



معاون سیاسی، امنیتی و استانداری هرمزگان:
**تشکل‌های جوانان باید به
پایگاه مطالبه‌گری تبدیل
شوند**

صفحه ۲



والدگری در لبه‌ی تکنولوژی:
**چگونه فرزندانمان را در
دنیای بی‌مرز تربیت کنیم**

صفحه ۴



نماینده میناب در مجلس:
**يك روز در تقویم ملی به
عنوان روز میناب اعلام شود**

صفحه ۷



**واگذاری ۷۰۰ قطعه زمین به
خانواده‌های دارای ۳ و ۴ فرزند
در میناب**

صفحه ۸



عکس: دریای اندیشه

گزارش اختصاصی

وام ازدواج و ودیعه مسکن فقط روی کاغذ

صفحه ۸

رئیس پلیس آگاهی هرمزگان:

راز قتل عمد يك شهروند پارسیانی برملا شد

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه ؛با هوشیاری و تیز بینی کارآگاهان پلیس راز قتل عمد یک شهروند پارسیانی برملا شد.به رئیس پلیس آگاهی استان هرمزگان با اعلام این خبر گفت: مأموران انتظامی شهرستان پارسیان از طریق مرکز فوریت‌های ۱۱۰ از یک فقره واژگونی خودرو مطلع و جهت بررسی موضوع به محل اعزام شدند.

وی افزود: پس از حضور مأموران در محل و بررسی میدانی بعمل آمده مشخص شد یک دستگاه خودرو درمحور «پارسیان- لامرد» به دره سقوط و دچار حریق شده است.

سرویس علی لشکری یادآور شد: با توجه به ظن مأموران به نحوه سقوط خودرو، تحقیقات تکمیلی خود را جهت بررسی دقیق و زوایای پنهان موضوع آغاز کردند که با بهره‌گیری از شیوه‌های نوین پلیسی و جمع‌آوری مدارک و مستندات به جا

مانده در صحنه، یک فرد مظنون که با متوفی در ارتباط بوده شناسایی و احضار گردید.

این مسئول انتظامی خاطرنشان کرد: فرد مظنون در بازجویی‌های فنی و پلیسی بعمل آمده در نهایت لب به اعتراف گشوده و معترف شد در عصر روز حادثه با متوفی مشغول استعمال مواد مخدر بوده که حین استعمال با وی درگیر شده و با ضربات سنگ بر سر متوفی او را به قتل رسانده و جهت پنهان کردن راز این جنایت هولناک و فرار از قانون و قصاص جسد متوفی را سوار بر خودرو کرده و در محل اعلامی، خودرو را به همراه راننده فوت شده آتش زده و به سمت پرتگاه هدایت کرده است.

رئیس پلیس آگاهی هرمزگان بیان داشت: قاتل دستگیر شده با تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی و با قرار مناسب روانه زندان شد.

شیرکت فولاد کاوه جنوب کیش

SKS
South Kaveh Steel Co.

آگهی مناقصه عمومی تأمین متابی سولفیت سدیم
شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره ۱۹/۵۱۳۵۰-۱۴۰۵ (نوبت اول)

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین متابی سولفیت سدیم (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند.

۱۴۰۵/۱۳۲

جدول زمانی انجام مناقصه:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت های مناقصه
۱۴۰۵/۰۵/۲۷	۱۴۰۵/۰۶/۱۰	۱۴۰۵/۰۶/۱۵

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)



سیاسی

رویدادهای سیاسی استان، ایران و جهان

سال بیست و چهارم شماره ۲۵۸۹
سه شنبه ۲۷ مردادماه ۱۴۰۵

دریای
اندیشه



دولت به توسعه زیرساخت‌ها در تنگه هرمز موظف شد

سختگوی کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس گفت: در نشست کمیسیون و با تصویب اعضا، دولت به توسعه زیرساخت‌ها در تنگه هرمز موظف شد. ولی الله بیانی افزود: از مهمترین بخش های مصوب شده، مقرر گردید دولت توسعه زیرساخت ها در تنگه هرمز را انجام دهد همچنین در خصوص احداث زیرساخت شبکه های ارتباطی در مسیر تنگه هرمز از جمله فیبر نوری منوط به اخذ مجوز از ستاد کل نیروهای مسلح شد و شرکت ها ملزم به خدمات دهی به ایران شدند.



کانادا به تیم ذخیره آمریکا در تجاوز علیه ایران تبدیل شده است

سختگوی وزارت امور خارجه کشورمان گفت: واشنگتن کانادا را ایالت پنجاهویکم خود می‌نامد، بر کالاهای این کشور تعرفه می‌بندد و حتی بر سر مسائل زیست‌محیطی نیز آن‌ها را تهدید به مجازات می‌کند، اما پاسخ اتاوا تنها اطاعت است. بقایای افزود: اتاوا برای جلب رضایت واشنگتن، درجنگ غیرقانونی آمریکا علیه ایران مشارکت می‌کند. وی تاکید کرد: وضعیت نشان می‌دهد کانادا دیگر در کنار آمریکا بازی نمی‌کند، بلکه در لیگ واشنگتن به نقش تیم ذخیره تنزل یافته است.



دادستان جدید شهرستان بندرلنگه معارفه شد

آیین تودیع و معارفه دادستان عمومی و انقلاب بندرلنگه با حضور مسئولان قضایی هرمزگان برگزار شد.آیین با مسئولان استانی و شهرستانی برگزار شد.در این مراسم از سجاد حسین زاده تکریم و تودیع و طی حکمی از سوی رئیس قوه قضائیه، ابوذر انصاری بعنوان دادستان عموم و انقلاب شهرستان بندرلنگه معارفه شد. دادستان پیشین بندرلنگه طی حکمی از سوی رئیس قوه قضایه بعنوان مستشار شعبه یک دادگاه کیفری معرفی شد.

معاون سیاسی، امنیتی استانداری هرمزگان:

تشکل‌های جوانان باید به پایگاه مطالبه‌گری تبدیل شوند

بیشتر وجود نداشت، اما با فراهم شدن فضای مناسب برای فعالیت اجتماعی، تعداد تشکل‌ها متناسب با جمعیت استان به یکی از بالاترین آمارها در کشور رسید. وی افزود: این موفقیت صرفاً نتیجه عملکرد مدیریتی نبود، بلکه مجموعه‌ای از عوامل از جمله فراهم بودن فضای اجتماعی، پذیرش جوانان و کنار گذاشتن نگاه‌های جناحی و سلیقه‌ای در مدیریت تشکل‌ها زمینه‌ساز آن شد.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان ادامه داد: در آن دوره تلاش کردیم همه جوانان، فارغ از گرایش‌های سیاسی و فکری، امکان حضور و فعالیت داشته باشند و حتی از جوانانی که فعالیت تشکیلاتی نداشتند دعوت می‌کردیم تا در چارچوب قانونی، تشکل خود را تشکیل دهند.

نفیسی، تشکل را مدرسه‌ای برای رشد اجتماعی جوانان دانست و گفت: انسان در اجتماع رشد می‌کند و در مواجهه با دیگران است که اشتباهات خود را می‌شناسد و یاد می‌گیرد چگونه خطای خود را اصلاح کند. فعالیت تشکیلاتی به جوانان کمک می‌کند تجربه به دست آورند، مسئولیت‌پذیر شوند و برای حضور مؤثر در جامعه آماده شوند.

وی با اشاره به نقش تشکل‌های جوانان در تربیت مدیران و نیروهای اجتماعی آینده بیان کرد: بسیاری از افرادی که امروز در مسئولیت‌های



معاون سیاسی، امنیتی استانداری هرمزگان با تأکید بر اهمیت فعالیت تشکیلاتی جوانان گفت: تشکل‌های جوانان صرفاً محلی برای برگزاری برنامه نیستند، بلکه بستری برای افزایش آگاهی جامعه هستند.

به گزارش دریای اندیشه؛ احمد نفیسی در نشست با جمعی از جوانان و فعالان تشکل‌های جوانان هرمزگان با اشاره به تجربه خود در حوزه جوانان اظهار کرد: زمانی که فعالیت خود را در هرمزگان آغاز کردیم، تعداد تشکل‌های جوانان استان بسیار محدود بود و حتی دو یا سه تشکل

ایستگاه خبر

رئیس عقیدتی سیاسی فرماندهی انتظامی هرمزگان:

کادرسازی و تقویت بنیه دینی کارکنان محور اصلی فعالیت‌هاست

رئیس عقیدتی سیاسی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان با تأکید بر اینکه پلیس در تراز انقلاب اسلامی، پلیسی ولایی، مکتبی و هوشمند است، تصریح کرد: سازمان عقیدتی سیاسی با هدف تربیت چنین نیرویی و در راستای صیانت از ارزش‌های اسلامی در مأموریت‌های پلیسی، مأموریت‌های کالانی را در حوزه‌های اعتقادی، فرهنگی و نظارتی برعهده دارد.

حجت‌الاسلام والمسلمین مجید بنی‌اسدی در نشست با اصحاب رسانه با اشاره به ایام اربعین حسینی، این رویداد را یک رژه عظیم عبادی، سیاسی و امنیتی توصیف کرد و افزود: تشکیل حکومت اسلامی برای اجرای احکام الهی، آرمان مشترک انبیا و ائمه معصومین(ع) است و امروز نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران در خط مقدم دفاع از این نظام مقدس قرار دارند.

پلیس با بصیرت؛ خنثی‌کننده توطئه‌های دشمن
وی مؤلفه‌های بنیادین پلیس در نظام اسلامی را «باور خدامحور، منویت‌گرایی و روحیه جهادی» برشمرد و اظهار کرد: پلیس با معرفت و اهل بصیرت، توانایی شناخت و خنثی‌سازی توطئه‌های دشمن را دارد. عزت، پاک‌دستی، اقتدار توأم با رحمت، عدالت و خدمت‌گزاری بی‌منت، ویژگی‌هایی است که پلیس را در تراز انقلاب اسلامی قرار می‌دهد.

وی با اشاره به تاریخچه تشکیل سازمان عقیدتی سیاسی به فرمان حضرت امام خمینی (ره) در ۲۴ مهرماه ۱۳۵۸، هدف اصلی این سازمان را تربیت پلیس انقلابی و تبیین فرامین فرمانده معظم کل قوا دانست و افزود: کادرسازی انقلابی و تقویت بنیه دینی کارکنان و خانواده‌های آنان، محور اصلی فعالیت‌های ماست.

نظارت شرعی؛ محور عملیاتی سازمان عقیدتی سیاسی

رئیس عقیدتی سیاسی انتظامی هرمزگان با اشاره به نقش نظارتی این سازمان در فرایندهای عملیاتی پلیس، تأکید کرد: نظارت بر رعایت دقیق موازین شرعی در مأموریت‌ها، از اولویت‌های اصلی ماست. همچنین در حوزه جنگ شناختی دشمن، برنامه‌های توانمندسازی فکری برای کارکنان و مدیریت بحران‌های اعتقادی در خانواده‌ها به‌طور جدی در دستور کار قرار دارد.

سند جنایت دشمن آمریکایی -

صهیونیستی در حمله به رهگذران

و خودروی آتش‌نشانی

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه ؛ خلیل آسودی شهرداربندر کنگ گفت: در راستای گرامی‌داشت یاد و خاطره شهدای «جنگ تحمیلی سوم» و ثبت بخشی از وقایع تلخ رخ‌داده در شهر بندرکنگ، یادمان شهدای این حادثه و خودروی آتش‌نشانی آسیب‌دیده در سطح شهر جانمایی و در معرض دید شهروندان قرار گرفت. وی اضافه کرد:خودروی آتش‌نشانی شهرداری بندرکنگ در جریان حمله دشمن آمریکایی - صهیونیستی و در حین انجام مأموریت و خدمت‌رسانی، دچار آسیب جدی شد و از چرخه عملیاتی خارج گردید.

آسودی افزود :همچنین در جریان اصابت پرتابه دشمن به رهگذران در یکی از بلوارهای شهر، هفت نفر از شهروندان بندرکنگ و بندرلنگه جان خود را از دست داده و به شهادت رسیدند.

شهردار بندرکنگ خاطر نشان کرد:این یادمان‌ها، بخشی از اسناد عینی و ماندگار این حادثه تلخ در بندرکنگ است که با هدف گرامی‌داشت یاد و خاطره شهدا و ثبت وقایع برای آیندگان در معرض دید عموم قرار گرفته است.

SMS

۰۹۳۹۵۸۱۱۶۲۹



روایت مردانی که دیروز به خانه رسیدند و امروز در حافظه وطن‌اند

عمر به نظر برسد. با این حال، آنان ایستادند و بازگشتشان به وطن نشان داد که می‌توان جسم را در بند کرد، اما اراده انسان را نمی‌توان به آسانی به اسارت گرفت.

شاید معنای واقعی واژه آزاده نیز همین‌جا روشن شود.

آزاده فقط کسی نیست که از بند رها شده باشد؛ آزاده کسی است که حتی در بند نیز آزادگی خود را حفظ کند. کسی که اجازه ندهد سختی‌ها شخصیتش را از او بگیرند و امیدش را خاموش کنند. از همین منظر، آزادگان تنها بخشی از تاریخ دفاع مقدس نیستند؛ آنان بخشی از تاریخ انسانیت و ایستادگی این سرزمین‌اند.

۲۶ مرداد ۱۳۶۹، نخستین گروه آزادگان از مرز خسروی وارد کشور شدند؛ اما این بازگشت، آغاز یک پایان بود. پایان سال‌هایی که خانواده‌ها چشم‌انتظار بودند و آغاز فصل تازه‌ای از زندگی برای مردانی که با خاطرات سنگین اسارت به خانه برگشته بودند. گزارش‌های تاریخی از بازگشت بیش از ۴۰ هزار آزاده ایرانی در جریان تبادل اسرا حکایت دارد.

اما آیا بازگشت به خانه به معنای پایان همه چیز بود؟

شاید نه

بعضی خاطرات با عبور از مرز تمام نمی‌شوند. بعضی زخم‌ها با باز شدن درهای اسارت از بین نمی‌روند. آزاده‌ای که سال‌ها در شرایط دشوار زندگی کرده، وقتی به خانه بازمی‌گردد، باید دوباره زندگی را از جایی ادامه دهد که سال‌ها پیش متوقف شده بود. باید با تغییرات جامعه، تغییرات خانواده و گذر سال‌هایی که دیگر بازمی‌گردند، کنار بیاید.

به همین دلیل است که بزرگداشت آزادگان نباید تنها به یک روز در تقویم محدود شود.

اگر قرار است ۲۶ مرداد برای ما معنا داشته باشد، باید روایت آزادگان را بشنویم. باید اجازه دهیم خاطراتشان ثبت شود، روایت‌هایشان به

نسل‌های جدید برسد و فرزندان این سرزمین بدانند که پشت واژه‌هایی مانند «اسارت»، «آزادی»، «ایثار» و «مقاومت» انسان‌هایی واقعی ایستاده‌اند؛ انسان‌هایی با خانواده، آرزو، ترس، دلنگی و امید.

نسلی که امروز شاید تصاویر بازگشت آزادگان را در آرشیوها ببیند، باید بداند آن تصاویر تنها بخشی از یک مراسم تاریخی نیستند. پشت آن اشک‌های شوق، سال‌ها انتظار وجود داشت. پشت آن استقبال مردمی، خاطره یک جنگ و سال‌های دشوار آن قرار داشت. و پشت آن لبخندها، مردانی ایستاده بودند که بخشی از زندگی خود را برای دفاع از کشور و حفظ عزت آن سپری کرده بودند.

امروز، یک روز پس از سالروز ورود آزادگان، شاید مناسب باشد به جای آنکه تنها بگوییم «این روز گرامی باد»، یک سؤال جدی‌تر از خودمان بپرسیم: ما برای زنده نگه داشتن روایت آنان چه کرده‌ایم؟

تاریخ تنها با ثبت یک تاریخ در تقویم زنده نمی‌ماند. تاریخ زمانی زنده است که روایت شود؛ وقتی یک پدر برای فرزندش از آن روزها بگوید، وقتی یک معلم در کلاس از خاطرات آزادگان سخن بگوید، وقتی یک روزنامه روایت یک آزاده را منتشر کند و وقتی نسل جدید بداند آرامش امروز، بدون گذشته معنا ندارد.

آزادگان، بخشی از حافظه زنده ایران هستند. آنان فقط متعلق به سال ۱۳۶۹ نیستند. روایتشان به امروز نیز تعلق دارد؛ به نسلی که باید از آنان صبر، استقامت مسئولیت‌پذیری و قدرشناسی را بیاموزد.

۲۶ مرداد گذشت، اما آزادگان همچنان در میان ما هستند؛ با خاطراتی که شنیده نشده، با روز‌هایی که شاید کمتر روایت شده و با نسلی که هنوز می‌تواند از تجربه آنان بیاموزد.

شاید بهترین ادای احترام به آزادگان، فقط یک مراسم و یک تیریک سالانه نباشد؛ شاید احترام واقعی آن باشد که اجازه ندهیم خاطراتشان به مرور زمان کم‌رنگ شود.

دیروز، وطن در ۲۶ مرداد به استقبال فرزندانش رفت؛

امروز، وظیفه ماست که به استقبال روایت‌های آنان برویم.

روایت مردانی که سال‌ها در اسارت ماندند، اما امید را از دست ندادند؛ مردانی که دوری را تحمل کردند، اما وطن را فراموش نکردند؛ و مردانی که وقتی بازگشتند، تنها از یک اسارت بیرون نیامده بودند، بلکه بخشی از تاریخ این سرزمین را با خود به خانه آورده بودند.

آزادگان را باید به یاد آورد؛ نه فقط برای آنچه بر آنان گذشته است، بلکه برای آنچه از آنان به یادگار مانده است: آزادگی



ناظر عالی توانیر:

ناترازی درآمد و هزینه صنعت برق کشور را به چالش کشانده است



ناظر عالی شرکت توانیر با اشاره به اینکه کشور ما اخیرا درگیر جنگی ناجوانمردانه شد که خط مقدم آن استان هرمزگان بود، گفت: در کنار این شرایط، ناترازی تولید و مصرف برق در مقیاس بالا، یکی از چالش‌های مهم کشور است که بخشی از آن از ناترازی درآمد و هزینه‌های صنعت برق نشأت می‌گیرد.

به گزارش دریای اندیشه، حمیدرضا کریمی‌فرد در آیین ارزیابی طرح مهتاب که با حضور نمایندگان شرکت‌های توزیع نیروی برق استان‌های هرمزگان، شمال کرمان و شیراز به میزبانی بندرعباس برگزار شد، اظهار کرد: هزینه

تمام‌شده تولید و انتقال برق بسیار بیشتر از هزینه مصرفی است و همین موضوع، اهمیت مدیریت مصرف، اصلاح الگوها و ارتقای بهره‌وری در صنعت برق را دوچندان می‌کند.

کریمی‌فرد با اشاره به دشواری‌های فعالیت در صنعت برق استان‌های ساحلی اظهار کرد: کار در صنعت برق استان‌های ساحلی به دلیل شرایط آب و هوایی، رطوبت، گرما و گستردگی شبکه، سختی‌های خاص خود را دارد.

توزیع برق، نوک پیکان خدمت‌رسانی به مردم

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان نیز در این آیین با اشاره به شرایط خاص اقلیمی استان اظهار کرد: شبکه‌های برق به‌طور مستقیم از شرایط جوی تأثیر می‌پذیرد و استان هرمزگان نیز اخیرا درگیر سامانه بارشی مونسون و بارش‌های پراکنده و سنگین بوده است.

حمید ساعدیناه با تأکید بر نقش مستقیم توزیع برق در رضایت مردم افزود: توزیع برق در زنجیره تأمین و توزیع انرژی، نوک پیکان خدمت‌رسانی به مردم است و کیفیت خدمات این بخش، ارتباط مستقیمی با رضایت‌مندی مشترکان دارد.

ساعدیناه با تشریح گستره خدمات این شرکت گفت: شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان به ۸۱۷ هزار مشترک خدمت‌رسانی می‌کند و مسئولیت بهره‌برداری و نگهداری حدود ۳۰ هزار کیلومتر شبکه توزیع و ۳۰ هزار پست برق را بر عهده دارد. وی با اشاره به افزایش بار شبکه در روزهای اخیر عنوان کرد: بار مصرفی شبکه توزیع برق استان در هفته گذشته از سه هزار و ۶۰ مگاوات عبور کرد که نشان‌دهنده شرایط سنگین بهره‌برداری و ضرورت برنامه‌ریزی دقیق برای پایداری شبکه است.

ساخت سکوهای فاز ۱۱ پارس جنوبی در ایزوایکو هرمزگان آغاز شد



در افزایش ظرفیت تولید و کمک به جبران ناترازی انرژی کشور داشته باشد.

تبعیدی با اشاره به روند اجرای پروژه تأکید کرد: با وجود شرایط خاص کنونی کشور و به‌ویژه منطقه جنوب، عملیات اجرایی پروژه مطابق برنامه در حال انجام است و مراحل مختلف آن با پیشرفت مناسبی دنبال می‌شود.

پروژه ساخت سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی یکی از پروژه‌های مهم ایزوایکو در حوزه سازه‌های دریایی و فراساحلی است که اجرای مراحل مختلف آن، ظرفیت‌های این مجتمع در طراحی، تأمین، ساخت و نصب سازه‌های بزرگ فراساحلی را به نمایش می‌گذارد.

تبعیدی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود بخش عمده این اقلام تا پایان سال جاری و در اسفندماه دریافت و وارد پروژه شوند تا روند اجرای مراحل بعدی بدون وقفه ادامه پیدا کند.

پایان ساخت تیرورق‌ها و آغاز مرحله جدید ساخت طبقات

مدیر گروه سازه‌های دریایی و فراساحلی ایزوایکو با اشاره به آخرین وضعیت عملیات ساخت سکو گفت: در حال حاضر ساخت طبقات سکو در حال انجام است و عملیات ساخت با تولید تیرورق‌ها آغاز شد که این تیرورق‌ها با استفاده از متریل خاص S۴۲۰ و به روش جوشکاری زیرپودری و با بهره‌گیری از ماشین‌آلات تخصصی ساخته شده‌اند.

تبعیدی افزود: عملیات ساخت تیرورق‌ها به مرحله نهایی رسیده و فرآیند تحویل نهایی آن‌ها در حال انجام و عملیات ساخت و کلاف‌بندی طبقات آغاز شده است.

وی خاطرنشان کرد: این سکو دارای چهار طبقه است که در مرحله جدید، طبقات به‌صورت صفحه‌ای ساخته و پس از تکمیل، در محل اصلی پروژه روی پایه‌ها جایگذاری و به‌صورت نهایی روی یکدیگر نصب خواهند شد.

مدیر گروه سازه‌های دریایی و فراساحلی ایزوایکو همچنین با تأکید بر اهمیت این پروژه در صنعت نفت و گاز کشور گفت: پروژه فاز ۱۱ از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ چرا که کشور در حال حاضر با ناترازی و کمبود انرژی مواجه است و راه‌اندازی این پروژه می‌تواند نقش موثری

مدیر گروه سازه‌های دریایی و فراساحلی مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران گفت: مرحله جدید پروژه ساخت سکوهای فاز ۱۱ پارس جنوبی با پیشرفت مناسبی در این مجتمع عظیم صنعتی در حال اجرا بوده و با پایان ساخت تیرورق‌ها، مرحله ساخت و کلاف‌بندی طبقات این سکو آغاز می‌شود.

به گزارش دریای اندیشه، محمدمهدی تبعیدی با اشاره به روند اجرای این پروژه و با تأکید بر اینکه چرخ تولید و اجرای پروژه‌های این مجموعه در شرایط خاص کنونی کشور با اتکا به توان متخصصان و ظرفیت‌های داخلی در حرکت است اظهار کرد: یکی از پروژه‌های بزرگ نفت و گاز کشور در حوزه سازه‌های فراساحلی در ایزوایکو در حال اجراست که طی آن، مراحل مهندسی، خرید، ساخت، نصب و راه‌اندازی سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی بر عهده این مجتمع قرار دارد.

وی با بیان اینکه پروژه از پیشرفت مناسبی برخوردار است، بیان کرد: ابعاد این سکو حدود ۲۴ در ۲۰ متر است و وزن خود سکو حدود سه‌هزار و ۳۰۰ تن است که با احتساب متعلقات، وزن کل سازه به حدود چهار هزار و ۵۰۰ تن می‌رسد.

مدیر گروه سازه‌های دریایی و فراساحلی ایزوایکو ادامه داد: بخش مهندسی پروژه در حال حاضر به حدود ۹۰ درصد پیشرفت رسیده و پیشرفت بخش خرید نیز حدود ۶۰ درصد است؛ همچنین اغلب اقلامی که زمان ساخت و تأمین طولانی‌تری دارند و در اصطلاح «Long Lead Items» محسوب می‌شوند، سفارش‌گذاری شده‌اند.

کوتاه از بندرلنگه

فرماندهی دریابانی غرب هرمزگان عنوان کرد:

کشف بیش از ۲۱ هزار بطری مشروبات الکلی در بندرلنگه

فرماندهی دریابانی غرب استان هرمزگان از کشف بیش از ۲۱ هزار بطری مشروبات الکلی به ارزش یک هزار میلیارد ریال در شهرستان بندرلنگه طی سه روز خبر داد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه؛ در پی اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی مرزبانان، طی سه روز گذشته چند محموله قابل توجه از مشروبات الکلی در حوزه استحقاظی بندرلنگه کشف و ضبط شد. در جریان این عملیات‌ها، در مجموع بیش از ۲۱ هزار بطری مشروبات الکلی به ارزش تقریبی یک هزار میلیارد ریال کشف و ضبط شد. همچنین در این عملیات، ۲ فروند قایق و ۲ دستگاه خودرو که در ارتباط با انتقال و جابه‌جایی محموله‌های قاچاق مورد استفاده قرار گرفته بودند، توقیف شدند.

فرماندهی دریابانی غرب استان هرمزگان اعلام کرد با اقدامات قانونی لازم در خصوص محموله‌های مکشوفه، شناورها، خودروهای توقیفی و عوامل مرتبط با این پرونده در حال انجام است.



مرزبانان با تأکید بر استمرار مقابله با قاچاق در مرزهای دریایی، اعلام کردند با تکیه بر اشراف اطلاعاتی و حضور مستمر در آب‌های منطقه، با هر گونه فعالیت قاچاق برخورد قاطع خواهند داشت.

مدیر جهاد کشاورزی بندرلنگه:

آغاز کشت نشاء تنباکو درروستای گزیر



به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه؛ مالک اشتر بینا گفت: عملیات کشت نشاء تنباکو در روستای گزیر شهرستان بندرلنگه آغاز شد.

وی گفت: امسال ۶ هکتار خزانه برای تولید نشاء تنباکو در این منطقه اختصاص یافته و پیش‌بینی می‌شود حدود ۲۵ میلیون نشاء تولید شود.

ایستگاه خبر



مدیر اداره بنادرودریانوردی غرب هرمزگان:

افزایش ۲ برابری تخلیه روزانه

کالای اساسی

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه؛ امین صادقی گفت: تخلیه روزانه کالاهای اساسی در بندرلنگه با افزایش دو برابری به هزار تن در روز رسیده است.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان گفت: پیش از این روزانه حدود ۵۰۰ تن کالای اساسی در بندرلنگه تخلیه می‌شد که با وجود محدودیت‌ها و مشکلات ناشی از شرایط جنگی، این میزان اکنون با روندی افزایشی به بیش از هزار تن در روز رسیده است.

امین صادقی افزود: در این مدت کالاهایی مانند برنج، حبوبات و دیگر اقلام اساسی در بندرلنگه تخلیه و جابه‌جا شده است. وی گفت: در روزهای اخیر با پهلویی‌ری حدود ۱۶ تا ۱۷ فروند شناور موتورلنج، عملیات تخلیه و بارگیری کالا با ظرفیت مطلوب صورت می‌گیرد.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به اینکه فعالیت‌ها با رعایت کامل الزامات ایمنی و مقررات بندری صورت می‌گیرد گفت: در حوزه‌هایی همچون ترانزیت خودرو، کانتینرهای یخچالی، کالاهای معدنی و جنرال کارگو نیز فعالیت‌ها به سطح پیش از جنگ نزدیک شده است.

معاون دریایی و بندری بنادر و دریانوردی بندرلنگه نیز گفت: از ابتدای جنگ تاکنون بیش از هزار و ۳۰۰ رفت و آمد دریایی در بندرلنگه صورت گرفته است.

حمیدرضا کریمی افزود: این رفت و آمدها شامل انواع شناورها از جمله شناورهای سنتی، شناورهای فلزی، لندنینگ‌کرافت‌ها، شناورهای جنرال کارگو، دویه‌ها و شناورهای خدماتی است.

صرفه‌جویی سالانه

یک مگاوات ساعت برق در قشم با

جایگزینی چراغ‌های ال ای دی

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد قشم از اجرای طرح بهینه‌سازی سامانه‌های روشنایی و جایگزینی ۷۳۷ چراغ فرسوده و پر مصرف با چراغ‌های «ال ای دی» کم‌مصرف از ابتدای سال ۱۴۰۵ خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، غلامرضا کریم‌آقایی اظهار کرد: این طرح با هدف مدیریت مصرف انرژی، کاهش فشار بر شبکه برق و افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های روشنایی در نقاط استراتژیک جزیره از جمله فرودگاه بین‌المللی قشم، بنادر، اسکله‌ها و دانشگاه آزاد قشم اجرایی شده است. وی گفت: استفاده از چراغ‌های «ال ای دی» علاوه بر کاهش محسوس مصرف برق، هزینه‌های جاری و نگهداری را به شدت کاهش داده، عمر تجهیزات را افزایش می‌دهد و در عین حال، کیفیت روشنایی و ایمنی در محدوده‌های عملیاتی را ارتقا می‌بخشد.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد قشم با اشاره به ضرورت مدیریت منابع در شرایط ویژه کشور و فشار مضاعف بر زیرساخت‌های انرژی، تصریح کرد: اجرای این دست طرح‌های بهینه‌سازی، صرفاً یک اقدام داخلی نیست، بلکه بخشی از مسئولیت‌های اجتماعی و حرفه‌ای مجموعه‌های زیرساختی برای کاهش بار شبکه و کمک به تأمین پایدار برق در کشور است. کریم‌آقایی افزود: براساس برآوردهای فنی صورت‌گرفته، این طرح سالانه حدود یک میلیون وات‌ساعت (معادل یک مگاوات‌ساعت) در مصرف برق صرفه‌جویی ایجاد می‌کند، رقمی که معادل تأمین برق حدود سه هزار خانوار در مدت یک ماه است.



یادداشت
اختصاصی



فیلترشده و بی‌نقص دیگران مقایسه می‌کنند. این امر، ریشه در اضطراب‌های جدیدی دارد که در دهه‌های گذشته کمتر دیده می‌شد؛ اضطرابی از نوع ترس از عقب ماندن از قافله‌یا احساس بی‌ارزشی ناشی از عدم دریافتِ لایک و تأیید اجتماعی در فضای مجازی. والدین، که خود گاهی در این دام گرفتار می‌شوند، اکنون باید نقش نگهبان مرزهای ذهنی را ایفا کنند، بدون آنکه به یک پلیس دیجیتال تبدیل شوند.

هویت دنیای واقعی‌شان گره خورده است.

از منظر روان‌شناختی، این پیوند مستمر با نمایشگرها، ساختار مغزی و تمرکز آن‌ها را به شکلی متفاوت شکل داده است. این نسل به سرعت، با محرک‌های بصری و لحظه‌ای بزرگ شده است؛ امری که باعث می‌شود تحمل "کندی" یا "تکرار" در فرآیند یادگیری سنتی را بسیار دشوار ببیند. در واقع، ما با نسلی روبرو هستیم که "زمان" را نه بر اساس ساعت، بلکه بر اساس سرعتِ اسکرول کردن در شبکه‌های اجتماعی می‌سنجد.

بزرگ‌ترین چالش والدین امروز، مدیریت این "بی‌مرزی" است. در گذشته، خانه یک پناهگاه امن در برابر نفوذ ایده‌ها و ارزش‌های بیگانه بود، اما امروز، اتاق خواب کودک، دروازه‌ای باز به سوی تمام جهان است. این مسئله دو لبه دارد: از یک سو، دسترسی بی‌نظیر به دانش، و از سوی دیگر، مواجهه ناخواسته با مفاهیم پیچیده، خشونت، و استانداردهای زیبایی‌شناسی غیرواقعی که در رسانه‌های اجتماعی ترویج می‌شود.

یکی از جدی‌ترین پیامدهای این وضعیت، بروز پدیده مقایسه اجتماعی مداوم است. کودکان و نوجوانان امروز، زندگی خود را با نسخه‌های

والدگری در لبه‌ی تکنولوژی؛

چگونه فرزندانمان را در دنیای بی‌مرز تربیت کنیم

کرم‌ملیحه قاسمی گوربندی

تصویر یک شام خانوادگی در سال ۲۰۲۴ با صحنه‌های دهه‌های گذشته تفاوت بنیادین دارد. در گذشته، سکوت میز شام یا گاه بحث‌های پرشور درباره اتفاقات روز، پیوند میان اعضا بود؛ اما امروز، اغلب با سکوتی دیجیتال مواجه هستیم؛ سکوتی که در آن هر عضو خانواده، با نگاهی خیره به صفحه‌ی درخشان گوشی هوشمند، در قلمرویی دیگر غرق است. این تصویر، تنها یک تضاد ساده نیست، بلکه نمادی از یک گسست بزرگ‌تر است: شکاف عمیق میان شیوه تربیت نسل‌های پیشین و واقعیت‌های زندگی نسل آلفا و اواخر نسل زد. ما در دورانی زندگی می‌کنیم که ابزارهای تربیت کهن، در برابر سیل عظیم اطلاعات و تغییرات رفتاری، کارایی خود را از دست داده‌اند. برای درک چالش تربیت، اول باید بدانیم با چه انسانی روبرو هستیم. برخلاف نسل‌های قبلی که تکنولوژی را به عنوان یک ابزار یا اضافه بر زندگی می‌پذیرفتند، نسل آلفا (متولدین پس از سال ۲۰۱۰) بومی دیجیتال هستند. برای آن‌ها، مرزی میان واقعیت فیزیکی و واقعیت مجازی وجود ندارد. هویت آن‌ها در فضای مجازی، در همان اندازه با

ایستگاه خبر

پایان پنجمین رویداد ملی

قدم‌به‌قدم در مسیر بهشت

معاون امور جوانان جمعیت هلال‌احمر هرمزگان گفت: طرح ملی قدم به قدم، با حضور ۲ هزار نفر از اعضای جوان جمعیت هلال‌احمر از سراسر کشور در مشهد مقدس برگزار شد که ۲۰ نفر از شرکت‌کنندگان این رویداد از استان هرمزگان بودند.

به گزارش دریای اندیشه به نقل از هرمز، سحر رفیعی بندری با اشاره به دستاوردهای این رویداد ملی اظهار کرد: «قدم به قدم در مسیر بهشت» نمونه‌ای از حضور مؤثر جوانان در عرصه خدمات بشردوستانه است که در آن، جوانان هلال‌احمری با تکیه بر روحیه داوطلبی، مسئولیت‌پذیری و نوع‌دوستی، بخشی از نیازهای زائران را در مسیر زیارت پاسخ دادند.

وی افزود: در پنجمین دوره این طرح، ۲ هزار نفر از جوانان جمعیت هلال‌احمر از سراسر کشور مشارکت داشتند که از این تعداد ۵۰۰ نفر خواهر و یک هزار و ۵۰۰ نفر برادر بودند و در قالب برنامه‌های خدمت‌رسانی و بشردوستانه به زائران امام رضا(ع) خدمت کردند.

معاون امور جوانان جمعیت هلال‌احمر استان هرمزگان ادامه داد: ۲۰ نفر از جوانان جمعیت هلال‌احمر استان هرمزگان، شامل آقایان و بانوان، نیز در این رویداد ملی حضور داشتند و در کنار سایر جوانان هلال‌احمری از سراسر کشور، در مسیر خدمت‌رسانی به زائران حرم مطهر رضوی مشارکت کردند.

رفیعی، یکی از جلوه‌های مهم این طرح را ارائه خدمات ویلچررانی و همراهی زائران نیازمند کمک عنوان کرد و گفت: این خدمت علاوه بر تسهیل زیارت برای برخی زائران، زمینه‌ای برای تجربه عملی مسئولیت اجتماعی و خدمت داوطلبانه برای جوانان شرکت‌کننده فراهم کرد.

دست‌های مهربان مدیریت شهری بر سرکودکان بی‌سرپرست و آسیب دیدگان



نزدیک در جریان روند خدمات رسانی به کودکان بی‌سرپرست و آسیب دیدگان اجتماعی قرار گرفتند.

این بازدید با همراهی سامیه جهانشاهی، مدیرکل بهزیستی هرمزگان و حضور شهردار منطقه یک و جمعی از اعضای شورای شهر انجام شد. هدف از این سرکشی میدانی، بررسی چالش‌های پیش رو، شناسایی نیازهای مراکز اقامتی اورژانس اجتماعی و ارائه راهکارهای عملی برای رفع موانع موجود بود.

در این دیدار، مدیرکل بهزیستی استان با تشریح فرآیندهای حمایتی و خدماتی که به جامعه هدف در مراکز اقامتی اورژانس اجتماعی و شیرخوارگاه الزهرا ارائه می‌شود، بر ضرورت همکاری هرچه بیشتر مدیریت شهری تأکید کرد.

وی همچنین به معرفی خدمات اورژانس اجتماعی ۱۲۳ پرداخت و خواستار بهره‌گیری از ظرفیت‌های شهرداری برای بهبود کیفیت ارائه خدمات به مددجویان شد.

مدیرکل بهزیستی هرمزگان در ادامه به برخی کمبودها از جمله نیاز به راه‌اندازی فضای بازی استاندارد، بهینه‌سازی فضاهای فیزیکی موجود و تأمین هزینه‌های جاری مددجویان اشاره کرد و بر افزایش تعاملات بین بخشی برای رفع این نیازها تأکید نمود.

حاضران در این بازدید، ضمن آشنایی با فعالیت‌های آموزشی، حمایتی و اجتماعی ویژه کودکان خیابانی و افراد در معرض آسیب، از نزدیک با دغدغه‌های کادر اجرایی این مراکز آشنا شدند.

اعضای شورای شهر و شهرداری نیز با تأکید بر مسئولیت اجتماعی شهرداری در کنار نهادهای حمایتی، بر عزم جدی خود برای مشارکت

جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر و شهرداری بندرعباس، با حضور در مجتمع بهزیستی الزهرا (س)، از نزدیک در جریان روند خدمات رسانی به کودکان بی‌سرپرست و آسیب دیدگان اجتماعی قرار گرفتند.

به گزارش دریای اندیشه، جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر و شهرداری بندرعباس، با حضور در مجتمع بهزیستی الزهرا (س)، از

خُوو خُوش

آگَح از صُب تا پَسین نَگِینُمِ
تا دِلِم نَ خُوو اَریَت اَگِینُمِ

کِه توو اَبَرُن مِی کَفَتَرُن دِگَچ
مِی و تو بال اَچَنیم و آ یَک دِگَچ

اَبَنُم خُنکُوو و آ بَر سَفید

بِی تو ای مَحَرَم دِل یار رَشید

خُنَه مُم بَسَتن و نِشَم ب کَمین
تا پَرِیُرم و آ سَرِیت گل یاسَمین

تو و آ ناز اَتی توو خُوو ب دِیدَنُم
مِی ب تو گل یاسَمین اَچِیدَنُم

هَادَه یَک کال دِراز مودُنِت
گل بُسُمُم بُکُنم نَ گَر دُنِت

دَسِت دِراز اِتَکِه هادی مودِ سیا
پَرِیدُم از خُوو خُوش، نَنکِی نَگا

شاعر : عبدالعلی مصلحی (عبدل)



دریای سک شعر

گزینش اشعار: یعقوب سهوزاده / کارشناس ادبیات

اشعار اختصاصی دریای اندیشه

(آتشکده)

ای که پاییزِ نگاهت بر دلم آتش زده !
تا به کی فندک زند چشمت در این آتشکده؟

دل شده ویران سرا وقتی که رفتی، مهربان!
بعد تو تنهایی ام سمتِ زمستان آمده

دیر جنبیدی، دلم خاکسترِ راحت شده
رِد سورِ آخرِ اسپند یا جشنِ سده

میدمد ققنوس از خاکسترم ، پروا مکن !
در طوافِ آتشم در حجِ عشقِ مفرده

کوه باش و در غمِ عشقِ دلت محکم بمان !
کاه با آهی شود، مردودِ درد از این رده

بگذرم از قافیه دل میدهی دلداه شو
دل سپردی، نشکنی دل، عاقل! این کَارَت بده

شاعر : نیره فتحی

کودکستان رضوان

محیطی شاد، آموزشی و پر از عشق برای کوچولوی شما

پذیرش نوآموزان

متولدین نیمه دوم ۱۳۹۹ تا نیمه اول ۱۴۰۰

شهریه: حداقل ۱۵ میلیون تا حداکثر ۲۰ میلیون تومان

آدرس: پیامبراعظم، بلوار هرمز، جنب هنرستان فولاد هرمزگان
واقع در دبستان تدبیر مهر و شهید اسفندیار داوودی‌نژاد

راه‌های ارتباطی:

۰۹۳۸۸۰۸۱۴۵۳ ۰۹۹۶۵۶۴۶۰۹۳ ۰۹۳۹۰۳۸۹۲۵۹ ۰۹۳۳۷۶۱۶۶۴۱

مؤسس: دکتر پیروی‌منش



پس از جنگ اقتصاد هرمرزگان چگونه دوباره رونق می‌گیرد

کمال علی گلخنی

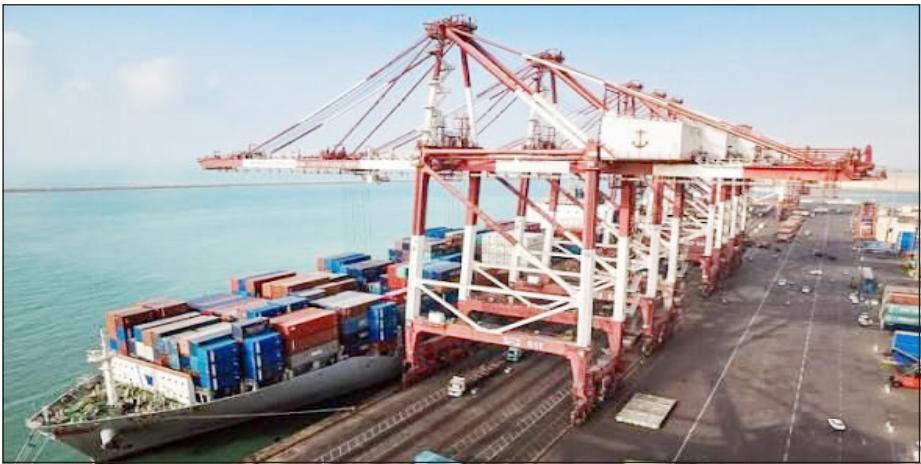
جنگ با توقف درگیری‌ها تمام می‌شود، اما اقتصاد هرمرزگان برای بازگشت به شرایط عادی به زمان و سیاست‌گذاری هدفمند نیاز دارد؛ استانی که بندر، تجارت، گردشگری، شیلات و صنایع بزرگ آن در جریان بحران تحت تأثیر قرار گرفتند، حالا با یک پرسش اساسی روبه‌روست: چگونه می‌توان از مرحله جبران خسارت عبور کرد و اقتصاد استان را دوباره به مسیر رشد، سرمایه‌گذاری و اشتغال بازگرداند؟

به گزارش دریای اندیشه، جنگ با توقف درگیری‌ها تمام می‌شود، اما اقتصاد معمولاً دیرتر از میدان جنگ به وضعیت عادی بازمی‌گردد. برای یک فعال اقتصادی، پایان جنگ به معنای بازگشت فوری مشتری، سرمایه، گردشگر یا امکان تولید نیست. مغازه‌ای که ماه‌ها فروش نداشته، هتلی که اتاق‌هایش خالی مانده، صیادی که امکان فعالیت نداشته، تاجری که معامله خود را متوقف کرده و سرمایه‌گذاری که تصمیمش را به آینده موکول کرده است، با اعلام پایان جنگ نمی‌تواند یک‌شبه به نقطه قبل از بحران بازگردد.

هرمرزگان از این منظر شرایط ویژه‌ای دارد. اقتصاد استان به بندر، تجارت، حمل‌ونقل، گردشگری، شیلات و صنایع بزرگ وابسته است و هر اختلال در این بخش‌ها می‌تواند به بخش دیگری از اقتصاد سرایت کند. کاهش فعالیت بندر فقط درآمد مجموعه‌های بندری را کاهش نمی‌دهد؛ آثار آن به شرکت‌های حمل‌ونقل، انبارها، خدمات فنی، بازار و کسب‌وکارهای کوچک نیز منتقل می‌شود. کاهش سفر نیز تنها هتل‌ها را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد و معیشت قایق‌داران، رانندگان، رستوران‌ها، فروشندگان و فعالان صنایع‌دستی را نیز تحت فشار قرار می‌دهد.

به همین دلیل، مسئله امروز هرمرزگان تنها محاسبه خسارت‌های جنگ نیست. سؤال مهم‌تر این است که اقتصاد استان چگونه باید از شرایط اضطراری خارج شود و دوباره به مسیر رشد بازگردد؟

● خسارت‌هایی که در آمار دیده نمی‌شوند



در محاسبه خسارت‌های جنگ معمولاً ساختمان‌های آسیب‌دیده، تجهیزات تخریب‌شده، شناورهای خسارت‌دیده و تأسیسات آسیب‌دیده در مرکز توجه قرار می‌گیرند، اما بخشی از خسارت اقتصادی اساساً در چنین فهرست‌هایی دیده نمی‌شود.

سرمایه‌گذاری که پروژه خود را متوقف کرده، گردشگری که مقصد سفرش را تغییر داده، تاجری که معامله خود را به تعویق انداخته و خانواده‌ای که به دلیل نااطمینانی اقتصادی خریدهای خود را کاهش داده، همگی بخشی از فعالیت اقتصادی را از چرخه خارج کرده‌اند. این موضوع برای هرمرزگان اهمیت بیشتری دارد؛ زیرا بخش قابل توجهی از اقتصاد استان به استمرار فعالیت و اعتماد فعالان اقتصادی وابسته است.

تجربه حادثه بندر شهید رجایی نیز نشان داد که جبران خسارت اقتصادی فرآیندی سریع نیست. حدود یک سال پس از حادثه، فعالان اقتصادی اعلام کردند که تنها بخشی از خسارت‌های آنان پرداخت شده

است. این تجربه یک واقعیت مهم را نشان می‌دهد: بازگشت اقتصاد تنها به تعمیر زیرساخت وابسته نیست و سرمایه، نقدینگی و اعتماد فعال اقتصادی نیز باید دوباره به چرخه بازگردد.

● اقتصاد را نمی‌توان با اعلام پایان جنگ فعال کرد

این تصور که با پایان بحران، اقتصاد به شکل خودکار به شرایط عادی بازمی‌گردد، چندان با واقعیت بازار سازگار نیست. سرمایه‌گذار درباره آینده تصمیم می‌گیرد، گردشگر درباره امنیت مقصد قضاوت می‌کند و فعال اقتصادی پیش از آغاز دوباره فعالیت خود، چشم‌انداز بازار را بررسی می‌کند.

بنابراین نخستین نیاز اقتصاد هرمرزگان در دوران پساجنگ، ایجاد اطمینان نسبت به آینده است. فعال اقتصادی باید بداند خسارت‌هایش چگونه جبران می‌شود، زیرساخت‌ها چه زمانی به شرایط پایدار بازمی‌گردند، مسیر فعالیت اقتصادی با چه مقرراتی ادامه پیدا خواهد کرد و در صورت بروز بحران‌های جدید، چه سازوکاری برای حمایت از فعالیت‌های اقتصادی وجود دارد.

این اطمینان با وعده‌های کلی ایجاد نمی‌شود. سرمایه‌گذار زمانی تصمیم می‌گیرد که بتواند آینده پروژه خود را تا حدی پیش‌بینی کند. برای هرمرزگان، این مسئله اهمیت بیشتری دارد؛ زیرا استان برای سرمایه‌گذاری در بخش‌هایی مانند لجستیک، گردشگری، صنایع دریایی و صنایع پایین‌دستی ظرفیت بالایی دارد، اما ورود سرمایه به چنین بخش‌هایی نیازمند ثبات و کاهش ریسک است.

● بندر؛ نقطه آغاز بازگشت اقتصاد

هرگونه برنامه برای اقتصاد پساجنگ هرمرزگان ناگزیر باید از بندر آغاز شود. بندر شهید رجایی یکی از مهم‌ترین گره‌های تجارت خارجی کشور است و بازگشت فعالیت آن به شرایط پایدار، نه‌تنها برای استان بلکه برای اقتصاد ملی اهمیت دارد.

اما بازسازی بندر نباید صرفاً به معنای تعمیر تأسیسات آسیب‌دیده باشد. تجربه بحران نشان داده است که زیرساخت‌های حیاتی باید علاوه بر ظرفیت بالا، از تاب‌آوری مناسبی نیز برخوردار باشند. در بازسازی و توسعه بندر باید مسائلی مانند ایمنی، مدیریت بحران، زیرساخت‌های جایگزین، دسترسی جاده‌ای و ریلی، انبارش و استفاده از فناوری‌های هوشمند جدی‌تر مورد توجه قرار گیرد. هدف این نیست که بندر فقط به شرایط قبل از بحران بازگردد؛ هدف باید ایجاد زیرساختی باشد که در برابر بحران‌های آینده نیز آسیب‌پذیری کمتری داشته باشد. از سوی دیگر، اقتصاد هرمرزگان نباید تنها به عبور کالا از بندر وابسته بماند. بخش بیشتری از خدمات مرتبط با تجارت، از لجستیک و انبارداری تا بسته‌بندی، تعمیرات، خدمات فنی و فراوری، می‌تواند در استان انجام شود. هرچه سهم اقتصاد محلی از این زنجیره بیشتر شود، اثر تجارت بر اشتغال و درآمد مردم نیز افزایش خواهد یافت.

● گردشگری چگونه دوباره اعتماد مسافر را به دست می‌آورد؟

گردشگری از نخستین بخش‌هایی است که از نااطمینانی امنیتی تأثیر می‌گیرد و از آخرین بخش‌هایی است که به شرایط عادی بازمی‌گردد. مسافر حتی پس از پایان بحران، ممکن است برای مدتی مقصد خود را تغییر دهد و همین مسئله می‌تواند کسب‌وکارهای وابسته به گردشگری را با مشکل مواجه کند.

در جریان جنگ، بخشی از تأسیسات گردشگری هرمرزگان نیز آسیب دید. اما حتی در مواردی که تأسیسات خسارت فیزیکی ندیده‌اند، کاهش تقاضا خود یک خسارت اقتصادی محسوب می‌شود. بنابراین برنامه احیای گردشگری نباید تنها بر بازسازی هتل یا اقامتگاه متمرکز باشد. مسئله اصلی، بازگرداندن اعتماد مسافر و فعال کردن دوباره تقاضاست. این کار نیازمند برنامه تبلیغاتی، تقویت زیرساخت‌های گردشگری، بهبود حمل‌ونقل و حمایت از کسب‌وکارهای کوچک این حوزه است.

اقتصاد گردشگری زمانی اهمیت خود را نشان می‌دهد که بدانیم یک گردشگر تنها برای هتل هزینه نمی‌کند. حضور او برای راننده، قایق‌دار، رستوران، فروشنده صنایع‌دستی، راهنمای گردشگری و بسیاری از مشاغل خرد درآمد ایجاد می‌کند. به همین دلیل، احیای گردشگری می‌تواند یکی از سریع‌ترین مسیرهای بازگرداندن بخشی از فعالیت اقتصادی استان باشد.

● شیلات؛ معیشتی که نباید پشت آمارها گم شود

در کنار بندر و صنایع بزرگ، شیلات یکی از بخش‌هایی است که مستقیماً با زندگی خانوارهای ساحل‌نشین ارتباط دارد. خسارت‌های واردشده به این بخش تنها به ارزش تجهیزات و شناورها محدود نمی‌شود؛ توقف فعالیت صیاد به معنای قطع درآمد خانواده او و کاهش فعالیت مجموعه‌ای از مشاغل وابسته است.

بنابراین حمایت از شیلات باید فراتر از پرداخت خسارت باشد. صیاد باید بتواند دوباره به دریا بازگردد و فعالیت اقتصادی خود را از سر بگیرد. تأمین سرمایه در گردش، تعمیر شناورها، تأمین تجهیزات و ایجاد امکان فروش محصول، بخشی از فرآیند احیای این بخش است.

از سوی دیگر، دوره پساجنگ می‌تواند فرصتی برای اصلاح ساختار شیلات باشد. محصولی که در استان صید می‌شود، نباید الزاماً به شکل خام از استان خارج شود. توسعه صنایع فراوری، بسته‌بندی، زنجیره سرد و بازارهای صادراتی می‌تواند ارزش بیشتری از منابع دریایی برای اقتصاد هرمرزگان ایجاد کند.

● پول بازسازی باید در خود استان گردش کند

یکی از فرصت‌های مهم دوران پساجنگ، حجم منابعی است که برای بازسازی زیرساخت‌ها و جبران خسارت‌ها وارد اقتصاد خواهد شد. این منابع اگر به شکل درست مدیریت شوند، می‌تواند علاوه بر جبران خسارت، به محرک اقتصاد استان تبدیل شوند.

اما یک شرط مهم وجود دارد: سهم شرکت‌ها و نیروی انسانی بومی از این فرآیند باید افزایش پیدا کند؛ اگر یک پروژه بازسازی در هرمرزگان اجرا شود، اما پیمانکار، خدمات فنی، تجهیزات و نیروی متخصص آن عمدتاً از خارج استان تأمین شوند، بخش قابل توجهی از منابع مالی دوباره از استان خارج خواهد شد. در مقابل، استفاده از ظرفیت شرکت‌های بومی می‌تواند موجب شود منابع بازسازی در بخش‌های مختلف اقتصاد استان گردش کند و برای کسب‌وکارهای دیگری نیز درآمد ایجاد شود. به بیان ساده‌تر، بازسازی نباید فقط خسارت را جبران کند؛ باید تقاضای جدید برای اقتصاد محلی ایجاد کند.

● فرصت اصلاح ضعف‌های قدیمی

جنگ بسیاری از مشکلات اقتصادی را ایجاد نکرده است؛ برخی از آنها پیش از بحران نیز وجود داشتند. محدودیت‌های زیرساختی، مشکلات حمل‌ونقل، کمبود برخی زیرساخت‌های گردشگری، دشواری تأمین مالی و ضعف ارتباط میان صنایع بزرگ و بنگاه‌های کوچک، مسائلی هستند که در دوره پساجنگ نیز همچنان پیش روی هرمرزگان قرار خواهند داشت.

به همین دلیل، اگر هدف تنها بازگشت به وضعیت قبل از جنگ باشد، بسیاری از مشکلات گذشته دوباره تکرار خواهند شد. دوران پساجنگ می‌تواند فرصتی برای بازنگری در این ساختار باشد. سرمایه‌گذاری جدید باید به سمت بخش‌هایی هدایت شود که علاوه بر ایجاد سرمایه، اشتغال پایدار و ارزش افزوده محلی ایجاد می‌کنند. توسعه لجستیک، صنایع پایین‌دستی، صنایع دریایی، فراوری محصولات شیلاتی، گردشگری و خدمات مرتبط با تجارت، از جمله حوزه‌هایی هستند که می‌توانند اقتصاد استان را متنوع‌تر کنند.

● مسئله اصلی، بازگرداندن اعتماد است

هرمرزگان پس از جنگ بیش از آنکه به یک فهرست بلند از پروژه‌های جدید نیاز داشته باشد، به یک برنامه روشن برای بازگرداندن فعالیت اقتصادی نیاز دارد.

بازسازی زیرساخت‌ها ضروری است، اما کافی نیست. سرمایه‌گذار باید دوباره تصمیم به سرمایه‌گذاری بگیرد، تاجر باید بتواند تجارت خود را ادامه دهد، گردشگر باید با اطمینان به استان بازگردد، صیاد باید امکان بازگشت به دریا را پیدا کند و کسبه نیز باید دوباره مشتری داشته باشند. اگر منابع بازسازی تنها برای ترمیم ساختمان‌ها و تجهیزات هزینه شوند، اقتصاد استان صرفاً به نقطه قبل از بحران باز خواهد گشت. اما اگر همین منابع برای تقویت زیرساخت، افزایش تاب‌آوری، حمایت از بنگاه‌های بومی، ایجاد زنجیره‌های ارزش و جذب سرمایه جدید نیز استفاده شوند، دوره پساجنگ می‌تواند به نقطه آغاز مرحله تازه‌ای از اقتصاد هرمرزگان تبدیل شود.

● جنگ تمام شده است؛ اما بازسازی اقتصادی تازه آغاز شده.

اکنون مسئله هرمرزگان این نیست که چگونه فقط خسارت‌های گذشته را جبران کند؛ مسئله این است که چگونه از منابع و فرصت‌های دوره پساجنگ برای ساختن اقتصادی استفاده کند که در برابر بحران بعدی مقاوم‌تر باشد و سهم بیشتری از ثروتی را که در این استان تولید می‌شود، در زندگی مردم و کسب‌وکارهای بومی باقی بگذارد. اگر این تغییر نگاه اتفاق بیفتد، پساجنگ برای هرمرزگان صرفاً دوره‌ای برای جبران خسارت نخواهد بود؛ می‌تواند آغاز بازطراحی اقتصاد استان باشد.

نوبت دوم

با سرزنش اجتماعی تخلفات رانندگی، از قانون شکنی و تکرار تخلف جلوگیری کنیم.

آکمی مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی فشرده شماره ۶۳-۴۰۵

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمرزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کارها:

موضوع پروژه	مبلغ برآورد(ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)
آسفالت راههای روستایی فاقد راه شهرستان بشاگرد	۳۰۸,۹۴۴,۷۹۹,۶۶۰	بشاگرد	۱۲	۲۳,۲۷۸,۸۹۵,۹۹۳

ب) محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات استانی

ج) شرایط مناقصی: ۱- داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن رتبه ۵ رشته راه و ترابری . لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ج » فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۲ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.iets.mporg.ir مراجعه نمایید.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای

SMS

۰۹۳۹۵۸۱۱۶۲۹

در انتظار پیام های شما هستیم

شروع فروش سرویس اینترنت فیبرنوری در شهر بندرعباس

اینترنت با سرعت نور
اینترنت فیبرنوری
Fiber.SSJco.ir

1000m

FTTH

ثبت نام و درخواست سرویس

07632304

داخلی 55

سرعت بیشتر

پشتیبانی 24 ساعته

پوشش 100 درصدی

بیشتر بدانید

برای جزئیات بیشتر به شماره ۰۹۳۰۰۰۰۰۰۰۰ یا به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه کنید



نماینده مردم غرب هرمزگان خبر داد:

تخصیص ۳۰۰ میلیارد تومان برای اصلاح و روکش خیابان‌های بندرلنگه

قرار گرفت و در پی این پیگیری، دستور تخصیص ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اصلاح و روکش خیابان‌های این شهر صادر شد. احمد جباری با اعلام این خبر گفت: در نشست اعضای کمیسیون عمران مجلس با وزیر راه و شهرسازی، ضمن طرح مشکلات و وضعیت نامناسب خیابان‌های بندرلنگه، بر ضرورت تأمین اعتبار برای بهسازی معابر شهری تأکید کرده و درخواست تخصیص ۳۰۰ میلیارد تومان برای اجرای عملیات اصلاح و روکش آسفالت خیابان‌های بندرلنگه را مطرح کرده است. وی با اشاره به تکمیل‌نشدن کمربندی بندرلنگه افزود: بخش قابل‌توجهی از تردد خودروهای سنگین و وسایل نقلیه مرتبط با حمل‌ونقل در مسیر کریدور شرق به غرب، همچنان از داخل شهر عبور می‌کند و استمرار این وضعیت طی سال‌های گذشته، آسیب جدی به آسفالت و زیرساخت‌های معابر شهری وارد کرده است. جباری تأکید کرد که تداوم تردد خودروهای سنگین، علاوه بر افزایش استهلاک خیابان‌ها، هزینه‌های نگهداری و بازسازی معابر را نیز افزایش



به گزارش خبرنگاردربای اندیشه از بندرلنگه؛ وضع نامناسب معابر و خیابان‌های بندرلنگه، موضوع پیگیری نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی از وزارت راه و شهرسازی

نماینده میناب در مجلس:

يك روز در تقويم ملی به عنوان روز میناب اعلام شود

نماینده میناب در مجلس گفت: با توجه به شهادت دانش‌آموزان مینابی، ضروری است یک روز در تقویم ملی به عنوان روز میناب اعلام شود و اعتبار و ردیف خاصی در بودجه برای توسعه، عمران و آبادانی میناب اختصاص یابد.

به گزارش دریای اندیشه ؛ سید عبدالکریم هاشمی نخل‌ابراهیمی در نطق میان‌دستور خود در جلسه علنی مجازی مجلس، گفت: آمریکای جایتکار و رژیم صهیونیستی با حمله به ایران و شهادت رهبر انقلاب و ۱۶۷ دانش‌آموز، یکی از بزرگ‌ترین جنایت‌های جنگی و جنایت علیه بشریت و کودکان را مرتکب شدند. فاجعه کشتار کودکان مظلوم، دانش‌آموزان بی‌دفاع، معلمان و اولیای دانش‌آموزان در مدرسه میناب، سند شکست و محکومیت آمریکا در دنیاست. آمریکا و رژیم صهیونیستی در روز اول جنگ و در همان روز حمله به ایران شکست خوردند؛ میناب به ایران جان داد و ایران باید به میناب جان بدهد.

وی ضمن قدردانی از نهادهای و سازمان‌های مختلف، بنیاد شهید و مجموعه‌هایی که در این مدت به خانواده‌های شهدا توجه کردند، اظهار کرد: ضرورت دارد مسائل و مشکلات خانواده‌های شهدا، مجروحان و جانبازان با جدیت بیشتری از سوی نهادهای و سازمان‌های مربوطه دنبال شود.

وی با بیان اینکه انتقام خون شهدای میناب، رهبر شهید و همه شهدای جنگ تحمیلی باید از آمریکا و رژیم صهیونیستی گرفته شود، گفت: این مطالبه همه مردم، به‌ویژه مردم میناب و شرق هرمزگان است. نماینده میناب در مجلس با اشاره به شرایط جدید ایجادشده برای میناب

يك دستگاه خودروی

آتش‌نشانی ۸.۵ تُن به ناوگان

شهرداری رودان افزوده شد

شهرداری رودان در راستای تقویت تجهیزات ایمنی و افزایش توان عملیاتی نیروهای آتش‌نشانی، یک دستگاه خودروی آتش‌نشانی ۸.۵ تُن خریداری و به ناوگان خدمات ایمنی شهرداری اضافه کرد.

به گزارش دریای اندیشه از رودان، این اقدام با هدف افزایش سرعت و کیفیت خدمات‌رسانی در عملیات اطفای حریق، امداد‌رسانی و مدیریت حوادث انجام شده است. مرضی احتشام شهردار رودان، با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های ایمنی شهری، اظهار کرد: تأمین تجهیزات

زندگی سخت و بی‌آبی در گزیربا جمعیت ۶ هزار نفر

حتی همین یک نوبت محدود آب را نیز دریافت نکرده‌اند و ساکنان برای تأمین آب مورد نیاز خود ناچار به استفاده از تانکر هستند. به گفته اهالی روستای گزیر هزینه هر تانکر آب حدود ۸۰۰ هزار تومان است و برای یک خانواده شش‌نفره حداکثر سه روز پاسخگوست؛ از سوی دیگر چگونه این هزینه باید تأمین شود؟! آیا مسئولان درد مردم حس می کنند؟! موضوعی که هزینه قابل توجهی را به خانوارها تحمیل کرده است.مردم روستای گزیر در شرایط گرمای ۵۰ درجه در هوای سوزان و آتش باد ، خواستار رسیدگی فوری آبفای استان هرمزگان و مسئولان شهرستانی هستند و می‌پرسند: چرا باید مردم یک

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه ؛ این روزها اغلب روستاها وبخش چارک مردم با کمبود آب که مایع حیات انسانهاست روبروی کرده وهیچ مسئولی هم پاسخگو نیست گویا همه چیز درسایه جنگ فراموش شده واین آلام بزرگی هست که اغلب روستا ها با مشکل بی آبی دست وپنجه نرم کنند از جمله روستای گزیردر ۲۰ کیلو متر شمال غربی ، در بخش مرکزی شهرستان بندرلنگه با جمعیتی حدود ۶ هزار نفر، با کمبود جدی آب شرب مواجه است به‌گونه‌ای که آب این روستا به‌طور معمول هر ۴۰ روز یک‌بار و تنها برای حدود ۸ ساعت در لوله های آب جریان پیدا می کند واین در حالی است که برخی نقاط روستا اکنون نزدیک به ۴۰ روز است که

اختصاصی

داده و رسیدگی فوری به این وضعیت ضروری است.

نماینده مردم غرب هرمزگان همچنین بر لزوم ایفای مسئولیت اجتماعی سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد و گفت: با توجه به نقش فعالیت‌های بندری در افزایش تردد خودروهای سنگین در سطح شهر، این مجموعه باید در جبران بخشی از خسارت‌های واردشده به زیرساخت‌های شهری مشارکت داشته باشد.

بر اساس اعلام جباری، با وجود محدودیت‌های اعتباری و شرایط اقتصادی کشور، با پیگیری‌های انجام‌شده دستور تخصیص ۳۰۰ میلیارد تومان برای اصلاح و روکش خیابان‌های بندرلنگه اخذ شده و مقرر شده سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به جذب این اعتبار اقدام کند. وی ابراز امیدواری کرد: با تأمین و جذب اعتبار مذکور، عملیات بهسازی معابر بندرلنگه در کوتاه‌ترین زمان ممکن آغاز شود و بخشی از مشکلات ناشی از فرسودگی و تردد سنگین خودروها در خیابان‌های این شهر برطرف شود.



کارت‌های مردم و شبانه‌روزی شدن عرضه بنزین را از مطالبات مردم عنوان کرد و افزود: با این دو اقدام می‌توان صف‌های بنزین منطقه را کاهش داد.

وی همچنین خواستار بازگشت سهمیه سوخت ماشین‌آلات راهسازی، ماشین‌آلات کشاورزی، تراکتورها، قایق‌های صیادی و موتورهای آب به میزان قبلی شد و گفت: سهمیه سوخت این بخش‌ها از ۲۰ لیتر به ۳۰ لیتر افزایش یافته بود که کاهش پیدا کرده و باید به حالت اولیه بازگردد. حمیدرضا حاجی‌بابایی نایب رئیس مجلس بعد از پایان این نطق گفت: شهدای مدرسه شجره طیبه میناب، داغی دائمی و جاودانه بر دل ملت ایران و لکه ننگی بر چهره کریه آمریکا و استخبار جهانی هستند و برای همیشه قله افتخار ایران اسلامی خواهند بود.

مورد نیاز آتش‌نشانی از اولویت‌های مدیریت شهری است و تقویت ناوگان این مجموعه می‌تواند نقش مؤثری در افزایش آمادگی نیروهای عملیاتی و ارتقای سطح خدمات‌رسانی به شهروندان داشته باشد. وی افزود: با همراهی و حمایت اعضای شورای اسلامی شهر و پیگیری‌های مستمر مجموعه شهرداری، در این دوره چندین دستگاه خودروی خدماتی و امدادی به ناوگان شهرداری اضافه شده که نشان‌دهنده عزم جدی مدیریت شهری برای نوسازی و تجهیز ناوگان خدماتی شهر است.

اختصاصی

روستای ۶ هزار نفری برای دریافت چند ساعت آب، ۴۰ روز منتظر بمانند. تأمین پایدار آب شرب، مطالبه‌ای جدی و ضروری برای مردم گزیر است و انتظار می‌رود مسئولان برای پایان دادن به این وضعیت، راهکاری اساسی و ماندگار ارائه کنند نه اینکه برای استان های کرمان ویزد آب از بندرعباس و تولید یک میلیون متر مکعب از طر یق دستگاه آب شیرین تأمین می کنند اما برای خودم مردم استان هرمزگان مردم دچار مشکل بی آبی باشند واین دور از انصاف هست باید اول تأمین برای خودشه‌رستانهای وروستای های استان هرمزگان باشد.

ایستگاه خبر



فرماندار قشم:

آزادگان سرمایه‌های ارزشمند

نظام و انقلاب هستند

فرماندار شهرستان قشم با تأکید بر ضرورت پاسداشت جایگاه آزادگان گفت: آزادگان دوران دفاع مقدس با وجود سن کم، سال‌های دشوار اسارت و شکنجه را با ایستادگی پشت سر گذاشتند و وفاداری آنان به کشور و انقلاب، جلوه‌ای ماندگار از مقاومت و پایدردی ملت ایران است.

به گزارش دریای اندیشه، حسین امیرتیموری در سالروز ورود آزادگان به میهن اسلامی، با حضور در منازل پنج تن از آزادگان سرافراز شهرستان قشم با یحیی دادی‌نسب قشمی، احمد غلامپور، سلمان مبارکزاده، خلیل رادمنش و محمد رضائی پشت‌شهری دیدار و گفت‌وگو کرد.

فرماندار شهرستان قشم در این دیدارها آزادگان را از سرمایه‌های ارزشمند کشور دانست و افزود: آزادگان در دوران جنگ تحمیلی، در حالی که بسیاری از آنان سن و سال زیادی نداشتند، با تحمل سختی‌ها و شکنجه‌های دوران اسارت، از عزت و آرمان‌های خود دفاع کردند. وی با اشاره به فشارهای واردشده بر آزادگان در دوران اسارت اظهار کرد: با وجود پیشنهاد پناهندگی، این رزمندگان به کشور و انقلاب وفادار ماندند و همین ایستادگی و پابندی، بخشی از جلوه‌های ماندگار مقاومت ایرانیان در دوران دفاع مقدس است.

امیرتیموری ادامه داد: آزادگان با صبر و استقامت خود در سال‌های اسارت، یادگاری ارزشمند از دوران هشت سال دفاع مقدس بر جای گذاشتند و امروز نیز روایت‌ها و تجربه‌های آنان برای نسل‌های آینده اهمیت فراوانی دارد.



۱۶ کیلومتر از محور مازگرد - پور

در هرمزگان زیر بار ترافیک رفت

رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای حاجی‌آباد با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های روستایی، از پیشرفت عملیات اجرایی محور ۲۷ کیلومتری مازگرد به پور خبر داد و گفت: تاکنون ۱۶ کیلومتر از این مسیر آسفالت شده و زیربار ترافیک رفته و هفت کیلومتر دیگر نیز تا هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش دریای اندیشه، ارسطو علیرضایی در حاشیه بازدید از عملیات اجرایی محور روستایی مازگرد به پور حاجی‌آباد اظهار کرد: عملیات اجرایی این مسیر ۲۷ کیلومتری با هدف ارتقای سطح ایمنی و تسهیل دسترسی روستاییان به نقاط مختلف در دست اجرا بوده که تاکنون ۱۶ کیلومتر از این مسیر آسفالت شده و زیربار ترافیک رفته است.

وی با ارائه جزئیات پیشرفت پروژه تصریح کرد: عملیات اجرایی ۱۱ کیلومتر باقی‌مانده این محور نیز با سرعت در حال انجام است که از این میان، هفت کیلومتر آن تا هفته دولت آماده بهره‌برداری خواهد بود.

رییس اداره راهداری و حمل‌ونقل حاجی‌آباد با اشاره به نقش کلیدی این پروژه در سیاست‌های محرومیت‌زدایی از مناطق روستایی، تأکید کرد: تکمیل محور مازگرد به پور علاوه بر ارتقای ایمنی جاده‌ای، موجب کاهش چشمگیر زمان سفر و دسترسی آسان‌تر مردم به خدمات ضروری و رفاهی خواهد شد.

وی همچنین با تأکید بر پیامدهای اقتصادی این طرح، خاطر‌نشان کرد: بهبود راه ارتباطی در این منطقه، فرآیند جابه‌جایی محصولات کشاورزی و دامی را تسهیل کرده و با کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، به تقویت معیشت روستاییان و ماندگاری جمعیت در روستاها کمک شایانی خواهد کرد.

مיתاق نامه روزنامه نگاری

- تشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق عمومی باشند.
- «قانون اساسی اصل ۲۴»
- هیچ مقام دولتی و غیر دولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقاله‌ای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات بر آید و یا به سانسور و کنترل تشریات مبادرت کند.

نشانی: بندرعباس/بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی/روبروی پاساژ طباطبائی/کوچه شهید سامپور/ساختمان بهاء/طبقه اول/ واحد یک
تلفن: ۳۲۲۱۳۳۳۲۱-۳۲۲۱۳۳۳۴۲-۳۲۲۱۳۳۳۲۱
نمابر: ۳۲۲۱۳۳۳۲۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

معصومه قاسمی گوربندی

سرمدیر: ملیحه قاسمی گوربندی

رتبه دوم در بین روزنامه های کشور

با ضریب کیفی ۶۸.۳

چاپ مهدوی کرمان

شمارگان: ۱۰۰۰۰

۰۹۱۷ ۷۵۹ ۷۹۰۸

۰۹۳۹ ۵۸۱ ۱۶۲۹

مدیر داخلی : سکینه ابراهیم پور

گرافیسیت : مهران شاهنده

صفحه آرایی: سکینه ابراهیم پور

خبرنگاران: مرتضی سلیمانی

دبیر فضای مجازی: شهاب زمانی

نمایندگان دریای اندیشه در شهرستان ها :

میناب : علی ذاکری

رودان : حامد آزادی

جاسک : عبدالمجید مرادی –علی حیدری

بندرخمیر: مرضیه ساحلی زادگان

بندرلنگه: عبدالحسین اسدپور

ابوموسی: غلام نمکیور

بشاکرد: محمدرضا مخلصی

بستک: شهاب زمانی

https://daryayeandisheh.ir

@darya.andishe@yahoo.com

daryae_andishe

daryaye.andisheh



سمشنبه ۲۷ مردادماه ۱۴۰۵ سال بیست و چهارم شماره ۲۵۸۹

تعطیل مکرر پست بانک و گلایه

مردم بندرمعلم

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه ؛ اهالی روستای بندرمعلم از توابع بخش مرکزی شهرستان بندرلنگه، نسبت به تعطیلی مکرر و فعالیت نامنظم پستبانک این روستابشدت انتقاد کردند و خواستار رسیدگی جدی مسئولان به این وضعیت هستند.

به گفته اهالی، پستبانک بندرمعلم در طول هفته در بسیاری از روزها تعطیل است و گاهی تنها یک تا دو روز در هفته خدمات ارائه می‌دهد. این وضعیت باعث شده مردم برای انجام امور بانکی و دریافت خدمات ضروری، مجبور شوند به روستای حمیران یا شهرهای بندرلنگه و بندرکنگ مراجعه کنند.این موضوع علاوه بر تحمیل هزینه و زمان رفت‌وآمد، برای سالمندان، افراد دارای محدودیت رفت‌وآمد و روستاییانی که وسیله نقلیه شخصی ندارند، مشکلات بیشتری ایجاد کرده است گرچه .بسیاری از امور بانکی را می‌توان در یک پستبانک روستایی انجام داد، اما تعطیلی‌های مکرر عملاً مردم را از دسترسی به این خدمت محروم کرده است.اهالی بندرمعلم که در ۱۸ کیلومتر شرق بندرلنگه واقع است می‌گویند پستبانک در روستاهای دیگر به‌صورت منظم فعال است و سؤال آنان این است که چرا مردم این روستا باید برای دریافت خدمات بانکی، مسافت بیشتری را تا روستاها و شهرهای اطراف طی کننداز مسئولان پستبانک، استان وشهرستان ، فرمانداری شهرستان بندرلنگه و سایر دستگاه‌های مرتبط درخواست می‌شود علت تعطیلی‌های مکرر پستبانک بندرمعلم را بررسی و برای رفع این مشکل اقدام جدی کنند. مردم بندرمعلم انتظار دارند همانند سایر روستاها، از خدمات بانکی منظم و در دسترس برخوردار باشند؛ چراکه دسترسی به خدمات ضروری، حق مردم هر روستا و منطقه‌ای است.

امید است صدای اهالی بندرمعلم شنیده شود و مسئولان با پیگیری زمینه فعالیت منظم این پست‌بانک را فراهم کنند.



افزایش ۴ درجه‌ای دما در

هرمزگان

کارشناس اداره‌کل هواشناسی هرمزگان از افزایش ۲ تا ۴ درجه‌ای دمای هوا در استان خبر داد و نسبت به وقوع رگبارهای موقتی، تندباد لحظه‌ای و مواج‌شدن آب‌های استان هشدار داد.

مرضیه سی‌سی‌پور اظهار کرد: دمای هوا در نقاط مختلف هرمزگان بین ۲ تا ۴ درجه سلسیوس افزایش می‌یابد؛ از این رو ضروری است شهروندان ضمن پرهیز از ترددهای غیرضروری و فعالیت در فضای باز، به‌ویژه در ساعات گرم روز، در مصرف حامل‌های انرژی نیز صرفه‌جویی کنندوی افزود: آسمان استان صاف تا قسمتی ابری پیش‌بینی می‌شود و وزش باد نیز در محدوده دریایی ادامه خواهد داشت. همچنین، در ساعات بعدازظهر و اوایل شب، با رشد ابرهای همرفتی در ارتفاعات و برخی مناطق مرکزی و غربی استان و نیز سواحل شمالی تنگه هرمز، احتمال رگبار باران، رعدوبرق، تگرگ و تندباد لحظه‌ای وجود دارد.

این کارشناس اداره‌کل هواشناسی هرمزگان بیان کرد: در مناطقی که شرایط بارشی فراهم نشود، ناپایداری‌های جوی می‌تواند به شکل افزایش سرعت باد، گردوخاک و کاهش موقتی کیفیت هوا بروز کند.

سی‌سی‌پور با تأکید بر ضرورت رعایت نکات ایمنی گفت: با توجه به احتمال وقوع رگبارهای موقتی و سیلابی‌شدن رودخانه‌های فصلی، از صعود به ارتفاعات و قرارگیری در بستر و حاشیه رودخانه‌های فصلی خودداری شود.

واگذاری ۷۰۰ قطعه زمین

به خانواده‌های دارای ۳ و ۴

فرزند در میناب

در جریان بررسی این مشکل، با یکی

از شهروندان که از طولانی شدن

فرآیند دریافت وام ودیعه به شدت

رنج می‌برد، گفتگویی انجام دادیم.

وی با لحنی درمانده، روند تعلیق

پرونده خود را این‌گونه روایت کرد:

من از سال ۱۴۰۴ تمام مراحل را با

دقت طی کردم؛ مدارکم کامل بود و

ضامن را هم معرفی کردم، اما ناگهان

شنیدم که وام‌ها کنسل شده‌اند. انگار

تمام تلاش و انتظار ما در یک لحظه

بی‌اثر شد. من فکر کردم موضوع حل

شده، اما در سال ۱۴۰۵ دوباره به من

گفتند بانک ما وام ودیعه نمی دهد و

بانکت را عوض کن، با صد دردسر

بانک را در سامانه عوض کردم اما

کارمند بانک باز نظرش عوض شد

گفت حالا سهمیه برای ما آماده و برو

بانکت را دوباره عوض کن و اسم

بانک قبلی را بنویس .



سخت‌گیری در ضامن، تأخیر در تشکیل پرونده و تعویق در معرفی نهایی، عملاً سرعت پرداخت را پایین می‌آورند.

در هرمزگان، این تأخیرها اثر مضاعف دارد. اجاره‌بهای بالا، جابه‌جایی‌های فصلی نیروی کار، تمرکز جمعیت در بندرعباس و شهرهای ساحلی، و فاصله طبقاتی در دسترسی به منابع بانکی باعث می‌شود هر روز تأخیر در پرداخت، هزینه‌ای واقعی بر دوش خانواده‌ها بگذارد. برای زوج‌های جوان هم تأخیر در وام ازدواج فقط یک عدد در صف نیست؛ یعنی عقب افتادن از تشکیل زندگی، تعویق در اجاره یا خرید لوازم اولیه، و در بسیاری موارد، افزایش وابستگی به خانواده‌های دو طرف.

نکته مهم این است که بانک‌ها در برابر این انتقاد همواره به قواعد اعتباری، محدودیت منابع و سهمیه‌بندی‌ها استناد می‌کنند؛ اما وقتی خروجی نهایی، صف‌های طولانی و نارضایتی عمومی باشد، این استدلال دیگر برای افکار عمومی کافی نیست. اگر تسهیلاتی با عنوان قرض‌الحسنه یا کمک‌ودیعه در نظام بانکی طراحی شده، انتظار طبیعی این است که بانک عامل نقش تسهیل‌گر داشته باشد، نه مانع‌تراش. در غیر این صورت، فاصله میان سیاست‌گذاری و اجرای بانکی، مستقیماً به بی‌اعتمادی اجتماعی تبدیل می‌شود.

در سال ۱۴۰۴، و در امتداد آن تا ۱۴۰۵، تسهیلات ودیعه مسکن و ازدواج از نظر مقررات و ابلاغ، روی کاغذ فعال بوده‌اند؛ اما در سطح تجربه مردم، هنوز مشت بسته بانک‌ها باز نشده است. تا زمانی که بانک‌ها ملزم به انتشار آمار استانی، زمان انتظار، تعداد پرونده‌های معوق و نرخ واقعی پرداخت نشوند، این فاصله باقی می‌ماند و هرچه این فاصله طولانی‌تر شود، هزینه آن را نه بانک‌ها، که مستأجران، زوج‌های جوان و خانواده‌های کم‌درآمد هرمزگانی می‌پردازند.

این شکاف میان ابلاغ و پرداخت در استانی مثل هرمزگان، که هم بازار اجاره در آن سنگین است و هم توان مالی خانوارها محدود، معنای روشن‌تری پیدا می‌کند. مستأجر بندرعباسی یا خانواده‌ای در میناب و قشم و جاسک، با سقف‌های جدید وام روبه‌رو می‌شود، اما وقتی به شعبه مراجعه می‌کند، با انبوهی از موانع عملی روبه‌روست: محدودیت منابع بانک، سخت‌گیری در معرفی ضامن، نقص‌های تکرارشونده در پرونده، ارجاع‌های پیاپی و در نهایت، زمان‌هایی که از فصل جابه‌جایی مسکن هم عبور می‌کند. در نتیجه، وامی که قرار بود ابزار آرامش باشد، به یک فرایند فرساینده بدل می‌شود.

در حوزه وام ازدواج نیز تصویر چندان متفاوتی دیده نمی‌شود. بانک مرکزی در ۱۰ فروردین ۱۴۰۴ دستورالعمل پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. طبق این دستور، وام ازدواج برای هر یک از زوجین ۳۰۰ میلیون تومان تعیین شد و برای زوج زیر ۲۵ سال و زوج زیر ۲۳ سال رقم آن به ۳۵۰ میلیون تومان رسید؛ بازپرداخت هم ۱۰ ساله است. اما آمار ملی نشان می‌دهد که با وجود پرداخت صدها هزار فقره وام در کل کشور، هنوز صف بزرگی از متقاضیان باقی مانده است. طبق گزارش رسمی بانک مرکزی، تا پایان سال ۱۴۰۴ بیش از ۶۲۱ هزار فقره وام ازدواج پرداخت شده، اما بیش از ۵۴۰ هزار نفر همچنان در صف مانده‌اند.

این آمار، هرچند استانی نیست، اما معنای سیاسی و اجتماعی روشنی دارد: شبکه بانکی کشور و به تبع آن شعب مستقر در هرمزگان هنوز نتوانسته‌اند از مرحله شعار و دستورالعمل به مرحله تحویل به‌موقع و بی‌دردسر تسهیلات برسند. مسئله فقط کمبود منابع نیست، بخش مهمی از مشکل به نحوه عملکرد بانک‌ها برمی‌گردد؛ جایی که بانک‌ها با تفسیرهای سلیقه‌ای، درخواست مدارک اضافی،

فرماندار ویژه میناب از اراضی اختصاص یافته به طرح جوانی جمعیت بازدید کرد و از واگذاری ۳۵۰ قطعه زمین به خانواده‌های دارای سه فرزند و ۳۵۰ قطعه به خانواده‌های دارای چهار فرزند خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، مهندس رادمهر، معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان میناب، در بازدید از اراضی اختصاص یافته به طرح جوانی جمعیت، در جریان آخرین وضعیت واگذاری زمین به خانواده‌های واجد شرایط قرار گرفت.

بر اساس آمار اعلام‌شده، ۳۵۰ قطعه زمین برای خانواده‌های دارای سه