

گزارش اختصاصی

اینجا استخوان هارا از دل فولاد بیرون کشیدند

صفحه ۲



#هرمزگانم تسلیت



گزارش خبری

گزارشی از رویدادهای هرمزگان

دریای
اندیشه

سال بیست و سوم شماره ۲۲۸۰
شنبه ۱۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴



فرده‌تاک به بانوی قشمی در بازداشت پلیس است

فرمانده انتظامی شهرستان قشم از شناسایی و دستگیری فرد هتاک به ساحت یک بانوی قشمی در شهر درگهان این جزیره خبر داد و گفت: این متهم ۲۴ ساله با توجه به محل وقوع جرم در بازداشت پلیس است. سرهنگ مجتبی مروئی افزود: این فرد به دنبال اهانت، هتک حرمت و ضرب و جرح عمدی یک بانوی قشمی در یک فروشگاه لوازم آرایشی و بهداشتی در شهر بندری درگهان این جزیره دستگیر شد.



ارائه خدمات مشاوره‌ای و اجتماعی به آسیب‌دیدگان حادثه بندر شهید رجایی

مدیرکل دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری هرمزگان گفت: مقرر شد کارگروهی تخصصی با مشارکت دانشگاه علوم پزشکی و سازمان بهزیستی برای ارزیابی وضعیت روحی مصدومان، جان‌باختگان و خانواده‌های آن‌ها تشکیل شود. جوادى افزود: با هدف کاهش آسیب‌های روانی و ارتقا تاب‌آوری، استفاده از ظرفیت روانشناسان خبره، اجرای برنامه‌های جامع و هماهنگ مشاوره‌ای در دستور کار قرار گرفته است.



تجهیزات پالایشگاه ستاره خلیج فارس پای کار بندر شهید رجایی هستند

مدیر HSE و پدافند غیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس گفت: دهها خودرو و تجهیزات آتش‌نشانی و بحران بزرگ‌ترین پالایشگاه کشور از ۲۵ دقیقه پس از حادثه فوراً پای کار مهار آتش در بندر شهیدرجایی آمدند. مهرداد دهداری اظهار کرد: دلیل نزدیکی بندر تا پالایشگاه ستاره، بلافاصله دهها آتش‌نشان و خودروی امدادی و تجهیزات ویژه پالایشگاه ستاره خلیج فارس به رجایی آمدند.

اینجا استخوان‌ها را از دل فولاد بیرون کشیدند

پس از انفجار مهیب اسکله شهید رجایی، حقیقت زیر خاکسترها مدفون است. خانواده‌ها در جست‌وجوی عزیزانشان‌اند.



کمر تفضی سلیمانی

به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه ،شش روز از انفجار گذشته. شش روزی که بندرعباس انگار زیر آب نفس می‌کشد؛ کند، خفه، بی‌صدا. اسکله شهید رجایی-قلب اقتصادی جنوب ایران-دیگر فقط یک بندر نیست؛ حالا قبرستان بی‌نامی‌ست، جایی میان آهن‌پاره‌ها و خاکسترها که هیچ چیزی سر جایش نیست، جز درد.

صبحی که همه‌چیز شروع شد، کسی فکر نمی‌کرد صدای انفجار، این قدر عمق داشته باشد؛ نه فقط در زمین، بلکه در استخوان، در روح مردم. کانتینرها مثل دومینو یکی‌یکی فرو ریختند، جرقه‌یل‌ها شعله‌ور شدند و صدای آژیرهایی که دیر رسیدند، با صدای گریه زن‌ها یکی شد.

● وقتی پاسخ‌ها پشت نوار زرد جا ماندند

در این شش روز، هیچ مقام رسمی هنوز نگفته چرا انفجار رخ داده. علت «در دست بررسی‌ست»، یعنی همان قسمه‌ی بی‌پایانی که تمام فاجعه‌های جنوب در آن خاک می‌خورد. دوربین‌ها خاموش بودند، بارهای خطرناک چرا کنار هم انبار شده بودند؟ سکوت، سنگین‌تر از انفجار است؛ نه از سر بی‌اطلاعی، بلکه از سر ...

جنوب همیشه در حاشیه می‌سوزد این اولین فاجعه‌ی صنعتی جنوب نیست. اما هر بار، جنوب تنها می‌ماند؛ در سوگواری، در مطالبه، در فراموشی. زیرساخت‌ها برای صادرات آماده‌اند، اما برای ایمنی نه. بندر پول می‌سازد، اما خودش در بی‌پولی جان می‌دهد. اینجا، توسعه یعنی انتقال سود به مرکز و مرگ برای حاشیه.

حالا بندر، سکوتی دارد که از جنس مرگ است. صدای موج دریا، دیگر به گوش نمی‌رسد. فقط خش‌خش گام‌های مأموران آواربرداری‌ست و صدای بی‌کلام مادری که دستش را روی خاک گرفته و دعا می‌خواند؛ شاید فرزندش هنوز آن زیر باشد، شاید همان خاکی که لمسش می‌کند، بخشی از استخوان‌های او را در خود پنهان کرده باشد.

در مرکز پزشکی قانونی بندرعباس، صف‌ها از درب بیرون زده‌اند. زن‌هایی با چادر مشکی، مردهایی که با دستان پینه‌بسته روی زانو نشسته‌اند. همه منتظرند. نه برای دیدن جسد، که برای دیدن چیزی که دیگر جسد نیست: چیزی که از دل آتش بیرون آمده، شبیه استخوان است یا زغال. تنها راه شناسایی، نمونه DNA است. اینجا، پدرها از تهمانده بزاق‌شان و مادرها از خونشان امضا می‌دهند که: اگر پیدا شد، بگوئید مال ماست.

و در همین روزها، در همین ساعت‌ها، خبری منتشر می‌شود: «دیه ۲۵ نفر پرداخت شده است.» عده‌ها آمده‌اند، پیش از نام‌ها. قیمت بر جان نشسته، پیش از هویت. مردم می‌پرسند: چطور ممکن است هنوز ندانیم چه کسی مرده، اما خسارتش را پرداخت کنیم؟ آیا کسی پاسخ می‌دهد که آیا این جان‌ها واقعاً ۲۵ تا بوده؟ یا بیشتر؟ یا کمتر؟ یا مبادا کسی جا مانده باشد، زیر آوار، بی‌نام، بی‌نشانی؟

حالا بندر، سکوتی دارد که از جنس مرگ است. صدای موج دریا، دیگر به گوش نمی‌رسد. فقط خش‌خش گام‌های مأموران آواربرداری‌ست و صدای بی‌کلام مادری که دستش را روی خاک گرفته و دعا می‌خواند؛ شاید فرزندش هنوز آن زیر باشد، شاید همان خاکی که لمسش می‌کند، بخشی از استخوان‌های او را در خود پنهان کرده باشد.

وزیر راه اما جمله‌ای گفت که از خود انفجار دردناک‌تر بود: «مردم بندرعباس به زندگی عادی‌شان ادامه می‌دهند.» کدام زندگی؟ کدام عادی؟ آن‌که پدرها صبح‌ها به جای سرکار، سر قبر می‌روند؟ آن‌که ناناو تنور را خاموش کرده چون برادرش هنوز پیدانشده؟ یا آن‌که دخترکی شب‌ها به خواب نمی‌رود، چون پدرش هر روز روی لنج می‌خوابید، اما حالا از آن لنج فقط یک میله سوخته مانده؟

زن‌ها در صف پزشکی قانونی سکوت نمی‌کنند. کسی با صدای بلند آیه می‌خواند، یکی زیر لب می‌گوید: «تو آخرین باری که زنگ زدی گفتی دارم از روی اسکله رد می‌شم...» و آن یکی به مأمور آرام می‌گوید: «اگه تیکه‌تیکه‌ش هم پیدا کردین، بهم بدین. می‌خوام خودم دفنش کنم.» بندر، حالا فقط بندر نیست، مثل خانه‌ای‌ست که دیوارش ریخته، سقفش سوخته، و اعضای خانواده‌اش یک‌به‌یک غایب‌اند. کسی نمی‌داند دقیقاً چند نفر آن روز آن‌جا بوده‌اند. کارگران روزمزد؟ راننده‌های کامیون؟ باربرهایی که اسم‌شان توی هیچ لیستی نیست؟ کارگرانی که برای چند ساعت اضافه‌کاری، توی گرمای ۵۰ درجه ماندند؟ شاید آن‌ها هرگز به فهرست تلفات اضافه نشوند، چون هیچ پرونده‌ای از آن‌ها وجود ندارد. فقط مادرانی هستند که می‌دانند بچه‌شان رفته بود کار، اما حالا نه خبری هست، نه جواب، نه حتی جنازه‌ای برای سوگواری.

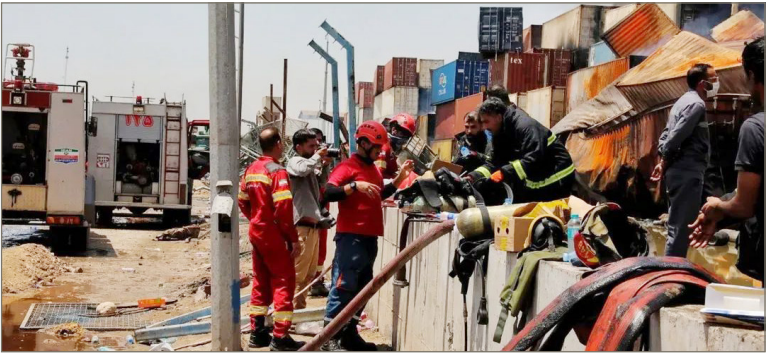
آواربرداری با بیل مکانیکی جلو می‌رود، اما این‌جا چیزی فراتر از آوار باید برداشته شود: دیواری از بی‌اعتمادی، پرده‌ای از سکوت، باری از بی‌مسئولیتی. انفجار، نه فقط فولاد و آتش، که وجدان جمعی را هم زخمی کرده.

مردی که پسر ۱۹ ساله‌اش برای بارچینی رفته بود، روی

جدول اسکله نشسته. به خبرنگاری می‌گوید: «کاش می‌گفتن بمب بوده، حمله بوده، یکی دشمنی کرده. اما وقتی نمی‌گن چی شده، یعنی چی؟ در شهر، دیگر کسی حرف از توسعه نمی‌زند. بنرهایی که قبلاً پر از وعده بودند، حالا پوسیده‌اند. دیوارها نه شعار دارند، نه امید. فقط یک جمله روی یک کاترین با مازیک نوشته شده و به در اسکله چسبانده‌اند:

● «یکی از اون زیر هنوز نیومده بیرون.»

بندر منتظر است، مثل آدمی که نفسش را حبس کرده و نمی‌داند هوا دوباره برمی‌گردد یا نه. سکوت، سنگین‌تر از انفجار است. این‌جا دیگر مسئله‌ی ایمنی نیست؛ مسئله‌ی بی‌اعتنایی‌ست. مرگ آدم‌ها به عدد تبدیل شده و مسئولان، بیشتر نگران «مدیریت بحران خبری» هستند تا حقیقت حادثه.وقتی وزیر راه، بی‌هیچ دل‌سوزی گفت «مردم بندرعباس به زندگی عادی‌شان ادامه می‌دهند»، انگار روی خاکستر داغ قدم گذاشت. این جمله، برای بندری‌ها نه فقط تحقیر بود، که اعلام رسمی بی‌تفاوتی به زخم مردم جنوب. مردمی که همیشه باید کار کنند، بسازند، بندر را زنده نگه دارند، اما سهم‌شان از سرمایه‌گذاری و ایمنی، صفر است.کدام استاندارد در این اسکله رعایت شده بود؟ کدام بازرسی‌ها انجام شده؟ چه کسی مجوز داد بارهای خطرناک کنار هم انبار شوند؟ چرا رسانه‌های رسمی، به‌جای حقیقت، تنها تلاش کردند فضا را آرام کنند؟ جنوب، همیشه لب مرز است: مرز آتش، مرز فراموشی. ما سهمی از صدا نداریم، حتی وقتی می‌سوزیم. وقتی جنازه‌مان بی‌نام پیدا می‌شود.





استاندار هرمزگان :

گسترش همکاری‌های ایران و روسیه در هرمزگان دنبال می‌شود



استاندار هرمزگان گفت: گسترش همکاری‌های ایران و روسیه با محوریت ظرفیت‌های راهبردی هرمزگان در دستور کار است.
به گزارش دریای اندیشه ، در دیدار مشترک محمد آشوری تازیانی، استاندار هرمزگان، با کاردار فدراسیون روسیه در ایران، ابعاد همکاری‌های

اقتصادی، لجستیکی و انرژی میان دو کشور ایران و روسیه با محوریت ظرفیت‌های موجود در استان هرمزگان مورد بررسی قرار گرفت.
محمد آشوری تازیانی استاندار هرمزگان در این نشست، ضمن اشاره به شرایط خاص منطقه‌ای، گفت: ایران و روسیه به‌طور مشترک در معرض تحریم ظالمانه از سوی آمریکا قرار دارند و همکاری‌های امنیتی و ضدتروریستی پیشین می‌تواند پایه‌ای برای تقویت مشارکت‌های اقتصادی و راهبردی باشد.
آشوری با اشاره به توانمندی‌های گسترده استان، تصریح کرد: هرمزگان با دارا بودن ۱۴ جزیره متنوع، دو منطقه آزاد، جزایر نفتی و گازی، مرز دریایی ۱۵۰۰ کیلومتری، ظرفیت‌های بانکرینگ، شیلات، گردشگری دریایی، کشتی‌سازی، و تولیدات کشاورزی گرمسیری، یک استان صنعتی و استراتژیک به شمار می‌رود.
وی با تأکید بر حضور ایران در پیمان‌های منطقه‌ای همچون اوراسیا و سازمان همکاری شانگهای، گفت: همکاری با روسیه در قالب این پیمان‌ها می‌تواند به گسترش تبادلات تجاری، سواپ انرژی از خلیج

فارس و تقویت کریدور ترانزیت شمال –جنوب منجر شود.
استاندار هرمزگان همچنین از رئیس‌جمهور روسیه بابت اعزام هیئت تخصصی برای کمک به اطفای حریق در بندر شهید رجایی تقدیر کرد و آن را نشانه‌ای از عمق روابط انسانی و سیاسی دو کشور دانست.
در این دیدار، کاردار روسیه در ایران نیز ضمن تمجید از ظرفیت‌های منحصربه‌فرد هرمزگان در حوزه‌های لجستیکی و صنعتی، گفت: این استان نقشی حیاتی در مسیر ترانزیت شمال –جنوب دارد و حلقه اتصال مهمی میان ایران، روسیه، هند و سایر کشورهای آسیایی به شمار می‌رود.
وی با اشاره به فرصت‌های پیش آمده پس از پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا، افزود: ما به‌طور کامل متمرکز بر توسعه همکاری‌های اقتصادی هستیم و به دنبال شناخت بیشتر ظرفیت‌های استان هرمزگان و معرفی آن به فعالان تجاری روسیه خواهیم بود.
در پایان این دیدار، دو طرف بر عزم جدی برای افزایش تعاملات، تبادل اطلاعات میان اتاق‌های بازرگانی، و سرمایه‌گذاری مشترک در پروژه‌های صنعتی، بندری و لجستیکی تأکید کردند.

سازماندهی ورودی جاسک در پیچ و خم توافقات

سازماندهی ورودی شهر جاسک در پیچ و خم توافقات بین فرمانداری و ارگان‌های دیگر مانده است و این ورودی زبیده قلب تپنده مکران نیست.

به گزارش دریای اندیشه زیبایی و تمیزی و به‌طور کلی سیما و منظر شهری به‌عنوان نمای کلی و ویتترین یک شهر به‌ویژه در ورودی آن شهر نقش بسیار مهمی در ایجاد اولین برداشت و شکل‌گیری تصویر ذهنی مثبت از آن را دارد.
ورودی یک شهر، می‌تواند احساس خوشایندی را در بازدیدکنندگان و گردشگران ایجاد کند و آن‌ها را به کشف بیشتر شهر و آشنایی بافرهنگ، آداب و رسوم و ظرفیت‌های فرهنگی و گردشگری آن شهر ترغیب کند.
طراحی مناسب، نصب المان‌های زیبا و متناسب بافرهنگ منطقه، فضای سبز مناسب و نظافت در این ناحیه می‌تواند بیانگر توجه، احترام و اهمیت مسئولان شهری به محیط‌زیست و فرهنگ و آداب‌ورسوم و زیست‌بوم منطقه باشد و این عوامل نه‌تنها به زیبایی بصری کمک می‌کنند، بلکه احساس امنیت و راحتی را نیز برای گردشگران به ارمغان می‌آورد.

منظر شهری تأثیر زیادی بر جذب گردشگر دارد

سیما و منظر شهری به‌عنوان نمای کلی شهر، تأثیر زیادی بر جذب گردشگران دارد و طراحی معمارانه، نورپردازی مناسب و وجود فضاهای عمومی دلپذیر می‌تواند تجربه‌ای فراموش‌نشدنی برای مسافران ایجاد کند.
شهرهایی که به زیبایی و تمیزی ورودی و فضاهای عمومی خود اهمیت می‌دهند، معمولاً در جذب گردشگر موفق‌تر هستند و این امر نه‌تنها به رونق اقتصادی شهر کمک می‌کند، بلکه باعث تقویت هویت فرهنگی و اجتماعی آن نیز می‌شود.با این اوصاف اما شهر جاسک باتوجه‌به بهره‌مندی از نعمت دریا و ظرفیت‌های دیگر در حوزه گردشگری، هنوز در این زمینه دارای اشکال است و از یک ورودی زیبا محروم است.برای تحقق این مهم، می‌بایست هم مردم و رسانه‌ها به‌عنوان مطالبه‌گر و هم متخصصان و افراد تصمیم‌ساز در این حوزه می‌بایست دست در دست هم دهند تا یک شرایط مطلوب ایجاد شود چرا که کارکردهای روانی و اجتماعی سیما و منظر

گزارش میدانی از فاجعه انفجار بندر شهید رجایی

بندر شهید رجایی هنوز زیر سایه دود، سکوت و سوال مانده است؛ شعله‌ها خاموش شده‌اند اما آوار بی‌پاسخی، نفسِ شهر را گرفته. حالا چشم‌ها نه به آتش، بلکه به میز عدالت دوخته شده‌اند.

کج‌مر تئزی سلیمانی

به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه، چند روز از حادثه سهمگین انفجار در بندر شهید رجایی می‌گذرد. منطقه هنوز بوی سوختگی و دود می‌دهد و خاکستر حادثه مثل زخمی باز، روی زمین و دل‌ها باقی مانده است. از ساعات اولیه حادثه تاکنون، عملیات امداد و نجات، اطفای حریق و آواربرداری با تمام قوا ادامه داشته، اما سایه مرگ همچنان بر سر بندر سنگینی می‌کند.با آغاز مرحله حساس آواربرداری، از ورود خبرنگاران به منطقه حادثه ممنوع شد. تیم‌های تخصصی آواربرداری در حالی کار خود را آغاز کرده‌اند که احتمال انفجار مجدد یا ریزش سازه‌های نیمه‌سوخته همچنان وجود دارد. در نخستین ساعات شروع این عملیات، دود عظیمی از دل آوار برخاست و به دلیل خطر فوران مجدد آتش، برای مدتی از ورود تریلی‌ها و ماشین‌آلات سنگین جلوگیری شد.باد جنوب شرعی می‌وزد، اما نه خنک است، نه دلپذیر. بوی سوختگی، بوی مرگ، بوی شب‌های بی‌خواب. هوا سنگین است؛ نه فقط از آلودگی، بلکه از انتظار. انتظار پاسخ‌فقط صداهای سنگین می‌آید: صدای جک‌های هیدرولیکی، فرمان امدادگران و گه‌گاه فریادهایی که بی‌صدا از دل جمعیت برمی‌خیزد. خانواده‌هایی هستند که در حاشیه محل حادثه، زیر آفتاب، در سکوت نشست‌ه‌اند. بعضی نگاه‌شان به دود است، بعضی به تلفن‌هایی که زنگ نمی‌خورد.

●حضور نیروهای کمکی از شهرهای همجوار

در صحنه، ماشین‌های آتش‌نشانی و امدادی از سیرجان، لارستان، میناب و دیگر شهرهای مجاور دیده می‌شود که دوشادوش تیم‌های امدادی هرمزگان مشغول فعالیت‌اند. چهره‌های خسته اما با اراده، تجهیزات فرسوده اما در حرکت؛ همه گواه تلاشی بی‌وقفه برای مهار کامل حادثه است.
براساس آخرین آمار رسمی که توسط مسئولان استانی اعلام شده، تاکنون ۷۰ نفر جان خود را از دست داده‌اند و بیش از ۱۲۰۰ نفر مصدوم شده‌اند. مقامات هشدار داده‌اند که با ادامه روند آواربرداری، ممکن است تعداد تلفات افزایش یابد، چرا که هنوز بخش‌هایی از محوطه انفجار زیر توده‌های عظیم آوار مدفون مانده‌اند.
در بین قربانیان، داستان‌هایی از زندگی‌های تمام‌موج می‌زنند؛ از جمله روایت تلخ زوج جوان، علی و افسانه تیما که تنها دو ماه از ازدواج‌شان می‌گذشت و حالا به طرز دلخراشی جان باخته‌اند. این تراژدی، تنها یکی از ده‌ها روایت

شهری به‌ویژه در ورودی یک شهر بر هیچ‌کسی پوشیده نیست.

ورودی زیبا در هر شهر بیانگر سرزنده بودن آن منطقه است

احمد جمال‌الدینی با اشاره بر ضرورت توجه به ورودی شهر، اظهار کرد: ویت‌رین هر شهر ورودی آن شهر محسوب می‌شود و هر مسافری که وارد شهر می‌شود اگر با ورودی زیبایی مواجه شود می‌داند که آن شهر زنده است و اگر ورودی شهر بی‌روح باشد دیدگاه آن نسبت به شهر یک نگاه منفی خواهد بود.فرماندار جاسک گفت: از همان ابتدا که وارد شهر جاسک شدم پیگیر ورودی شهر بودم و موضوعاتی که در پیگیری ورودی شهر از شهردار و شورای شهر مطرح شد مستقر شدن یگان امداد در ورودی شهر بود که درگذشته پلیس راهور و ایست بازرسی هم در ورودی شهر مستقر بوده که اکنون جابه‌جاشدن و فقط یگان امداد در آنجا مستقر است.بوی با بیان اینکه باتوجه‌به موضوعات امنیتی که وجود دارد وجود یگان امداد در شهرستان نیاز و ضروری است، افزود: اکنون فضا و مکانی برای جابه‌جایی یگان امداد نداریم چرا که یگان امداد باید در جای خاص استقرار پیدا کند.فرماندار جاسک ابراز کرد: در سال‌های گذشته و فرمانداران قبل یک‌سری توافقات و نشست‌هایی با نیروی انتظامی شهرستان و فرمانده نیروی انتظامی استان با شهرداری و شورای شهر گرفته شده و صورت‌جلسات و مصوباتی داشته است.جمال الدینی ادامه داد: در مصوبات قبلی زمینی در اختیار یگان امداد و نیروی انتظامی قرار گرفته و مصوب شده؛ اما اعتبارات شهرداری در حدی نیست که بخواهد ساخت‌وسازی انجام دهد که یگان امداد را جابه‌جا شود.
وی اضافه کرد: در هفته گذشته موضوع ورودی شهر را در استان پیگیری کردم و قول همکاری از سوی نیروی انتظامی، برنامه بودجه، شورای شهر و شهرداری داده شده که بتوانیم در سال جاری به یک نتیجه و جمع‌بندی برسیم که وضعیت ورودی شهر را از این وضعیت تغییر دهیم.فرماندار جاسک تصریح کرد: از ظرفیت شرکت‌های فعال شهرستان و همچنین مجموعه استانداری و نهادهای امنیتی مرکز استان کمک خواهیم گرفت و وضعیت ورودی شهر جاسک را به یک نتیجه مطلوب برسانیم.



دردناک این حادثه است.همزمان تیم‌های ویژه قضایی و فنی برای بررسی علت دقیق حادثه وارد عمل شده‌اند.

●درس‌های تلخ از یک حادثه

این فاجعه سهمگین، بار دیگر ضعف‌های جدی در ایمنی بنادر کشور را آشکار کرده است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، قلب اقتصادی ایران به شمار می‌رود، اما این حادثه نشان داد که نبود مدیریت بحران مؤثر و بی‌توجهی به الزامات ایمنی، می‌تواند در عرض چند دقیقه همه چیز را به نابودی بکشاند.
امید و چشم‌انتظاری در میان ویرانه‌ها
در میان گردوغبار آوار و چهره‌های ماتم‌زده خانواده‌های مفقودان، هنوز کورسویی از امید روشن است. عملیات جست‌وجو همچنان ادامه دارد و هر دستی که از زیر آوار بیرون کشیده می‌شود، میان بغض‌ها و دعاهای خانواده‌ها گم می‌شود.چند روز پس از حادثه، بندر شهید رجایی نه فقط مکانی برای انتقال کالا، که اکنون تراژدی و تلنگری برای مسئولان و مردم شده است؛ تلنگری که امید می‌رود در حافظه این سرزمین ماندگار شود و راه را برای اصلاح و ایمن‌سازی واقعی هموار کند.

ایستگاه خبر



امام جمعه اهل سنت بندرلنگه:

بدهی آب‌شیرین‌کن‌ها پرداخت شود

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، شیخ مسعود راهبر، امام جمعه اهل سنت بندرلنگه، با انتقاد شدید از رسانه ملی، اقدام به پخش محتوای توهین‌آمیز به خلفای راشدین را «حرکتی مذبوحانه» خواند که دل مسلمین جهان را به درد آورده است.
وی با اشاره به اینکه سال‌هاست عده‌ای برای برهم زدن وحدت و انسجام در دستور کار نفوذی‌ها قرار دارند، خواستار برخورد قاطع با تمام دست‌اندرکاران این توهین شد و عزل چند نفر را کافی ندانست.
شیخ راهبر این جرم را نابخشودنی خواند، به خصوص که در شب شهادت امام جعفر صادق (ع) رخ داده است.
وی همچنین به وضعیت بحرانی آب در بندرلنگه اشاره کرد و گفت: مردم در کنار دریا هستند اما لب تشنه! این درست نیست که در فصل بهار مردم با کمبود شدید آب مواجه باشند.

وی از مسئولین خواست برای رفع این مشکل تلاش مضاعف کنند و به بدهی ۱۰۰ میلیارد تومانی اداره آب به بخش خصوصی آب شیرین‌کن رسیدگی کنند.
وی در بخش دیگری از سخنان خودهشدار داد: اختلافات داخلی، رژیم صهیونیستی را در کشتار مسلمانان جسورتر می‌کند و مسئولین باید به جای اختلاف‌افکنی، به ایجاد وحدت در بین مردم بپردازند.



رئیس اداره حفاظت از اراضی سازمان منطقه آزاد قشم:

صیانت از حقوق مردم قشم با رفع تصرف از ساحل سلخ

رئیس اداره حفاظت از اراضی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: در ادامه روند مقابله با تصرفات غیرقانونی و صیانت از حریم قانونی سواحل جزیره قشم، ۱۵۰۰ مترمربع از اراضی ساحلی در محدوده روستای سلخ امروز با حکم قضایی رفع تصرف و به وضع سابق بازگردانده شد.

به گزارش دریای اندیشه ؛ مصطفی‌الدین ظهرابزاده اظهار کرد: این اقدام در راستای اجرای اوامر مدیرعامل سازمان و در پی مطالبه جدی اهالی منطقه و گزارش‌های مردمی صورت گرفت و با پشتیبانی دستگاه قضایی و همکاری نیروهای انتظامی انجام شد.
ارزش تقریبی زمین‌های آزادشده بیش از ۱۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است.

وی ادامه داد: ساخت‌وسازهای غیرمجاز در نوار ساحلی نه‌تنها حقوق عمومی را زیر پا می‌گذارد، بلکه تهدیدی جدی برای منابع طبیعی، امنیت زیست‌محیطی و آینده گردشگری پایدار جزیره به‌شمار می‌رود و روند برخورد با این تخلفات متوقف نخواهد شد.

ظهراب زاده تصریح کرد: این اقدامات با هدف مقابله با زمین‌خواری، حفظ منافع عمومی و بازگرداندن اراضی به وضعیت قانونی توسط اداره حفاظت از اراضی سازمان باهماهنگی مدیران ذی ربط منطقه آزاد قشم و بااذن مجوز از مقام محترم قضایی و حمایت نیروهای خدوم انتظامی انجام شد.

پذیرش تلفنی آگهی



۰۷۶-۳۲۲۱۳۳۲۱



مشکلات معیشتی مردم باعث حذف کتاب از سبد خانوار می‌شود

مژده لواسانی شاعر و مجری می‌گوید: مشکلات معیشتی، گرانی کاغذ و گرانی کتاب معضلاتی نیستند که به‌راحتی قابل‌چشم‌پوشی باشند؛ چراکه در چنین شرایطی نخستین محصولی که از سبد خانوار حذف می‌شود کتاب است!او افزود: متعقدماً اساساً مطالعه و هر چیزی که به‌عنوان سواد از آن یاد می‌شود، ما را تبدیل به آدم‌های بهتری می‌کند و وقتی آدم‌های بهتری شویم، مشکلات مرتبط با روح و روان نیز کاهش پیدا می‌کند.



تصویر يك جنایت

کتاب «تصویر یک جنایت» که شامل مجموعه‌ای از داستان‌های کوتاه در ژانر پلیسی-جنایی است، پس از گذشت یک دهه از نخستین انتشار خود، برای دومین بار توسط انتشارات امیرکبیر به چاپ رسید!این اثر، مجموعه‌ای از داستان‌های برگزیده‌ی نویسندگان مطرح ژانر جنایی جهان را در بر می‌گیرد. ترجمه این کتاب بر عهده سحر قدیمی بوده است.چاپ دوم این کتاب در تیراژ ۵۰۰ نسخه منتشر شده و علاقه‌مندان می‌توانند آن را از طریق فروشگاه‌های کتاب تهیه کنند.



خلیج فارس یادآور پیوند ایران با جهان پراکنده در سواحل دریای آزاد است

معاون پژوهشی و فناوری دانشکده ادبیات و علوم انسانی تهران گفت: نام خلیج فارس، یادآور پیوندهای دیرین ایرانیان با جهان ایرانی پراکنده در سواحل دریاهاى آزاد است، چنان که راه ابریشم با مناطق مسکون پیرامون آن تنیده است. شهرام یوسفی فر افزود: پژوهش‌های مداوم در باب شرایط دگرگون شونده خلیج فارس، سبب می‌شود دولت‌ها و مراکز دانشگاهی به صورت مستمر تلاش‌های گسترده‌ای برای تولید دانش صورت دهند.

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان در نشست با معتمدین و مسئولان منطقه لیردف مطرح کرد؛

تحول آموزشی در مناطق محروم با همراهی دولت رقم خواهد خورد

بود که این عدد به ۲۱۵ مدرسه با ۱۲۸۸ کلاس درس رسید که اکثراً با مشارکت صنایع تحقق یافت؛ این اتفاق تاریخی نشان‌دهنده تحقق مسئولیت اجتماعی بنگاه‌های اقتصادی است.

وی با تأکید بر اولویت‌گذاری مناطق محروم گفت: تصمیم گرفته‌ایم امکانات محدودی همچون چمن‌های مصنوعی را در روستاهای پرجمعیت و محروم مستقر کنیم؛ چرا که تنها مامن بچه‌ها در این مناطق آموزش و پرورش است.مدیرکل آموزش و پرورش استان خاطرنشان کرد: محرومیت‌زدایی از فضاهای آموزشی در کنار کیفیت‌بخشی به آموزش دنیال می‌شود؛ ما نمی‌توانیم منتظر نوسازی مدارس بمانیم تا آموزش را آغاز کنیم، بلکه باید هم‌زمان با تأمین فضا، فرآیند آموزش را ارتقاء دهیم.وی عنوان کرد: طرح آمادگی امتحانات نهایی در این مناطق با هدف بهبود میانگین نمرات و افزایش تعداد دیپلمه‌ها آغاز شده و برای سال آینده نیز توسعه خواهد یافت.

و متنفذین منطقه لیردف با اشاره به نگاه متفاوت دولت سیزدهم نسبت به آموزش و پرورش گفت: سالیانتمادی این نهاد بنیادین آن‌گونه که باید مورد توجه دولت‌ها نبوده اما با روی کار آمدن دکتر پزشکیان، آموزش و پرورش به اولویت نخست گفت‌مان دولت تبدیل شده است.

وی افزود: افزایش ۵۰ درصدی اعتبارات نوسازی مدارس در سال جاری، پرداخت تدریجی مطالبات فرهنگیان و تزریق اعتبارات آموزشی و تربیتی به استان‌ها، نشانه‌هایی از رویکرد جدید دولت است که آینده‌ای روشن را نوید می‌دهد.ضیایی تصریح کرد: در همین مدت کوتاه فعالیت در استان، استاندار هرمزگان بیش از ۵۰ جلسه در حوزه آموزش برگزار کرده و در ایام نوروز تقریباً هر شب کارگروه عدالت آموزشی با مشارکت صنایع، خیرین و مسئولان استانی فعال بوده‌است.وی ادامه داد: پیش از سفر رئیس‌جمهور به استان، هدف‌گذاری برای ساخت ۲۰۰ مدرسه



به گزارش دریای اندیشه ؛ منوچهر ضیایی مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان در نشست با شوراها، دهیاران، معتمدین

ناگهان دیدم که دور افتاده‌ام از همزمان

مانده با چشمان من دودی بجای دودمان

ناگهان آشفتم کابوسی مرا از خواب کهفی

دیدم آوخم قرن‌ها راه است از من تا زمانم

ناشناسی در عبور از سرزمین بی‌نشانی

گر چه ویران؛ خاکش اما آشنا با خشت جانم

ها..شناسم این همان شهر است شهر کودکی‌ها

خود شکستم تک چراغ روشش را با کمانم

می‌شناسم این خیابانها واین پس‌کوچه‌ها را

بارها این دوستان بستند ره بر دشمنانم

آن بهاری باغها و این زمستانی بیابان

ز آسمان می‌پرسم آخر من کجای این جهانم؟

سوز سردی می‌کشد شلاق و می‌چرخاند و من

درد را حس می‌کنم در بندبند استخوانم

می‌نشینم از زمین سرزمین بی‌گناهم

مشت خاکی روی زخم خوفشانم می‌فشانم

خیره بر خاکم که می‌بینم ز کثرت زخمهایم

می‌شکوفد سرخ گل‌هایی شبیه دوستانم

[می‌زنم لبخند و بر می‌خیزم از خاک و بدینسان

می‌شود آغاز فصل دیگری از داستانم]

شاعر:محمدعلی بهمنی

دریا به سبک شعر

گۆننشی اشعار: یعقوب سهروزاده / کارشناس ادبیات

اشعار اختصاصی دریای اندیشه

غم و اندوه دلم را چه تسلاایی هست ؟!

یا به غیر نفست، هیچ تمنایی هست؟!

شب اشعار مرا صبح و طلوعی تازه ست

بهر اعجاز بیا، فرصت و فردایی هست؟!

نور باران بنما، ظلمت شب هایم را

بین ویرانه ی تو، دست توانایی هست؟!

یادگاریی غمی از نم اشعار منی

غیر احساس وزینم، تب آوایی هست؟!

ما شبیخون زده و دلزده ایم و خسته

دل توفان زده را، ساحل دریایی هست؟!

شاعر : نیره فتحی



اردویی برای تقدیر و ارتقای کیفیت آموزشی در بندرلنگه

وی با اشاره به اینکه در این اردو به مهارت‌های فردی و گروهی دانش‌آموزان توجه شده است، گفت: این سفر فرصتی برای تقویت روحیه و افزایش انگیزه تحصیلی دانش‌آموزان است. درسار از حمایت‌های خیرین و مسئولین آموزش و پرورش در برگزاری این اردو قدردانی کرد و ابراز امیدواری کرد اینگونه برنامه‌ها به طور مستمر برای تشویق و ترغیب دانش‌آموزان به تحصیل برگزار شودوی همچنین از دانش‌آموزان خواست با پشتکار، آینده‌ای روشن برای خود و کشور رقم بزنند.

شب شعر دعبل در بندرعباس برگزار شد



ایستاده روبروی پنجره فولاد با نقاره خانه در دل می‌کنم... را به جامعه داغدار هرمزگانی تقدیم کرد.

پس از آن محمد دهقانی شاعر بندری با شعر امام رضایی «با یک چوب خط تمام شده توو دست...»؛ زینب احمدنیا با شعر «تو شمع و پروانه ها دور و برت...» و اعظم پشت مشهدی نویسنده و مولف دفاع مقدس، دلنوشته ای «یک سره دستش را بلند می‌کرد و بر سر می‌کوبید ...» را خواندند.صالحی با شعر امام رضایی «پنجره فولاد شاهد، من به کسی رو نژدم...» و ایرج انصاری فرد شاعر و مولف هرمزگانی با این غزل که به حضرت معصومه (س) تقدیم کرد «آمد نشست، پای همان درب ساعتی، زائر میان آن همه همهجه دنبال حاجتی...» را خوانش کرد.

شب شعر «دعبل» محفل ادبی رضوی، آیین همدلی و همدردی با مردم سوگوار و داغ‌دیده هرمزگان با اجرای امیرحسین والا دبیر کانون شعر و ادب کانون‌های خدمت رضوی هرمزگان، در دفتر نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان برگزار شد.

مشهد میزبان دانش‌آموزان برتر سلمان فارسی کنخ؛

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، دبیرستان سلمان فارسی روستای کنخ از توابع شهرستان بندرلنگه، با اعزام ۲۰ دانش‌آموز برتر به مشهد مقدس، از آنها تقدیر و تجلیل کرد. عبدالباسط درسار، مدیر این دبیرستان، هدف از برگزاری این اردو را ارتقای کیفیت آموزشی و تربیتی با روش‌های نشاط‌آور عنوان کرد و افزود: اردو یکی از اثربخش‌ترین ابزارها برای کار تربیتی و فرهنگی است.

شب شعر «دعبل» در سوگ جان‌باختگان حادثه اسکله شهید رجایی، در بندرعباس برگزار شد.

به گزارش دریای اندیشه، شب شعر «دعبل» محفل ادبی رضوی، آیین همدلی و همدردی با مردم سوگوار و داغ‌دیده هرمزگان در بندرعباس، برگزار شد. حجت‌الاسلام محمد عبادی‌زاده رئیس شورای فرهنگ عمومی هرمزگان ضمن تسلیت حادثه مجتمع بندری شهید رجایی و با ابراز همدردی با خانواده جان‌باختگان و مجروحان این رخداد، عنوان کرد: این حادثه قلب همه ما را جریحه دار کرد.

نماینده ولی‌فقیه با قدردانی از شاعران آیینی، افزود: شب شعر رضوی و عاشورایی، برای استان ما مایه افتخار است و باید ارتباط شاعران و مداحان بیشتر شود.

پس از آن حبیب بهادری مدیر کانون‌های رضوی هرمزگان ضمن تسلیت به خانواده جان‌باختگان و ملت ایران ادامه داد: این برنامه ادبی در راستای هجدهمین دوره همدلی مردمی زیر سایه خورشید و ویژه برنامه‌های دهه کرامت از هشتم اردیبهشت با حضور خادمان آستان قدس رضوی و پرچم مقدس بارگاه حضرت علی بن موسی الرضا در بندرعباس در حال برگزاری است.

محمدعلی قویلد فرد پیشکسوت شعر و ادبیات هرمزگان، با خوانش ترانه «آتش لیگفتن جان و دل خدا، مهریون بندر...» آغازگر این محفل شاعرانه بود.

سپس یحیی دهقانی مولف و شاعر بندرعباسی با عنوان اینکه این ماجرا به اندازه اقیانوس آرام وسعت دارد، این شعر رضوی، «احساس می‌کنم

تحلیلی از حادثه بندر شهید رجایی به مناسبت روز کار و کارگر؛

فراموشی ایمنی کار و خون‌بهای کارگر

کرامتیه سالاری

به گزارش دریای اندیشه؛ روز کار و کارگر که در ۱۱ ماه اردیبهشت گرامی داشته می‌شود، نه تنها به‌عنوان یک روز نمادین برای جشن دستاوردهای کارگران در سطح جهانی، بلکه به‌عنوان فرصتی برای بازنگری در وضعیت کارگران در سراسر دنیا و بررسی مشکلات اساسی آنها در جوامع مختلف شناخته می‌شود.

در این روز، همگان بر اهمیت احترام به حقوق کارگران و بهبود شرایط کاری تأکید می‌کنند. اما این سال‌ها، در حالی که در بیشتر کشورهای پیشرفته جهان تحولات زیادی در زمینه حقوق کارگری و ارتقاء کیفیت زندگی و ایمنی کارگران به وقوع پیوسته است، در کشورهایی مانند ایران، با واقعیت‌های تلخی روبه‌رو هستیم که همچنان بسیاری از کارگران در معرض خطرات جدی قرار دارند.

یکی از این واقعیت‌های تلخ، حادثه ناگوار اخیر در بندر شهید رجایی بود که بیش از ۱۰۰۰ نفر از کارگران را مصدوم کرد. این حادثه در نزدیکی روز جهانی کارگر رخ داد و این تقارن زمانی را نمی‌توان بی‌تأثیر دانست. روزی که باید نماد امید به بهبود شرایط کاری و اجتماعی کارگران باشد، به یک تلنگر دیگر برای جامعه تبدیل شد که نشان داد هنوز در تحقق حقوق اولیه کارگران در ایران فاصله زیادی داریم. حادثه بندر شهید رجایی، که به دلیل بی‌توجهی به اصول ایمنی، ضعف‌های مدیریتی، و شرایط نامناسب کاری اتفاق افتاد، نگاهی عمیق‌تر به وضعیت کارگری در ایران می‌طلبد. این تحلیل، ابعاد مختلف این حادثه و پیامدهای آن را بررسی کرده و به تحلیل علل و پیامدهای آن در سطح اجتماعی، اقتصادی و سیاسی می‌پردازد.

نماد فعالیت‌های اقتصادی اما فراموشی شده از نظر ایمنی

بندر شهید رجایی که یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین بنادر تجاری ایران است، نقش حیاتی در تأمین نیازهای اقتصادی کشور و تسهیل تجارت بین‌المللی دارد. با این حال، این بندر به‌عنوان یکی از مراکز تجاری حساس، در معرض بسیاری از خطرات ناشی از فعالیت‌های صنعتی سنگین قرار دارد. بندرهایی مانند بندر شهید رجایی با حجم بالای فعالیت‌های حمل‌ونقل و بارگیری و تخلیه، از جمله محیط‌هایی هستند که به‌طور طبیعی با خطرات جدی همراه‌اند.

حوادث مختلف در این مناطق، شامل سقوط بار، آسیب‌دیدگی در حین کار با ماشین‌آلات و تجهیزات، و تصادفات ناشی از ترافیک سنگین، همواره در کمین هستند. در حادثه اخیر، بسیاری از کارگران در نتیجه بی‌توجهی به ایمنی، عدم رعایت استانداردهای بین‌المللی و ملی ایمنی، و همچنین ضعف در مدیریت بحران آسیب دیدند.

این حادثه نه تنها از ناتوانی در پیشگیری از حوادث هشدار می‌دهد، بلکه نشان می‌دهد که برای کارگران، این محیط‌ها بیشتر به یک محیط پرخطر تبدیل شده‌اند تا محلی برای کسب درآمدی امن و پایدار. کارگران این بندر، همان‌طور که در بسیاری از محیط‌های مشابه در

کشور، باید با فشارهای کاری شدید و خطرات جسمی و جانی دست‌وپنجه نرم کنند، بدون آنکه امکانات ایمنی و آموزشی کافی در اختیارشان قرار بگیرد. حادثه‌ای مانند آنچه در بندر شهید رجایی رخ داد، هرچند فاجعه‌آمیز است، اما در حقیقت تنها یک نماد از شرایط گسترده‌تر کارگری در ایران است.

کارگرانی که در این حادثه آسیب دیده‌اند، اغلب از طبقات پایین جامعه هستند و شرایط اقتصادی آن‌ها به گونه‌ای است که برای به‌دست آوردن حداقل معیشت، مجبور به پذیرش شرایط سخت و پرخطر کاری می‌شوند.

این نوع حوادث، به‌ویژه زمانی که اتفاق می‌افتند، این سوال را مطرح می‌کنند که آیا در ایران واقعاً توجهی به حقوق کارگر و ایمنی او می‌شود؟ مبارزات کارگری در ایران سابقه طولانی دارد و کارگران ایرانی در قرن‌های گذشته، به‌ویژه در دوران انقلاب اسلامی، نقش کلیدی در تغییرات اجتماعی ایفا کرده‌اند.

با این حال، آنچه که امروز به نظر می‌رسد، فقدان توجه کافی به وضعیت ایمنی و حقوق اساسی کارگران است. قوانین کار، به‌ویژه در زمینه ایمنی و بهداشت، هنوز به‌طور کامل اجرایی نمی‌شوند. در حالی که در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته، تأکید بر امنیت کارگران و ایجاد محیط‌های کاری سالم و ایمن در اولویت قرار دارد، در ایران هنوز شاهد وقوع حوادث مرگبار در برخی صنایع به‌ویژه صنایع پرخطر مانند نفت، گاز، و بنادر هستیم.

چالش‌های مدیریتی و اجرایی در بخش ایمنی

از دیگر علل اصلی وقوع چنین حوادثی در بندر شهید رجایی، ضعف‌های مدیریتی و نظارتی است. یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها در بسیاری از محیط‌های کاری در ایران، به‌ویژه در بخش‌های صنعتی، فقدان نظارت کافی از سوی نهادهای ذی‌ربط است. بسیاری از این حوادث، به‌ویژه در شرایطی مانند بندر شهید رجایی، به‌دلیل عدم توجه به الزامات ایمنی و استفاده از تجهیزات به‌روز و استاندارد رخ می‌دهند. نظارت‌ها معمولاً به‌صورت دوره‌ای و سطحی انجام می‌شود و به‌جای اینکه در قالب یک



رویکرد پیشگیرانه باشد، بیشتر جنبه‌ای واکنشی دارد. در بسیاری از موارد، کارگران به‌ویژه در محیط‌هایی مانند بندرها که فعالیت‌های سنگین و پرخطر دارند، آموزش‌های کافی برای مقابله با حوادث احتمالی دریافت نمی‌کنند. این در حالی است که در بسیاری از کشورهای دیگر، کارگران باید دوره‌های آموزشی خاص در زمینه ایمنی را پشت سر بگذارند و هر گونه تخلف از اصول ایمنی با مجازات‌های سنگین همراه است. کارگرانی که در بسیاری از کشورها در طول دهه‌های اخیر، تغییرات مثبت زیادی در حقوق کارگران به‌ویژه در زمینه شرایط کاری و ایمنی به وقوع پیوسته، اما در ایران هنوز مشکلات اساسی در این زمینه‌ها وجود دارد.

برای جلوگیری از تکرار حوادثی مشابه آنچه در بندر شهید رجایی رخ داد، نیاز به انجام اصلاحات جدی در قوانین کار، تقویت نظارت‌ها، و ارتقای فرهنگ ایمنی در سطح جامعه است.

اولین گام در این مسیر، تصویب و اجرای قوانین کار دقیق‌تر و کامل‌تر در زمینه ایمنی و بهداشت شغلی است. کارفرمایان باید مسئولیت بیشتری در قبال سلامت و ایمنی کارکنان خود بپذیرند و شرایط کاری مناسب و ایمن را برای آن‌ها فراهم کنند. علاوه بر این، نظارت‌های دولتی باید جدی‌تر و مؤثرتر باشد و از اجرای قوانین اطمینان حاصل شود.

این اقدامات باید با همکاری و مشارکت کارگران، اتحادیه‌ها، و نهادهای تخصصی انجام گیرد تا فرهنگ ایمنی به‌طور گسترده در بین تمامی سطوح کاری نهادینه شود. حادثه بندر شهید رجایی باید برای جامعه ایران یک یادآوری تلخ باشد از اینکه حقوق کارگران همچنان در بسیاری از بخش‌ها نادیده گرفته می‌شود.

روز جهانی کارگر نباید تنها به یک مراسم نمادین تبدیل شود، بلکه باید فرصتی برای تجدید نظر در سیاست‌ها و رویکردهای جاری در زمینه حقوق کارگران باشد. اگر قصد داریم جامعه‌ای سالم و پایدار بسازیم، باید به کارگران و شرایط کاری آن‌ها توجه ویژه‌ای داشته باشیم. این توجه تنها از طریق اصلاحات قانونی، نظارتی، و فرهنگی امکان‌پذیر است.

ایستگاه خبر



دانشگاه برخورد قاطع با رمزارزها را مطالبه کند

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان، در جمع دانشجویان و در نشست پرسش و پاسخ در دانشگاه آزاد اسلامی شهرستان قشم تأکید کرد که دانشگاه برخورد قاطع با رمزارزها را مطالبه کند.

به گزارش دریای اندیشه، محمد کریمی در جمع دانشجویان و در نشست پرسش و پاسخ در دانشگاه آزاد اسلامی شهرستان قشم تأکید کرد که دانشگاه‌ها باید به تعریف الگوهای تحقیقاتی و پژوهشی برای بررسی زیان‌های ناشی از ماینرها و دستگاه‌های استخراج رمز ارز به شبکه برق بپردازند و افزود: این موضوع باید به‌گونه‌ای بررسی شود که چالش‌های موجود در جامعه ما تبیین گردد و دانشگاه در این حوزه نقش اساسی ایفا کند. کریمی با اشاره به اینکه رمزارزها عمدتاً در خفا و به صورت مخفیانه فعالیت می‌کنند، تصریح کرد: چگونگی شناسایی این رمزارزها می‌تواند موضوع تحقیقاتی دانشجویان باشد. شرکت توزیع برق هرمزگان به عنوان دستگاه متولی از این موضوعات استقبال کرده و دفتر تحقیقات شرکت در انجام این تحقیقات با دانشجویان همکاری خواهد داشت.

وی همچنین به ناترازی برق اشاره کرد و گفت: ناترازی برق هر سال رو به افزایش است و امسال این ناترازی قوی‌تر از سال قبل است. اگر به صورت علمی به موضوع ناترازی پرداخته نشود، قطعاً مشکلات جامعه ما بیشتر می‌شود.

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان اظهار داشت: انرژی در همه ابعاد زندگی مردم نقش آفرین است و باید سیاست‌هایی اعمال شود تا برق به عنوان یک کالای اساسی به خوبی در دسترس مردم قرار گیرد. کریمی همچنین به عدم توازن در مصرف انرژی اشاره کرد و گفت: ناترازی ناشی از کمبود منابع نیست بلکه ناشی از نوع رفتار ماست. فرهنگ اسراف‌گری در حوزه مصرف تداوم یافته و باید تغییر رفتار در جامعه شکل گیرد. وی دانشجویان خواست تا این تغییر رفتار را مطالبه کنند و گفت: استان هرمزگان یکی از عمده مصرف‌کنندگان برق در کشور است و باید به موضوع الگوی مصرف و سیاست‌های قیمتی توجه ویژه‌ای شود. کریمی به چالش‌های ناشی از رمزارزها اشاره کرد و افزود: استفاده از رمزارزها در شرایط کنونی بزرگ‌ترین خیانت به جامعه است. دانشگاه‌ها باید به این موضوع ورود کنند و با جدیت و به صورت علمی، آسیب‌هایی که رمزارزها به جامعه می‌زند را مورد بررسی قرار دهند. وی همچنین خاطرنشان کرد که بین ۶۰ تا ۷۰ مگاوات مصرف برق رمزارزها در استان هرمزگان برآورد شده و مصرف غیرمجاز این دستگاه‌ها سهم قابل توجهی در ناترازی برق دارد.

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان با بیان اینکه سال قبل نزدیک به ۹۰۰ دستگاه رمز ارز در استان کشف شده است گفت: مصرف برق یک دستگاه رمز ارز به اندازه روشن بودن یک کولر گازی ۱۸ هزار است که ۲۴ ساعت روشن باشد.

آکهی فقدان سند مالکیت

۱۵ م الف

نظر به اینکه آقای ملک چتر نور فرزند محمد به شماره ملی ۳۴۴۰۳۵۲۳۳۱ به استناد برگ شهادت شهود جهت دریافت سند مالکیت المثنی اعلام نموده اند که سند مالکیت شش‌دانگ یک‌باب خانه بشماره پلاک صفر فرعی از ۲۲۲۵۷- اصلی بمساحت (۳۱۶/۹۸) سیمد و شانزده متر و نود و هشت دسی متر مربع واقع در روستای مریاغ قطعه ۵ بخش ۲۴ بندر لنگه که در دفتر املاک جلد ۱۲۱ صفحه ۳۳۷ ذیل ثبت ۲۹۳۷۴ ثبت و سند مالکیت بشماره سریال ۹۱۶۲۴۳ الف ۹۳ صادر و تسلیم گردیده است و اکنون در مالکیت ایشان مستقر میباشد مفقود گردیده است لذا تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده اند بدینوسیله اعلام میدارد هر کس مدعی وجود اسناد مالکیت فوق نزد خویش و یا انجام معامله نسبت به پلاک مذکور می باشد برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت اسناد و املاک بایستی ظرف مهلت ۱۰ روز از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه عین اسناد مالکیت و یا سند انتقال رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض و با عدم ارائه اسناد مالکیت و یا سند انتقال رسمی به این اداره المثنی سند مالکیت موصوف برابر مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد.

صادق خواجه بهرامی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بندر لنگه

آکهی فقدان سند مالکیت

۱۶ م الف

نظر به اینکه آقای ملک چتر نور فرزند محمد شماره ملی ۳۴۴۰۳۵۲۳۳۱ به استناد برگ شهادت شهود جهت دریافت سند مالکیت المثنی اعلام نموده اند که سند مالکیت شش‌دانگ یک‌باب خانه بشماره پلاک صفر فرعی از ۲۲۲۳۲- اصلی بمساحت (۴۸۴/۳۳) چهارصد و هشتاد و چهار و سی و سه دسی متر مربع واقع در روستای مریاغ قطعه ۵ بخش ۲۴ بندر لنگه که در دفتر املاک جلد ۱۲۲ صفحه ۱۲۱ شماره ثبت ۲۹۴۳۵ ثبت و سند مالکیت بشماره سریال ۹۱۶۴۵۶ الف ۹۳ صادر و تسلیم گردیده است و اکنون در مالکیت ایشان مستقر میباشد مفقود گردیده است لذا تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده اند بدینوسیله اعلام میدارد هر کس مدعی وجود اسناد مالکیت فوق نزد خویش و یا انجام معامله نسبت به پلاک مذکور می باشد برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت اسناد و املاک بایستی ظرف مهلت ۱۰ روز از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه عین اسناد مالکیت و یا سند انتقال رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض و با عدم ارائه اسناد مالکیت و یا سند انتقال رسمی به این اداره المثنی سند مالکیت موصوف برابر مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد.

صادق خواجه بهرامی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بندر لنگه



دبیر شورای اطلاع‌رسانی دولت:
خلیج فارس خانه ماست

محمد گلزاری، دبیر شورای اطلاع‌رسانی دولت نوشت: خلیج فارس فقط یک نام نیست؛ ریشه ماست در تاریخ، غرور ماست در جغرافیا؛ خلیج فارس خانه ماست. چه تصویری زیباتر از این‌که در روز ملی خلیج فارس، کارگران عزیز کشورمان در اجتماع باشکوه کارگری در ورزشگاه ۱۲ هزارنفری آزادی، وقتی قرار شد یک دقیقه به احترام جان‌باختگان اسکله شهید رجایی و احترام به مردم حاشیه خلیج فارس قیام کنند، نه یک دقیقه، که ۱۵ دقیقه ایستادند.



سلاح اتمی در دکترین دفاعی ایران هیچ جایگاهی ندارد

علی اکبر احمدیان دبیر شورای عالی امنیت ملی عنوان کرد: ایران از حقوق مسلم خود از جمله حق استفاده صلح‌آمیز از انرژی اتمی نخواهد گذشت و سلاح اتمی در دکترین دفاعی ایران هیچ جایگاهی ندارد؛ ایران از حقوق مسلم خود از جمله حق استفاده صلح‌آمیز از انرژی اتمی نخواهد گذشت. وی افزود: در مسئله فلسطین شاهد بازتولید گفتمان خطرناکی تحت عنوان «صلح از طریق قدرت» و «دیپلماسی اجبار» هستیم، صلح واقعی ریشه در عدالت دارد.



فعالاً در مذاکرات نقشی برای آژانس بین المللی انرژی اتمی وجود ندارد

وزیر امور خارجه گفت: فعالاً در توافق و مذاکرات نقشی برای آژانس وجود ندارد و اگر توافقی حاصل شد، قسمت راستی آزمایی انرژی هسته‌ای برای آژانس تعیین خواهد شد. عراقچی در واکنش به اظهارات رافائل گروسی مبنی بر اینکه مذاکرات باید زیر نظر ما صورت بگیرد، بیان کرد: این تعبیر درستی نیست و راستی آزمایی انرژی اتمی بر عهده آژانس خواهد بود و این نقش، خود قابل مذاکره است.

ایستگاه خبر

عیادت نماینده ویژه رهبر انقلاب از مصدومان حادثه بندر شهید رجایی

نماینده ویژه رهبر معظم انقلاب در امور رسیدگی به سانحه دیدگان بندر شهید رجایی به هرمزگان سفر کرد.

به گزارش دریای اندیشه ، آیت الله معزی در دیدار با شماری از مصدومان حادثه محوطه کانتینری بندر شهید رجایی در بیمارستان شهید محمدی بندرعباس گفت: رهبر معظم انقلاب پس از این حادثه با ارسال پیام تسلیت به خانواده‌های جان باختگان و حادثه دیدگان به دل‌ها آرامش دادند.وی گفت: همه کشور اندوهگین شد، اما همدلی و غیرت مردم ایران بار دیگر نشان داد که در سختی‌ها و دشواری‌ها همه در کنار هم هستند. وی گفت: حضور به موقع و یکپارچه گروه‌های امدادی و خلبان‌های غیور از دقایق ابتدایی بار دیگر حماسه‌ای زیبا را آفرید و بسیار قدردان آنها هستیم.



فلسطین بدون هیچ‌گونه پیش‌شرطی به عضویت کامل سازمان ملل درآید

سفیر و نماینده دائم ایران در سازمان ملل با تاکید بر اهمیت آتش‌بس فوری و بدون قید و شرط در غزه، گفت: اکنون زمان آن فرا رسیده که فلسطین بدون هیچ‌گونه پیش‌شرطی به عضویت کامل سازمان ملل درآید.

به گزارش دریای اندیشه به نقل از خبرگزاری مهر، امیر سعید ایروانی سفیر و نماینده دائم ایران در سازمان ملل در نشست شورای امنیت درباره وضعیت خاورمیانه و فلسطین افزود: تأسیس دولت مستقل و دارای حاکمیت فلسطینی با پایتختی قدس شریف، خواست مشروع و تاریخی ملت فلسطین است. این دیپلمات ارشد جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: تهدید اصلی علیه صلح و ثبات منطقه، از اقدامات تروریستی و بی‌ثبات‌کننده رژیم صهیونیستی و حامی اصلی آن، ایالات متحده آمریکا، ناشی می‌شود.



برگزاری دومین جلسه مجمع تشخیص برای بررسی پالرمو

دومین جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام برای بررسی الحاق به کنوانسیون پالرمو برگزار شد. به گزارش دریای اندیشه به نقل از خبرگزاری مهر، دومین جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام به ریاست آیت الله آملی لاریجانی و با حضور سران سه قوه، برخی از فقهای شورای نگهبان و اکثریت اعضای مجمع برای بررسی الحاق به کنوانسیون پالرمو برگزار شد. در این جلسه ۵ مورد از ایرادات هیئت عالی نظارت در خصوص پیوستن جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مبارزه با جرایم سازمان‌یافته فراملی را بررسی کردند.

دستیابی ایران به فناوری ساخت شناور موشك‌انداز با سرعت ۱۱۶ نات



فرمانده نیروی دریایی سپاه از دستیابی ایران به فناوری ساخت شناور موشك‌انداز با سرعت فوق‌العاده ۱۱۶ نات (معادل ۲۱۵ کیلومتر بر ساعت) خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه ، دریادار علیرضا تنگیسیری، در مراسم گرامیداشت روز ملی خلیج فارس، فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، از دستیابی ایران به فناوری ساخت شناور موشك‌انداز با سرعت فوق‌العاده ۱۱۶ نات (معادل ۲۱۵ کیلومتر بر ساعت) خبر داد و

اظهار کرد: این شناور پس از گذراندن صوفیت‌آمیز آزمایش‌های فنی و تخصصی، آماده انجام مأموریت‌های خود در آب‌های خلیج فارس است. وی با تاکید بر خودکفایی نیروی دریایی سپاه در ساخت انواع شناور، موشک، پهپاد و زیرسطحی، اظهار داشت: ما برای تأمین امنیت خلیج فارس شب و روز تلاش می‌کنیم.

تنگسیری با اشاره به پیشرفت‌های چشمگیر ایران در حوزه صنایع دریایی، یادآور شد: در دوران قبل از انقلاب، حتی قادر به ساخت یک قایق کوچک ماهیگیری نبودیم و شرکت‌های آمریکایی این کار را برای ما انجام می‌دادند. اما امروز، شناور شهید سلیمانی با پیشرفته‌ترین فناوری‌ها را ساخته‌ایم که قادر است بدون توقف تا ۵۰۰۰ مایل دریایی در اقیانوس‌ها دریانوردی کند.

فرمانده نیروی دریایی سپاه با تشریح اهمیت خلیج فارس، آن را دارای اهمیت ذاتی توصیف کرد و افزود: ایران با دارا بودن ۱۷۳۵ کیلومتر خط ساحلی مستقیم و ۵۸۰۰ کیلومتر با احتساب جزایر، از موقعیت بی‌نظیری در این منطقه برخوردار است.

وی با اشاره به حضور ۱۱۷ ساله پرتغالی‌ها در خلیج فارس در دوران گذشته، خاطرنشان کرد: این حضور، حتی در زمانی که نفت و گازی وجود نداشت، نشان از اهمیت تاریخی و استراتژیک این منطقه دارد. دریادار تنگیسیری همچنین به اهمیت اقتصادی خلیج فارس اشاره کرد

و گفت: این منطقه نقش بسیار مهمی در صادرات نفت و گاز جهان ایفا می‌کند، به طوری که ۴۰ درصد گاز و ۶۲ درصد نفت منطقه از خلیج فارس صادر می‌شود.

وی با تاکید بر رویکرد صلح‌طلبانه جمهوری اسلامی ایران، تصریح کرد: ما بارها پیام صلح و دوستی را به کشورهای منطقه ارسال کرده‌ایم و همواره به دنبال صلح، دوستی و برادری هستیم.

دریادار تنگیسیری با اشاره به تردد روزانه بیش از ۸۰ فرزند کشتی از تنگه هرمز، تأمین امنیت این آبراه حیاتی را از افتخارات نیروی دریایی سپاه دانست و افزود: ناامنی در تنگه هرمز تأثیرات بین‌المللی گسترده‌ای بر اقتصاد جهانی دارد، از این رو، حفظ امنیت آن از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است.

وی با تاکید بر اینکه حضور بیگانگان در خلیج فارس مخل امنیت است، افزود: دشمنان به دنبال دو هدف شوم، یعنی حضور نامشروع در منطقه و فروش سلاح هستند که برای تحقق این اهداف، نیاز به ایجاد دشمن‌تراشی دارند.

فرمانده نیروی دریایی سپاه در پایان تاکید کرد: ایران به عنوان کشوری که بیشترین سهم را در خلیج فارس دارد، امنیت این منطقه را برای خود حیاتی می‌داند و حضور نیروهای بیگانه در این منطقه را مغایر با منافع خود و کشورهای همسایه تلقی می‌کند.

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات:

اشکالات ساختاری منجر به حادثه در بندر شهید رجایی می شود



شهید رجایی می‌شود. فیاضی در پایان گفت: نقش نهادهای نظارتی برای مقابله با سهل انگاری و یا تعدد اهمیت زیادی دارد؛ لذا باید مجلس قاطعانه به این موضوع بپردازد و برخورد جدی با عامل و یا عوامل بروز این حادثه شود. در این بین باید هماهنگی بین دستگاه‌های برای پیشگیری از تکرار چنین حوادثی وجود داشته باشد.

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: برای پیشگیری از حوادث تلخی همچون انفجار در بندر شهید رجایی باید انتصابات اصولی و براساس دانش و تخصص افراد باشد.

به گزارش دریای اندیشه ؛ عبدالوحد فیاضی با اشاره به حادثه انفجار بندر شهید رجایی گفت: مجموعه‌ای از اشکالات ساختاری و مدیریتی منجر به بروز حوادثی همچون انفجار در بندر شهید رجایی می‌شود. وی افزود: بنادر، به‌ویژه بنادر بزرگی مانند بندر شهید رجایی، از جایگاه ویژه‌ای در حوزه اقتصادی، تجاری و حتی سیاسی کشور برخوردارند. وقتی از چنین مراکز راهبردی صحبت می‌کنیم، نمی‌توان نقش نیروی انسانی، ساختار مدیریتی و فرآیندهای نظارتی را نادیده گرفت. در این شرایط سوال این است که چرا در انتصاب مدیران و جذب نیروی انسانی در بنادر دقت نمی‌شود؟

این نماینده مجلس بیان کرد: چرا برای جذب نیروی انسانی متخصص، با توجه به رشته، تجربه و مهارت واقعی افراد، برنامه‌ریزی دقیقی انجام نمی‌شود؟ مگر می‌شود بدون در نظر گرفتن تناسب رشته تحصیلی با مسئولیت و تجربه، هیئت‌مدیره‌ها و مدیرعامل‌ها را فقط با سفارش و ارتباط تعیین کرد؟ این یعنی انتخاب‌ها ایراد دارد. فیاضی اضافه کرد: براین اساس برای پیشگیری از حوادث تلخی همچون انفجار در بندر شهید رجایی باید انتصابات اصولی و براساس دانش و تخصص افراد باشد. در این صورت برای فرد مسئول این سوال پیش می‌آید که علت وجود تعداد زیادی از کانتینر در بندر چه بوده است.

وی افزود: وقتی دانش و تخصص و مهارت در مدیریت نباشد، خروجی آن حادثه و فاجعه‌ای مثل انفجار در بندر

آگهی فقدان سند مالکیت

۱۷ م الف

نظر به اینکه آقای ملک چترنور فرزند محمد به شماره ملی ۳۴۴۰۳۵۲۳۳۱ به استناد برگ شهادت شهود جهت دریافت سند مالکیت المثنی اعلام نموده اند که سند مالکیت شش‌دانگ یک باب خانه بشماره پلاک صفر فرعی از ۲۲۲۵۸- اصلی بمساحت (۶۸۴/۶۰) ششصد و هشتاد و چهار متر و شصت دسی مترمربع واقع در روستای مریاغ قطعه ۵ بخش ۲۴ بندر لنگه که در دفتر املاک جلد ۱۲۲ صفحه ۱۲۷ شماره ثبت ۲۹۴۳۷ ثبت و سند مالکیت بشماره سریال ۹۱۶۲۴۵ الف ۹۳ صادر و تسلیم گردیده است و اکنون در مالکیت ایشان مستقر میباشد مقتود گردیده است لذا تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده اند بدینوسیله اعلام میدارد هر کس مدعی وجود اسناد مالکیت فوق نزد خویش و یا انجام معامله نسبت به پلاک مذکور می باشد برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت اسناد و املاک بایستی ظرف مهلت ۱۰ روز از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه عین اسناد مالکیت و یا سند انتقال رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض و با عدم ارائه اسناد مالکیت و یا سند انتقال رسمی به این اداره المثنی سند مالکیت موصوف برابر مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد.

صادق خواجه بهرامی -رئیس اداره ثبت اسناد واملاک بندر لنگه

آگهی فقدان سند مالکیت

۱۸ م الف

نظر به اینکه آقای ملک چترنور فرزند محمد به شماره ملی ۳۴۴۰۳۵۲۳۳۱ به استناد برگ شهادت شهود جهت دریافت سند مالکیت المثنی اعلام نموده اند که سند مالکیت شش‌دانگ یک قطعه زمین محصور بشماره پلاک صفر فرعی از ۲۲۲۷۰- اصلی بمساحت (۴۴۸/۲۱) چهارصد و چهل و هشت متر و بیست و یک دسی مترمربع واقع در روستای مریاغ قطعه ۵ بخش ۲۴ بندر لنگه که در دفتر املاک جلد ۱۲۱ صفحه ۲۵۳ ذیل ثبت ۲۹۳۴۶ ثبت و سند مالکیت بشماره سریال ۹۱۶۲۴۳ الف ۹۳ صادر و تسلیم گردیده است و اکنون در مالکیت ایشان مستقر میباشد مقتود گردیده است لذا تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده اند بدینوسیله اعلام میدارد هر کس مدعی وجود اسناد مالکیت فوق نزد خویش و یا انجام معامله نسبت به پلاک مذکور می باشد برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت اسناد و املاک بایستی ظرف مهلت ۱۰ روز از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه عین اسناد مالکیت و یا سند انتقال رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض و با عدم ارائه اسناد مالکیت و یا سند انتقال رسمی به این اداره المثنی سند مالکیت موصوف برابر مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد.

صادق خواجه بهرامی -رئیس اداره ثبت اسناد واملاک بندر لنگه



فرماندار رودان خبرداد:

تشکیل کارگروه دائمی دختران نوجوان و جوان در شهرستان رودان



فرماندار رودان از تشکیل کارگروه دائمی دختران نوجوان و جوان در این شهرستان خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه ، محمد محسنی در جلسه هماهنگی تشکیل کارگروه دائمی دختران نوجوان و جوان و گرامیداشت دهه کرامت در شهرستان رودان اظهار داشت: تشکیل کارگروه ویژه در حوزه های مختلف منوط به یک کار تیمی و منسجم است.

وی خواستار تبیین مسائل دختران شهرستان در حوزه های مختلف شد و گفت: عملکرد ادارات در حوزه بانوان و دختران قابل تقدیر است اما بها دادن به نسل آینده و دختران ایران اسلامی در برنامه ها نیاز نسل جوان است. وی تاکید کرد: نسل جوان امروز ما بسیاری از افکار گذشته را قبول نمی کند و با توجه به فضای مجازی و حربه های دشمنان علیه جوانان و به ویژه دختران باید تلاش ها مضاعف شود.

رئیس اداره گاز رودان:

عملیات گازرسانی به گلخانه‌های رودان در حال انجام است

رئیس اداره گاز رودان از بهره‌برداری ایستگاه میترینگ گاز با ظرفیت ۲۵۰۰ مترمکعب در ساعت برای مجتمع گلخانه‌ای بهار پردیس خبر داد. این طرح با هدف افزایش بهره‌وری، کاهش آلاینده‌ی و صرفه‌جویی اقتصادی در تولیدات گلخانه‌ای اجرا شد.

به گزارش دریای اندیشه، حسن دلاوری، رئیس اداره گاز شهرستان رودان از گازرسانی به گلخانه بهار پردیس این شهرستان خبر داد و گفت: ایستگاه میترینگ گاز با ظرفیت ۲۵۰۰ مترمکعب در ساعت به‌منظور گازرسانی به مجتمع گلخانه‌ای بهار پردیس در شهرستان رودان به بهره‌برداری رسید که این اقدام در راستای توسعه زیرساخت‌های در بخش گلخانه‌ای شهرستان و حمایت از تولیدات گلخانه‌ای انجام شده است.

وی افزود: این مجتمع گلخانه‌ای با مساحتی بالغ بر ۱۲ هکتار، در کیلومتر ۵ جاده رودان به بندرعباس واقع شده و یکی از مراکز عمده تولید انواع فلفل در استان هرمزگان به شمار می‌رود.

دلاوری گفت: بر اساس مطالعات و یافته های تحقیقاتی علوم کشاورزی،

استفاده از گاز طبیعی در این مجتمع، نقش بسزایی در افزایش بهره‌وری محصولات گلخانه‌ای خواهد داشت.

مهم‌ترین مزایای گاز طبیعی نسبت به گازوئیل عبارتند از:

کاهش آلاینده‌ها: گاز طبیعی سوختی پاک‌تر است و در مقایسه با گازوئیل، آلودگی کمتری ایجاد می‌کند. این ویژگی موجب بهبود کیفیت محیط کشت و رشد مطلوب‌تر گیاهان می‌شود.

تولید دی‌اکسید کربن برای فتوسنتز: گاز طبیعی در فرآیند احتراق، CO₂ تولید می‌کند که در فضای گلخانه قابل استفاده بوده و به افزایش فتوسنتز و رشد سریع‌تر گیاهان کمک می‌کند.

کنترل بهتر دما: مشعل‌های گاز طبیعی عملکرد یکنواخت‌تری دارند و به تنظیم دقیق دمای محیط گلخانه کمک می‌کنند.

این عملیات دارای صرفه‌جویی اقتصادی می‌باشد چرا که هزینه پایین‌تر گاز طبیعی نسبت به گازوئیل باعث کاهش هزینه‌های انرژی و افزایش صرفه اقتصادی برای بهره‌برداران می‌شود.

تجهیزات گرمایشی با سوخت گاز طبیعی دوده کمتری تولید می‌کنند و



در نتیجه نیاز به سرویس و نگهداری کمتری دارند.

گازرسانی به این مجتمع گامی مؤثر در راستای بهینه‌سازی مصرف انرژی و ارتقای فناوری در بخش گلخانه‌ای استان محسوب می‌شود.

یادواره شهدای پایگاه بسیج حضرت علی ابن ابیطالب (ع) دهبازر برگزار شد



به یکی از شعارهای پرمفهوم انقلاب اسلامی شد و نشان داد که ایمان به خداوند و اتحاد می‌تواند در برابر هر قدرت بزرگی ایستادگی کند.

سردار غلامشاهی در ادامه به قدرت نفوذ ناپذیری جمهوری اسلامی در دریا و هوا اشاره کرد و گفت: پیشرفت های نظامی ایران اسلامی در دریا و هوا آنچنان است که دشمنان فکر تجاوز به این مهین اسلامی را نباید بکنند.

سردار غلامشاهی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: جوان ایرانی از آمریکایی ها نمی‌ترسد به همین خاطر تا آخرین نفس همیشه ایستاده اند و شهدا حاضرند بدنشان سالها در بیابان بمانند اما کرامت و عزت و شرافت ایرانی آسیب نبیند و امروز فرزندان مردم ایران در نیروی دریایی سپاه نیز برای حفظ کرامت و عزت و استقلال کشور همیشه بیدار و آگاه اند.

کهنه‌حامد آزادی – خبرنگار رودان

این صفحه مختص شهرستان رودان به نمایندگی آقای حامد آزادی می باشد که مخاطبان می توانند به صورت هفتگی با مراجعه به این صفحه از آخرین اخبار و رویدادهای شهرستان رودان مطلع شوند.

ایستگاه خبر



شهردار جدید شهر رودان انتخاب شد

مرتضی احتشام با کسب پنج رأی موافق به عنوان شهردار جدید شهرستان رودان انتخاب شد.

به گزارش دریای اندیشه، در دویست و نودمین جلسه شورای شهر رودان که به صورت فوق‌العاده برگزار شد، مهندس مرتضی احتشام با اکثریت آراء به عنوان شهردار شهرستان رودان انتخاب شد.

احتشام پیش‌از این سوابق اجرایی متعددی از جمله فرمانداری شهرستان ابوموسی، معاونت عمرانی شهرداری میناب، مسئولیت محرومیت‌زدایی و مدیریت اجرایی بیش از ۲۰۰ پروژه در استان هرمزگان را در کارنامه خود دارد.

وی دارای دو مدرک تخصصی در رشته های عمران و معماری است و با بیش از ۳۰ سال سابقه مدیریتی، در حوزه‌های مختلف عمرانی و فرهنگی تجربه دارد.

شهر رودان در یک سال گذشته بدون شهردار رسمی و تحت سرپرستی اداره می‌شد و با این انتخاب، انتظار می‌رود شاهد بهبود روند مدیریت شهری باشد. تا زمان صدور حکم نهایی، موسی سالاری به عنوان سرپرست شهرداری رودان فعالیت خواهد کرد.

شوراهای اسلامی نهاد

مشارکت مردم

حامد آزادی فعال رسانه ایی و اجتماعی رودان در یادداشتی به نقش مردمی شوراهای اسلامی در تصمیم گیری های جامعه پرداخت.

به گزارش دریای اندیشه، این فعال رسانه ایی شهرستان رودان در متن یادداشت خود آورده است: شوراهای اسلامی شهر و روستا با دستور رهبر کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) در ۹ اردیبهشت سال ۱۳۷۸ تاسیس شدند تجلی اراده مردم در اداره شهرها و روستاها هستند.

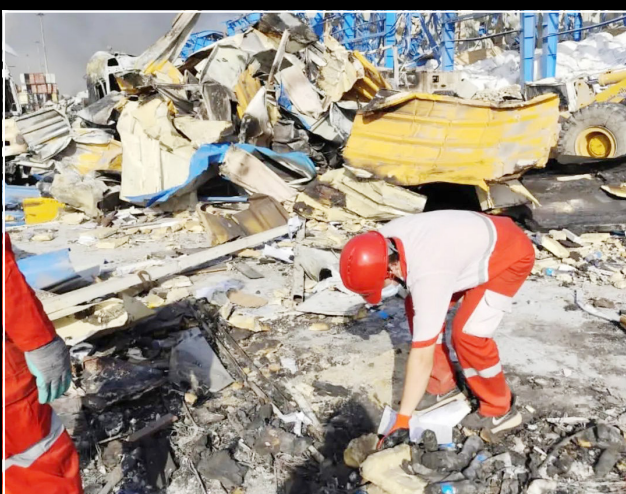
شوراهای اسلامی، به عنوان نمادی از مشارکت عمومی و مردم‌سالاری، نقش کلیدی در تصمیم‌گیری‌های محلی و منطقه‌ای ایفا می‌کنند. این شوراها بستری را فراهم می‌کنند که در آن مردم می‌توانند نظرات و نیازهای خود را بیان کرده و در مسیر توسعه و آبادانی شهرها و روستاهای خود سهیم باشند.

در این راستا، شوراهای اسلامی با ایجاد ارتباط مؤثر بین مردم و نهادهای اجرایی، سبب افزایش مسئولیت‌پذیری اجتماعی و تحقق خواسته‌های عمومی می‌شوند.

مشارکت عمومی در شوراها نه تنها موجب بهبود خدمات شهری و رفاه اجتماعی می‌شود، بلکه اعتماد مردم به فرآیندهای تصمیم‌گیری را نیز افزایش می‌دهد. با ارتقای سطح آگاهی عمومی و تشویق مردم به حضور فعال در انتخابات شوراهای، می‌توان زمینه‌ساز حکمرانی بهتر و توسعه پایدار شد.

این مشارکت عمومی تأثیر عمیقی بر کیفیت زندگی در جوامع دارد و نقش محوری در شکل‌دهی به محیط اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی ایفا می‌کند که بهبود خدمات عمومی و زیر ساخت ها، افزایش مسولیت پذیری و همبستگی اجتماعی، پیشبرد عدالت اجتماعی، افزایش رضایت و رفاه اجتماعی از نمونه های آن هستند که بیانگر اهمیت وجود شوراهای اسلامی را دارد.

- نشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق عمومی باشند.
- «قانون اساسی اصل ۲۴»
- هیچ مقام دولتی و غیر دولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقاله‌ای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات بر آید و یا به سانسور و کنترل نشریات مبادرت کند.



عکس: محمدرَسُول مرادی

**در این ایام تلخ کنار همیم مثل همیشه...
الهی در پس این غم سنگین صبر و شکیبایی باشه برای همه
بخصوص شمایی که عزیزاتون تو این حادثه بودن**