

گزارش تحلیلی از نرخ سوم بنزین دولتی؛

سیاستی دولبه در مدیریت مصرف بنزین

صفحه ۸

گزارش تحلیلی – اختصاصی



عکس: دریای اندیشه

مدیرعامل فولاد هرمزگان در سومین سمینار تحلیلی اندیشکده فولاد و صنایع معدنی ایران مطرح کرد:

پتانسیل ۴.۵ میلیارد دلاری صادرات سه واحد فولادی ساحلی

مدیرعامل فولاد هرمزگان در سومین سمینار تحلیلی اندیشکده فولاد و صنایع معدنی ایران از ظرفیت قابل توجه صادرات در واحدهای فولادسازی مستقر در سواحل آبهای آزاد خبر داد و گفت: فولادسازان کشورمان که در جنوب کشور و در کنار خلیج فارس مستقر هستند، پتانسیل صادرات به میزان ۴.۵ میلیارد دلار دارند که در صورت محقق شدن آن تحولی عظیم در این صنعت و اقتصاد کشور رخ خواهد داد.

به گزارش دریای اندیشه، علیرضا رحیم، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان، با اشاره به اهمیت تحلیل دقیق داده‌های اقتصادی و توجه به واقعیت‌های ارزی و ریالی گفت: نگاه دقیق و مبتنی بر داده به عملکرد بنگاه‌ها می‌تواند مسیر تصمیم‌گیری صحیح را برای مدیران و سیاست‌گذاران هموار کند. وی با بیان اینکه برخی برداشتها از رشد درآمدهای اسمی صنعت فولاد ممکن است با واقعیت اقتصادی متفاوت باشد، افزود: اگر محاسبات درآمدی شرکت‌ها صرفاً بر پایه ریال انجام شود، تصویر دقیقی از وضعیت مالی ارائه نمی‌دهد. بررسی شاخص‌ها بر مبنای نرخ ارز نشان می‌دهد که درآمد ارزی شرکت‌های فولادی در سال جاری با کاهش مواجه بوده است.

مدیرعامل فولاد هرمزگان با اشاره به عملکرد شش‌ماهه نخست این شرکت اظهار

داشت: درآمد فولاد هرمزگان از ۱۵ همت در سال گذشته به ۲۲ همت افزایش یافته است؛ با این حال، بخشی از این رشد تحت تأثیر افزایش هزینه‌های انرژی، مواد اولیه و حقوق و دستمزد قرار گرفته است. بخشی از هزینه‌ها در کنترل مدیریت است و بخشی نیز ناشی از شرایط کلان اقتصادی کشور است که باید در سیاست‌گذاری‌ها لحاظ شود. رحیم ثبات در تصمیمات کلان دولت را لازمه برنامه‌ریزی دقیق در صنایع فولادی دانست و تأکید کرد: صنعت فولاد انتظار حمایت ویژه ندارد، اما لازم است سیاست‌های ارزی و انرژی در طول سال به سوی تثبیت بیشتر هدایت شود تا بنگاه‌ها بتوانند با اطمینان بیشتری برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری کنند. وی افزود: واحدهای فولادی مستقر در نواحی ساحلی با توجه به مزیت جغرافیایی خود می‌توانند نقش مؤثری در توسعه صادرات ایفا کنند. در صورت به‌روزرسانی هدفمند سیاست‌های صادراتی متناسب با شرایط این واحدها، میزان صادرات سه واحد بزرگ فولادی ساحلی کشور می‌تواند از دو میلیارد دلار به بیش از چهار و نیم میلیارد دلار افزایش یابد. رحیم در ادامه با اشاره به روندهای جهانی صنعت فولاد گفت: در سطح بین‌الملل نیز شرکت‌های بزرگ فولادی به سمت سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های نو، هیدروژن و فولاد سبز حرکت کرده‌اند. خوشبختانه مصرف پایین گاز طبیعی در کشور موجب



شده تولید کربن در ایران کمتر از میانگین جهانی باشد و این می‌تواند نقطه قوتی برای حرکت به سمت فولاد سبز در آینده باشد. رحیم همچنین بر ضرورت بهینه‌سازی فرآیندهای عملیاتی، استفاده از ابزارهای مالی جدید مانند سپرده کالایی و بازنگری در مدل‌های تأمین و فروش تأکید کرد و گفت: با توجه به شرایط تحریم‌ها و نوسانات اقتصادی، انعقاد قراردادهای بلندمدت در حوزه تأمین مواد اولیه و صادرات می‌تواند ثبات بیشتری برای شرکت‌ها به همراه داشته باشد. وی در پایان ابراز امیدواری کرد که با همکاری بخش‌های مختلف صنعت فولاد، مسیر توسعه پایدار و متوازن برای این صنعت راهبردی هموار شود و افزود: فولاد هرمزگان همواره تلاش کرده با نگاه اصلاح‌محور، شفافیت در داده‌ها و ارتقای بهره‌وری، نقش مؤثری در رشد و پویایی صنعت فولاد کشور ایفا کند.

آگهی‌های شرکت تعاونی‌های سراسر هرمزگان
در دریای اندیشه
۰۷۶ - ۳۲۲۱۳۳۲۱



مبانی کارکردها و چالش‌های حقوقی در نظام حقوقی

کهرراضیه سالاری

شهروندان در آنها بالاست. در چنین مواردی نیز اگرچه قراردادی میان دولت و مردم منعقد نشده، اما دولت به موجب الزامات خارج از قرارداد مسئول جبران خسارت است. این روند، نشان‌دهنده حرکت حقوق به سمت نظام‌های پاسخ‌گو و شفاف است.

● چالش‌ها، اصلاحات مورد نیاز و آینده الزامات خارج از قرارداد در ایران

با وجود اهمیت فراگیر الزامات خارج از قرارداد، نظام حقوقی ایران با چالش‌هایی ساختاری مواجه است. نخستین چالش، عدم به‌روزرسانی قوانین است. قانون مدنی و قانون مسئولیت مدنی متعلق به دهه‌ها پیش‌اند و بسیاری از مفاهیم نوین نظیر خسارات معنوی نوین، زیان‌های جمعی، مسئولیت ناشی از داده‌های دیجیتال و ریسک‌های تکنولوژیک را پوشش نمی‌دهند.

در نبود قوانین جدید، رویه قضایی پرآکنده و بعضاً متناقض شکل می‌گیرد که پیش‌بینی‌پذیری حقوقی را کاهش می‌دهد.چالش دوم، اثبات رابطه سببیت است. هرچند اثبات ضرر نسبتاً آسان است، اما اثبات اینکه چه کسی دقیقاً موجب ورود ضرر شده، به‌ویژه در پرونده‌های زنجیره‌ای یا تکنولوژیک، بسیار دشوار است. در حوادث صنعتی، پزشکی یا سایریری، عوامل متعددی ممکن است دخیل باشند. کشورهای پیشرو برای حل این مشکل، نظریه‌هایی مانند «تقسیم مسئولیت»، «مسئولیت جمعی»، «فرض تقصیر» و «مسئولیت بدون تقصیر» را توسعه داده‌اند؛ اما این رویکردها هنوز در ایران نهادینه نشده است.

چالش سوم، ضعف فرهنگ عمومی در شناخت حقوق و مسئولیت‌هاست. بسیاری از شهروندان با حقوق خود در حوزه مسئولیت مدنی آشنا نیستند و نمی‌دانند در صورت ورود خسارت، چه مرحله‌ای را باید طی کنند. همین موضوع موجب تضعیف کارکرد جبران‌کننده این نهاد حقوقی می‌شود. تقویت آموزش حقوقی عمومی، نقش مهمی در اصلاح این وضعیت دارد.راهکار اساسی برای اصلاح این حوزه، تدوین یک قانون جامع مسئولیت مدنی است؛ قانونی که بتواند:مفاهیم سنتی را با نیازهای جدید سازگار کند،مسئولیت‌های ناشی از فناوری و داده را صریحاً تعریف کند،نظام روشن‌تری برای تعیین میزان خسارت و ضرر معنوی ارائه دهدو همزمان توازن میان، حقوق زیان‌دیده و الزامات فعالان اقتصادی را رعایت کند.

همچنین لازم است دستگاه قضایی با آموزش تخصصی قضات در حوزه‌هایی مانند پزشکی، فناوری اطلاعات و محیط‌زیست، توان تحلیل پرونده‌های پیچیده را افزایش دهد. ایجاد هیأت‌های کارشناسی مستقل و تقویت سازوکارهای میانجی‌گری نیز می‌تواند روند رسیدگی به پرونده‌ها را تسهیل کند.در نهایت باید پذیرفت که الزامات خارج از قرارداد، تنها یک نهاد حقوقی نیست؛ بلکه ضامن امنیت اجتماعی، سلامت اقتصادی و عدالت در جامعه است. در جهانی که سرعت تغییرات بیش از هر زمان دیگری است، این نهاد باید پویا، منعطف و همگام با نیازهای روز باشد.

مسئولیت مدنی، آینه‌ای از اخلاق اجتماعی نیز هست؛ زیرا جامعه‌ای که خسارت زیان‌دیده را جبران و رفتارهای پرخطر را محدود نکند، به‌تدریج اعتماد عمومی و سرمایه اجتماعی خود را از دست خواهد داد.



بنابراین، این حوزه نه فقط جنبه خصوصی (جبران) بلکه جنبه اجتماعی و پیشگیرانه نیز دارد.

● الزامات خارج از قرارداد در بستر جامعه مدرن؛ از مسئولیت پزشکان تا فناوری‌های نو

جامعه امروز شاهد توسعه بی‌سابقه فناوری‌های پیشرفته، پیچیدگی روابط اقتصادی و افزایش وابستگی افراد به خدمات تخصصی است. نتیجه این روند، پیدایش اقسام جدیدی از مسئولیت‌هاست که بسیاری از آنها در زمان تدوین قوانین سنتی وجود نداشته‌اند. برای نمونه، مسئولیت ناشی از خطای پزشکی دیگر محدود به تشخیص اشتباه نیست؛ بلکه استانداردهای حرفه‌ای جدید شامل اطلاع‌رسانی، اخذ رضایت آگاهانه، رعایت پروتکل‌ها و استفاده از تجهیزات معتبر است. این موارد اغلب بدون قرارداد مشخص میان بیمار و پزشک رخ می‌دهد و در نتیجه تحت عنوان الزامات خارج از قرارداد مورد بررسی قرار می‌گیرد.در حوزه تولید و تجارت، مسئولیت ناشی از محصولات معیوب یکی از مهم‌ترین مباحث است.

امروزه کالاهایی مانند خودرو، دارو، لوازم الکترونیکی و حتی مواد غذایی می‌توانند با کوچک‌ترین نقص، زیان‌های گسترده‌ای ایجاد کنند. در چنین مواردی، مصرف‌کننده معمولاً قراردادی با تولیدکننده ندارد؛ با این حال قانون، تولیدکننده را ملزم به جبران خسارت می‌کند. این رویکرد بر اساس نظریه ریسک حرفه‌ای شکل گرفته است؛ یعنی هر کس فعالیتی پرخطر انجام می‌دهد باید مسئولیت پیامدهای احتمالی آن را بپذیرد. در زمینه فناوری‌های نوین نیز این مسئولیت‌ها در حال گسترش است. برای مثال، استفاده از هوش مصنوعی، خودروهای خودران، پهپادها و سیستم‌های خودکار به طرح پرسش‌هایی جدید منجر شده، اگر هوش مصنوعی تصمیمی اشتباه بگیرد و موجب ضرر شود، چه کسی مسئول است؟در تصادف ناشی از نقص نرم‌افزار خودرو خودران، راننده، شرکت سازنده یا توسعه‌دهنده سیستم پاسخ‌گو است؟در بسیاری از کشورها قوانین جدیدی در حال تدوین است تا این مسئولیت‌ها را تبیین کند؛ اما در ایران همچنان به قواعد عمومی مسئولیت مدنی اتکا می‌شود. در چنین وضعیتی، قضات ناچارند با استفاده از معیارهایی همچون عدالت، عرف، اصول فقهی و قواعد بین‌المللی، شکاف‌های قانونی را پر کنند. از سوی دیگر، مسئولیت‌های ناشی از فعالیت‌های دولتی نیز اهمیت ویژه‌ای دارد.

ارائه خدمات شهری، مدیریت منابع طبیعی، حمل‌ونقل عمومی و خدمات درمانی، همگی حوزه‌هایی هستند که احتمال ورود ضرر به

به گزارش دریای اندیشه، در نظام‌های حقوقی مدرن، روابط میان افراد و نهادها تنها در قالب قرارداد خلاصه نمی‌شود. بسیاری از تعهدات، بدون توافق پیشین و صرفاً بر اساس قواعد عمومی حقوق شکل می‌گیرد؛ قواعدی که با هدف حمایت از نظم عمومی، پیشگیری از زیان و برقراری عدالت اجتماعی در تعاملات انسانی طراحی شده‌اند. این دسته از تعهدات در حقوق ایران، ذیل عنوان «الزامات خارج از قرارداد» یا «مسئولیت مدنی» شناخته می‌شود.

در ادبیات حقوقی، این الزامات مکمل قراردادها هستند و امکان پاسخ‌گویی حقوقی در مواردی را فراهم می‌کنند که اساساً هیچ توافقی وجود نداشته یا توافق ناقص، نامعتبر و غیرقابل استناد است.اهمیت این نهاد حقوقی در جامعه امروزی، با پیچیده‌تر شدن روابط انسانی، توسعه تکنولوژی، گسترش فعالیت‌های تجاری و افزایش خطرات ناشی از صنایع و خدمات نوین، بیش از گذشته نمایان شده است. شهروندان روزانه در معرض تصمیمات و رفتارهایی قرار می‌گیرند که می‌تواند منجر به ضرر مالی، جانی یا معنوی شود، بدون آنکه قرارداد مشخصی میان طرفین وجود داشته باشد. از همین رو، حقوق باید بتواند نظم و جبران را در چنین موقعیت‌هایی تضمین کند و «الزامات خارج از قرارداد» دقیقاً پاسخ به همین نیاز است.

● مبانی نظری و قانونی الزامات خارج از قرارداد

در فقه اسلامی و حقوق ایران، مسئولیت مدنی بیشتر بر اصل لاضرر و قاعده اتلاف استوار است؛ به این معنا که هیچ‌کس نمی‌تواند به دیگری ضرر وارد کند و اگر چنین ضرری رخ دهد بدون قصد یا توافق قبلی—مسئول جبران است. این مبانی به تدوین مقرراتی همچون مواد ۳۰۷ تا ۳۳۷ قانون مدنی و بخش‌هایی از قانون مسئولیت مدنی مصوب ۱۳۳۹ منجر شده است.

قانون مدنی، الزامات خارج از قرارداد را به سه دسته اصلی تقسیم می‌کند:غصب و عناوین مشابه، ایفاء ناراو، مسئولیت ناشی از اتلاف و تسبیب، هر یک از این موارد بیانگر آن است که حتی بدون قرارداد، انجام یک عمل یا ترک آن ممکن است موجب ایجاد تعهد شود. به عنوان نمونه، اگر شخصی مال دیگری را بدون اذن در اختیار گیرد یا در اثر بی‌احتیاطی موجب خسارت به جان یا مال اشخاص شود، به موجب قانون ملزم به جبران است.

اما در تحلیل مدرن حقوقی، مسئولیت خارج از قرارداد گسترده‌تر از مواد سنتی قانون مدنی است. حقوق امروز علاوه بر ضررهای مستقیم، پیوسته به سمت شناسایی مسئولیت در حوزه‌هایی مانند آلودگی محیط‌زیست، خدمات عمومی، محصولات معیوب، فناوری‌های نو، حمل‌ونقل، مسئولیت حرفه‌ای پزشکان و مهندسان و حتی خسارات معنوی و حیثیتی حرکت کرده است.

در این رویکرد، معیار صرفاً «ضرر» و «رابطه سببیت» نیست؛ بلکه ارزیابی خطر، قابلیت پیش‌بینی، استانداردهای حرفه‌ای و الزامات ایمنی نیز نقش اساسی دارند.نکته مهم در بحث مبانی این است که الزامات خارج از قرارداد دو کارکرد اصلی دارند: جبران خسارت زیان‌دیده و تنبیه بازدارنده برای عامل زیان. نظام حقوقی، از طریق این تعهدات، رفتارهای پرخطر را محدود و حقوق شهروندان را حمایت می‌کند.

ایستگاه خبر

رسیدگی به شناورهای رهاشده

باید در سطح کارگروه ملی

پیگیری شود

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این موضوع یک مساله ملی است و باید با حضور همه نهادهای مربوطه در کارگروه مدیریت سواحل و بنادر بررسی و تصمیم‌گیری شود.

به گزارش دریای اندیشه ، اله‌مراد عقیفی‌پور در ششمین نشست کمیته بررسی سوانح دریایی به میزبانی معاونت دریایی این اداره‌کل اظهار کرد: شناورهای رهاشده تنها یک معضل محدود یا فنی نیست، بلکه یک مسئله فراگیر ملی است که نیازمند ورود دستگاه‌های مختلف از جمله شیلات، وزارت اطلاعات، نیروهای نظامی و انتظامی و جهاد کشاورزی در قالب کارگروه مدیریت سواحل و بنادر است.

وی با بیان اینکه اجرای دستورالعمل‌های مرکزی در حوزه دریایی با برخی تعارض‌ها همراه بوده، توضیح داد: اگرچه این تعارض‌ها وجود دارد، اما نمی‌توان اجرای مقررات را متوقف کرد بنابراین لازم است ضمن ادامه اجرا، موضوعات حقوقی اصلاح و شفاف‌سازی شود.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه واحد حقوقی این سازمان نیز باید در بازنگری مسئولیت‌های مالی و حقوقی تعریف‌شده برای سازمان مشارکت فعال داشته باشد، گفت: بخشی از چالش‌ها به تعارض مصوبیات دولت با دستورالعمل ساماندهی بنادر غیرتجاری برمی‌گردد.

عقیفی‌پور افزود: سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، برخی بنادر مردمی را به‌عنوان بنادر چندمنظوره مصوب کرده که با برخی بندهای دستورالعمل ساماندهی تناقض دارد، این موضوع نیز باید در کارگروه ملی مطرح و حل‌وفصل شود. وی در ادامه با اشاره به مصوبه ممنوعیت استفاده از موتورهای بنزینی سنتی گفت: اگرچه برخی این شناورها را از منظر میراث فرهنگی دارای ارزش می‌دانند، اما رسیدگی به مسائل فنی، ایمنی و حقوقی آن‌ها ضروری است، از طرفی ساخت، ثبت و نظارت بر شناورهای صیادی نیز برعهده سازمان شیلات است و این ساختار در دنیا نمونه‌های مشابه دارد.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به پیچیدگی‌های اجتماعی حوزه شناورهای سنتی اضافه کرد: جایگزینی شناور سنتی با شناور فلزی ۵۰۰ تنی از نظر اقتصادی به‌صرفه نیست و نمی‌توان مدل سنتی را با الگوهای صنعتی مقایسه کرد، بنابراین باید با حفظ شرایط موجود، اقدامات اصلاحی و نظارتی را پیش برد.



رئیس پلیس آگاهی استان هرمزگان؛

وعده اشتغال آسان در شرکت های

هرمی، يك فريب است

رئیس پلیس آگاهی استان هرمزگان هشدار پلیس آگاهی وعده اشتغال و عضویت در شرکت های هرمی تحت عنوان اشتغال و کسب سود را یک فربیب عنوان کرد.

به گزارش دریای اندیشه ، سرهنگ علی لشکری طی سخنانی ضمن هشدار به شهروندان بیان داشت برخی افراد سودجو با تبلیغ فرصت‌های شغلی و وعده کسب سود کلان اقدام به جذب اعضا در قالب شرکت‌های هرمی می‌کنند که اغلب موجب زیان مالی و قانونی برای افراد می‌شود.

وی افزود: ضروری است شهروندان در مواجهه با هر گونه پیشنهاد شغلی مشکوک به ویژه آن دسته که نیازمند پرداخت وجه اولیه برای عضویت یا سرمایه گذاری هستند بسیار هوشیار باشند.

رئیس پلیس آگاهی هرمزگان با تاکید کرد بر اینکه عضویت در اینگونه شرکت‌ها علاوه بر خسارت مالی ممکن است افراد را درگیر پرونده قضائی و پیگرد قانونی کند، از عموم شهروندان خواست در صورت مواجهه با چنین پیشنهادهایی، در اسرع وقت با مراجعه به اداره مبارزه با جعل کلاهبرداری پلیس آگاهی استان و یا سامانه‌های رسمی پلیس، موضوع را گزارش نمایند.

سفیران انرژی در مدارس هرمزگان؛

گام مشترك آموزش و پرورش و توزيع برق برای اجرای طرح سبا



وی عنوان کرد: طرح «سبا» با محوریت دانش‌آموزان به‌عنوان سفیران انرژی اجرا می‌شود و امیدواریم با همکاری آموزش و پرورش، همایش‌ها و دوره‌های آموزشی در مدارس برگزار و زمینه مشارکت گسترده نسل جدید در مدیریت مصرف انرژی ایجاد شود.

وی ابراز امیدواری کرد: این همکاری به گسترش فرهنگ صرفه‌جویی، ارتقای سواد انرژی در جامعه و کاهش بار مصرف استان منجر شود.

ضیایی در پایان ضمن قدردانی از همکاری شرکت توزیع برق هرمزگان بیان کرد: اجرای این برنامه یک اقدام مهم و آینده‌نگرانه است و با استمرار و برنامه‌ریزی منسجم، می‌تواند به نتایج توسعه‌ای و پایدار دست یابد.

به گزارش دریای اندیشه ؛ منوچهر ضیایی مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان در نشست مشترک با حمید ساعدپناه رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان، بر ضرورت گسترش آموزش‌های مرتبط با طرح ملی «سبا» (سفیران بهینه‌سازی انرژی) در مدارس استان تاکید کرد و این طرح را اقدامی اساسی در مسیر فرهنگ‌سازی مصرف صحیح انرژی دانست.

وی بیان کرد: طرح سبا به‌عنوان بخشی از برنامه کلان وزارت نیرو و شرکت توانیر، فرصتی ارزشمند برای تربیت نسلی مسئولیت‌پذیر در حوزه انرژی است و می‌تواند نقش مؤثری در کاهش مصرف و بهینه‌سازی رفتارهای انرژی‌بر در خانواده‌ها داشته باشد.

وی اشاره کرد: مدارس به دلیل گستردگی فعالیت‌های آموزشی، حضور مستمر دانش‌آموزان و استفاده از تجهیزات برقی در طول روز، یکی از مهم‌ترین مراکز مصرف انرژی در استان به شمار می‌آیند و همین موضوع سبب شده تا اجرای طرح «سبا» در محیط مدرسه نقشی کلیدی و اثرگذار در فرهنگ‌سازی مدیریت مصرف داشته باشد.

ضیایی تصریح کرد: برای پیشبرد بهتر این برنامه، کارگروه ویژه‌ای در اداره‌کل تشکیل می‌شود و یکی از معاونین مسئولیت هدایت و پیگیری امور را بر عهده خواهد داشت. همچنین پیشنهاد می‌شود تفاهم‌نامه همکاری مشترک در شورای آموزش و پرورش استان و با حضور استاندار به‌صورت رسمی امضا شود.

وی خاطرنشان کرد: استفاده از شبکه شاد برای تولید بسته‌های آموزشی، برگزاری جشنواره‌های انگیزشی، شناسایی رابطان دانش‌آموزی و اجرای برنامه‌های مستمر می‌تواند اثربخشی طرح را افزایش دهد.

در ادامه حمید ساعدپناه مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان نیز با اشاره به ضرورت بهینه‌سازی مصرف برق در استان اظهار کرد: کاهش مصرف در خانواده‌ها معادل احداث یک نیروگاه جدید است و نقش آموزش و پرورش در تحقق این هدف نقشی محوری و بی‌بدیل است.

رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان خبر داد؛

رشد تاریخی صدور کارت بازرگانی و کمک میلیاردي به سلامت استان

کمرتضي سلیمانی

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان در سال ۱۴۰۴ با هزینه‌کرد ۲۵۷ میلیارد تومان در حوزه مسئولیت اجتماعی، نقش پررنگ‌تری در حوزه‌های درمان، آموزش و مدیریت بحران استان ایفا کرده است؛

به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان در سال ۱۴۰۴ مجموعاً ۲۵۷ میلیارد تومان در حوزه مسئولیت اجتماعی هزینه کرده است. این اقدام اتاق را به یکی از فعال‌ترین نهادهای بخش خصوصی کشور در حوزه حمایت‌های اجتماعی، درمانی و آموزشی تبدیل کرده است. گزارش حاضر براساس اطلاعات ارائه‌شده توسط هیئت رئیسه و اعضای اتاق تدوین شده است.

محمدرضا صفا، رئیس اتاق بازرگانی استان هرمزگان، در نشست خبری با اصحاب رسانه اعلام کرد که تاکنون حدود چهار هزار کارت بازرگانی در استان صادر شده است.

وی با اشاره به رشد قابل توجه صدور کارت‌های بازرگانی نسبت به سال ۱۳۹۸ گفت: «در سال ۹۸ حدود ۵۰۰ کارت بازرگانی صادر شده بود، اما اکنون این تعداد به حدود چهار هزار کارت رسیده است.» صفا افزود که برای تسهیل دریافت کارت، راهکارهایی ارائه شده است؛ از جمله افرادی با سابقه فعالیت در کشاورزی و صنایع و همچنین کسانی که از استان‌های همجوار به هرمزگان آمده و در این استان خانه یا خوشاوندی دارند، نیز موفق به دریافت کارت شده‌اند.

رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان به اقدامات حمایتی اتاق در حوزه بهداشت و درمان نیز اشاره کرد و گفت: «دو میلیارد تومان برای احداث داروخانه فوق تخصصی بیمارستان به دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان کمک شده است. همچنین دو دستگاه سونوگرافی خریداری شده که یکی در بندرعباس و دیگری در میناب مورد استفاده قرار می‌گیرد.»

صفا درباره فعالیت‌های تجاری استان افزود: طرح کالای ته‌لنجی به تازگی در هرمزگان آغاز شده است. پیش از این، تنها استان‌های ساحلی اطراف از این ظرفیت برخوردار بودند. هر ملوان سهمیه‌ای معادل ۱۲۰۰ دلار برای سفر دریایی دارد که می‌تواند از آن برای واردات لوازم خانگی و بهداشتی استفاده کند. وی همچنین به چالش صدور کارت بازرگانی برای صنایع و معادن استان اشاره کرد: در حال حاضر حدود ۴۰ صنعت و معدن در استان کارت بازرگانی ندارند. این صنایع حق و حقوق عضویت در اتاق ایران را پرداخت می‌کنند، اما این حق عضویت به اتاق بازرگانی هرمزگان تعلق نمی‌گیرد. اگر این صنایع عضو اتاق بازرگانی هرمزگان باشند، سهمی معادل ۳۰ درصد به استان خواهد رسید؛ اما عضویت در اتاق ایران یا سایر شهرها باعث کاهش سهم هرمزگان می‌شود.

صفا افزود: اتاق بازرگانی حدود ۷۵ درصد از دریافتی‌های حق عضویت صنایع و معادن استان را صرف مسائل اجتماعی می‌کند. در آینده، قصد داریم از محل همین درآمد‌ها یک بیمارستان سوختگی ۶۰ تخت‌خوابی احداث کنیم.

وی در خصوص حذف ارز ترجیحی و اثرات آن بر بازار کالاها توضیح داد: به طور مثال در حوزه برنج جلسات متعددی برگزار شده است. محدودیت‌های ارزی طبیعی است که روی زنجیره کالاها اثرگذار باشد و در این زمینه تلاش شده است موانع برطرف شود. رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان در ادامه گفت: «ستاد تأمین هرمزگان مقرر کرده است که تجار استان مسئول تأمین برنج وارداتی باشند. تاکنون هزار تن برنج توسط تجار هرمزگانی وارد شده که منجر به کاهش نرخ برنج وارداتی شده است. واردات برنج در حال حاضر با ارز آزاد انجام می‌شود و تدابیری اتخاذ شده تا فشار نوسانات ارزی برای تجار کاهش یابد

● تأکید رئیس اتاق بازرگانی بر مسئولیت‌پذیری بخش خصوصی

محمدرضا صفا، رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان، در بیان رویکرد اتاق نسبت به مسئولیت اجتماعی اظهار داشت: اتاق بازرگانی هرمزگان مسئولیت اجتماعی را بخشی از وظایف اصلی خود می‌داند و اقدامات انجام گرفته در سال ۱۴۰۴ نتیجه همکاری مستمر فعالان اقتصادی و تعهد آنان نسبت به جامعه است.

وی افزود: کمک‌ها و حمایت‌های صورت گرفته با هدف پوشش نیازهای واقعی استان انجام شده و اتاق این مسیر را در سال‌های آینده نیز ادامه خواهد داد.

● جزئیات هزینه‌کرد ۲۵۷ میلیارد تومانی در حوزه مسئولیت اجتماعی/ کمک‌های درمانی و تجهیز مراکز پزشکی

رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان در

ادامه گفت: «ستاد تأمین هرمزگان

مقرر کرده است که تجار استان

مسئول تأمین برنج وارداتی باشند.

تاکنون هزار تن برنج توسط تجار

هرمزگانی وارد شده که منجر به

کاهش نرخ برنج وارداتی شده است.

واردات برنج در حال حاضر با ارز آزاد

انجام می‌شود و تدابیری اتخاذ شده

تا فشار نوسانات ارزی برای تجار

کاهش یابد.



اتاق بازرگانی در بخش توسعه

زیرساخت‌های آموزشی و

فرهنگی نیز اقدامات زیر را انجام

داده است: اجرای ۳۰ پروژه

مدرسه‌سازی با اعتباری نزدیک

به ۱۰۰ میلیارد تومان، ارائه ۴

میلیارد تومان کمک به مدارس و

دانشگاه‌های استان، تخصیص ۶

میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان برای

فعالیت‌های فرهنگی و مذهبی،

شامل ساخت مساجد و پشتیبانی از

موکب‌ها، پرداخت ۵ میلیارد تومان در

حوزه‌های حمایتی شامل بهزیستی،

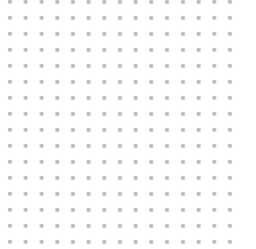
سالمندان، امور دیه و زندانیان جرایم

غیر عمد، این اقدامات با هدف ارتقای

سطح خدمات آموزشی و فرهنگی و

حمایت از اقبال آسیب‌پذیر صورت

گرفته است.



بخش قابل توجهی از این مبلغ به حوزه سلامت اختصاص یافته است. اهم این اقدامات عبارت‌اند از: خرید دستگاه آنژیوگرافی پیشرفته برای بیمارستان شهید محمدی، تأمین دستگاه‌های سونوگرافی برای مراکز درمانی استان

هزینه‌کرد ۳۴ میلیارد تومان برای پشتیبانی از مراکز درمانی در دوران اوج کرونا، تأمین تجهیزات پشتیبان شامل تخت ویژه، دستگاه اکسیژن و اقلام ضروری، این اقدامات در جهت ارتقای دسترسی به خدمات تخصصی درمانی در سطح استان انجام شده است.

● حمایت از آسیب‌دیدگان حوادث و بحران‌ها

اتاق بازرگانی هرمزگان در سال ۱۴۰۴ نقش فعالی در مدیریت پیامدهای حوادث ایفا کرده است. مهم‌ترین اقدامات انجام شده شامل موارد زیر است: پرداخت کمک مستقیم به مبلغ ۲۵۷ میلیارد تومان به آسیب‌دیدگان حادثه بندر شهید رجایی، تخصیص ۵۰۰ میلیون تومان به هر یک از خانواده‌های جان‌باختگان، تأمین حدود ۱۰۰ میلیارد تومان برای جبران خسارات خودروهای حادثه‌دیده، پرداخت ۱۲ میلیارد تومان برای خرید دستگاه سونوگرافی و ۵۹ میلیارد تومان برای تأمین دستگاه آنژیوگرافی مورد نیاز مراکز درمانی پس از حادثه، ارائه کمک‌های مالی در زلزله فین، سیل‌های جاسک و بشاگرد و خسارت مزارع پرورش میگو از سال ۹۸ تا ۱۴۰۱ به مبلغ حدود یک میلیارد تومان است.

● برنامه‌های آموزشی، فرهنگی و اجتماعی

اتاق بازرگانی در بخش توسعه زیرساخت‌های آموزشی و فرهنگی نیز اقدامات زیر را انجام داده است: اجرای ۳۰ پروژه مدرسه‌سازی با اعتباری نزدیک به ۱۰۰ میلیارد تومان، ارائه ۴ میلیارد تومان کمک به مدارس و دانشگاه‌های استان، تخصیص ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان برای فعالیت‌های فرهنگی و مذهبی، شامل ساخت مساجد و پشتیبانی از موکب‌ها، پرداخت ۵ میلیارد تومان در حوزه‌های حمایتی شامل بهزیستی، سالمندان، امور دیه و زندانیان جرایم غیر عمد، این اقدامات با هدف ارتقای سطح خدمات آموزشی و فرهنگی و حمایت از اقبال آسیب‌پذیر صورت گرفته است.

● توسعه زیرساخت‌های اتاق بازرگانی هرمزگان

در کنار اقدامات اجتماعی، اتاق بازرگانی پروژه ساخت مجموعه جدید اداری خود را نیز پیش می‌برد. مطابق گزارش ارائه‌شده، پیشرفت فیزیکی پروژه بین ۴۵ تا ۴۷ درصد است، هزینه‌کرد انجام شده تا کنون ۶۰۰ میلیارد ریال

برخی بخش‌ها در آذر ۱۴۰۴ آماده تحویل خواهد بود، زمان بهره‌برداری نهایی شهریورماه ۱۴۰۵ تعیین شده است.

این پروژه بدون استفاده از پیمانکار و با مدیریت مستقیم نیروهای اتاق در حال اجرا است.

● مسئولیت اجتماعی به‌مثابه ابزار حکمرانی اقتصادی

هزینه‌کرد ۲۵۷ میلیارد تومانی اتاق بازرگانی هرمزگان در حوزه مسئولیت اجتماعی را نمی‌توان صرفاً در قالب «کمک‌های حمایتی» تحلیل کرد؛ این رقم،



نشانه‌ای از تغییر نقش نهادهای بخش خصوصی در ساختار حکمرانی اقتصادی استان است. در شرایطی که بخشی از نهادهای دولتی با محدودیت منابع، کندی تصمیم‌گیری و بروکراسی مژمن مواجه‌اند، ورود اتاق بازرگانی به حوزه‌هایی چون سلامت، آموزش و مدیریت بحران، به معنای پررنگ‌تر شدن نقش «بخش خصوصی نهادهایافته» در جبران خلأهای ساختاری دولت است.

نکته کلیدی در این میان، جایابی مرز مسئولیت‌هاست؛ جایی که نهادهای اقتصادی، عملاً در جایگاهی فراتر از مأموریت‌های سنتی خود ایستاده و بخشی از بار خدمات عمومی را بر عهده گرفته است. این روند، از یک‌سو می‌تواند نشانه بلوغ نهادهای بخش خصوصی باشد، اما از سوی دیگر، پرسش‌هایی راهبردی ایجاد می‌کند: آیا این مسیر به تقویت نقش دولت منجر می‌شود یا به عادی‌سازی عقب‌نشینی آن از وظایف بنیادی؟

تحلیل واقع‌بینانه نشان می‌دهد مدل فعلی مسئولیت اجتماعی در استان، بیشتر واکنشی و حادثه‌محور است تا برنامه‌محور و پیشگیرانه. تمرکز قابل توجه منابع بر بحران‌ها و حوادث (مانند حادثه بندر شهید رجایی یا سوانح طبیعی) بیانگر نبود یک نظام سیاست‌گذاری پیش‌نگر در سطح استانی است؛ به بیان دیگر، منابع زمانی تزیق می‌شوند که بحران رخ داده، نه زمانی که می‌توان از وقوع یا تشدید آن جلوگیری کرد.

مسئله مهم دیگر، نبود چارچوب شفاف ارزیابی اثربخشی این هزینه‌هاست. در حال حاضر، گزارش‌ها بر «میزان پول هزینه‌شده» تمرکز دارند، نه بر «میزان مسئله حل‌شده». این شکاف، در بلندمدت می‌تواند منجر به کاهش کارآمدی منابع و تضعیف اعتماد عمومی شود؛ زیرا افکار عمومی زمانی قانع می‌شود که نتایج ملموس و قابل اندازه‌گیری مشاهده کند، نه صرفاً ارقام بزرگ. از منظر توسعه منطقه‌ای، نقش اتاق بازرگانی در تأمین تجهیزات پزشکی، مدرسه‌سازی و حمایت‌های اجتماعی، اگرچه مثبت ارزیابی می‌شود، اما خطر شکل‌گیری نوعی وابستگی نهادی نیز وجود دارد؛ به این معنا که نهادهای عمومی به‌تدریج به جای اصلاح ساختارهای مالی و اجرایی خود، بر کمک‌های بخش خصوصی اتکا کنند. این وضعیت در بلندمدت می‌تواند به کژکارکردی نهادی و تضعیف پاسخگویی دولت منجر شود.

در نهایت، مسئولیت اجتماعی زمانی می‌تواند به یک مزیت پایدار برای استان تبدیل شود که از سطح «اقدامات موردی» به سطح «سیاست عمومی ساختارمند» ارتقا یابد؛ یعنی دارای نقشه راه، شاخص‌های ارزیابی، اولویت‌های شفاف جغرافیایی و موضوعی، و مهم‌تر از همه، نظام پاسخگویی عمومی باشد.

بدون این عناصر، حتی بزرگ‌ترین ارقام مالی نیز در معرض تبدیل شدن به آمارهایی پرزرق‌وبرق اما کم‌اثر قرار خواهند گرفت. اقدامات اتاق بازرگانی هرمزگان در سال ۱۴۰۴ نشان‌دهنده تعهد ساختاری این نهاد به مسئولیت اجتماعی است. هزینه‌کرد ۲۵۷ میلیارد تومانی در حوزه‌های درمان، بحران، آموزش و فرهنگ، جایگاه اتاق را به‌عنوان یک نهاد اثرگذار در توسعه استان تثبیت کرده است.

با توجه به روندهای جاری، انتظار می‌رود اتاق بازرگانی هرمزگان در سال‌های آینده نیز این مسیر را با رویکردی منظم‌تر و برنامه‌ریزی شده ادامه دهد.



ایستگاه خبر



فرمانده انتظامی میناب:

۴۰۰ کیلو ماهی قاچاق در میناب کشف شد

فرمانده انتظامی میناب گفت: با هوشیاری مأموران انتظامی شهرستان میناب در بازرسی از یک دستگاه کامیونت یخچال دار ۴۰۰ کیلو ماهی قاچاق کشف و ضبط شد.

به گزارش دریای اندیشه، سرهنگ محمد رستمی در تشریح این خبر اظهار کرد: مأموران انتظامی مستقر در ایستگاه بازرسی شهید چخارزدی این شهرستان در راستای مقابله با قاچاق کالا و ارز، حین کنترل و بازرسی خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیونت ايسوزو مشکوک شده و دستور توقف دادند.

وی افزود: مأموران جهت بررسی خودرو را متوقف و در بازرسی از آن ۴۰۰ کیلو انواع ماهی قاچاق کشف و در این رابطه یک متهم را دستگیر کردند.

سرهنگ محمد رستمی ارزش این محموله قاچاق کشف شده را برابر اعلام نظر کارشناسان اقتصادی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال عنوان کرده و افزود: متهم دستگیر شده با تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به دستگاه قضائی معرفی شد.



نمایشگاه تخصصی صنعت

ساختمان هرمزگان برگزار

می شود

نمایشگاه صنعت ساختمان هرمزگان، از سوم تا ششم دی‌ماه سال جاری، در راستای معرفی آخرین دستاوردها و فناوری‌های نوین این صنعت برگزار می‌شود.

به گزارش دریای اندیشه، نمایشگاه صنعت ساختمان هرمزگان، از سوم تا ششم دی‌ماه سال جاری، در راستای معرفی آخرین دستاوردها و فناوری‌های نوین این صنعت برگزار می‌شود. بر اساس گفته عباس سالاری رییس اتاق تعاون هرمزگان در این دوره بیش از ۸۰ شرکت تولیدی، خدماتی و تخصصی از سراسر کشور حضور خواهند داشت که نشان‌دهنده افزایش مشارکت فعالان صنعت نسبت به سال گذشته است.

ظرفیت‌ها پیشاپیش تکمیل شد

به گفته عباس سالاری مدیرعامل شرکت تعاونی نمایشگاه‌های بین المللی خلیج فارس، استقبال شرکت‌کنندگان به حدی بوده که ظرفیت نمایشگاه پیش از موعد به صورت کامل تکمیل شده است. این امر نشان‌دهنده اهمیت و جایگاه این رویداد تخصصی در سطح ملی است.

نگاهی به محتوای نمایشگاه

بازدیدکنندگان می‌توانند در این چهار روز از جدیدترین مصالح ساختمانی، ماشین‌آلات پیشرفته، سیستم‌های نوین تأسیساتی، فناوری‌های مرتبط با ساختمان‌های هوشمند و همچنین خدمات مهندسی و مشاوره‌ای بازدید کنند. هدف اصلی، ایجاد بستری برای تبادل دانش، انتقال فناوری و توسعه همکاری‌های تجاری در حوزه ساخت‌وساز است.

برگزارکننده و چشم‌انداز آینده

این نمایشگاه توسط شرکت تعاونی نمایشگاه‌های بین‌المللی خلیج فارس و با حمایت نهادهای مرتبط دولتی و صنفی برگزار می‌شود. انتظار می‌رود این رویداد، گامی مؤثر در جهت رونق بخشیدن به صنعت ساختمان در منطقه هرمزگان و معرفی ظرفیت‌های اقتصادی آن به فعالان سراسر کشور باشد. نمایشگاه صنعت ساختمان هرمزگان، همه روزه از ۳ تا ۶ دی‌ماه از ساعت ۱۷ تا ۲۲ برای بازدید عموم و متخصصان باز خواهد بود.



حکیمان قبل از هر چیز ادیب و هنرمند و اهل فرهنگ‌اند

علیرضا قزوه در واکنش به نامه‌ی جمعی از چهره‌های سیاسی خطاب به رئیس‌جمهور نوشت: به نظر ۱۷۸ نفر از آن ۱۸۰ چهره سیاسی و اقتصادی که نامه زده‌اند از فرهنگ چیزی نمی‌دانند. سیاسيون ما باید از مهر تا اسفند بروند بخوابند زیر کرسی! به خصوص اگر خودشان سال‌ها منافعی از بیت‌المال برده باشند و حال جیب‌شان حسابی از قبل مردم خوب باشد! ما نیاز به حکیمان داریم که بتوانند حکم کنند. حکیمان ما قبل از هر چیز ادیب و هنرمند و اهل فرهنگ‌اند.



بزرگ‌ترین مانع کتابخوانی کودکان آموزش و پرورش است

مرجان فولادوند نویسنده، و پژوهش‌گر ادبیات در پاسخ به این سؤال که نسل دهه هشتاد و نودی کتاب نمی‌خوانند؟ گفت: رشد ۴۰۰ درصدی مطالعه در دوران کرونا در انگلستان که دسترسی بیشتر و متنوع‌تری هم به سرگرمی دارند نشان داد تقصیر پایین بودن سرانه مطالعه را به گردن سرگرمی‌ها و فضای دیجیتال انداختن چه اندازه ناقص و اشتباه است. باید دلیل را در جایی خیلی عمیق‌تر و اثرگذارتر جستجو کرد، در سیستم کلان آموزش و پرورش.



نویسندگی در حوزه دفاع مقدس چالش‌های زیادی دارد

مریم عرفانیان با اشاره به اینکه نویسندگی در حوزه دفاع مقدس چالش‌های زیادی دارد، گفت: چالش‌ها چندگانه است؛ از فشارهای اجتماعی و نقش‌های سنتی که زمان و فضای خلاق را محدود می‌کنند، همچنین چالش دیگر، کمتر دیده شدن آثار زنانه در برخی محافل و دسترسی محدودتر به منابع پژوهشی است. کلید حل این چالش‌ها، ایجاد فضای امن و حمایت‌گر برای نوشتن و دیده‌شدن زنان نویسنده است.وی افزود: جنگ فقط جبهه‌ها نبود. جنگ، مدیریت خانه در سایه کمبودها هم بود.

خبر اختصاصی

فعالان فرهنگی در اجلاسیه سراسری نماز بندرخمیر تجلیل شدند

اجلاسیه سراسری نماز شهرستان خمیر با حضور معاون سیاسی اجتماعی فرمانداری، مدیریت آموزش وپرورش، امام جمعه اهل سنت ، معاون پرورشی و تربیت‌بدنی آموزش و پرورش و مسئول قرآن و عترت اداره آموزش و پرورش بندرخمیر در دبیرستان نمونه‌دولتی عترت برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان بندرخمیر؛ این مراسم با تلاوت آیاتی از قرآن کریم آغاز شد و سپس دانش‌آموزان با اجرای دکلمه‌خوانی و سرود فضای معنوی ویژه‌ای را در سالن ایجاد کردند.

در ادامه، سخنرانان اجلاسیه با اشاره به اهمیت اقامه نماز، نقش آن را در تربیت اخلاقی، هویت‌سازی دینی و ارتقای سلامت روحی دانش‌آموزان تبیین کردند.

مسئولان حاضر، گسترش فرهنگ نماز در مدارس را از اولویت‌های برنامه‌های پرورشی عنوان کرده و بر لزوم همراهی خانواده‌ها و نهادهای فرهنگی برای ترویج این فریضه الهی تأکید کردند.در پایان از حافظین، فعالان نماز، همکاران حوزه نماز و از تمامی همکاران آموزش وپرورش تقدیر شد.

این برنامه با هدف ترویج فرهنگ نماز و تقویت فعالیت‌های پرورشی در سطح مدارس شهرستان برگزار شد.مسئولان همچنین بر استمرار برگزاری چنین برنامه‌هایی در طول سال تحصیلی تأکید کردند و اعلام کردند که توسعه فعالیت‌های مرتبط با نماز، نه‌تنها در قالب اجلاسیه‌ها بلکه از طریق نشست‌های آموزشی، مسابقات فرهنگی و کارگاه‌های مهارت‌های زندگی دنبال خواهد شد.آنان هدف اصلی این رویدادها را تقویت ارتباط نسل نوجوان با ارزش‌های دینی و ایجاد محیطی معنوی‌تر در مدارس عنوان کردند.

سرپرست اداره‌کل میراث‌فرهنگی هرمزگان:

میراث پوشاک هرمزگان به اقتصاد خلاق گره می‌خورد

سرپرست اداره‌کل میراث‌فرهنگی هرمزگان گفت:پوشاک سنتی استان تنها یک نماد فرهنگی نیست، بلکه ظرفیت مهمی برای ورود به عرصه اقتصاد خلاق و پیوند با بازارهای ملی و بین‌المللی دارد.

به گزارش دریای اندیشه ، نخستین رویداد البسه سنتی هرمزگان با عنوان «دبریا بر تن» با حضور گسترده فعالان و هنرمندان صنایع دستی در آغاز به کار کرد.عباس رئیسی، سرپرست اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان، در مراسم افتتاح این رویداد اظهار کرد: پوشاک سنتی هرمزگان نه‌تنها هویت تاریخی مردم استان را در خود حفظ کرده، بلکه می‌تواند به یک دارایی اقتصادی اثرگذار تبدیل شود.

او با اشاره به توانمندی هنرمندان هرمزگانی افزود: هنرهای شاخصی چون خوش‌دوزی، گلابتون‌دوزی، سوزن‌دوزی و انواع رودوزی‌های سنتی قابلیت عرضه در بازارهای رقابتی داخلی و خارجی را دارند و باید

نگاه تولید محور و اقتصادی به این ظرفیت‌ها تقویت شود.

رئییسی هدف اصلی برگزاری رویداد «دبریا بر تن» را ایجاد نگرشی تازه و حرفه‌ای به پوشاک سنتی عنوان کرد و گفت: حرکت از نمایش به تولید، از تولید به برندسازی و از برندسازی به بازار و صادرات، مسیر محوری ما در این حوزه است.وی با بیان اینکه هرمزگان یکی از نقاط ممتاز کشور برای توسعه صادرات صنایع دستی و پوشاک سنتی است، افزود: موقعیت ژئوپلیک استان، نزدیکی به بازارهای خلیج‌فارس و سلیقه مشترک مخاطبان منطقه با پوشاک هرمزگان، مزیتی کم‌نظیر برای فعالان این عرصه ایجاد کرده است.سرپرست میراث‌فرهنگی هرمزگان تأکید کرد: حمایت از صادرات پوشاک سنتی، همکاری با بخش‌های اقتصادی، بهره‌گیری از نمایشگاه‌های بین‌المللی و توسعه مسیرهای دیجیتال مارکتینگ از برنامه‌های اصلی این اداره‌کل است. او افزود: برای حضور قدرتمند در بازارهای ملی و جهانی، شکل‌گیری برندهای معتبر استانی ضروری است؛ برندهایی که با طراحی استاندارد،

مشق شب هایم ببین، شعر و تمنای تو شد
خاطرات کودکی ها مشق و انشای تو شد

دفتر شعر مرا آشفته ای از بر نکرد
انتهای قصه هایم مهر و امضای تو شد

از نگاهت خواندم و مست غزل‌های توأم
شاعرِ پس کوچه ها، عشق و مصلاّی تو شد

بهترین منظومه ی احساس و اشعار منی
خواب از چشمم پرید و باز شیدای تو شد

شعله ور شد سینه ام از اینهمه دلواپسی
شعر تب دار دل من داغِ رۆیای تو شد

مشق شب های مرا، دستان عشقم می نوشت
عاشقانه اشک هایم، رو به دریای تو شد

شاعر : نیره فتحی

دریایسک شعر

گزینش اشعار: یعقوب سهپوزاده / کارشناس ادبیات

اشعار اختصاصی دریای اندیشه

برای نرفتن هزار راه

و برای ماندن راهی نیست

روز را بزک می‌کند

و

جنازه‌اش را

با سیاه مشقی از لیخند

دل‌مردگی‌ها با طعم غلیظ زعفران

دم می‌کشد

دختر

زن

مادر

بهشت

بهای این همه رنج نبود

شاعر : نازنین کاظمی



فراخوان عمومی انتخاب کارگذار آگهی شماره ۱۲۱-۱۴۰۴

نوبت اول

(موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستند سازی)

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد نسبت به ارزیابی کیفی انتخاب کارگذاری مسکن مهر به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد ایران) برگزار نماید؛

نام خدمت	شهرستان	مبلغ تضمین شرکت در مناقسه (ریال)	مدت اجرای پروژه(ماه)
کار گزار مسکن مهر نیمه تمام	بندرعباس	بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی	۱۲
کار گزار نهضت ملی مسکن استان	بندرعباس	بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی	۱۲
کار گزار مسکن نهضت ملی مسکن صنایع	بندرعباس	بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی	۱۲

۱-نوع فراخوان: فراخوان عمومی جهت تهیه لیست کوتاه

۲-نام و نشانی دستگاه مناقسه گزار : اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان

۳-موضوع مناقسه : کارگزار مسکن

۴-زمان و محل توزیع /فروش

-زمان شروع توزیع اسناد مناقسه : مورخ ۲۲ / ۰۹ / ۱۴۰۴ ساعت ۱۴

-زمان پایان توزیع اسناد مناقسه : مورخ ۲۹ / ۰۹ / ۱۴۰۴ ساعت ۱۴

۵-محل دریافت اسناد مناقسه : کلیه مراحل فروش و تحویل و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد ایران) انجام می گردد.

-مهلت و زمان ارسال پیشنهادات: مورخ ۱۳/۱۰/۱۴۰۴ ساعت ۱۴

۶-موارد الزامی و مهم:

الف-ارائه حسابرسی الزامی نیست .

۷-شرایط مناقسه گران: الف) داشتن شخصیت حقوقی و حقیقی ب) داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقسه و ضمانتنامه انجام تعهدات پ) سابقه کار درزمینه مورد نظر

۸-تاریخ بازگشایی پاکت ها: مورخ ۱۴ / ۱۰ / ۱۴۰۴ ساعت ۱۰ در محل دفتر مدیریت واقع در ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان-میدان ابوذر-جنب ساختمان دادگستری-ساختمان شروین

جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به سایت های زیر مراجعه نمایید :http://iets.mporg.ir

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی هرمزگان



ایستگاه خبر



متخصصان قلب هشدار می‌دهند:

بالش شما ممکن است فشارخونتان را بالا ببرد

متخصصان قلب هشدار می‌دهند که یک بالش با ارتفاع نامناسب، با ایجاد اختلال در گردش خون، تنفس و کیفیت خواب، به طور پنهانی بر افزایش فشارخون صبحگاهی تأثیر می‌گذارد و تنها با یک تغییر ساده و کم‌هزینه می‌توان در کنار درمان‌های معمول، به کنترل بهتر فشارخون کمک کرد.

به گزارش گروه علمی ایرنا، وبگاه فایننشال اکسپرس در گزارشی آورده است:

فشارخون صبحگاهی اغلب یکی از واضح‌ترین شاخص‌ها برای سنجش چگونگی عملکرد قلب در مواجهه با فشارهای روزانه است. بیشتر افراد کنترل فشارخون بالا را با دارو، رژیم کم‌نمک، ورزش منظم و مدیریت استرس مرتبط می‌دانند؛ اما پزشکان می‌گویند یک عادت روزمره، چگونگی قرارگیری ارتفاع بالش، نیز ممکن است به طور پنهانی بر سلامت قلب شما تأثیر بگذارد.

ارتفاع بالش چگونه بر گردش خون تأثیر می‌گذارد؟

متخصصان خاطرنشان می‌کنند که وضعیت قرارگیری سر و گردن در طول شب، ارتباط مستقیمی با گردش خون، الگوهای تنفسی و کیفیت کلی خواب دارد. این عوامل در کنار هم، به‌ویژه در افرادی که با افزایش فشارخون صبحگاهی دست‌وپنجه نرم می‌کنند، می‌توانند به طور نامحسوس بر فشارخون اثر بگذارند. به گفته متخصصان قلب، ارتفاع مناسب بالش به حفظ تعادل فیزیولوژیک بهتر در طول خواب کمک می‌کند. قرارگرفتن سر در سطحی کمی بالاتر از بدن، به جریان روان‌تر خون در رگ‌های اصلی کمک می‌کند و بار کاری قلب را کاهش می‌دهد.

کمال گوپتا (Kamal Gupta)، متخصص قلب در بیمارستان فورتیس فریدآباد، توضیح می‌دهد: اگر سر با زاویه‌ای ملایم، بالاتر از بدن قرار گیرد، به کاهش تلاش لازم قلب برای پمپاژ خون در طول خواب کمک می‌کند. این درمان فشارخون بالا نیست، اما با بهبود گردش خون در طول شب، می‌تواند از الگوهای فشارخون پایدارتر حمایت کند.

خواب باکیفیت‌تر، فشار خون بهتر

کیفیت خواب نقش مهمی در رفتار فشارخون ایفا می‌کند. خواب مختل شده می‌تواند به نوسانات سطح اکسیژن و فعال‌سازی پاسخ‌های استرس در سیستم قلبی-عروقی منجر شود.

به گفته گوپتا، بالاتر قراردادن سر و گردن از سطح بدن، می‌تواند به بازماندن راه‌های هوایی کمک کند، خروپف را کاهش دهد و تنفس را آسان‌تر سازد. او می‌گوید: بسیاری از بیماران مبتلا به فشارخون بالا، از مشکلات مرتبط با خواب مانند خروپف یا اختلالات تنفسی خفیف نیز رنج می‌برند.

ارتباط ارتفاع بالش با رفلاکس اسید

یک مزیت دیگر بالا قراردادن سر در طول خواب، کاهش رفلاکس اسید (برگشت محتویات معده به دهان) شبانه است. این حالت زمانی که فرد کاملاً به پشت دراز می‌کشد، تشدید و اغلب به ناراحتی و اختلال در خواب منجر می‌شود. هر بار بیداری نه تنها بر استراحت تأثیر می‌گذارد، بلکه می‌تواند بر سطح فشارخون صبحگاهی نیز مؤثر باشد.

گوپتا اضافه می‌کند: خواب باکیفیت برای سلامت قلب ضروری است. اگر رفلاکس اسید یا مشکلات تنفسی، فرد را مکرراً از خواب بیدار کند، می‌تواند به ثبت مقادیر بالاتر فشارخون در صبح منجر شود. بالا قراردادن سر در هنگام خواب، راهی ساده برای کاهش این ناراحتی‌ها است.

چنین مواقعی خطرناک‌تر باشد.

افزایش موارد ابتلاء در کودکان و دانش‌آموزان

محرز توضیح داد: کودکان در مدارس بیشتر در معرض تماس نزدیک هستند و استفاده از ماسک برایشان دشوار است، به همین دلیل میزان درگیری در این گروه بالاتر دیده می‌شود و تشخیص تفاوت میان گلودرد ساده ناشی از آلودگی و آنفلوآنزا با توجه به علائمی مانند تب ناگهانی، بدن‌درد شدید، بی‌حالی و سرفه خشک ممکن است، اما مراجعه به پزشک بهترین راه تشخیص است.

محرز خاطرنشان کرد: واکسن آنفلوآنزا پیشگیری صددرصدی ایجاد نمی‌کند، اما شدت بیماری و خطر عوارض را کاهش می‌دهد. فصل گردش ویروس معمولاً تا اردیبهشت ادامه دارد و هنوز فرصت برای واکسیناسیون وجود دارد.

ولید محمدنژادیان، کارشناس اورژانس پیش‌بیمارستانی، با اشاره به سهولت انتقال ویروس گفت: آنفلوآنزا می‌تواند تنها با یک عطسه منتقل شود، اما با رعایت چند رفتار ساده، می‌توان از ابتلاء و گسترش آن جلوگیری کرد.» او افزود که کودکان، سالمندان و مادران باردار بیش از دیگران در معرض عوارض شدید هستند و رعایت اقدامات پیشگیرانه ضروری است.محمدنژادیان استفاده از ماسک در محیط‌های شلوغ و سرپسته، شست‌وشوی منظم دست‌ها، رعایت آداب سرفه و عطسه، خودداری از حضور در محل کار هنگام تب و بدن‌درد و پرهیز از مصرف خودسرانه آنتی‌بیوتیک را از مهم‌ترین اقدامات دانست.

وی توصیه کرد: استراحت کافی، نوشیدن مایعات، تهویه مناسب محیط و در صورت نیاز مصرف استامینوفن از اقدامات اولیه مهم هستند. والدین باید تب کودکان را کنترل کنند و در سالمندان نسبت به تنگی نفس هوشیار باشند.این کارشناس تأکید کرد که واکسن آنفلوآنزا مانند کمربند ایمنی عمل می‌کند؛ ممکن است مانع ابتلاء نشود، اما شدت بیماری را کاهش می‌دهد. وی هشدار داد که در صورت مشاهده تب بالا، تنگی نفس شدید، بی‌حالی مفرط یا کاهش سطح هوشیاری، فوراً با اورژانس تماس گرفته شود.

بینجامد. کافئین ممکن است رفلاکس و سوزش سر دل را در افراد مستعد بدتر کند. اگرآلات چای در مصرف‌های بالا می‌تواند ریسک سنگ کلیه را بالا ببرد.

چای سیاه می‌تواند در برخی افراد علائم رفلاکس (GERD) را تشدید کند. کافئین با کاهش فشار اسفنگتر تحتانی مری، برگشت اسید را آسان‌تر می‌کند. هرچه فئجان‌ها پشت‌سرمه و چای غلیظ‌تر باشد، احتمال سوزش و ترش کردن بیشتر می‌شود. اگر رفلاکس دارید، چای را رقیق‌تر و با فاصله از وعده‌ها بنوشید. مشاهدهٔ علائم شبانه نشانهٔ زیاده‌روی یا حساسیت فردی است. در صورت تداوم علائم، کاهش کافئین یا تغییر عادت دم‌کردن مفید است.

● مضرات چای کیسه‌ای

بعضی کیسه‌چای‌های نایلونی در آب داغ بیلیون‌ها نانوذرهٔ پلاستیک آزاد می‌کنند. پیامد بلندمدت انسانی در این مورد هنوز مشخص نیست، اما اصل احتیاط توصیه می‌شود. راه ایمن، استفاده از کیسه‌چای‌های کاغذی بدون اتصالات پلاستیکی یا برگ‌چای است. همچنین بهتر است آب جوش را مستقیم روی کیسه‌های پلاستیکی نریزید.

● مضرات چای مانده در فلاسک

چای مانده اگر ساعت‌ها در بازه ۴۰-۶۰ درجه سانتی گراد بماند، زمینه رشد باکتری‌ها را فراهم می‌کند. قاعده ایمنی USDA می‌گوید خوراکی‌های پخته را بیش از حدود ۲ ساعت در دمای اتاق رها نکنید. آلودگی‌های میکروبی در چای خشک شایع نیست اما بقای سالمونلا در برخی شرایط نشان داده شده است. بهترین کار، مصرف آن به شکل تازه است.

● عوارض چای داغ چیست؟

نوشیدن چای خیلی داغ (بیش از ۶۵- سانتی گراد) خطر سرطان مری را بیشتر می‌کند. ساده‌ترین راهکار، صبر کردن ۵-۸ دقیقه بعد از دم‌آوری و نوشیدن آرام آرام است. افزودن کمی آب خنک یا شیر هم دما را پایین می‌آورد. البته کودکان و سالمندان به داغ بودن چای حساس‌ترند و بیشتر باید به این نکته توجه کنند.

● مضرات چای داغ برای معده

چای خیلی داغ می‌تواند مخاط دهان، حلق و مری را اذیت کند و در افراد حساس، رفلاکس را بدتر کند. ترکیب گرمای زیاد و کافئین برای معده خوشایند نیست. اگر سوزش معده دارید، اجازه دهید چای سرد شود و از فئجان‌های خیلی داغ پرهیز کنید.

رعایت نکات بهداشتی است و افراد پرخطر باید از حضور در مکان‌های شلوغ خودداری کنند.

این متخصص بر اهمیت استفاده از ماسک در فضاهای بسته، شست‌وشوی منظم دست‌ها و اجتناب از تماس نزدیک با افراد بیمار تأکید کرد و گفت: پرهیز از مراجعه غیرضروری به بیمارستان‌ها و کاهش مواجهه با ویروس، به ویژه برای کودکان و سالمندان، ضروری است و تعطیلی مدارس نیز با هدف کاهش تماس کودکان با ویروس انجام شده است.

طبرسی خاطرنشان کرد: اگر افراد واکسن پیدا کنند، هنوز برای تزریق دیر نیست و تا پایان اسفند فرصت وجود دارد. با این حال، با توجه به کمبود فلی واکسن، تأکید اصلی بر رعایت بهداشت و کاهش مواجهه با ویروس است.

تقویت سیستم ایمنی و مراقبت‌های خانگی

این متخصص اضافه کرد: تغذیه مناسب، کاهش استرس و خواب کافی می‌تواند احتمال بروز عفونت را کاهش دهد، اما مهم‌ترین عامل پیشگیری، جلوگیری از تماس با ویروس است و ۹۰ درصد مبتلایان طی دو تا سه روز با استراحت، مصرف مایعات و مسکن در منزل بهبود پیدا می‌کنند و مصرف خودسرانه آنتی‌بیوتیک در روزهای اول بیماری کاملاً بی‌فایده است.

طبرسی توضیح داد: حدود ۱۰ درصد بیماران ممکن است بیماری پیش‌رونده پیدا کنند که در این شرایط مراجعه به پزشک و بیمارستان ضروری است و تصمیم برای تجویز دارو بر عهده پزشک است.

آلودگی هوا و شدت علائم آنفلوآنزا

مینو محرز، متخصص بیماری‌های عفونی و عضو هیأت علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران، درباره تأثیر آلودگی هوا گفت: آلودگی هوا به‌تنهایی باعث بروز آنفلوآنزا نمی‌شود، اما می‌تواند شدت علائم بیماری‌های تنفسی را افزایش دهد و بیماران مبتلا به آلرژی، آسم و مشکلات تنفسی در این شرایط آسیب‌پذیرتر هستند و گردش ویروس آنفلوآنزا می‌تواند در

پر مصرف‌ترین نوشیدنی دنیا

چای سیاه یکی از پرمصرف‌ترین نوشیدنی‌های دنیا است که علاوه بر طعم دلنشین، خواص متعددی برای سلامت و زیبایی دارد. این نوشیدنی سرشار از آنتی‌اکسیدان‌ها و ترکیبات گیاهی مفید است. به گزارش خبرنگار مهر، چای به انگلیسی Tea انواع مختلفی دارد و هر کدام از این انواع، فواید مخصوص به خود را دارند. برای اینکه بدانید کدام نوع چای می‌تواند برای شما بهترین باشد. یکی از نکات مهم قبل از خرید چای یا مصرف آن، توجه به مواد مغذی و ترکیبات آن است.

چای شامل ترکیباتی مانند فلاونوئیدها، کاتچین‌ها (پلی‌فنول‌ها) و مقدار بسیار اندکی از مواد معدنی مثل پتاسیم، منیزیم، مس، روی و فسفر است، اما مقادیر آنها به‌طور معمول در سطوحی است که اثر تغذیه‌ای قابل‌توجهی ندارد.

● طبع چای سرد است یا گرم؟

طبع چای سیاه در طب ایرانی گرم و خشک است و افرادی که مزاج سرد و تر دارند (مکمل آن) بهترین گزینه برای مصرف انواع چای هستند. زیرا این دمنوش گیاهی به تعادل مزاجی بدن آنها کمک خواهد کرد. توصیه می‌شود چای را همراه با مصلح‌هایی مانند هل، دارچین یا زنجبیل مصرف کنید.

● فواید و خواص چای سیاه چیست؟

چای سیاه یکی از پرمصرف‌ترین نوشیدنی‌های دنیا است که علاوه بر طعم دلنشین، خواص متعددی برای سلامت و زیبایی دارد. این نوشیدنی سرشار از آنتی‌اکسیدان‌ها و ترکیبات گیاهی مفید است که می‌تواند به بهبود سلامت پوست صورت کمک کرده و از پیری زودرس جلوگیری کند. مصرف چای سیاه حتی برای سلامت چشم‌ها مفید بوده و در ترکیب با لیمو ترش، خاصیت سم‌زدایی و تقویت سیستم ایمنی بدن را افزایش می‌دهد. چای سیاه ایرانی به دلیل کیفیت بالا و عطر طبیعی، جایگاه ویژه‌ای دارد و گونه‌هایی مانند چای ارل گری یا کله مورچه‌ای نیز با طعم و خواص خاص خود شناخته می‌شوند.

برخی مطالعات نشان می‌دهند که مصرف منظم چای سیاه ممکن است فشار خون سیستولیک و دیاستولیک را به‌طور ناچیز (حدود ۱-۲ mmHg) کاهش دهد، اما مدارک کافی برای اثبات تأثیر مستقیم در پیشگیری از بیماری‌های قلبی وجود ندارد. در مجموع، چای سیاه با

ایستگاه خبر

امضای تفاهم‌نامه احداث سه باب
فضای آموزشی و پژوهشی
در خمیر

با حضور استاندار هرمزگان، تفاهنامه احداث سه باب فضای آموزشی و پژوهشی در شهرستان خمیر با شرکت سیمان هرمزگان به امضا رسید.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان بندر خمیر؛ این پروژه در قالب برنامه‌های مسئولیت اجتماعی شرکت سیمان هرمزگان و با هدف توسعه زیرساخت‌های آموزشی و تقویت ظرفیت‌های پژوهشی در غرب استان تعریف شده است.

بر اساس این تقاضنامه، اجرای یک باب مدرسه شش کلاسه از منابع داخلی شرکت سیمان هرمزگان و یک باب هنرستان جوار و یک باب پژوهش سرای دانش آموزی مشروط به اخذ مجوز از مجمع عمومی هلدینگ امید به عنوان شرکت مادر تخصصی سیمان هرمزگان خواهد بود.

استاندار هرمزگان در این مراسم با قدرانی از ورود بخش خصوصی به حوزه توسعه آموزشی، اظهار کرد: خمیر نیازمند فضاهای استاندارد برای آموزش و پژوهش است و این پروژه در صورت تأیید نهایی، گام مهمی در کاهش کمبودهای شهرستان خواهد بود.

این دو فضای آموزشی و پژوهشی قرار است در مناطق کم‌برخوردار شهرستان خمیر احداث شده و زمینه ارتقای کیفیت آموزشی، فعالیت‌های علمی دانش‌آموزان و تقویت مهارت‌آموزی را فراهم کند.

با اجرای این پروژه‌ها، علاوه بر توسعه فضاهای آموزشی، فرصت‌های تازه‌ای برای تعامل صنعت و آموزش ایجاد خواهد شد، این همکاری می‌تواند الگوی موفق‌تری از مشارکت بخش خصوصی در توسعه عدالت آموزشی در هر میزگان باشد.

- ۱ - بخش سرد ساز موتور خودرو - بزرگراه
- ۲ - حمام لاغری - اورشلیم - بدست آوردن
- ۳ - زن نازا - کشوری در مدیترانه - ماموت بی انتها!
- ۴ - محل ورود - بوسه آبدار - دندان دور ریختنی - پرنده ای افسانه ای
- ۵ - بهتر و خویتر - پیمانه کننده
- ۶ - قدر و مرتبه - نمو - آرایش صورت بازیگران
- ۷ - خرما - عذر - کتاب مذهبی زرتشتیان
- ۸ - ماشین نویسی - سیه روز - بیبک
- ۹ - فشار روحی - آبگیر - غذای شب
- ۱۰ - ریاضی دان سوئسی - مثل عینک - در بیمارستان خدمت می کند
- ۱۱ - جایگاه - ثانیه ها
- ۱۲ - تسخیر کردم - اسب بی سر! - نیم تنه زنانه - امر به پویندن
- ۱۳ - خاک شور - باز داشته شده - چهره نقاشی شده از معصومین
- ۱۴ - از اعضای درخت - پیشگویی های او درباره علم شیمی شگفت آور است - زیرکی و نیرنگ سازی
- ۱۵ - الیاف مصنوعی - از درجات علمی دانشگاه

- ۱- میوه قابل برداشت - قوم مغول - جستجو
- ۲- سقف فرو ریخته - خادم کلیسا - شهری در فرانسه
- ۳- پست - فرودگاه ژاپن - شکوه
- ۴- گلی زیبا - قهرمان زنجیرشده یونان
- ۵- دهن دره - سلامتی می آورد - درخت انگور
- ۶- خط کش مهندسی - تابیلوی از آگوست رنوار - سطح -

جمع منت ها



۷- پندار - دلیری - خوشبخت تر

۸- اسلوب - پشت و عقب - فوق

۹- کم‌دین سیرک - مخترع زیر دریایی - قبل از افاده می‌آید

۱۰- نشانه - نیمی از یگان - نام گلی است - چاق خارجی

۱۱- انتها، آخر - همسر ابراهیم نبی(ع) - از درختان جنگلی

۱۲- هزار هزار - مرد نیکوکار

۱۳- میل و مراد - شرق شناس - فوری

۱۴- پایتخت اریتره - ایوان - آشکار

۱۵- هوشیاری - قسمت کننده - نویسنده فرانسوی نمایشنامه خسیس

15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
						♦									1
			♦							♦					2
				♦					♦						3
					♦			♦				♦			4
♦		♦					♦						♦		5
	♦					♦				♦				♦	6
					♦						♦				7
				♦						♦					8
			♦						♦						9
♦				♦				♦					♦		10
	♦						♦					♦		♦	11
		♦				♦			♦						12
					♦					♦					13
				♦							♦				14
								♦							15

نکات مهم برای

رانندگی در روزهای بارانی

- ۱ رعایت فاصله طولی
- ۲ رعایت سرعت مطمئنه
- ۳ سالم بودن برف پاک‌کن و شیشه‌شور
- ۴ استفاده از لنت ترمز استاندارد

۵. عویض به موقع روغن خودرو
۶. کنترل سیستم روشنایی
۷. استفاده از محلول ضد یخ و الکل در شیشه شور
۸. کنترل سیستم بخارزا



درباره‌ی اندیشه



خانہ روستایی
عکس: مہسا عیدی

همیشه آنلاین
با اینترنت
سریع سیستم جنوب



٠٧٦٣٢٣٠٤
٢٤ ساعته

ازنده پروانه ارائه خدمات ارتباطی ثابت (servco.) به شماره ۶۱-۹۵-۱۰۰ سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

سریع سیستم جنوب [SSJCO.ir]



• ۷۶ - ۳۲۲۱۳۳۲۱

یذیرش تلفنی آگهی



فرمانده سپاه بندر خمیر:

مادران ستون‌های فرهنگ ایثار و فداکاری هستند



سرهنک علی خادمی‌نژاد فرمانده ناحیه مقاومت سپاه بندرخمیر با تبریک سالروز میلاد حضرت فاطمه زهرا(س) و گرامیداشت روز

مادر، جایگاه زن و مادر را رکن استوار خانواده و تربیت نسل‌های وفادار به ارزش‌های اسلامی و انقلابی توصیف کرد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان بندرخمیر؛ سرهنک علی خادمی‌نژاد فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه شهرستان اظهار کرد: به مناسبت سالروز میلاد حضرت فاطمه زهرا(س) و روز مادر، این مناسبت را فرصتی ارزشمند برای پاسداشت مقام والای بانوی بزرگ اسلام و نقش بی‌بدیل مادران در جامعه اسلامی دانست.

وی ادامه داد: حضرت فاطمه زهرا(س) الگویی تمام‌عیار از ایمان، معرفت، عفت و مسئولیت‌پذیری است و زنان مسلمان با تاسی از این بانوی بزرگ، در اعتلای فرهنگ خانواده و جامعه نقشی تعیین‌کننده دارند. مادران ما با صبر، محبت و تربیت الهی خود نسل‌هایی را پرورش داده‌اند که امروز در عرصه‌های مختلف خدمت، پیشرفت و دفاع از ارزش‌ها حضور مؤثر دارند. فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه شهرستان خمیر؛ با اشاره به نقش

اختصاصی

کلیدی مادران در شکل‌گیری هویت دینی و انقلابی نسل جوان افزود: امنیت و آرامش جامعه امروز نتیجه تلاش‌های بی‌وقفه مادرانی است که با دلسوزی و هدایت معنوی خود، پایه‌های ایمان و مقاومت را در خانواده‌ها استحکام بخشیده‌اند. مادران، ستون‌های اصلی فرهنگ ایثار و فداکاری‌اند.

وی با تبریک این روز خجسته به همه مادران، به‌ویژه مادران شهدا و ایثارگران تصریح کرد: امیدوارم با الگوگیری از سیره نورانی حضرت زهرا(س) شاهد گسترش مهربانی، همدلی و تلاش بیشتر برای ساختن جامعه‌ای مبتنی بر ارزش‌های الهی و انسانی باشیم. از خداوند متعال برای تمام مادران سرزمین‌مان سلامتی، عزت و سربلندی مسئلت دارم. فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه بندرخمیر در پایان تأکید کرد: سپاه و بسیج همواره قدردان مقام مادران و خانواده‌ها بوده و خدمت‌رسانی به مردم و کمک به تحکیم بنیان خانواده را وظیفه خود می‌دانند.

اختصاصی

جمع‌آوری کمپ‌های غیرمجاز در سواحل جنوب با عملیات قاطع مرزبانی

لاوان تحت عنوان «کمپ گردشگری» فعالیت داشت، در حقیقت مجموعه‌ای از واحدهای فاقد مجوز و بی‌ضابطه بود که نه‌تنها هیچ انطباقی با قوانین رسمی نداشتند، بلکه موجب اخلال جدی در نظام گردشگری و اقتصاد محلی نیز شده بودند.

این کمپ‌ها با فعالیت خارج از چارچوب قانونی، به تخریب سواحل بکر و زیست‌بوم‌های حساس منطقه دامن زده و با ارائه خدمات بی‌کیفیت و قیمت‌های غیرواقعی، فضای ناعادلانه‌ای را در برابر اقامتگاه‌های بوم‌گردی ایجاد کرده بودند. همچنین هیچ نقشی در تقویت اقتصاد بومی نداشتند و نیازهای خود را از خارج منطقه تأمین می‌کردند.

این واحدها زمینه‌ساز بروز مسائل اجتماعی و امنیتی شده و اعتماد عمومی

کمپ‌های فاقد مجوز که موجب اخلال در گردشگری، تخریب ساحل و آسیب به اقتصاد محلی شده بودند، با دستور فرمانده مرزبانی غرب هرمزگان جمع‌آوری شدند.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، فرمانده مرزبانی غرب هرمزگان از اجرای عملیات قاطع جمع‌آوری کمپ‌های غیرمجاز در سواحل جنوب خبر داد و گفت: عملیات ویژه جمع‌آوری کمپ‌های غیرمجاز در سواحل جنوبی استان با دستور و نظارت مستقیم فرمانده مرزبانی غرب استان، سرهنک اکفوره، و با همکاری نیروهای عملیاتی این مجموعه انجام شد.

بر اساس این گزارش، آنچه در سواحل پارسیان، بندرلنگه، مقام و جزیره

هشدار قضایی به متخلفان:

معابر عمومی قشم محل تخلیه نخاله نیست

در پی شناسایی یک تخلف زیست‌محیطی در سطح شهر، دادستان قشم ضمن توقیف خودرو و دستگیری راننده، اعلام کرد که دستگاه قضایی اجازه نخواهد داد معابر عمومی به محل تخلیه نخاله تبدیل شود و رفع توقیف تنها با رفع کامل آثار تخلف انجام می‌شود.

به گزارش دریای اندیشه، عبدالرزاق نریمانی دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم از توقیف یک دستگاه خودرو و جلب راننده متخلف به‌دنبال تخلیه غیرقانونی نخاله‌های ساختمانی در حاشیه معابر عمومی خبر داد و تأکید کرد که دستگاه قضایی با هرگونه تعرض به حقوق شهروندان و تخریب منظر شهری بدون اغماض برخورد خواهد کرد. نریمانی با اعلام اینکه تخلیه نخاله در معابر، مصداق بارز ایجاد مزاحمت عمومی، تهدید بهداشت محیط و تضییع حقوق عامه است، گفت: «راننده متخلف در حین ارتکاب عمل، شناسایی و جلب شد و خودرو نیز تا زمان رفع کامل آثار تخلف در توقیف خواهد ماند.»

دادستان قشم خاطر‌نشان کرد که رفع توقیف خودرو تنها زمانی امکان‌پذیر است که تمام نخاله‌های تخلیه‌شده توسط متخلف جمع‌آوری، مسیر پاک‌سازی و وضعیت به حالت اولیه بازگردانده شود. وی افزود: «هیچ فرد یا پیمانکاری حق ندارد معابر عمومی را به محل تخلیه نخاله یا زباله تبدیل کند. این رفتار علاوه بر ایجاد خطر برای شهروندان، چهره شهری را مخدوش می‌کند و دستگاه قضایی قاطعانه در برابر آن می‌ایستد.»

نریمانی با تأکید بر اجرای دقیق مقررات حفظ حقوق عامه و نظارت مستمر بر سلامت محیط شهری اعلام کرد که دادستانی قشم به شهرداری‌ها و بخشداری‌ها مأموریت داده است موارد مشابه را سریعاً گزارش کرده و متخلفان

کوتاه از شهرستان ها

توقیف لنج صیادی متخلف در کیش با

۵۰۰ کیلو صید غیرمجاز

جانشین پایگاه دریابانی کیش از شناسایی و توقیف یک فروند لنج صیادی غیرمجاز و کشف ۵۰۰ کیلوگرم انواع ماهی و آبزیان در محدوده آب‌های این جزیره خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، سرهنک محمد جاویدمنش، جانشین پایگاه دریابانی کیش گفت: مأموران دریابانی فرماندهی انتظامی ویژه کیش با گشت‌زنی‌های هدفمند در آب‌های حوزه استحفاظی به یک فروند شناور صیادی مشکوک شده و برای بررسی بیشتر آن را متوقف کردند.



بدون استثناء تحت پیگرد قرار گیرندوی در پایان افزود: «امنیت، نظم و بهداشت محیط خط قرمز دستگاه قضایی است و اجازه نخواهیم داد منافع عمومی قربانی بی‌مبالاتی یا سودجویی افراد شود.»

بالاترین رتبه (درجه یک) با امتیازی قابل تقدیر شد.

به گزارش دریای اندیشه، بیمارستان فارابی بستک در جدیدترین ارزیابی ملی اعتباربخشی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، موفق به کسب بالاترین رتبه (درجه یک) با امتیازی قابل تقدیر شد. این دستاورد بزرگ، نشان‌دهنده عملکرد ممتاز و تعهد کامل کادر درمانی، اداری و پشتیبانی این بیمارستان در ارائه خدمات سلامت استاندارد و ایمن است.

محمد کهن رییس بیمارستان گفت: این رتبه عالی، افتخاری بزرگ برای همه ماست و ثمره تلاش بی‌وقفه همکارانی است که کیفیت درمان و رضایت بیماران را در اولویت مطلق کار خود قرار داده‌اند.

وی افزود: کسب این نتیجه، حاصل برنامه‌ریزی دقیق، بازنگری مداوم فرآیندها و سرمایه‌گذاری بر آموزش و تجهیزات در سال‌های اخیر بوده است. گفتنی است اعتباربخشی ملی، فرآیندی جامع و سختگیرانه است که کلبه حوزه‌های مدیریتی، درمانی، پاراکلینیکی، ایمنی و حقوق بیمار را مورد ارزیابی دقیق قرار می‌دهد. کسب رتبه «درجه یک» تاییدی بر انطباق کامل عملکرد بیمارستان فارابی با معیارهای ملی با کیفیت است.

میثاق نامه روزنامه نگاری

- نشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق عمومی باشند.
- «قانون اساسی اصل ۲۴»
- هیچ مقام دولتی و غیر دولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقاله‌ای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات بر آید و یا به سانسور و کنترل نشریات مبادرت کند.

نشانی: بندرعباس/بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی/روبروی پاساژ طباطبائی/

کوچه شهید سامیور/ساختمان بهاء/طبقه اول/ واحد یک

تلفن: ۳۲۲۱۳۳۳۱-۳۲۲۱۳۳۴۲-۳۲۲۱۳۳۳۲-۳۲۲۱۳۳۳۱

نمبر: ۳۲۲۱۳۳۳۱-۳۲۲۱۳۳۳۲-۳۲۲۱۳۳۳۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

معصومه قاسمی گوربندی

سرمدبیر: ملیحه قاسمی گوربندی

رتبه دوم در بین روزنامه های کشور

با ضریب کیفی ۶۸.۳

چاپ مهدوی کرمان

شمارگان: ۱۰۰۰۰

مدیر داخلی : سکینه ابراهیم پور

دبیر سرویس خبر: علی ستاری

گرافیکست : مهران شاهنده

صفحه آرایی: سکینه ابراهیم پور

خبرنگاران: مرتضی سلیمانی-علی ستاری

دبیر سرویس ورزشی: علیرضا کناری رانیز

دبیر فضای مجازی: شهاب زمانی

نمایندگان دریای اندیشه در شهرستان ها :

میناب : علی ذاکری

رودان : حامد آرادی

جاسک : عبدالمجید مرادی-علی حیدری

بندر خمیر: مرضیه ساحلی زادگان

بندر لنگه: عبدالحسین اسدپور

ابوموسی: غلام نمکیور

پشاکرد: محمدرضا مخلصمی

بستک: شهاب زمانی

https://daryayeandisheh.ir

@darya.andishe@yahoo.com

daryae_andishe

daryaye.andisheh

۰۹۱۷ ۷۵۹ ۷۹۰۸

۰۹۳۹ ۵۸۱ ۱۶۲۹

گزارش تحلیلی از نرخ سوم بنزین دولتی؛

سیاستی دولبه در مدیریت مصرف بنزین

گزارش تحلیلی : علی ستاری

مصوبه تازه هیئت وزیران درباره

تعیین نرخ سوم بنزین، یکی از

بحث‌برانگیزترین سیاست‌های

سوختی سال‌های اخیر است چرا

که طبق این مصوبه، که از نیمه دوم

آذر ۱۴۰۴ اجرا می‌شود، بنزین در

حالتی که یک خودرو بدون کارت

سوخت شخصی یا فراتر از سهمیه

تعیین‌شده سوخت‌گیری کند، با

نرخ معادل حداقل ۱۰ درصد

قیمت خرید از پالایشگاه‌ها محاسبه

خواهد شد؛ نرخ که هنگام

تصویب ۵۰۰۰ تومان تعیین شده

است و دولت اعلام کرده است که

سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی

بدون تغییر ادامه خواهند یافت و

تنها سوخت خارج از سهمیه یا

بدون کارت شخصی مشمول نرخ

سوم یا همان گران سازی است.

مصوبه جدید هیئت وزیران اجرای نرخ سوم بنزین و

تثبیت سهمیه‌های یارانه‌ای ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی، اگرچه با

هدف کنترل مصرف، کاهش واردات و ساماندهی رانتهای

سوخت تصویب شده است، اما یک بند مهم آن یعنی

محرومیت خریداران خودروهای صفر از سهمیه یارانه‌ای

اکنون به چالشی جدی در افکار عمومی و میان کارشناسان

تبدیل شده است بر همین اساس در این گزارش ، ابعاد مثبت،

چالش‌ها و تناقض‌های این سیاست را از زاویه‌ای تحلیلی

بررسی خواهیم کرد.

● نرخ سوم بنزین و سیاستی دو لبه در مدیریت مصرف و عدالت اجتماعی

مصوبه تازه هیئت وزیران درباره تعیین نرخ سوم بنزین، یکی

از بحث‌برانگیزترین سیاست‌های سوختی سال‌های اخیر است

چرا که طبق این مصوبه، که از نیمه دوم آذر ۱۴۰۴ اجرا

می‌شود، بنزین در حالتی که یک خودرو بدون کارت سوخت

شخصی یا فراتر از سهمیه تعیین‌شده سوخت‌گیری کند، با

نرخ معادل حداقل ۱۰ درصد قیمت خرید از پالایشگاه‌ها

محاسبه خواهد شد؛ نرخ که هنگام تصویب ۵۰۰۰ تومان

تعیین شده است و دولت اعلام کرده است که سهمیه‌های

۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی بدون تغییر ادامه خواهند یافت و تنها

سوخت خارج از سهمیه یا بدون کارت شخصی مشمول نرخ

سوم یا همان گران سازی است.

در ظاهر، این سیاست می‌تواند نظم جدیدی در بازار سوخت

ایجاد کند؛ نظمی که دولت سال‌ها در پی آن بوده است،

اما آنچه این مصوبه را از یک تصمیم اداری ساده فراتر

می‌برد، پیامدهای اجتماعی، اقتصادی و حتی روانی آن است؛

پیامدهایی که بخشی از آن مثبت و بخش دیگر چالش‌برانگیز

است و احتمالاً هیچ تاثیر خواستی در انتظام بخشی به بازار

سوخت کشور نخواهد داشت اما ممکن است جامعه را دچار

شوک های اقتصادی ناشی از افزایش قیمت بنزین کند که در

گذشته نیز آن ها را تجربه کرده‌ایم.

قاعدتا یکی از استدلال های این دولت و همه دولت هایی که

دست به گران سازی بنزین زده‌اند، جلوگیری از پدیده شوم

قاچاق است که حال با این افزایش قیمت ۲ هزار تومانی هیچ

تاثیری در این امر اتفاق نخواهد آمد و این اقدام دولت جز

سرمایه سوزی اجتماعی و سیاسی چیز دیگری در پی نخواهد

داشت و از سویی روزنه‌ای برای بدخواهان نیز می‌تواند باز

کند.

● نکات مثبت مصوبه؛ از حذف رانته‌ها تا کنترل مصرف

مصوبه دولت چند دستاورد مهم به همراه دارد که نمی‌توان

به‌سادگی از کنار آنها گذشت.

توقف رانت سوخت برای خودروهای لوکس و چندمالکی‌ها

یکی از نقاط قوت این مصوبه، حذف سهمیه بنزین یارانه‌ای

برای خودروهای لوکس خارجی و خودروهایی است که مالک

آن بیش از یک دستگاه وسیله نقلیه دارد. این بخش از مصوبه،

پاسخی به مطالبه سال‌های اخیر جامعه است؛ مطالبه‌ای مبنی

بر اینکه چرا منابع یارانه‌ای باید به جیب صاحبان خودروهای

گران‌قیمت سرازیر شود؟ این حذف، از منظر عدالت توزیعی،

اقدامی درست و ضروری ارزیابی می‌شود.

حذف سهمیه برای خودروهای دولتی

مصوبه جدید، به‌جز آمبولانس‌ها، تمامی خودروهای دولتی

را از سهمیه سوخت یارانه‌ای حذف کرده است. این اقدام

می‌تواند به کاهش هزینه‌های عمومی، کنترل مصرف در

دستگاه‌های اجرایی و حتی ایجاد شفافیت در بهره‌برداری

از خودروهای دولتی کمک کند.

دولت این‌بار برخلاف تجربه تلخ سال ۱۳۹۸، سازوکاری

را انتخاب کرده که شوک ناگهانی به بازار وارد نکند. از

زمان اعلام مصوبه تاکنون، واکنش بازار ارز بسیار محدود

بوده و نشانی از جهش‌های ناگهانی دیده نشده است. این

موضوع نشان می‌دهد که اجرای تدریجی و اطلاع‌رسانی

مرحله‌ای می‌تواند از بی‌ثباتی اقتصادی جلوگیری کند.

کاهش واردات بنزین؛ یک ضرورت اقتصادی

ایران طی سال‌های گذشته بعضاً تا حدود ۷ میلیارد دلار

برای واردات بنزین هزینه کرده است؛ رقمی سنگین که

با تداوم آن، اقتصاد کشور متحمل فشار مضاعف می‌شود.

دولت امیدوار است با اعمال نرخ سوم و تغییر رفتار

مصرف‌کنندگان، مصرف بنزین به سطحی برسد که

واردات کشور کاهش یافته و منابع ارزی حفظ شود.

از این جهت، مصوبه دارای منطق اقتصادی روشن است

اما خیلی هم نمی‌توان به تحقق هدف این بخش از

مصوبه خوش بین بود؛ چرا که در حوزه سوخت ما مردم

پرمصرفی نداریم بلکه خودروهای داخلی پرمصرف

هستند و از سوی دیگر مازاد مصرفی که در شبکه

سوخت رسانی کشور مشاهده می‌شود مربوط به عرضه

خارج از شبکه و قاچاق سوخت است و عملاً دولت باید

آن را کنترل کند نه مصرف ضروری مردم را؛ چرا که

مردم تا مجبور نباشند از خانه بیرون نمی‌روند و سفرهای

مردم نیز تایم بخصوصی دارد و اتفاقاً این وظیفه دولت

است که شرایط را برای سفر و رفاه حال مردم مهیا و

تسهیل کند.

● چالش بزرگ مصوبه؛ محرومیت خریداران خودروهای صفر

در کنار مزیت‌ها، مهم‌ترین نقد و چالش جدی این

مصوبه مربوط به بند «عدم تخصیص سهمیه بنزین به

خودروهای نوشماره» است. مطابق این بند، افرادی که

تازه اقدام به خرید خودروی صفر کرده‌اند، سهمیه ۱۵۰۰

و ۳۰۰۰ تومانی نخواهند داشت و بنزین آنها با نرخ ۵۰۰۰

تومان محاسبه می‌شود.این بخش از مصوبه، هم از منظر

عدالت اجتماعی و هم از زاویه منطق کارشناسی، محل

ابهام است. البته دولت در اصلاحیه جدیدی که داشت

تقریباً کمی شدت این بخش از مصوبه را کم کرد اما

ظاهراً طبق بررسی ها خودروهای نو شماره در آینده

کارت سوخت برای بنزین ۵ هزار تومانی خواهند داشت.

عدالت اجتماعی زیر سؤال می‌رود

خانواده‌ای که با پس‌انداز چندساله و تحمل مشکلات

اقتصادی، سرانجام موفق شده خودروی داخلی صفر تهیه

کند، چه تفاوتی با مالک خودروی ۲۰ ساله دارد؟

در حالی که خودروهای قدیمی‌تر معمولاً مصرف سوخت

بیشتری دارند، همچنان سهمیه ۱۵۰۰ تومانی دریافت

می‌کنند، اما خریدار خودروی جدید باید هزینه‌ای بیش از

سه برابر بپردازد. این تفاوت، نشانه‌ای روشن از بی‌توازی

در توزیع یارانه است و منطقی نیست که مصرف‌کننده

کم‌مصرف تنبیه شود و مصرف‌کننده پرمصرف تشویق.

از منظر فنی و محیط‌زیستی نیز منطقی نیست

دولت سال‌هاست که بر ضرورت نوسازی ناوگان فرسوده

و کاهش مصرف سوخت تأکید می‌کند. اما نتیجه عملی

این بند چیست؟

خریداران خودروهای کم‌مصرف، به‌جای تشویق، با

هزینه بیشتر مواجه می‌شوند؛ بنابراین انگیزه برای

جایگزینی خودروهای فرسوده به‌شدت کاهش می‌یابد.

این موضوع از منظر سیاست‌گذاری انرژی، یک تناقض

آشکار است.

اگر قرار است نظام سهمیه‌بندی به‌سمت مصرف کمتر،

آلودگی کمتر و فناوری بالاتر حرکت کند، این مصوبه

دقیقاً در خلاف جهت حرکت می‌کند.

● امکان شکل‌گیری بازار غیررسمی کارت سوخت

وقتی خودروهای صفر سهمیه ندارند، اما سهمیه روی

خودروهای قدیمی پابرجاست، احتمال انتقال کارت‌های

سوخت یا استفاده غیرقانونی از سهمیه دیگران بیشتر

می‌شود. این اتفاق می‌تواند بازار غیرشفاف و حتی فسادزا

ایجاد کند؛ پدیده‌ای که خود دولت برای جلوگیری از آن

تلاش کرده است.

● تأثیر روانی و اقتصادی این سیاست بر خریداران خودرو

بخش قابل‌توجهی از جامعه که سال‌ها چشم به خرید

خودروهای جدید داخلی داشته‌اند، اکنون احساس

می‌کنند که تصمیم دولت هزینه‌های پیش‌بینی‌نشده‌ای

بر دوش آنها گذاشته است. این احساس، حتی اگر از نظر

اقتصادی محدود باشد، از نظر روانی مهم است و می‌تواند

اعتماد عمومی نسبت به سیاست‌گذاری را کاهش دهد.

به‌ویژه آنکه بسیاری از مردم خرید خودرو را نه یک

دریای اندیشه

روزنامه

شنبه ۲۲ آذر ماه ۱۴۰۴ ● سال بیست و سوم ● شماره ۲۴۵۷

گزارش
اختصاصی



انتخاب لوکس، بلکه یک ضرورت برای زندگی روزمره

می‌دانند. در چنین شرایطی، حذف سهمیه بنزین برای

خودروهای صفر می‌تواند فشار هزینه‌ای جدیدی به

خانوارها وارد کند. البته مصوبه بنزینی دولت پیش از

آغاز رسمی، دست‌خوش اصلاح شد. در نسخه اولیه، قرار

بود هیچ خودروی صفر کیلومتری سهمیه بنزین یارانه‌ای

نگیرد؛ اما حالا طبق اصلاحیه جدید، خودروهای صفر

تولید داخل که قیمت کارخانه‌ای آنها کمتر از یک‌میلیارد

تومان است، مشمول سهمیه می‌شوند. این تغییر، به‌جای

آنکه نشانه برنامه‌ریزی دقیق باشد، یادآور تصمیم‌گیری

شتاب‌زده در حوزه‌ای حساس مانند سوخت است.

● آیا راه‌حل وجود دارد؟ ضرورت اصلاح یک بند برای تکمیل یک سیاست

با وجود این چالش‌ها، اصل مصوبه — یعنی مدیریت

مصرف و مقابله با هدررفت منابع یارانه‌ای — اقدامی

ضروری است. اما بخش مربوط به خودروهای صفر

همچنان «قابل اصلاح» به‌نظر می‌رسد.

پیشنهادهای کارشناسی شامل موارد زیر است: تخصیص

سهمیه بنزین به خودروهای صفر، اما با الگوی پلکانی

و هوشمند، ایجاد نظام سهمیه‌بندی بر اساس «مصرف

واقعی» به جای «نوع پلاک یا سال تولید»، اتصال

سهمیه‌ها به شاخص‌های بهینه‌سازی همچون مصرف

استاندارد، معاینه فنی و سلامت خودرو، تشویق مالکان

خودروهای فرسوده برای جایگزینی با کاهش سهمیه یا

افزایش نرخ برای خودروهای پرمصرف.

اصلاح این بند می‌تواند سیاست جدید دولت را از یک

تصمیم بحث‌برانگیز به یک برنامه جامع، عادلانه و پایدار

تبدیل کند.

مصوبه تازه هیئت وزیران درباره نرخ سوم بنزین، اگرچه

گامی رو به جلو در جهت مدیریت مصرف، کاهش

واردات و حذف رانته‌های بزرگ است، اما یک اشکال

بنیادین دارد؛ محروم کردن خریداران خودروهای صفر از

سهمیه یارانه‌ای. این بند هم از عدالت اجتماعی فاصله

دارد و هم در تعارض با هدف بهینه‌سازی مصرف قرار

می‌گیرد.

برای آنکه این سیاست به نتیجه مطلوب برسد، لازم

است دولت با اصلاح این بند، نظام سوخت کشور را به

سمت مدلی هوشمند، عادلانه و مبتنی بر مصرف واقعی

هدایت کند؛ مدلی که بتواند هم بار مالی را کنترل کند،

هم رفتار مصرفی را اصلاح و هم رضایت عمومی را

حفظ نماید.