایی و انسجام بیشتر میان نهادهای اجرایی و فرهنگی برگزار شد تا بستر لازم برای توسعه زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی شهر بندرپل فراهم شود.



پرواز رفت و برگشت

قشیم - شارجه برقرار شد

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی قشیم از برقراری پرواز جدید رفت و برگشت قشیم - شارجه از (۱۹ آذرماه) در این فرودگاه خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، غلامرضا کریم آقایی افزود: پرواز قشیم - شارجه روزهای چهارشنبه انجام می‌شود و هر پرواز توان جابجایی ۱۶۰ نفر مسافر را دارد.

وی ادامه داد: این پرواز توسط شرکت هواپیمایی کاسپین انجام می‌شود و ظرفیت افزایش تعداد مسافران تا ۲۰۰ نفر در هر پرواز وجود دارد.

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی قشیم توضیح با اشاره به توسعه پروازهای خارجی این فرودگاه افزود: پیش از این نیز هفته‌ای سه پرواز برنامه‌ای به مقصد دبی توسط شرکت هواپیمایی قشیم‌ایر از فرودگاه قشیم انجام می‌شد.

میتاق نامه روزنامه نگاری

- نشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق عمومی باشند.
- «قانون اساسی اصل ۲۴»
- هیچ مقام دولتی و غیر دولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقالهای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات بر آید و یا به سانسور و کنترل نشریات مبادرت کند.

نشانی: بندرعباس/ بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی/روبروی پاساژ طباطبائی/ کوچه شهید سامپور/ساختمان بها./طبقه اول/ واحد یک
تلفن: ۰۳۲۲ ۱۳۳۲۱ - ۰۳۲۲ ۱۳۳۴۲
نمابر: ۰۳۲۲ ۱۳۳۲۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
مقصومه قاسمی گوربندی

سر دبیر: ملیحه قاسمی گوربندی
رتبه دوم در بین روزنامه های کشور
با ضریب کیفی ۶۸.۳
چاپ مهدوی کرمان
شمارگان: ۱۰۰۰۰

مدیر داخلی : سکینه ابراهیم پور
دبیر سرویس خبر: علی ستاری
گرافیکست : مهران شاهنده
صفحه آرایی: سکینه ابراهیم پور
خبرنگاران: مرتضی سلیمانی –علی ستاری
دبیر سرویس ورزشی: علیرضا کناری رانیز
دبیر فضای مجازی: شهاب زمانی

نمایندگان دریای اندیشه در شهرستان ها :
میناب : علی ذاکری
رودان : حامد آزادی
جاسک : عبدالمجید مرادی –علی حیدری
بندر خمیر: مرضیه ساحلی زادگان
بندر لنگه: عبدالحسین اسدیپور
ابوموسی: غلام نمکیور
بشاگرد: محمدرضا مخلص
بستک: شهاب زمانی

https://daryayeandisheh.ir
@darya.andishe@yahoo.com

daryae_andishe
daryaye.andisheh

۰۹۱۷ ۷۵۹ ۷۹۰۸
۰۹۳۹ ۵۸۱ ۱۶۲۹

بمب‌های متحرک در جاده میناب؛

موتورسیکلت‌های ۳۰۰ لیتری روش جدید قاچاقچیان

گزارش
اختصاصی



کلمه مرتضی سلیمانی

در حالی که دستگاه قضایی هرمزگان از دستگیری شبکه ۱۰ هزار نفری با گردش مالی ۷۰ هزار میلیارد تومانی خبر می‌دهد، جاده میناب-بندرعباس همچنان شاهد تردد قاچاقچیان با موتورسیکلت‌های CG و خودروهای سوخت‌بر است که در شش ماهه نخست ۱۴۰۴ دست‌کم ۱۵ کشته برجای گذاشته‌اند. چرخه معیوب «دستگیری-آزادی-بازگشت» همچنان ادامه دارد.

به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه، در حالی که دستگاه قضایی هرمزگان بارها از دستگیری سرشاخه‌های قاچاق سوخت خبر می‌دهد و آمار کشفیات میلیون لیتری منتشر می‌شود، جاده میناب-بندرعباس روزانه شاهد تردد موتورسیکلت‌ها و خودروهایی است که با شیوه‌های نوین، سوخت قاچاق حمل می‌کنند. این بازی موش و گربه که سال‌هاست ادامه دارد، نه تنها به پایان نرسیده، بلکه با هر دستگیری، قاچاقچیان روش جدیدی برای فرار از چشم مأموران به کار می‌گیرند. اکنون، نبود راهکار بنیادین دولت در مقابله با این پدیده، همچنان جان مردم بی‌گناه را در جاده‌های استان به خطر انداخته است.

بمب‌های متحرک در جاده میناب وقتی از میناب به سمت بندرعباس حرکت می‌کنید، منظره‌ای آشنا اما نگران‌کننده با شماست: موتورسیکلت‌هایی با باک‌های اضافی و گالن‌های نصب‌شده، که با سرعتی سرسام‌آور از کنار خودروها رد می‌شوند. این موتورسیکلت‌ها، که بیشتر از نوع CG هستند، توانسته‌اند با تغییرات فیزیکی در باک و نصب مخازن جانبی، تا ۳۰۰ لیتر گازوئیل حمل کنند. این روش جدیدی است که قاچاقچیان پس از افزایش کنترل‌های جاده‌ای به کار گرفته‌اند؛ جابک‌تر، کوچک‌تر و سخت‌تر قابل شناسایی. اما موتورسیکلت‌ها تنها بازیگران این صحنه نیستند.

خودروهای نینسان و پژوهای فرسوده، با بارهای هزاران لیتری سوخت و سرعت‌های بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت، به «بمب‌های متحرک» تبدیل شده‌اند که کوچک‌ترین برخوردی می‌تواند جان ده‌ها نفر را بگیرد. فاجعه ۳۰ مرداد ۱۴۰۴ در محور گچین-بندرعباس نمونه‌ای تلخ از این واقعیت است؛ جایی که برخورد یک خودروی سوخت‌بر با یک پژو پارس، به آتش‌سوزی و مرگ ۹ نفر از جمله هفت عضو یک خانواده انجامید. آمار تکان‌دهنده تلفات تنها در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴، تصادفات مرتبط با خودروهای قاچاق سوخت دست‌کم ۱۵ کشته و ده‌ها مصدوم در جاده‌های هرمزگان بر جای گذاشت.

این رقم که بر اساس گزارش‌های رسانه‌ها و اخبار پراکنده جمع‌آوری شده، تنها نوک کوه یخ است؛ چرا که بسیاری از حوادث جزئی یا در نقاط دورافتاده به ثبت نمی‌رسد. فرمانده کل انتظامی کشور در اردیبهشت ۱۴۰۲ تأکید کرده بود: «آمار فوتی‌ها و مصدومان حوادث جاده‌ای ناشی از قاچاق بسیار زیاد است و مردم بی‌گناه قربانی سودجویی قاچاقچیان می‌شوند.» این هشدار اما در عمل تأثیری نداشته و تلفات همچنان ادامه دارد. برخی از حوادث ناگوار سال ۱۴۰۴ شامل برخورد دو خودروی سوخت‌بر در محور میناب-جاسک در ۱۳ شهریور که به کشته شدن و سوختن هر دو راننده انجامید، دو تصادف جداگانه در ۳۱ شهریور به دلیل تغییر مسیر ناگهانی خودروهای قاچاقچی با ۲ کشته و ۴ مصدوم از جمله یک کودک، و سه حادثه متوالی در هفته آخر همان ماه که ۳ کشته برجای گذاشت. دستگیری‌های رکوردشکن، اما قاچاق همچنان پرونوץ آمار رسمی دستگیری‌ها و کشفیات در هرمزگان تصویر دوگانه‌ای ارائه می‌دهد. از یک سو، نهادهای انتظامی و قضایی مدام از عملیات‌های موفق خود خبر می‌دهند؛ از سوی دیگر، حجم قاچاق نه تنها کاهش نیافته، بلکه با روش‌های متنوع‌تر ادامه دارد.

در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴، فرمانده پایگاه دریابانی میناب از کشف هفت میلیون و ۸۹۸ هزار لیتر سوخت قاچاق در این شهرستان خبر داد. در همین دوره، دادستان میناب از کشف ۳۴۸ هزار لیتر سوخت قاچاق و توقیف ۱۱ خودروی شوتی و نینسان در شهریور ۱۴۰۴ اطلاع داد.

در بندرعباس نیز کشفیات بزرگ‌تری ثبت شد؛ از جمله ۳ میلیون و ۷۲۰ هزار لیتر بنزین قاچاق در آبان ۱۴۰۴ و تخریب

بمب‌های متحرک در جاده میناب

وقتی از میناب به سمت بندرعباس

حرکت می‌کنید، منظره‌ای آشنا

اما نگران‌کننده با شماست:

موتورسیکلت‌هایی با باک‌های

اضافی و گالن‌های نصب‌شده، که با

سرعتی سرسام‌آور از کنار خودروها

رد می‌شوند. این موتورسیکلت‌ها،

که بیشتر از نوع CG هستند،

توانسته‌اند با تغییرات فیزیکی در

باک و نصب مخازن جانبی، تا ۳۰۰

لیتر گازوئیل حمل کنند. این روش

جدیدی است که قاچاقچیان پس

از افزایش کنترل‌های جاده‌ای به

کار گرفته‌اند؛ جابک‌تر، کوچک‌تر

و سخت‌تر قابل شناسایی. اما

موتورسیکلت‌ها تنها بازیگران این

صحنه نیستند.



کامیون‌های تانکرادر پس از

بارگیری سوخت یارانه‌ای، محموله

خود را در اطراف بندرعباس تخلیه

و به فروش می‌رسانند، سپس

برای تکمیل بارنامه به سمت

مقصد تعیین‌شده حرکت می‌کردند

و پیش از رسیدن، سوخت مورد

نیاز را با قیمتی بسیار پایین‌تر

از سایر استان‌ها تهیه و تحویل

می‌دادند. در شیوه دیگری که در

همان ماه کشف شد، اعضای یک

شبکه قاچاق در پوشش مغازه‌های

تعویض روغنی و مراکز معاینه

فنی در حاشیه بندرعباس فعالیت

می‌کردند.

۵۲۲ مخزن نگهداری گازوئیل در اردیبهشت همان سال، اما خبر بزرگ‌تر در آذرماه ۱۴۰۴ منتشر شد: شناسایی یک شبکه سازمان‌یافته با ۱۰ هزار عضو که در مجموع چهار میلیارد لیتر سوخت قاچاق کرده بودند. رئیس کل دادگستری هرمزگان اعلام کرد که گردش مالی بخش عمده این شبکه حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود و شش نفر از سرشبکه‌ها بازداشت شده‌اند. این رقم نشان می‌دهد که قاچاق سوخت در هرمزگان دیگر یک فعالیت پراکنده نیست، بلکه به شکل یک صنعت سازمان‌یافته با بازیگران متعدد و سرمایه‌های کلان در آمده است.

روش‌های نوین؛ از موتورسیکلت تا شرکت‌های حمل‌ونقل قاچاقچیان دیگر به روش‌های سنتی بسنده نمی‌کنند. یکی از جدیدترین شیوه‌های کشف‌شده در شهریور ۱۴۰۴، استفاده از یک شرکت حمل‌ونقل بود. در این شیوه، کامیون‌های تانکرادر پس از بارگیری سوخت یارانه‌ای، محموله خود را در اطراف بندرعباس تخلیه و به فروش می‌رسانند، سپس برای تکمیل بارنامه به سمت مقصد تعیین‌شده حرکت می‌کردند و پیش از رسیدن، سوخت مورد نیاز را با قیمتی بسیار پایین‌تر از سایر استان‌ها تهیه و تحویل می‌دادند. در شیوه دیگری که در همان ماه کشف شد، اعضای یک شبکه قاچاق در پوشش مغازه‌های تعویض روغنی و مراکز معاینه فنی در حاشیه بندرعباس فعالیت می‌کردند. آن‌ها سوخت یارانه‌ای را از رانندگان خودروهای سنگین خریداری و انبار می‌کردند و سپس برای انتقال به دریا به میناب منتقل می‌کردند. همچنین در آبان ۱۴۰۴، پلیس از کشف بیش از ۵.۶ میلیون لیتر سوخت قاچاق از طریق پایش هوشمند جایگاه‌های عرضه سوخت خبر داد؛ روشی که در آن از کارت‌های سوخت غیربومی و غیرمجاز برای برداشت‌های غیرقانونی توسط خودروهای دیزلی استفاده می‌شد.

چرا سیاست‌های فعلی کارساز نیست؟

سؤال اصلی این است: چرا با وجود دستگیری‌های مکرر و کشفیات میلیون لیتری، قاچاق سوخت در هرمزگان همچنان رونق دارد؟ پاسخ در ناکارآمدی رویکرد کنونی نهفته است. اول، چرخه معیوب «دستگیری-آزادی-بازگشت» بسیاری از قاچاقچیان که دستگیر می‌شوند، پس از طی مراحل قضایی و پرداخت وثیقه یا جرمیه، دوباره به چرخه قاچاق بازمی‌گردند.

در غیاب راهکارهای اقتصادی و اجتماعی برای جذب این افراد، قاچاق تنها راه امرار معاش آن‌ها باقی می‌ماند. دوم، انگیزه اقتصادی قوی؛ اختلاف قیمت سوخت در ایران با کشورهای همسایه همچنان انگیزه‌ای قدرتمند برای شبکه‌های سازمان‌یافته ایجاد می‌کند.

وقتی گردش مالی یک شبکه ۱۰ هزار نفری به ۶۷

هزار میلیارد تومان می‌رسد، روشن است که سود حاصل از این کار، ریسک دستگیری را به‌راحتی توجیه می‌کند. سوم، نبود راهکار پیشگیرانه؛ تمرکز دستگاه‌های اجرایی بر سرکوب و دستگیری است، نه پیشگیری. مادامی که مسائل ریشه‌ای مانند بیکاری در مناطق مرزی، فقر، و اختلاف قیمت سوخت حل نشود، قاچاق ادامه خواهد داشت. به قول یکی از فعالان اجتماعی منطقه: «شما یک شبکه ۱۰ هزار نفری را منهدم می‌کنید، اما فردا صبح شبکه ۱۵ هزار نفری جای آن را می‌گیرد.» چهارم، ضعف زیرساختی؛ سیستم نظارتی هوشمند بر جایگاه‌های سوخت، کنترل کارت‌های سوخت، و پایش جاده‌ای هنوز به طور کامل پیاده‌سازی نشده است. قاچاقچیان از این خلأها به خوبی بهره می‌برند.

● نیاز به تغییر رویکرد

از سرکوب تا پیشگیری مبارزه با قاچاق سوخت در هرمزگان بدون یک تحول بنیادین در رویکرد، محکوم به شکست است. دستگیری‌های پی‌درپی و اعلام آمارهای رکوردشکن، تنها برای مصرف رسانه‌ای کفایت می‌کند، اما واقعیت در جاده میناب-بندرعباس چیز دیگری است. اولویت اول باید کاهش انگیزه اقتصادی باشد.

اصلاح سیاست‌های قیمت‌گذاری سوخت و کاهش فاصله قیمتی با کشورهای همسایه، گرچه حساس است، اما راهکاری اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسد. همزمان، ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار در مناطق مرزی می‌تواند بسیاری از افرادی که به اجبار وارد چرخه قاچاق شده‌اند، جذب کند. دوم، تقویت زیرساخت‌های نظارتی و هوشمندسازی کامل جایگاه‌های سوخت، کارت‌های سوخت، و جاده‌ها باید در اولویت قرار گیرد. فناوری می‌تواند بسیاری از خلأها را پر کند، اما تنها در صورتی که اراده سیاسی برای اجرای آن وجود داشته باشد. سوم، برخورد قاطع با سرشبکه‌ها و عوامل اصلی قاچاق، نه قاچاقچیان سطح پایین که اغلب قربانیان فقر و بیکاری هستند.

باید ساختارهای مالی و حقوقی‌ای که به این شبکه‌ها امکان فعالیت می‌دهند، شناسایی و متلاشی شوندو نهایتاً، امنیت جاده‌ای باید به یک اولویت ملی تبدیل شود. هر روزی که این وضعیت ادامه می‌یابد، جان شهروندان بی‌گناه در معرض خطر است. مردم هرمزگان حق دارند بدون ترس از برخورد با بمب‌های متحرک، در جاده‌های خود تردد کنند.

بازی موش و گربه در جاده‌های هرمزگان، دیگر نمی‌تواند به همین شکل ادامه داشته باشد. سؤال این است: آیا دولت و دستگاه‌های اجرایی حاضرند از رویکرد سنتی فاصله بگیرند و راهکارهای بنیادین را اجرا کنند، یا باید منتظر فاجعه‌های بزرگ‌تر باشیم؟