

فاجعه‌ای

که بندر عباس را آتامغز استخوان سوزاند

گزارش اختصاصی



ایستگاه خبر

اهدای خون از دل گیلان تا زخم بندر

در روزهای سخت و لحظات غم‌بار، همدلی رمز نمی‌شناسد. مردم شریف گیلان با تمام دل و جان در کنار بندرعباس ایستاده‌اند. این بار نه با کلمات که با اهدای خون زندگی، پشتیبان مردم زخم‌خورده بندر شهید رجایی هستند. ارسال ۲۵۰ واحد خون از سوی گیلانیان، نمادی از همبستگی و انسان‌دوستی است که در هر قطره‌اش امید و زندگی جریان دارد. از دل گیلان تا زخم بندر، بیانگر اراده‌ای استوار در مقابله با درد و رنج و همدلی برای ایران است.

به گزارش دریای اندیشه به نقل از ایسنا دکتر گیتی ایزدی‌پور با اشاره به ارسال ۲۵۰ واحد خون برای کمک به مجروحان حادثه انفجار بندر شهید رجایی بندرعباس، اظهار کرد: به محض اطلاع از وقوع حادثه اداره‌کل انتقال خون گیلان ۲۵۰ واحد خون برای حادثه دیدگان بندر شهید رجایی بندرعباس ارسال کرد. وی با اشاره به اینکه ۶۰ واحد گروه خونی AB و O منفی، ۸۰ واحد O مثبت، ۱۱۰ واحد B مثبت خون تاکنون ارسال شده، افزود: خوشبختانه مردم همدل گیلان در نخستین ساعات اعلام فراخوان اهدای خون، خودجوش در پایگاه‌های انتقال خون استان حاضر شدند و صحنه‌ای از همدلی و همدردی را به نمایش گذاشته‌اند.

مدیر پزشکی اداره کل انتقال خون گیلان گفت: از نخستین ساعات هفتم اردیبهشت هم شاهد حضور حداکثری شهروندان عزیز برای اهدای خون جهت کمک به حادثه دیدگان بندر رجایی هستیم که نشان از همدلی و انسان‌دوستی مردم خوب شریف گیلان دارد.



تاکید معاون فرماندار بندرلنگه بر

رضایت حداکثری مردم در حوزه آرد

و نان

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، دومین نشست شورای آرد و نان شهرستان بندرلنگه به ریاست رضائی پاسلار، معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرمانداری، برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه، در این نشست که با حضور بخشدار مرکزی، مدیران و متصدیان نانواپی‌های شهری بخش مرکزی برگزار شد، بر ضرورت رضایت حداکثری مردم شهر و روستا از خدمات نانواپی‌ها تأکید شد.پاسلار با اشاره به اینکه هرگونه تخلف و بی‌توجهی در تأمین نان غیرقابل اغماض است، افزود: نظارت‌ها از این پس با جدیت و استمرار بیشتری انجام خواهد شد. در پایان این نشست، درخواست‌ها و مشکلات مطرح‌شده مورد بررسی قرار گرفت و تصمیمات لازم به نهادهای ذی‌ربط ابلاغ شد.



تخریب تغییر کاربری غیر مجاز

اراضی کشاورزی در بندرخمیر

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بندر خمیر از تخریب ۲ فقره ساخت و ساز های غیرمجاز در اراضی کشاورزی این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرخمیر؛ رشید زامیران مدیر جهاد کشاورزی این شهرستان گفت: ۲ مورد بنای غیر مجاز در راستای اجرای تبصره ۲ ماده ۱۰ حفظ کاربری اراضی زراعی و باغی، آزاد و به چرخه تولید بازگشت.

وی تأکید کرد: هر گونه ساخت و ساز باید طبق قانون و با اخذ مجوز از کمیسیون مربوطه صورت گیرد و با هر گونه ساخت و ساز غیر مجاز به شدت و با قاطعیت برخورد خواهد شد.

رئیس اداره امور اراضی شهرستان بندر خمیر نیز خاطر نشان کرد: این عملیات در خصوص جلوگیری از تغییر کاربری های غیر مجاز و اجرای تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغی اجرا شده است.

فاجعه‌ای

که بندرعباس را تا مغز استخوان سوزاند

کمرتقی سلیمانی

در حوالی ساعت ۱۲ روز شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴، انفجار مهیبی در اسکله شهید رجایی بندرعباس زندگی هزاران نفر را دگرگون کرد. آتش و دود، جان‌های زیادی را گرفت.

به گزارش اختصاصی خبرنگار روزنامه دریای اندیشه ؛ بندرعباس، ساعت حدود ۱۲ ظهر روز شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴؛ روزی که تاریخ این دیار هرگز فراموش نخواهد کرد. روزی که نه تنها زمین لرزید، بلکه دل‌ها نیز شکسته شد. انفجاری که همچون رعدی در دل بندر طنین انداخت، زندگی هزاران نفر را دگرگون کرد و در دل این فاجعه، تصاویر تلخ و دردناکی از جان‌های از دست رفته و زخم‌های بی‌پایان مردم باقی گذاشت. این حادثه، نه تنها یک فاجعه ملی، بلکه یک هشدار عظیم به مسئولین و تمامی کسانی است که وظیفه دارند از جان و مال مردم در برابر چنین تهدیدهایی محافظت کنند.

● غم و فاجعه در دل یکی از بزرگ‌ترین بنادر تجاری ایران

تمامی ایران از دل اسکله شهید رجایی، که یکی از مهم‌ترین بنادر تجاری کشور است، صدای انفجار مهیبی را شنید که هیچ‌کس نمی‌توانست تصور کند، پایان این صدا، جان‌های بی‌گناه و مصیبت‌های بی‌شمار خواهد بود. در کمتر از چند دقیقه، آتش همچون هیولایی همه‌جا را فراگرفت و تا ساعاتی بعد، سیاهی و دودی همه‌چیز را پوشاند. در دنیای پرآشوب و پرهیاهو، هیچ‌کس از این که در دل این بحران، جان‌های بی‌شماری در خطر است، بی‌خبر نبود. بلافاصله پس از وقوع انفجار، تعداد کشته‌ها و زخمی‌ها همچنان در حال افزایش بود. در نهایت، شمار قربانیان به ۲۴ کشته و ۸۱۵ مصدوم رسید. از این تعداد، بسیاری در وضعیت بحرانی به سر می‌بردند و زندگی‌شان در دستان امدادگران و آتش‌نشانان بود. اما در کنار این تلفات، ۱۰ نفر همچنان مفقود بودند و خانواده‌های بی‌قرار در جست‌وجوی عزیزان خود به‌طور بی‌وقفه به انتظار نشسته بودند.

● تعطیلی مدارس و ادارات: بحران فراگیر در بندرعباس

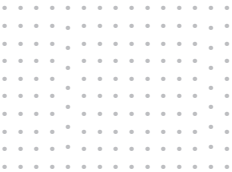
آتش به حدی شدید بود که در ساعت ۱۲ ظهر، مسئولین مجبور به تعطیلی مدارس و ادارات شدند. آلودگی هوا و استنشاق دود ناشی از آتش‌سوزی به قدری شدید بود که تهدیدی جدی برای سلامت مردم ایجاد کرد.

● همدلی مردم بندرعباس: فداکاری‌هایی که دل‌ها را تسخیر کرد

در دل این فاجعه، آنچه بیش از هر چیز نمایان شد، همدلی و فداکاری مردم بندرعباس بود. در حالی که بسیاری از ساکنان، شاهد به آتش کشیده شدن خانه‌ها و منابع خود بودند، آن‌ها همچنان از جان خود مایه گذاشتند تا به دیگران کمک کنند. پزشکان و پرستاران با تلاش بی‌وقفه و در شرایط سخت، جان مصدومان را نجات دادند. بسیاری از مردم حتی برای جبران نیازهای خانواده‌های آسیب‌دیده، به نانواپی‌ها و مراکز توزیع مواد غذایی رفتند تا نان و مواد غذایی رایگان در اختیار آنها قرار دهند.

● واکنش مسئولین و زمانی برای پاسخگویی

بعد از خاموش شدن آتش و کاسته شدن از شدت دود، مسئولین کشوری و محلی اعلام کردند که باید علت این حادثه به‌طور کامل بررسی شود.



بسیاری از مردم حتی برای

جبران نیازهای خانواده‌های

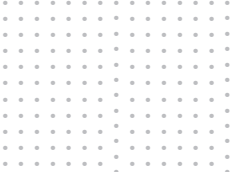
آسیب‌دیده، به نانواپی‌ها و

مراکز توزیع مواد غذایی

رفتند تا نان و مواد غذایی

رایگان در اختیار آنها قرار

دهند.



حضور وزیر کشور در محل

حادثه و پیگیری‌های ایشان

در راستای حل بحران،

بیانگر عزم جدی دولت

برای جلوگیری از وقوع

حوادث مشابه در آینده

است. این حضور، که در

شرایط بحرانی و حساس

انجام گرفت، خود گواهی

است بر مسئولیت‌پذیری و

دغدغه دولت در حفظ جان

و سلامت مردم. اگرچه این

اقدامات قابل تقدیر هستند،

باشند که اقدامات پیشگیرانه

و نظارت مستمر بر ایمنی

باید بخشی از رویکرد روزانه

دولت باشد، نه تنها در

واکنش به بحران‌ها.

استاندار هرمزگان در سخنانی تأکید کرد که باید این حادثه به‌طور دقیق مورد بررسی قرار گیرد.

● مطالبه‌ای برای ایمنی و مسئولیت‌پذیری

"فاجعه انفجار در اسکله شهید رجایی بندرعباس نه تنها جان انسان‌ها را گرفت، بلکه هزاران نفر را دچار رنج و مصیبت کرد.

اما سوالی که باید امروز در ذهن هر ایرانی نقش ببندد این است: چرا در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، هنوز زیرساخت‌ها و سیستم‌های ایمنی به حدی ضعیف و بی‌دفاع هستند که به راحتی چنین فاجعه‌ای رخ می‌دهد؟ چرا در برابر این همه هشدار، هیچ اقدامی برای جلوگیری از وقوع چنین بحران‌هایی صورت نگرفت؟

مسئولین باید نه تنها به‌طور فوری پاسخگو باشند، بلکه باید تمهیدات قوی و پایدار برای جلوگیری از تکرار چنین فجایی در این بندر استراتژیک در نظر بگیرند.

● آیا این فاجعه نتیجه بی‌توجهی به هشدارهاست؟

در شرایطی که بندرعباس، به عنوان یکی از بنادر استراتژیک کشور و مهم‌ترین قطب تجاری ایران در حوزه صادرات و واردات، باید بالاترین استانداردهای ایمنی و نظارت را برای جلوگیری از حوادثی همچون انفجارهای صنعتی داشته باشد، این فاجعه بار دیگر سوالات جدی را در ذهن مردم ایجاد می‌کند: آیا این حادثه نتیجه بی‌توجهی به هشدارهای پیشین است؟

بارها در اخبار و گزارش‌های مختلف از هشدارهایی صحبت شده بود که نسبت به وضعیت فرسوده سیستم‌های ایمنی در برخی از بنادر، به‌ویژه اسکله شهید رجایی، داده شده بود. این هشدارها از سوی کارشناسان ایمنی، کارکنان بندری و حتی برخی از نهادهای نظارتی به صراحت بیان شده بود، اما نه تنها هیچ اقدام جدی برای رفع این مشکلات صورت نگرفت، بلکه مشکلات زیرساختی موجود همچنان به قوت خود باقی ماندند. این فاجعه نشان داد که به‌رغم گسترش روزافزون فناوری و تجهیزات پیشرفته در بخش‌های مختلف، در برخی از بخش‌ها همچنان بی‌توجهی به ایمنی و زیرساخت‌ها، هزینه‌هایی غیرقابل جبران برای مردم و کشور به همراه دارد.

این فاجعه باید نقطه عطفی باشد تا از آن پس، نه تنها در بندرعباس بلکه در تمامی بنادر و مناطق صنعتی کشور، استانداردهای ایمنی با دقت و نظارت بیشتری بررسی شوند. برای جلوگیری از وقوع حوادث مشابه در آینده، مسئولین باید نه تنها به بررسی علل حادثه بپردازند بلکه باید قوانین و مقررات ایمنی را به‌طور جدی‌تر و با دقتی بیشتر پیگیری کنند. شاید زمان آن رسیده باشد که به جای جبران خسارت‌های جانی و مالی پس از



وقوع فاجعه، پیش از وقوع بحران‌ها، به فکر راه‌حل‌های پیشگیرانه باشیم.

● پاسخ سریع و مؤثر مسئولین به فاجعه بندر شهید رجایی

در پی فاجعه دلخراش در بندر شهید رجایی، توجه به اقدامات مسئولین و پیگیری‌های آنان در این بحران ضروری است. استاندار هرمزگان، که بلافاصله پس از وقوع حادثه در محل حضور یافت، توانست با پیگیری‌های مستمر و تصمیمات سریع، اقدامات امدادی و مدیریت بحران را در بالاترین سطح انجام دهد. این واکنش به‌موقع، نشان‌دهنده تعهد ایشان به حفظ ایمنی مردم و مدیریت به‌موقع بحران‌ها است. حضور ایشان در صحنه، نه تنها موجب تسریع روند اقدامات ضروری شد بلکه از آسیب‌های بیشتر جلوگیری کرد و اطمینان خاطر بیشتری به مردم استان هرمزگان داد که مسئولین در کنار آنها هستند.

به‌ویژه، حضور وزیر کشور در محل حادثه و پیگیری‌های ایشان در راستای حل بحران، بیانگر عزم جدی دولت برای جلوگیری از وقوع حوادث مشابه در آینده است. این حضور، که در شرایط بحرانی و حساس انجام گرفت، خود گواهی است بر مسئولیت‌پذیری و دغدغه دولت در حفظ جان و سلامت مردم. اگرچه این اقدامات قابل تقدیر هستند، اما همگان باید به یاد داشته باشند که اقدامات پیشگیرانه و نظارت مستمر بر ایمنی باید بخشی از رویکرد روزانه دولت باشد، نه تنها در واکنش به بحران‌ها. پخش مستقیم این حادثه و پوشش گسترده آن در رسانه‌ها، که برای نخستین بار در چنین مقیاسی در کشور صورت گرفت، گام مهمی در جهت شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی به مردم بود. این اقدام، علاوه بر اینکه مردم را از جزئیات بحران و اقدامات انجام‌شده آگاه ساخت، همچنین موجب شد که هیچ فضایی برای سوءاستفاده‌های احتمالی دشمنان داخلی و خارجی فراهم نشود. در چنین شرایطی که کشور با بحران‌های مختلف داخلی و خارجی روبرو است، چنین اقداماتی می‌تواند به تقویت اتحاد ملی و اعتماد عمومی کمک کند.

بدون شک، این تجربه باید درس‌هایی برای دولت و مقامات مسئول به همراه داشته باشد. شفافیت در اقدام، نظارت مستمر و پیشگیری از وقوع بحران‌ها باید در دستور کار قرار گیرد تا از بروز فجایع مشابه در آینده جلوگیری شود. مسئولین باید بدانند که مردم، هرچند در برابر مشکلات مختلف ایستاده‌اند، اما از هر اقدام مثبت و مسئولانه‌ای که در راستای بهبود شرایط انجام می‌شود، قدردانی خواهند کرد. این رویکرد نه تنها اعتماد مردم را جلب می‌کند بلکه بر اهمیت مسئولیت‌پذیری دولت در قبال ایمنی و سلامت عمومی تأکید می‌کند.

گزارش
اختصاصی



بندری که نقره‌اش از دریا می‌آید اما نانش از نسیه

بندرعباس شهری است که اقتصاد ملی بر دوشش است ولی خودش در سکوت فراموشی شده و مردمش باید نان را نسیه بخرند.



گزارش میدانی: مرتضی سلیمانی

به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه، دوربین را که خاموش کردم، احمد آرام گفت: «اینا رو که می‌نویسی، کسی می‌خونه؟» در بندرعباس، جایی که کشتی‌های اقیانوس پیمای در دل شب پهلو می‌گیرند، صدای مردم زیر صدای جرثقیل‌ها گم شده است. من این گزارش را از دل محله‌های خاکی و کوچه‌های آفتاب‌زده نوشته‌ام، جایی که تجارت جهانی از کنار زندگی محلی رد می‌شود، بی‌آنکه رد پای از امید بگذارد. این روایت، سفری ست در دل تناقض؛ جایی که توسعه، پرتنگ‌ترین واژه است و زندگی، کمرنگ‌ترین واقعیت. بندری به وسعت تاریخ، اما کوچکتر از عدالت بندرعباس، از دوران صفویه تا امروز، همیشه نامی آشنا در نقشه تجارت ایران بوده است. شاهراه عبور ابریشم و ادویه و قهوه، حالا به مسیر ترانزیت فولاد و مواد پتروشیمی تبدیل شده، اما این تغییر، در خانه‌های بندرنشینان چه تغییری به‌جا گذاشته؟ چرا شهری که در دهان هر سخنرانی به عنوان «الماس جنوب» معرفی می‌شود، در سفره‌های مردمش نان، گوشت و لبخند، کالای کمیاب‌اند؟

تصویر اول: شکوه صنعتی، فراموشی انسانی صبح یک‌شنبه، ۸:۴۰ بندر شهید رجایی غرغش می‌کند. جرثقیل‌ها نفس می‌کشند، کامیون‌ها صف کشیده‌اند. کانتینرها جابه‌جا می‌شوند و دکل‌های بارگیری در حال ثبت رکوردند.

در نیمه نخست سال جاری، بیش از ۵۴ میلیون تن کالا از این بندر تخلیه و بارگیری شده؛ ۴۷ درصد از کل عملیات بنادر کشور. اما فقط پنج کیلومتر آن‌سوتر، در محله‌ای به‌نام "شهید قرنی"، سقف خانه‌ها با پارچه برزنتی پوشیده شده تا آفتاب ۵۰ درجه پوست بچه‌ها را نسوزاند. بندر دارد می‌درخشد، اما محله دارد می‌پوسد.

احمد، صیادی که دیگر صیاد نیست در سایه جرثقیل شماره ۷، احمد نشسته؛ مردی ۵۶ ساله، با داستانی چروکیده و نگاه خیره. می‌گوید: «قدیما، صبح که می‌زدیم به آب، تا ظهر قایق پر می‌شد. الان یه هفته بری، با دوتا ماهی برمی‌گدی. همه‌چی عوض شده. آب عوض شده،

ساحل عوض شده، ما هم عوض شدیم؛ بی‌نصیب.» او تورش را دیگر برای صید پهن نمی‌کند، بلکه روی زمین پهن می‌کند تا وسایل مستعمل بفروشد. «دریا هنوز هم مهربونه، ولی فقط با کسایی که بندر براشون دره، نه دیوار.»

روایت محله‌ها: تصویر موزاییکی بندر از درون در محله کریمی، مریم‌خانم زنی ۵۵ ساله با پنج فرزند است. همسرش راننده جرثقیل بندر است. «سال‌هاست کار می‌کنه، ولی هنوز قراردادی. با این گرونی، فقط می‌شه زنده موند. بندر به ما زندگی نمی‌ده، فقط زنده بودن می‌ده.» در محله ایسینی‌ها، یاسر، فارغ‌التحصیل مدیریت، یخ می‌فروشد. می‌گوید: «دانشگاه رفتم به امید جذب تو بندر. الان سقف آرزوم اینه که قبض برق قطع نشه.» در کوچه‌پس‌کوچه‌های رضوان، صدای بچه‌ها از مدرسه‌ای بدون کولر شنیده می‌شود؛ در گرمای ۴۸ درجه. زنگ تفریح، تشنگی را فریاد می‌زنند.

بندر، هاب جهانی؛ مردم، فراموش‌شده مدیرکل بندر در مصاحبه اخیر گفته بود: «ما از نظر تجهیزات و ترمینال کانتینری در سطح بنادر خلیج‌فارس بی‌نظیریم.» اما در همان روز، در محله شیرسوار، ندا در صف نانوايي ايستاده بود.

با مدرک حسابداری، دو سال است دنبال شغل می‌گردد. «هر جا می‌رم، یا می‌گن نیروی خودمونو آوردیم، یا اصلاً کسی جواب نمی‌ده. من سهم خودم از این بندر رو فقط تو صدای بوق کشتی شنیدم.»

عددهایی که می‌درخشند، مردمی که محو می‌شوند در گزارش رسمی آمده است: بندر شهید رجایی ۸۰ درصد صادرات کانتینری کشور را پوشش می‌دهد. اما طبق آمارهای منتشرنشده مرکز پژوهش استان، ۳۷ درصد خانوارهای ساکن در شماع ۱۵ کیلومتری بندر زیر خط فقر درآمدی هستند. مدرسه‌ها فرسوده‌اند، درمانگاه‌ها نیمه‌فعال و خانه‌ها یا اجاره‌ای‌اند یا نیمه‌کاره.

مقایسه تطبیقی: وقتی چاهپار عادلانه‌تر پیش می‌رود بندر چاهپار که از نظر ترافیک باری هنوز به پای بندرعباس نمی‌رسد، در چند سال اخیر طرح مشارکت مردمی اجرا کرده. سهمیه ۳۰ درصدی استخدام نیروهای بومی، مشوق‌های مالیاتی برای کسب‌وکار محلی، و ایجاد مرکز

مهارت‌آموزی بندری. چرا بندرعباس با این حجم از ظرفیت و سابقه، در همین مسیر حرکت نمی‌کند؟ وقتی عدالت در لیست بار نیست در جلسه غیرعلنی شورای شهر در اسفند ۱۴۰۲، فهرستی از قراردادهای پیمانکاری بندر ارائه شد که بیش از ۶۵ درصد آن‌ها در اختیار شرکت‌های غیرمحلی بود. در همان جلسه، گزارشی ارائه شد که نشان می‌داد میانگین قرارداد نیروی بومی بندر ۳ تا ۶ ماهه است. بدون بیمه، بدون آینده.

ساحل بدون سهم ظهر که شد، برگشتن لب ساحل. بچه‌هایی را دیدم که با تایر فرسوده قایق ساخته

بودند. بازی می‌کردند، بی‌خبر از اینکه چند کیلومتر آن‌سوتر، هر کانتینر چند ده‌هزار دلار می‌ارزد. زن میان‌سالی که لباس شسته بود، گفت: «ما هم کنار دریا زندگی می‌کنیم، ولی فقط واسه دیدن. واسه خوردن، واسه زندگی... دریا مال ما نیست.»

● کورسوی امید در دل دریا

در میان این همه سایه، هنوز نورهایی هست. گروهی از جوانان بندر با همکاری یک مؤسسه مردم‌نهاد، آموزش رایگان مهارت‌های فنی و دیجیتال برای نوجوانان را آغاز کرده‌اند. نام پروژه‌شان «از ساحل تا مهارت» است. در یکی از جلسات، معلمی می‌گفت:

"ما نمی‌تونیم بندر رو عوض کنیم، ولی می‌تونیم بچه‌هامونو برای فردا قوی‌تر کنیم." در محله‌ای که سقف خانه‌اش از گونی و تیرآهن است، پسری به نام آرمان، با موبایل دست‌دوم، برنامه‌نویسی یاد گرفته و حالا صفحه‌ای در اینستاگرام راه انداخته برای فروش صنایع دستی مادرش. امید، در جنوب، به شکل عجیبی سرسخت است. نه از دریا می‌ترسد، نه از موج توسعه ناعادلانه.

بندرعباس، نقطه تلاقی غرور ملی و فراموشی محلی‌ست. جایی که ایران ایستاده تا به جهان کالا صادر کند، اما مردمش هنوز باید نان را نسیه بخرند. اگر توسعه فقط در آمار بماند و از مردم جدا باشد، این شکوه یک‌روزه است. بندر باید به مردمش برگردد. چون دریا، بدون صیاد، فقط تصویر است؛ نه زندگی.

ایستگاه خبر



آمادگی کشتیرانی برای خدمات رسانی بدون وقفه در جهت تأمین نیازهای صنایع و مردم

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پی حادثه دلخراش آتش سوزی در بندر شهید رجایی، آمادگی خود را برای خدمات رسانی بدون وقفه در جهت تأمین نیازهای صنایع و مردم اعلام کرد.

به گزارش دریای اندیشه؛ این گروه کشتیرانی با صدور پیامی ضمن ابراز تسلیت و همدردی با مردم شریف و نجیب بندرعباس و خانواده‌های آسیب‌دیده، آمادگی خود را برای خدمات رسانی بدون وقفه در جهت تأمین نیازهای صنایع و مردم اعلام کرد.

متن اطلاعیه بدین شرح است:

«اللله و انا الیه راجعون

وقوع حادثه دردناک آتش‌سوزی در اسکله شهیدرجایی بندرعباس که منجر به فقدان تعدادی از هموطنان عزیز و کارکنان خدم و دلسوز بندری شده است، باعث تألم و تأثر جامعه دریایی کشور و خدمتگزاران تلاشگر گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گردید. حادثه‌ای تلخ که اگرچه بار غم سنگینی را به دوش فعالان عرصه حمل‌ونقل دریایی به جای گذاشت؛ اما خادمان مردم در ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را در خدمات‌رسانی بدون‌وقفه به اقتصاد ملی و تأمین شبانه‌روزی نیاز کارخانجات تولیدی و مردم عزیز این سرزمین مصمم‌تر می‌نماید.

کارکنان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن عرض تسلیت به خانواده‌های داغدار و آرزوی صحت و سلامت کامل برای مصدومان و عزیزخواهی بابت تأخیر ناخواسته به وجود آمده در عملیات این بندر، در تلاش هستند تا هرچه سریع‌تر با ساماندهی شرایط خدمات‌رسانی در بندر شهیدرجایی، انجام مأموریت‌های ملی خود را با قدرت ادامه دهند؛ لذا تا زمان فراهم‌شدن این شرایط و با توجه به وسعت عملیات گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بنادر مختلف کشور، این آمادگی وجود دارد تا عملیات تخلیه و بارگیری کالا در سایر بنادر از جمله بنادر امام خمینی (ره)، چابهار، بوشهر، کیش، لنگه، عسلویه و خرمشهر را به صورت ترکیبی و حمل یکسره به ثمر رسانند.»

انفجار بزرگی که روز شنبه، ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴ در بندر شهید رجایی بندرعباس به وقوع پیوست، تاکنون ۲۵ کشته، ۶ مفقودی و ۸۰۰ مجروح برجا گذاشته است اما اطلاعات دقیقی درباره علت وقوع حادثه در دست نیست.



تشکیل کمیته رسیدگی به

خسارات بندر شهید رجایی به

دستور وزیر کشور

به دنبال وقوع حادثه اخیر در استان هرمزگان، به دستور وزیر کشور، کمیته‌ای ویژه برای رسیدگی به خسارات تشکیل شد.

به گزارش ایسنا، به نقل از مرکز اطلاع رسانی وزارت کشور؛ طبق اعلام استانداری هرمزگان، دستورالعمل‌ها و سازوکارهای جبران خسارات به‌زودی طی اطلاعیه‌های عمومی ابلاغ خواهد شد.

همچنین طبق اعلام استانداری هرمزگان، برنامه‌های حمایتی لازم برای جبران خسارات آسیب‌دیدگان در دستور کار قرار دارد.

شایان یادآوری است پیش از این، بلافاصله پس از حادثه، کمیته‌ای برای بررسی علل وقوع رویداد تشکیل شده بود تا ابعاد و دلایل این حادثه به طور دقیق بررسی و اعلام شود.

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان:

افزایش تولید برق در جزیره لارک



مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان از افزایش توان تولید برق در جزیره زیبای لارک خبر داد و بیان داشت: با تعمیر ۳ دستگاه از مولدهای نیروگاه لارک و تأمین یک‌دستگاه مولد جدید توان تولید از ۱۸۰۰ کیلووات به ۳۶۰۰ کیلووات در این جزیره افزایش یافت.

به گزارش دریای اندیشه ، محمد کریمی مدیر عامل شرکت توزیع

نیروی برق استان هرمزگان با بیان اینکه با تعمیر ۳ دستگاه از مولدهای نیروگاه لارک و تأمین یک‌دستگاه مولد جدید توان تولید از ۱۸۰۰ کیلووات به ۳۶۰۰ کیلووات در این جزیره افزایش یافت، اظهار داشت: این اقدام در راستای توسعه زیرساخت‌های این جزیره جهت تأمین نیازهای جدید و خصوصاً صنعت گردشگری، تأمین برق پایدار برای ساکنان و برنامه ریزی برای عبور از تابستان امسال انجام شده ادامه داد : این مولدها طی تست و آزمایشهای انجام شده در مدار بهره برداری قرار گرفت.

وی افزود: برای اجرای این طرح بالغ بر ۷۴۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری انجام شده است.مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان همچنین گفت :در بین این مولدها یک‌دستگاه مولد ۲۵۰۰ کیلوولت آمپر دایم کار نیروگاهی نیز نصب شده که بصورت خرید خارجی تأمین گردید و با وجود همه موانع برای ورود خوشبختانه طرح به سرانجام رسید و مولد در مدار قرار گرفت. کریمی با بیان اینکه این افزایش توان ۱۰۰ درصدی در راستای برنامه های راهبردی دولت در توسعه زیرساختهای تأمین برق پایدار و مطمئن



نشست رونمایی از مجموعه شعر «محاکات» برگزار می‌شود

نشست رونمایی از مجموعه شعر «محاکات» سه‌شنبه ۹ اردیبهشت با حضور ساعد باقری و حمیدرضا شکارسری برگزار می‌شود. در این مراسم ساعد باقری، حمیدرضا شکارسری، شاعر محاکات و جمعی از شاعران حضور داشته و درباره این کتاب صحبت می‌کنند. محاکات دومین مجموعه عبدالمهدی نوری در قالب غزل است که به تازگی توسط نشر نزدیکتر منتشر شده است و در نمایشگاه کتاب تهران عرضه می‌شود.



نام دیگرش باران مجموعه رباعی‌های يك شاعر جوان در راه نمایشگاه کتاب

میثم یوسفی می‌گوید اولین کتابش مجموعه رباعی «نام دیگرش باران» توسط انتشارات سوره مهر منتشر شده و برای اولین بار در نمایشگاه کتاب عرضه خواهد شد. شاعر جوان گفت: ماجرای کتاب من به دوره مطلع برمی‌گردد که جزو برگزیدگان نهایی بودیم و قرار شد کتاب‌هایمان در انتشارات سوره مهر به چاپ برسد. یوسفی گفت: اسم کتاب «نام دیگرش باران» است و درواقع مجموعه رباعی من است که توسط سوره مهر منتشر می‌شود.



موازی کاری در زمینه حمایت از هنر اشتباه است

رامتین شهبازی پژوهشگر و داور دومین دوره جایزه سرو ایرانی معتقد است برای حمایت از هنر نهادهای باید موازی‌کاری را کنار بگذارند، همچنین مهم است که آموزشگاه‌ها خود را به سطح استاندارد برسانند. وی پژوهشگر، منتقد و مدرس هنر به عنوان یکی از داوران نخستین و دومین دوره جایزه سرو ایرانی حضور دارد؛ جایزه‌ای که با هدف تجلیل از مدیران برتر آموزشگاه‌های هنر کشور پایه‌گذاری شده است.

ایستگاه خبر

نباید سنت‌های کارآمد حوزه را فراموش کرد

دبیر شورای عالی حوزه‌های علمیه گفت: نباید سنت‌های کارآمد حوزه را که قرن‌ها حاکم بوده و دارای نتایج درخشان بوده، فراموش کرد. به گزارش دریای اندیشه: آیت‌الله مهدی شب‌زنده‌دار در دیدار با مدیر، اساتید و طلاب حوزه‌های علمیه هرمزگان با تأکید بر اهمیت طلبگی گفت: طلبگی یعنی خادم علوم و اهداف و آرمان اهل‌البیت (ع) بودن، اگر انسان ارزش کاری که به آن اشتغال دارد را بداند هیچ گاه خسته نخواهد شد و تا رسیدن به نتیجه مطلوب دست از کار نمی‌کشد. دبیر شورای عالی حوزه‌های علمیه گفت: طلبگی راه بسیار پر افتخاری است که خدای تعالی از بین جوانان بسیاری، نصیب افراد خاصی نموده است و وظیفه‌ای با ارزش‌تر از آن وجود ندارد. طلبگی در مسیر آرمان اهل‌بیت (ع) است که این آرمان دست انسان‌ها را گرفتن و به ملکوت و رستگاری ابدیت رساندن و رهایی آنها از دست طواغیت و استعمارگران است.

عضو فقهای شورای نگهبان افزود: اولین وظیفه ما برای خدمت به اسلام، خودسازی در دو جبهه است؛ جبهه اول تهذیب نفس و دلدادگی و جبهه دیگر ملاحظه به حدی که کلام الهی و فرمایشات اهل‌بیت (ع) را درست دریافت و به نحو احسن و هنرمندانه به دیگران منتقل کنیم. آیت‌الله شب‌زنده‌دار در ادامه توصیه‌هایی را نیز به طلاب کرد و گفت: در نظام طلبگی یکی از ارکان موفقیت مباحثه و پیش مطالعه است نباید سنت‌های کارآمد حوزه را که قرن‌ها حاکم بوده و دارای نتایج درخشان بوده، فراموش کرد. یکی از علمای بزرگ مدفون در شیراز مرحوم آیت‌الله شیخ ابراهیم محلاتی است، که می‌فرمود «طلبه‌ای که بدون پیش مطالعه در درس شرکت کند، فاسق است چون هم وقت خودش و هم استاد را ضایع می‌کند»

تکمیل کتابخانه مرکزی بندرعباس ۱۷ سال در انتظار اعتبار



سرپرست اداره‌کل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان گفت: کتابخانه مرکزی بندرعباس با ۱۲ هزار مترمربع زمین و هفت هزار مترمربع زیربنا، ۱۷ سال در انتظار دریافت اعتبارات لازم برای تکمیل است.

انوشیروان پیشدار افزود: کتابخانه مرکزی بندرعباس بزرگترین کتابخانه جنوب کشور خواهد بود که احداث آن از سال ۱۳۸۷ آغاز شده و هم اکنون ۸۱ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی بیان کرد: برای تکمیل و تجهیز این طرح به یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است که تاکنون ۷۰۰ میلیارد ریال آن تأمین شده و به ۵۰۰ میلیارد ریال دیگر نیاز است.

برای تکمیل و تجهیز این طرح فرهنگی به یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است که تاکنون ۷۰۰ میلیارد ریال آن تأمین شده و به ۵۰۰ میلیارد ریال دیگر نیاز است. سرپرست اداره‌کل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان بیان کرد: با وجود تصریح قانونی مبنی بر اختصاص نیم درصد از درآمد شهرداری‌ها به کتابخانه‌ها، شهرداری بندرعباس در سال گذشته، فقط پنج میلیارد ریال از ۲۸۰ میلیارد ریال سهم قانونی کتابخانه‌ها را پرداخت کرده است.

پیشدار با بیان اینکه کتابخانه‌های این استان با استانداردهای جهانی فاصله قابل توجهی دارد، تصریح کرد: در حالی که کتابخانه‌های پیشرفته دنیا بیش از ۶۰ نوع خدمت ارائه می‌دهند، کتابخانه‌های عمومی ما هنوز به خدمات سنتی امانت کتاب و سالن مطالعه محدود هستند.

تقدیر مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان از افتخارآفرینی معلم هرمزگانی؛

سارا حجازی معلم نمونه کشوری شد

حجازی با فراهم کردن فضای یادگیری فعال و پویا، توانسته است مهارت‌های اجتماعی دانش‌آموزان را ارتقا دهد و آنان را برای شکوفایی استعدادهایشان آماده کند. وی تصریح کرد: این دستاورد ارزشمند، نتیجه همکاری خانواده‌ها، تلاش مسئولان مدرسه و پشتکار دانش‌آموزان نیز هست و نشان‌دهنده اهمیت تعامل مؤثر در فرآیند تعلیم و تربیت است. مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان ابراز امیدواری کرد: با تداوم حمایت از معلمان نوآور و خلاق، بتوانیم در مسیر تحول بنیادین نظام آموزشی گام‌های مؤثرتری برداریم. گفتنی است، دبستان پسرانه شهید حسین اکبری‌زاده به عنوان یکی از مدارس موفق ناحیه یک بندرعباس، با اجرای برنامه‌های خلاقانه آموزشی و تربیتی، جایگاه ویژه‌ای در سطح استان و کشور به دست آورده است. کسب عنوان معلم نمونه کشوری توسط سارا حجازی، گواهی روشن بر پویایی، تلاش و پیشرفت آموزش و پرورش هرمزگان در مسیر پرورش آینده‌سازان این دیار است.

به گزارش دریای اندیشه؛ منوچهر ضیایی، مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان با اشاره به موفقیت سارا حجازی، معلم پایه دوم ابتدایی دبستان پسرانه شهید حسین اکبری‌زاده ناحیه یک بندرعباس، در کسب عنوان معلم نمونه کشوری، اظهار کرد: انتخاب این معلم پر تلاش در سطح ملی برگ زرین دیگری بر افتخارات آموزش و پرورش استان هرمزگان افزود.

وی افزود: این موفقیت پس از ارزیابی دقیق شاخص‌های تخصصی، مهارتی، تربیتی و خلاقیت‌های آموزشی به دست آمد و نشان‌دهنده تعهد، شایستگی و ابتکار معلمان استان در ارتقاء کیفیت آموزشی است. وی خاطرنشان کرد: خانم حجازی با بهره‌گیری از روش‌های نوین تدریس، ایجاد محیطی شاد و انگیزشی در کلاس درس و توجه ویژه به نیازهای فردی دانش‌آموزان، نقش مؤثری در رشد علمی و تربیتی دانش‌آموزان ایفا کرده است. منوچهر ضیایی عنوان کرد: سارا

هر کجا می‌نگرم

نیستی

همین خیال مرا

آشفته می‌کند

باید همینجا باشی

درون یکی از ساختمان‌های شهر

پشت یک پنجره‌ی روشن

میان گنجی خیابان‌ها

کنار آن درخت خاموش

زیر سایه‌ی همین آسمان کبود

در خسیس باران و

ترس رعدی که از ابر می‌گذرد

شبیه باد

بر موی من می‌دوی

اما

هیچ کجا ندارم

کجا بیابم تو را؟

کدام سو؟

بیا و راه نشانم بده

دریا سبک شعر

گزینش اشعار: یعقوب سهوژاده / کارشناس ادبیات

اشعار اختصاصی دریای اندیشه

مثل یک فانوس شد خورشید در افکار من

خیزد این زیبا شفق هر روز در گلزار من

عایقی از خُش خُش و آرامشی از جنس رود

با صداها هم‌نواپی می‌کند. گیتار من

زیر پایم فرش نرم و مخملی با رنگ سبز

دست باد و رقص گیسو جملگی همکار من

ژست بی‌پروای سنجاقک، که دیدم روی آب

با نگاهش طعن زد بر ترس و هم‌هشدار من

در حریر آسمان پرواز فکرم بی‌کران

چشم دل‌راه باز کن شیدا ببین گفتار من

شاعر: نازنین یوسفی

شاعر – آذر مختاری



حادثه انفجار قلب حمل و نقلی کشور در شامگاه روز ایمنی حمل و نقل

کجراحیه سالاری

به گزارش دریای اندیشه؛ روز شنبه، ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴، انفجار شدیدی در بندر شهید رجایی بندرعباس رخ داد که به جان باختن تعدادی از هموطنان و مصدومیت بیش از ۵۰۰ نفر انجامید. این حادثه که در یکی از مناطق حساس اقتصادی کشور به وقوع پیوست، بار دیگر مشکلات بنیادی در حوزه ایمنی و مدیریت بحران را آشکار کرد. بندر شهید رجایی یکی از بنادر استراتژیک و حیاتی کشور است که فعالیت‌های تجاری و ترانزیت کالا در آن از اهمیت زیادی برخوردار است. با این حال، حادثه انفجار اخیر نشان داد که در زیرساخت‌های ایمنی این بندر، خلأهای جدی وجود دارد. بنابر گزارش‌ها، با اینکه تذکراتی در خصوص رعایت اصول ایمنی به مسئولین بندر داده شده بود، اما این هشدارها به طور کامل اجرا نشده و نتایج آن به وقوع چنین فاجعه‌ای منتهی شد. آشکار است که سیستم‌های نظارتی و ایمنی در بندر، به ویژه در بندرهای بزرگ تجاری، نیازمند تقویت فوری است. در این راستا، مسئولین باید به نصب تجهیزات پیشرفته‌ای برای تشخیص خطرات احتمالی و نظارت مستمر بر شرایط کار توجه بیشتری داشته باشند. رعایت دقیق استانداردهای ایمنی نه تنها برای حفظ جان و مال افراد ضروری است، بلکه می‌تواند از ایجاد بحران‌های جدی‌تر جلوگیری کند. در کنار ضعف‌های ساختاری، مدیریت بحران و واکنش‌های اولیه به این حادثه نیز محل سوالات جدی است. وقوع انفجار با این شدت در یک بندر تجاری به سرعت نیازمند واکنش‌های سریع و مؤثر است، اما آن‌طور که از گزارش‌ها برمی‌آید، این واکنش‌ها تا حدودی دیر و ناکافی بود. در حالی که تعداد بالایی مصدومان به مراقبت فوری پزشکی نیاز داشت، سیستم‌های بهداشتی و درمانی در مواجهه با حجم بالایی آسیب‌دیدگان دچار فشار و مشکلات زیادی شدند.

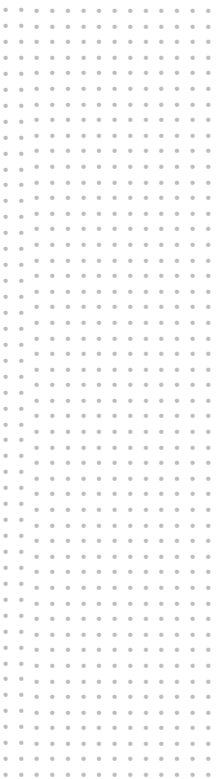
● آسیب‌های انسانی فاجعه‌ای فراتر از اعداد

در کنار مسائل فنی و مدیریتی، نباید از ابعاد انسانی و عاطفی این حادثه غافل شد. افراد زیادی در این فاجعه جان خود را از دست دادند و خانواده‌های بسیاری داغدار شدند. هر عددی که در گزارش‌ها به عنوان تعداد مصدومان و جان‌باختگان ذکر می‌شود، پشت خود یک زندگی، یک خانواده و یک آینده پنهان دارد. به این ترتیب، یکی از مهم‌ترین نکات پس از چنین حوادثی، توجه به نیازهای روان‌شناختی و اجتماعی آسیب‌دیدگان است. نیاز به حمایت‌های روحی و روانی برای خانواده‌های داغدار و مصدومان امری اجتناب‌ناپذیر است. علاوه بر این، باید برنامه‌هایی برای جبران خسارات مادی و معنوی افراد در نظر گرفته شود. انفجار بندر شهید رجایی یک هشدار جدی برای نظام ایمنی و مدیریت بحران کشور بود.

اگرچه اقدامات سریع پس از حادثه توانست برخی از آسیب‌ها را کاهش دهد، اما این حادثه باید فرصتی برای بازنگری در زیرساخت‌ها و روش‌های مدیریتی کشور در حوزه بندر و مناطق صنعتی شود. رعایت اصول ایمنی، تقویت نظارت‌ها و ارتقای سیستم‌های پاسخ‌دهی بحران، مسائلی هستند که به طور جدی باید در دستور کار قرار گیرند تا از تکرار چنین فجایعی جلوگیری شود.



افراد زیادی در این فاجعه جان خود را از دست داده‌اند و خانواده‌های بسیاری داغدار شدند. هر عددی که در گزارش‌ها به عنوان تعداد مصدومان و جان‌باختگان ذکر می‌شود، پشت خود یک زندگی، یک خانواده و یک آینده پنهان دارد.



پیوند حادثه با روز ایمنی حمل و نقل روز ایمنی حمل و نقل، فرصتی است برای ارزیابی و تقویت استانداردهای ایمنی در بخش‌های مختلف حمل و نقل، به ویژه در حمل و نقل دریایی، زمینی و هوایی. این روز باید نمادی از تعهد به حفظ جان انسان‌ها و کاهش حوادث در زیرساخت‌های حمل و نقل کشور باشد. اما وقوع این انفجار در بندر شهید رجایی، که یکی از بزرگ‌ترین بنادر تجاری کشور به شمار می‌رود، سوالات جدی در خصوص رعایت اصول ایمنی و نظارت‌های مربوط به حمل و نقل کالاهای خطرناک در بندر ایجاد کرده است. اگرچه این حادثه به طور مستقیم مربوط به حمل و نقل کالاهای خطرناک در بندر بوده است، اما درسی است برای تمامی بخش‌های حمل و نقل کشور که همچنان نیازمند تقویت تدابیر ایمنی و ارتقای فرهنگ ایمنی هستند. در حقیقت، این فاجعه نه تنها نشان از نقص‌های ایمنی در بندرها دارد، بلکه به یک چالش بزرگ در خصوص هم‌افزایی میان نهادهای مختلف دولتی و خصوصی برای ارتقای ایمنی حمل و نقل کالاهای خطرناک تبدیل شده است.

● مشکلات موجود در ایمنی حمل و نقل و بندر

یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که در پی حادثه انفجار بندر شهید رجایی نمایان شد، ضعف‌های جدی در نظارت و کنترل ایمنی در بندر است. حمل و نقل کالاهای خطرناک، به ویژه مواد شیمیایی و سوختی، نیازمند رعایت دقیق پروتکل‌های ایمنی و نظارتی است.

متأسفانه، این حادثه نشان داد که در بسیاری از بنادر، حتی در زمان وقوع بحران، سیستم‌های ایمنی به اندازه کافی کارآمد نیستند. به علاوه، در بسیاری از مواقع، علی‌رغم هشدارها و تذکرات ایمنی، اقدامات لازم برای جلوگیری از وقوع چنین حوادثی به تأخیر می‌افتد یا نادیده گرفته می‌شود. این نشان‌دهنده عدم توجه کافی به ارتقای مستمر استانداردهای ایمنی و نظارتی در بخش حمل و نقل است. در این راستا، اهمیت تدوین قوانین دقیق‌تر و اجرای آنها به شکل جدی‌تر در تمامی حوزه‌های حمل و نقل ضروری به نظر می‌رسد. یکی از دیگر مشکلاتی که در حادثه اخیر به وضوح نمایان شد، کمبود زیرساخت‌های ایمنی و آموزش نیروی انسانی در بندر است. در شرایطی که فعالیت‌های



ایستگاه خبر



استاندار هرمزگان:

۳ روز عزای عمومی در استان هرمزگان اعلام شد

استاندار هرمزگان گفت: برای اتفاق بزرگی که افتاده و منجر به جان باختن تعدادی از هموطنان در استان شده از امروز سه روز عزای عمومی اعلام می‌کنیم.

به گزارش دریای اندیشه، محمد آشوری در پی آتش‌سوزی مرگبار در بندر شهید رجایی که دست‌کم ۱۸ کشته بر جای گذاشت، گفت: برای اتفاق بزرگی که افتاده و منجر به جان باختن تعدادی از هموطنان در استان شده از امروز سه روز عزای عمومی اعلام می‌کنیم.

استاندار هرمزگان، سه روز عزای عمومی در این استان اعلام کرد. این آتش‌سوزی که روز گذشته رخ داد، تلاش گسترده‌ای از سوی آتش‌نشانان و نیروهای امدادی سراسر کشور را به دنبال داشت.

وی از تلاش‌های آتش‌نشانان هرمزگان و تیم‌هایی که از تهران، فارس، کرمان و بوشهر برای مهار آتش به منطقه اعزام شدند، قدردانی کرد.

استاندار هرمزگان اظهار داشت: تلاش‌های هماهنگ همه دست‌اندرکاران، از جمله نیروهای آتش‌نشانی، پاسداران انقلاب اسلامی، نیروی دریایی ارتش و سپاه، نیروی انتظامی، دادگستری هرمزگان و اعضای شورای مدیریت بحران استان، برای کنترل آتش و انجام عملیات امداد و نجات ستودنی است.

آشوری با ابراز تأسف از جان باختن تعدادی از هم‌وطنان، افزود: برای این ضایعه بزرگ، سه روز عزای عمومی اعلام می‌کنیم و همه ما در غم از دست دادن این عزیزان شریک هستیم. امیدواریم خداوند به بازماندگان صبر و به جان‌باختگان رحمت عطا کند.

بر اساس گزارش استاندار، تاکنون ۷۵۰ نفر در این حادثه مصدوم شده‌اند که بیش از ۲۰۰ نفر به‌صورت سرپایی درمان و از بیمارستان مرخص شده‌اند. برخی از مصدومان همچنان در بیمارستان‌های هرمزگان و استان‌های هم‌جوار تحت درمان هستند و در صورت نیاز، به مراکز درمانی مجهزتر منتقل خواهند شد. تعداد جان‌باختگان تا این لحظه ۱۸ نفر اعلام شده، اما احتمال افزایش این آمار وجود دارد. آشوری وعده داد که آمار نهایی به‌زودی به اطلاع عموم خواهد رسید.

وی همچنین از مشارکت بیمارستان‌های دولتی، نظامی و وابسته به ارتش و نیروی انتظامی در درمان مصدومان قدردانی کرد و گفت: همه امکانات درمانی استان برای رسیدگی به مصدومان بسیج شده است.

استاندار هرمزگان از مردم خواست با حفظ آرامش، از گمانه‌زنی درباره حادثه خودداری کنند و منتظر اخبار رسمی از سوی مقامات مسئول بمانند.

وی تأکید کرد: همدلی و حمایت مردم از نیروهای امدادی و مدیریت بحران، نقش مهمی در تسریع روند امدادرسانی و بازگشت به شرایط عادی دارد.

۲۵ تیم امدادی مشغول

امدادرسانی در حادثه انفجار

اسکله شهید رجایی

سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر اعلام کرد: ۲۵ تیم امدادی امدادرسانی در حادثه انفجار اسکله شهید رجایی مشغول هستند.

به گزارش دریای اندیشه، سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر اعلام کرد: هم اکنون ۲۵ تیم امدادی، ۲۴ دستگاه خودرو امدادی و عملیاتی، ۵ فروند بالگرد، ۵۵ تیم احتیاط و آماده عملیات و ۵۲ دستگاه خودرو امدادی و عملیاتی در منطقه حادثه دیده اسکله شهید رجایی مشغول امدادرسانی هستند.



تلاش برای مهار ۲۰ درصد باقیمانده آتش ادامه دارد

سختگوی دولت در خصوص انفجار در بندر شهید رجایی بندرعباس، گفت: حجم قابل توجهی از آتش سوزی مهارشده و تلاش برای مهار ۲۰ درصد باقیمانده ادامه دارد.

فاطمه مهاجرانی در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس در خصوص انفجار در بندر شهید رجایی بندرعباس، گفت: با وزیر راه، رئیس جمعیت هلال احمر و معاونت درمان وزارت بهداشت صحبت کردم؛ شرایط تحت کنترل است.



با عقلانیت مانع آسیب به وحدت ملی شویم

عضو موسس حزب کارگزاران سازندگی در رابطه به برنامه توهین آمیز به اهل سنت در صدا و سیما بیان کرد: امیدوارم آسیب زیادی به وحدت ملی و منافع ملی وارد نشود، با عقلانیت جلوی آسیب احتمالی گرفته شودوی افزود: صدا و سیما رسانه ملی است و باید سیاست‌های نظام از این رسانه بیان، تبیین و حمایت شود و این سیاست‌ها رعایت شود و اگر بر خلاف سیاست‌های نظام برنامه‌ای و حتی کلمه‌ای از این رسانه پخش شود نسبت به آن حساسیت وجود دارد.



دستور ویژه فرمانده کل انتظامی در مورد بندر شهید رجایی

فرمانده کل انتظامی برای استقرار واحد ویژه پلیس در بندر شهید رجایی دستور ویژه صادر کرد.سردار سعید منتظرالمهدی سختگوی فراجا اعلام کرد: با توجه به حادثه پیش آمده در بندر شهید رجایی و لزوم سازماندهی، برقراری نظم و تأمین امنیت؛ برابر دستور فرمانده کل انتظامی کشور به انتظامی استان واحد ویژه پلیس در بندر شهید رجایی مستقر و تا پایان عملیات امداد و رسیدن به شرایط معمول خدمات رسانی به شهروندان در این بندر مستقر خواهد شد.

رئیس کل دادگستری استان:

يك سرکرده قاچاق سوخت در هرمزگان دستگیر شد

فرآورده‌های نفتی اقدام به سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف کرده بود که در این خصوص پس از تشکیل پرونده قضایی و در نتیجه ماه‌ها کار اطلاعاتی دقیق، اموال گسترده‌ای شامل ۷ فروند شناور لنج باری، ۲۵ دستگاه خودروی نیسان، یک دستگاه کامیون یخچال دار ایسوزو، یک دستگاه خودروی لندرکروز، یک دستگاه خودروی تویوتا، چند دستگاه خودرو لوکس شاسی بلند، یک عدد ویلا در شمال کشور، یک دستگاه آپارتمان گرانیقیمت، چندین هکتار زمین کشاورزی و ۴ انبار و محل دیو چند طبقه سوخت از نامبرده کشف و ضبط شده است.وی تصریح کرد: رسیدگی قضایی به منظور شناسایی ابعاد مختلف فعالیت‌های مجرمانه این فرد ادامه دارد که نتایج آن پس از تکمیل تحقیقات، متعاقباً اطلاع رسانی خواهد شد.

قهرمانی در ادامه با بیان اینکه مرتکبان قاچاق سازمان یافته سوخت علاوه بر جرمه نقدی و مجازات حبس به ضبط اموال ناشی از جرم نیز محکوم می‌شوند، گفت: در صورت اثبات جرم، در راستای اجرای ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا، اموال حاصل از جرم و شناورها و وسایل نقلیه دخیل در امر قاچاق نیز به دولت ضبط و مصادره می‌شوند و علاوه بر این معادل ارزش وسایل نقلیه به جرمه نقدی حامل اضافه می‌شود.

رئیس کل دادگستری هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود یادآور شد: در همان مراحل اولیه کشف، تحقیق و تعقیب امکان مستندسازی به منظور مقابله با پولشویی و ضربه به بنیان‌های اقتصادی قاچاقچیان سوخت از سهولت بیشتری برخوردار است که ضرورت دارد این موضوع به صورت ویژه توسط قضات و ضابطین مورد توجه قرار گیرد.

وی همچنین تصریح کرد: پرونده‌های متعدد دیگری نیز در شعب ویژه رسیدگی به پرونده‌های قاچاق سازمان‌یافته سوخت در خصوص سرکردگان قاچاق و باندها و شبکه‌های تحت امرشان در اقصی نقاط استان هرمزگان تشکیل شده است و در حال رسیدگی است.

رئیس کل دادگستری هرمزگان در پایان تأکید کرد: دستگاه قضایی در جهت صیانت از سرمایه‌های ملی و مبارزه با پدیده شوم قاچاق سوخت هرگز کوتاه نخواهد آمد و به همین منظور با تمام توان و بدون اغماض با قاچاقچیان در زمین و دریا مقابله خواهد کرد.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان از شناسایی و ضبط اموال یکی از سرکردگان قاچاق سوخت شامل ۷ فروند لنج باری، ۳۰ دستگاه خودرو و چندین هکتار زمین، ویلا و ساختمان مسکونی خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری استان هرمزگان با اشاره به شناسایی و دستگیری یکی از سرکردگان قاچاق سوخت در منطقه جنوب کشور اظهار داشت: این متهم هدایت و سازماندهی شبکه‌ای متشکل از کامیون‌ها و تانکرهای حامل سوخت قاچاق در محورهای مواصلاتی شهرستان پارسیان استان هرمزگان را برعهده داشته است.

قهرمانی افزود: عمده فعالیت مجرمانه متهم دستگیر شده و شبکه تحت امرش در استان‌های جنوبی کشورمان بوده و این باند سازمان یافته، سوخت قاچاق را به وسیله تانکرهایی که از استان‌های خوزستان، اصفهان و بوشهر به سمت بندرعباس بارگیری می‌شده هدایت و راهبری می‌کرد که در همین رابطه پرونده‌ای نیز برای نامبرده با موضوع مشارکت در قاچاق سازمان یافته سوخت در مراجع قضایی استان خوزستان تشکیل شده است.

وی با بیان اینکه با دستور رئیس حوزه قضایی پارسیان به ضابطین قضایی و پس از انجام کار فنی و اطلاعاتی پیچیده و تعقیب و گریز نسبت به توقیف خودرو و دستگیری وی اقدام شده است، گفت: چندین قطعه سکه بهار آزادی و کارت بانکی که جهت پولشویی استفاده می‌شده است نیز از کیف دستی متهم کشف شده است.

قهرمانی افزود: در بازرسی از این متهم علاوه بر اقلام یاد شده، اسناد و مدارک و دفترچه‌هایی که در آن شماره پلاک تانکرهای حامل سوخت قاچاق و تعداد ۱۰ دستگاه از خودروهایی که قبلاً توقیف شده بودند نیز کشف شده است.

قهرمانی گفت: برای متهم پرونده‌ای تحت عنوان اخلال در نظام اقتصادی از طریق تشکیل و راهبری و هدایت شبکه گسترده قاچاق سوخت و نیز پولشویی در دادگستری شهرستان پارسیان تشکیل و متهم با قرار قانونی بازداشت شده است.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان خاطرنشان کرد: این متهم با عواید حاصل از قاچاق سازمان‌یافته

ایستگاه خبر

انفجار در بندرعباس؛ قزاقستان با ملت و دولت ایران ابراز همدردی کرد

رئیس جمهوری قزاقستان در پی انفجار بزرگ در بندر «شهید رجایی» بندرعباس، با ملت و دولت ایران ابراز همدردی کرد و تسلیت گفت.

به گزارش ایرنا از سرویس مطبوعاتی آکورد (دفتر ریاست جمهوری قزاقستان)، قاسم ژومارت توکایف در تماس تلفنی با دکتر مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری کشورمان، جان باختن تعدادی از افراد و زخمی شدن شمار زیادی از شهروندان در پی انفجار در بندر «شهید رجایی» بندرعباس را تسلیت گفت.

وی در این تماس تلفنی برای بهبودی هرچه سریع‌تر مجروحان و غلبه بر پیامدهای این حادثه، آرزوی سلامتی و موفقیت کرده است.به گزارش ایرنا، انفجار بزرگی (شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴) در «اسکله شهید رجایی» بندرعباس به وقوع پیوست. تاکنون اطلاعات دقیقی درباره علت حادثه و میزان خسارات احتمالی منتشر نشده است، بر اساس گزارش‌های اولیه، تیم‌های امدادی و نیروهای امنیتی در محل حضور دارند و عملیات بررسی و امدادرسانی در حال انجام است.

تحقیقات جهت مشخص شدن ابعاد این حادثه همچنان ادامه دارد.در پی وقوع انفجار مهیب در بندر شهید رجایی بندرعباس، نیروهای اورژانس به سرعت به حالت آمادهباش درآمده و وارد عمل شدند و تاکنون ۱۸ کشته، ۶ مفقودی و ۸۰۰ مجروح برجا گذاشته است.



هیاتی از مجلس برای پیگیری حادثه بندر شهید رجایی اعزام شده است

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: در پی حادثه اتفاق افتاده در بندر شهید رجایی به هیاتی از مجلس ماموریت داده ایم تا عازم منطقه شده و گزارشی دقیق و شفاف از روند رسیدگی‌ها و عملکرد دستگاه‌ها ارائه دهند.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، محمدباقر قالیباف گفت: جان باختن و مجروحیت جمعی از هم وطنان عزیز در حادثه دلخراش بندر شهید رجایی دل همه را به درد آورد و مردم شریف ایران را داغدار کرد.رئیس مجلس شورای اسلامی افزود: به خانواده‌های محترم جان باختگان این حادثه از صمیم قلب تسلیت می‌گویم و برای مجروحان و حادثه دیدگان شفای عاجل از خداوند متعال مسئلت دارم.وی تأکید کرد: رسیدگی فوری به مصدومان و ایجاد هماهنگی لازم با دستور ریاست محترم جمهور با محوریت وزیر کشور در دستور کار دستگاه‌های اجرایی قرار گرفته است.قالیباف خاطرنشان کرد: همچنین اینجانب در پی حادثه اتفاق افتاده، بلافاصله به هیاتی مرکب از اعضای کمیسیون‌های مرتبط مجلس، شامل کمیسیون عمران، امنیت ملی و سیاست خارجی، امور داخل کشور و شوراها و بهداشت و درمان، ماموریت داده شد تا برای بررسی وضعیت ابعاد حادثه به بندر شهید رجایی در استان هرمزگان اعزام شوند و گزارش دقیق و شفاف از روند رسیدگی‌ها و عملکرد دستگاه‌ها به مجلس و مردم ارائه دهند.

به گزارش ایرنا، ظهر روز شنبه ۶ اردیبهشت ماه انفجار مهیبی در محدوده بندر شهید رجایی در غرب شهرستان بندرعباس به وقوع پیوست که هنوز علت وقوع آن مشخص نشده و تیم‌های امدادی برای اطفای حریق و امدادرسانی به حادثه دیدگان احتمالی به محل حادثه اعزام شده‌اند.شدت وقوع انفجار به حدی بوده که سبب تخریب برخی ساختمان‌ها و خودروها در نزدیکی محل حادثه شده است.در پی انتشار خبر وقوع انفجار و آتش سوزی در محدوده بندر شهید رجایی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: این انفجار ارتباطی با پالایشگاه‌ها و مخازن سوخت و مجموعه پخش و خطوط لوله نفتی مرتبط با این شرکت در آن منطقه نداشت و در حال حاضر بهره‌برداری از تأسیسات واقع در منطقه بندر عباس بدون وقفه در حال انجام است.



شرکت برق منطقه ای هرمزگان

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای فشرده

« آگهی مناقصه شماره ۱/۰۰۴-۱۴۰۴»

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی ۱ مرحله ای فشرده، نسبت به برگزاری مناقصه« خدمات نگهبانی» اقدام نماید.

لذا ازمقتضایان شرکت دراین مناقصه دعوت بعمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه ازتاریخ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ لغایت۱۴۰۴/۰۲/۱۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی به شماره حساب ۳۳۳۱۳۷۷۶ و ۳۳۳۱۳۷۵۸-۰۷۶ داخلی ۲۰۷۹، ودر خصوص سامانه انشعاب وسایردرآمدهای شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان ویک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکتها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکورانجام ونسبت به دریافت گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند. شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۳۳۱۳۷۷۶ و ۳۳۳۱۳۷۵۸-۰۷۶ داخلی ۲۰۷۹، ودر خصوص سامانه با داخلی ۳۰۰ تماس حاصل فرمایند. ثبت شماره تلفن، فکس وایمیل از سوی شرکت کنندگان در سامانه الزامی می باشد. ضمناً" تاکید می گردد پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار) به صورت فیزیکی نیز در روز برگزاری مناقصه به دبیرخانه این شرکت ارائه گردد.

توضیحات:

۱-مبلغ تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار ۳۱,۳۴۱,۸۸۷,۲۳۱ریال به صورت ضمانتنامه معتبربانکی (مخصوص طرحهای غیرعمرانی) و یا واریز نقدی.

۲-الزامات:

۳-- ارائه مستندات انجام دو کار با موضوع خدمات نگهبانی درصنعت برق جمعاً به مبلغ ۶۰۰میلیارد ریال در۳ سال اخیر به همراه ارائه رضایتمندی از دفترحراست و امور محرمانه

۱۹۱۷۰۷۱

