



معاون استاندار و فرماندار ویژه میناب:

برنامه‌ریزی برای غنی‌سازی اوقات فراغت جوانان

ضروری است

صفحه ۵



برندسازی ضرورتی برای افزایش حضور

خرمای هرمزگان در بازارها

همین صفحه



مدیرکل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان:

نگاه زیرساختی به فرهنگ باید در اولویت

قرار گیرد

صفحه ۴

عکس: عباس حیدری

پس از ماه‌ها انباشت هزاران خودروی وارداتی در بندر جنوبی، کارگروه ویژه‌ای تشکیل شده تا گره کور ترخیص را باز کند؛ گرهی که نه‌تنها سرمایه واردکنندگان را قفل کرده بود، بلکه بازار خودرو را نیز در تنگنا نگه داشته است.

صفحه ۲

خودروهای خاک‌خورده در آستانه ترخیص

یادداشت
اختصاصی

تشنگی در سایه توسعه

کهرم‌ترتضی سلیمانی

در بسیاری از سخنرانی‌ها، واژه «توسعه» با طنین افتخارآمیزی ادا می‌شود. توسعه، سنگ بنای پیشرفت است؛ پلی به سوی فردای بهتر. اما وقتی این توسعه، از بطن زیست روزمره مردم فاصله می‌گیرد، وقتی تنها در نمودارها و تابلوی اعلانات کارخانه‌ها دیده می‌شود، دیگر توسعه نیست؛ یک نمایش تبلیغاتی است که مردم هیچ نقشی در صحنه‌اش ندارند. هرمزگان، استانی که به‌زعم آمارهای رسمی، در خط مقدم رشد صنعتی کشور قرار دارد، امروز با تناقضی بنیادین مواجه است: رشد کارخانه‌ها، کاهش کیفیت زندگی. این تعارض، تنها در سرفصل‌های اقتصادی نیست، بلکه در ساده‌ترین نیاز انسانی، یعنی «آب آشامیدنی» آشکار شده است.

کارخانه‌هایی که بیشتر از مردم آب می‌نوشند

طبق گزارش‌های منتشرشده از شرکت‌های تأمین و توزیع آب منطقه‌ای، بخش عمده‌ای از آب تولیدشده در تأسیسات آب‌شیرین‌کن، مستقیم به صنایع تخصیص می‌یابد. شرکت‌هایی مانند آلومینیوم المهدی، فولاد هرمزگان، کاوه جنوب کیش، صنایع انرژی‌بر خلیج فارس و پالایشگاه‌ها، دارای قراردادهای اختصاصی و تسهیلاتی‌اند که دسترسی آن‌ها به منابع آب را تضمین می‌کند.

ادامه در صفحه ۵

مقاله
اختصاصی

برندسازی ضرورتی برای افزایش حضور خرمای هرمزگان در بازارها

کهرم‌راضیه سالاری

به گزارش دریای اندیشه؛ ایران به‌عنوان یکی از کشورهای بزرگ تولیدکننده خرما در جهان، سالانه حجم قابل توجهی از این محصول ارزشمند را به بازارهای داخلی و خارجی عرضه می‌کند. خرما از دیرباز به‌عنوان یکی از پایه‌های اقتصاد کشاورزی مناطق گرمسیری ایران شناخته شده و نقشی حیاتی در تأمین معیشت خانواده‌های کشاورز ایفا می‌کند.

فصل تابستان و به ویژه دوران خرمایزون که اوج برداشت خرما است، شرایط ویژه‌ای را برای نخلداران رقم می‌زند که نیازمند حمایت‌های جدی از سوی دولت و سازمان‌های مرتبط است. در این پژوهش، به بررسی شرایط اقلیمی فصل تابستان، مفهوم خرمایزون، وضعیت صادرات خرما و نقش دولت در حمایت از نخلداران پرداخته می‌شود. مناطق جنوبی ایران، شامل استان‌های خوزستان، هرمزگان، بوشهر، کرمان و سیستان و بلوچستان، دارای آب‌وهوای گرم و خشک هستند که تابستان‌های بسیار گرمی را تجربه می‌کنند. دمای هوا در این مناطق در برخی روزهای تابستان به بیش از ۵۰ درجه سانتی‌گراد می‌رسد. این گرمای شدید با رطوبت نسبی پایین، محیطی سخت و طاقت‌فرسا برای کشاورزی و به‌ویژه برداشت خرما ایجاد می‌کند.

ادامه در صفحه ۳

برادر ارجمند و گرامی

جناب آقای دکتر منصور فرهادی

بدین وسیله به نمایندگی از جامعه اقتصادی استان هرمزگان بر خود لازم می‌دانیم مراتب تقدیر و سپاس صمیمانه خود را از حضرت‌عالی به پاس خدمات ارزنده و مسئولیت‌پذیری تحسین‌برانگیزتان در دوران تصدی ریاست دانشگاه پیام‌نور استان هرمزگان صمیمانه ابراز نماییم. بی‌گمان، دوران مدیریت حضرت‌عالی سرشار از تلاش‌های موثر، نگاه توسعه‌محور، و تعامل سازنده با نهادهای علمی، پژوهشی و اقتصادی کشور بود. نقش پررنگ شما در ایجاد ارتباطی ثمربخش میان دانشگاه پیام‌نور و اتاق‌بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان، فعالین بخش خصوصی و برگزارای رویدادهای علمی و اقتصادی مشترک، برگ زرینی در کارنامه مدیریتی‌تان به شمار می‌رود. تدبیر، اخلاق‌مداری و دغدغه‌مندی شما نسبت به پیشرفت علمی، فرهنگی و اجتماعی دانشگاه، الگویی شایسته برای مدیران حوزه آموزش عالی است و ثمرات آن بی‌تردید در سال‌های آینده نیز مشهود خواهد بود. با آرزوی تندرستی، سربلندی و توفیق روزافزون در مسیرهای پیش‌رو، از درگاه خداوند منان دوام عزت و اثرگذاری حضرت‌عالی را مسئلت داریم

◀ اتاق‌بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان



آغاز عملیات راه‌سازی و برق‌رسانی پارک ساحلی ارغوان در پل گلکن

رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری شهرستان خمیر، به همراه دهیار روستای پل گلکن، از طرح راه‌سازی و برق‌رسانی پارک ساحلی ارغوان بازدید کردند.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرخمیر؛ عباس درخور، رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خمیر، در این بازدید اظهار کرد: عملیات اجرای ۲ کیلومتر راه دسترسی به ساحل بکر پل گلکن و همچنین عملیات برق‌رسانی آن آغاز شده و در دست اجرا است. وی افزود: با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری و دستور وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مبنی بر توسعه صنعت و گردشگری دریایی، این طرح در کمیته برنامه‌ریزی شهرستان مطرح و به تصویب رسیده است. مدیر میراث فرهنگی و گردشگری شهرستان خمیر ابراز امیدواری کرد که با تخصیص اعتبار و مشارکت بخش خصوصی، بتوان در آینده نزدیک این مجموعه زیبا را در کنار ساحل راهاندازی و در اختیار مردم منطقه قرار داد. وی هدف از راهاندازی این مجموعه را کمک به رشد و توسعه اقتصادی روستا و ایجاد فضایی ایمن و جذاب برای گردشگری دریایی مسافران و مهمانان عزیز عنوان کرد. در پایان از پیگیری دهیار روستا و همکاری به‌موقع اداره برق شهرستان در آغاز این طرح قدرتی‌شد.



رئیس مرکز بهداشت بندرعباس؛

۲۲۵ مورد مار و عقرب گزیدگی در بندرعباس

رئیس مرکز بهداشت شهرستان بندرعباس با هشدار نسبت به احتمال افزایش مار و عقرب گزیدگی در فصول گرم سال از ثبت ۲۲۵ مورد مار و عقرب گزیدگی در بندرعباس خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه ؛ اصغر زائری اظهار کرد: در سه ماهه نخست سال جاری، ۱۹۵ مورد عقرب گزیدگی و ۳۰ مورد مارگزیدگی با مراجعه به مراکز درمانی، خدمات مورد نیاز را دریافت کرده‌اند.

وی با اشاره به گرمای تابستان و فعالیت بیشتر جانوران زهرآگین، از شهروندان خواست موارد ایمنی را بیش از گذشته مدنظر قرار دهند و در صورت مواجهه با گزش جانوران زهرآگین، از خوددرمانی پرهیز و فوری به مراکز درمانی جهت دریافت خدمات درمانی مراجعه کنند.

رئیس مرکز بهداشت شهرستان بندرعباس با هشدار نسبت به باورهای غلط در مورد خوددرمانی در زمان مواجهه با جانوران زهرآگین، تصریح کرد: متأسفانه برخی افراد با تصور اینکه می‌توانند خودشان اقدام به درمان کنند، زمان طلایی را از دست می‌دهند که این خود می‌تواند منجر به عواقب جبران‌ناپذیری شود. زائری اقداماتی از قبیل، بریدن و مکیدن محل گزش یا تیغ زدن آن، داغ کردن یا سرد کردن و بستن محکم محل گزش را برخلاف تصور عمومی، اقدامی خطرناک دانست که نه تنها هیچ اثری در خنثی‌سازی سم ندارد، بلکه می‌تواند باعث افزایش عفونت، آسیب بافتی بیشتر و تسریع در جذب سم به جریان خون شود.

وی به شهروندان توصیه کرد در هنگام مواجهه با گزش جانوران زهرآگین، حفظ آرامش برای کاهش انتشار سم در بدن، ثابت و بی حرکت نگه داشتن عضو گزیده شده و قرار دادن عضو آسیب دیده پایین‌تر از سطح قلب، بستن بالای محل گزش با باندی به پهنای کم به طوری که زیاد سفت نباشد و گردش خون قطع نشود و مراجعه فوری فرد به مراکز درمانی جهت دریافت اقدامات درمانی و پادزهر در نجات جان فرد حائز اهمیت است.

۰۹۳۹۵۸۱۱۶۲۹

در انتظار پیام‌های شما هستیم

SMS

خودروهای خاک‌خورده در آستانه ترخیص

پس از ماه‌ها انباشت هزاران خودروی وارداتی در بنادر جنوبی، کارگروه ویژه‌ای تشکیل شده تا گره کور ترخیص را باز کند؛ گرهی که نه تنها سرمایه واردکنندگان را قفل کرده بود، بلکه بازار خودرو را نیز در تنگنا نگه داشته است.

گزارش
اختصاصی



گمرک مرتضی سلیمانی

به گزارش روزنامه دریای اندیشه ، در گرمای پنجاه‌درج‌ای بندر، صدها خودرو در ردیف‌هایی منظم، بی‌حرکت و خاموش، ماه‌هاست که پشت دروازه‌های گمرک ایستاده‌اند؛ خودروهایی که در بازار ملتهب داخل، نفس‌ها را به شماره انداخته‌اند، اما در ساحل مانده‌اند.

در این میان، یک خبر تازه، روزنه امیدی گشوده: ورود دستگاه قضایی به روند ترخیص خودروهای وارداتی و تشکیل یک کارگروه ویژه در بنادر جنوبی کشور. اما آیا این ورود، گره کور چندساله را باز خواهد کرد؟ آیا می‌توان امید داشت که بازار خودرو کمی نفس بکشد؟ این گزارش، تلاشی است برای پاسخ به این پرسش‌ها. انباشت خودروهای وارداتی؛ یک بحران تدریجی بنا بر آمارهای رسمی گمرک، در حال حاضر بیش از ۱۵ هزار دستگاه خودروی وارداتی در بنادر کشور دیو شده است. تنها در بندر شهید رجایی بندرعباس، به‌عنوان مهم‌ترین بندر تجاری ایران، حدود ۶۰۰۰ خودرو از ماه‌ها پیش در پارکینگ‌های گمرکی نگهداری می‌شوند. خودروهایی که واردکنندگان برای آن‌ها هزینه پرداخت کرده‌اند، اما در پیچ‌وخم مقررات، مجوزها و اختلافات اداری، قفل شده‌اند. مهدی‌ن، یکی از واردکنندگان بخش خصوصی، با لحنی آمیخته به گلایه و بی‌اعتمادی می‌گوید: «از فروردین خودروهایمان در بندر است. هر روز باید هزینه خواب کالا، دموارژ، نگهداری و حتی تخریب ارزشی خودرو را تحمل کنیم. همه مجوزهایمان کامل است، اما به‌خاطر چند امضای اداری، سرمایه‌ها در آفتاب جنوب خاک می‌خورند.»

●ورود قوه قضاییه؛ مداخله‌ای در لحظه بحران

در روزهای گذشته، با دستور دادستان کل کشور و همراهی وزارت اقتصاد، کارگروهی متشکل از دستگاه قضایی، ادارات بنادر، گمرک و سازمان استاندارد تشکیل شده است. مأموریت این کارگروه، بررسی فوری موانع ترخیص خودروهای وارداتی و تسهیل فوری روند ترخیص است.

یک مقام آگاه در سازمان بنادر هرمزگان که درخواست نامش فاش شود، به «دریای اندیشه» می‌گوید: «تا پیش از این، فرآیندها به‌گونه‌ای بود که اگر خودرو در گمرک دچار اختلاف ارزش‌گذاری می‌شد یا یک مجوز ناقص بود، حل‌وفصل آن ممکن بود چند ماه طول بکشد. اما حالا با ورود نمایندگان دستگاه قضایی، بسیاری از اختلافات در همان محل، با ارجاع به قانون، حل می‌شود.»

●زبان‌های چندلایه؛ از واردکننده تا مصرف‌کننده

ترخیص نشدن خودروها تنها یک چالش برای واردکننده نیست؛ این مشکل، زنجیره‌ای از تبعات اقتصادی به همراه دارد: افزایش هزینه واردکننده: هزینه‌های دموارژ، انبارداری، بیمه، جریمه تأخیر، نوسان قیمت در بازار؛ کاهش عرضه منجر به افزایش قیمت خودروهای خارجی؛ افزایش تقاضا برای خودروهای بی‌کیفیت داخلی؛ کاهش اعتماد عمومی به نظام واردات قانونی پریساک، مدیر فروش یکی از شرکت‌های واردکننده خودروهای کرای، معتقد است که ترخیص دیر هنگام، بسیاری از قراردادهای فروش را دچار اختلال کرده است: «ما خودرو را برای تابستان پیش‌فروش کردیم، اما هنوز تحویل نگرفته‌ایم. مشتریان ناراضی‌اند و مجبور شدیم جریمه تأخیر بدهیم، درحالی‌که مقصر ما نبودیم.»

●وعده‌ها روی کاغذ، خودروها پشت دروازه

گمرک

ترخیص‌نشدن خودروها تنها یک چالش برای واردکننده نیست؛ این مشکل، زنجیره‌ای از تبعات اقتصادی به همراه دارد

در جلسات رسمی، همه چیز خوب پیش می‌رود: کارگروه ویژه تشکیل می‌شود، دستورات صادر می‌شود و رسانه‌ها تیترو می‌زنند. اما در محوطه‌های گمرکی، جایی که آفتاب داغ بر کاپوت‌های خاک‌خورده می‌تابد، خریداران چشم‌انتظارند و واردکنندگان در بلا تکلیفی. برخی خودروها ماه‌هاست پشت سد تشریفات اداری مانده‌اند؛ نه مجوز ترخیص دارند، نه امیدی به تسریع.

واقعیت این است که تا زمانی که فرآیندها شفاف، سامانه‌ها هماهنگ و پاسخگویی دستگاه‌ها صریح نباشد، تشکیل کارگروه‌ها تنها به بایگانی نامه‌نگاری‌ها خواهد افزود؛ نه به کلید خوردن خودروهایی که پشت مرز مانده‌اند.

●بنادر در آستانه اشباع؛ هشدارهایی که جدی گرفته نشد

مسئولان بندری نیز از پیامدهای فیزیکی و زیرساختی این وضعیت نگران‌اند. انباشت هزاران خودرو، فضای عملیاتی بنادر را محدود کرده و حتی مانع تخلیه محموله‌های تازه شده است. در برخی بنادر، خودروها تا نزدیکی مناطق عملیاتی و حتی سکوهای کانتینری پیش رفته‌اند، موضوعی که در صورت بروز حوادث احتمالی (مانند انفجار یا آتش‌سوزی)، خسارات سنگینی به بار خواهد آورد. یکی از مسئولان سازمان بنادر در بندر شهید رجایی تأکید می‌کند: «ما بندر را برای انبار خودرو طراحی نکرده‌ایم. این حجم دیو، هم امنیت را تهدید می‌کند، هم جریان عملیات بندری را کند کرده.»

●قوانین خاک‌خورده، مقررات متغیر

یکی از دلایل اصلی دیوی خودروها، ابهام و ناهماهنگی در مقررات گمرکی و تعرفه‌هاست.

در برخی موارد: ارزش‌گذاری خودروهای وارداتی با استناد به نرخ‌های متناقض انجام شده مراجع مختلف، مجوزهایی متضاد صادر کرده‌اند، یا حتی سامانه جامع گمرکی به درستی عمل نکرده و ورود اطلاعات را به تأخیر انداخته است. یک مقام سابق گمرک ایران با انتقاد از رویه فعلی می‌گوید: «مشکل ما، قانون نیست؛ مشکل ما نحوه اجرای آن است. اگر همه نهادها با یک زبان واحد صحبت کنند، خودرو بیشتر از دو هفته نباید در گمرک بماند.»

●کارگروه ویژه؛ چقدر امید می‌آورد؟

کارگروه تازه‌تأسیس، با حضور نمایندگان از دستگاه قضایی، گمرک، بنادر، وزارت صمت و حتی خطوط کشتیرانی تشکیل شده است.

این کارگروه در فاز نخست، روی خودروهای دارای پرونده کامل، اما با مشکل اداری یا ارزش‌گذاری تمرکز خواهد کرد. یک عضو این کارگروه در گفت‌وگو با خبرنگار ما می‌گوید: «ما اولویت‌بندی کرده‌ایم. خودروهایی که فاقد مشکل اسنادی

نماینده مردم بندرعباس، قشم، بندرخمیر، حاجی آباد و ابوموسی:

برنامه‌ریزی فوری برای بحران آب و جذب اعتبارات ملی ضروری است



نماینده هرمزگان در مجلس، با هشدار درباره بحران شدید آب در استان، خواستار تشکیل کارگروه ویژه و جذب اعتبارات ملی برای اجرای فوری پروژه‌های آب‌شیرین‌کن و مدیریت منابع آبی شد.

به گزارش دریای اندیشه؛ فاطمه جراره نماینده مردم بندرعباس، قشم، بندرخمیر، حاجی آباد و بوموسی در مجلس شورای اسلامی از وضعیت بحرانی منابع آبی هرمزگان خبر داد و بر لزوم تدوین برنامه جامع توسط

استاندار، مدیران آب و وزارت نیرو تأکید کردوی هشدار داد: سدهای شمیل و نیان خشک شده اند و ذخیره سد استقلال میناب به حداقل رسیده و کشاورزی در آستانه فروپاشی است.

جراره با اشاره به خشک شدن سدهای شمیل و نیان اظهار داشت: افزایش برداشت از چاه های پایین‌دست، سطح آب‌های زیرزمینی را به خطر انداخته و کشاورزی منطقه را فلج کرده است ذخیره سد میناب نیز به حداقل رسیده و اگر اقدامات فوری انجام نشود، جیره‌بندی آب اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.

وی خواستار تشکیل کارگروه ویژه بحران آب با حضور استاندار، وزارت نیرو و نمایندگان مجلس شد تا پیش از رسیدن به نقطه بی‌بازگشت، راهکارهای عملیاتی اجرایی شود.

نماینده هرمزگان با انتقاد از کمبود اعتبارات گفت: روستاهای بسیاری در استان تنها ماهانه یک روز آب شرب دارند و بقیه روزها با تانکرهای سیار تأمین می‌شوند باید از ظرفیت اعتبارات ماده ۲۸ مدیریت خشکسالی و پیشگیری از تنش آبی و اعتبارات ملی برای احداث آبشیرین‌کن‌های محلی و خطوط انتقال آب استفاده کرد. وی افزود: پیشنهاد می‌کنیم صنایع وارد چرخه شیرین سازی آب شوند و هم آب مورد نیاز خود را تأمین کنند و هم دولت با خرید تضمینی آب از صنایع بتواند فشار بر

منابع آب شیرین کاهش دهد.

جراره بر ضرورت تکمیل چرخه شرکت زیرساخت، تصفیه‌خانه‌های فاضلاب و توسعه واحدهای شیرین‌سازی تأکید کرد: صنایع غرب بندرعباس باید به‌صورت جدی‌تر در شیرین‌سازی آب دریا مشارکت کنند. همچنین باید از فاضلاب تصفیه‌شده برای فضای سبز شهری استفاده شود تا آب شرب جایگزین نشود.

بهره‌برداری از خطوط انتقال آب شیرین‌شده

وی با اشاره به خطوط انتقال آب شیرین‌شده از خلیج فارس به خارج استان گفت: متأسفانه شهرها و روستاهای مسیر از این ظرفیت بهره کمی می‌برند باید سهمیه هرمزگان از این خطوط افزایش یابد تا بحران در شهرهایی مانند حاجی‌آباد و بندرعباس و بندرخمیر کاهش یابد.

جراره در پایان از دولت و مجلس خواست: اعتبارات اضطراری برای پروژه‌های آبشیرین‌کن و شبکه‌های توزیع اختصاص یابد همچنین، صنایع موظف شوند حداقل ۵۰٪ آب مورد نیاز خود را از شیرین‌سازی تأمین کنند در مرحله بعدی جداسازی شبکه آب شرب و فضای سبز در بندرعباس اجرایی شود و همچنین از خطوط انتقال آب به خارج استان ظرفیت بیشتری برای استان در نظر گرفته شود.



کیلووات ساعت در هر ساعت اعلام شده است؛ به دلیل اینکه ماینرها به صورت ۲۴ ساعته به برق متصل هستند و مصرف برق هر ماینر معادل مصرف برق ۱۰ تا ۱۲ خانوار در شبانه‌روز تخمین زده می‌شود، لازم است دستگاه‌های مسئول ضمن برخورد قاطع با سارقان برق و ماینرهای غیر مجاز، شرایط را برای تأمین برق پایدار مشتریان قانونی و مصرف کنندگان واقعی برق به ویژه در مناطق کم برخوردار و روستایی فراهم کنند.ساعدنپناه همچنین به ۳۶ برنامه مدیریت مصرف که از سوی توانیر به شرکت‌های توزیع ابلاغ شد اشاره کرد و گفت: شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان در این زمینه پیشتاز است و با دقت و نظارت کافی بسته‌های برنامه مدیریت مصرف را اجرایی می‌کند.

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان:

هر ماینر به اندازه ۱۲ خانوار برق مصرف می‌کند

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان گفت: مصرف برق هر ماینر معادل مصرف برق ۱۰ تا ۱۲ خانوار در شبانه‌روز تخمین زده می‌شود.

به گزارش دریای اندیشه، حمید ساعدینپاه با اشاره به اینکه طی روزها و هفته‌های آتی گرمای هوای بندرعباس و سایر شهرستان‌های استان به اوج خود می‌رسد از شهروندان و مشتریان برق خواست تا با رعایت آموزه‌های مدیریت مصرف و صرفه جویی بیشتر در مصرف برق شرایط را برای تأمین برق پایدار و عبور از روزهای گرم سال فراهم کنند.

وی با بیان اینکه با افزایش دما و شروع موج جدید گرمایی مصرف برق در کشور از ۶۰ هزار مگاوات فراتر رفت افزود: در استان هرمزگان نیز ما شاهد افزایش مصرف به ۲۶۸۰ مگاوات هستیم، البته با در نظر گرفتن مدیریت روزانه بار و مدیریت مصرف که مردم همکاری و کمک کردند و صرفه‌جویی در مصرف اعمال شد، مصرف در بخش توزیع برق روزانه حدود ۳۰۸۰ مگاوات است که رقم بزرگ و قابل توجهی است.

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان گفت: افزایش مصرف برق در هرمزگان بین پنج تا هفت درصد قابل توجه است، اما رشد بیش از ۲۰ درصدی مصرف برق قابل توجه نیست و غیرمنطقی است. در سال‌های

گذشته برنامه‌های مدیریت مصرف برق از ۱۵ خردادماه اعمال می‌شد اما امسال افزایش مصرف از ۱۶ فروردین آغاز شده است و شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان ناچار به مدیریت مصرف به‌ویژه در بخش خانگی در استان شده است.ساعد پناه همچنین با اعلام خبر افزایش زمان قطعی برق از یک ساعت به یک ساعت و نیم در هرمزگان گفت: این تصمیم با توجه به گرمای هوا برای دو هفته گرفته شده است.

به گفته مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان دو سوم مصرف برق استان حدود ۲ هزار مگاوات را کولرهای اضافی مصرف خانگی و عمومی به خود اختصاص داده است؛ اجرای دقیق برنامه‌های مدیریت مصرف، صرفه جویی بیشتر با خاموش کردن کولرهای اضافی و مدیریت روشنایی به ویژه در مراکز تجاری، پاساژها و جمع آوری ریسه‌های نورانی از جمله گزینه‌هایی است که می‌تواند ما را از این روزهای گرم سال با کاهش ناترازی‌ها عبور دهد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان همچنین با اشاره به فعالیت ماینرهای غیر مجاز به ویژه در شهرستان‌های غرب استان خواستار برخورد قاطع با سرقت برق از شبکه و فعالیت این ماینرها شد و افزود: مصرف برق ماینرها توسط شرکت توانیر به طور متوسط ۳.۵ تا ۴

برندسازی ضرورتی برای افزایش حضور خرمای هرمزگان در بازارها



می‌شود که دولت به توسعه صنایع تبدیلی، مانند تولید شیره خرما و محصولات جانبی آن توجه کند و از تشکیل تعاونی‌های کشاورزی حمایت کند تا قدرت چانه‌زنی کشاورزان در بازار افزایش یابد. همچنین تشویق به کشاورزی پایدار و استفاده از روش‌های ارگانیک می‌تواند کیفیت محصول را بالا برده و بازارهای جدیدی را فتح کند.

پهپود بسته‌بندی و طراحی برندهای جذاب و استاندارد از دیگر نکات کلیدی است که نباید از آن غافل شد.در نهایت، فصل تابستان و روزهای خرمایزون، نماد تلاش، سختکوشی و مقاومت نخلداران ایرانی است که با وجود شرایط دشوار، محصولی راهبردی و ارزشمند تولید می‌کنند.

حمایت‌های هدفمند و برنامه‌ریزی شده دولت در بخش‌های مالی، آموزشی، زیرساختی و صادراتی، کلید توسعه پایدار این صنعت و ارتقای جایگاه ایران را بازار جهانی خرما خواهد بود. با اجرای این راهکارها، می‌توان آینده‌ای روشن برای نخلستان‌های ایران و بهبود زندگی کشاورزان رقم زد.فصل تابستان و دوران خرمایزون نمایانگر سختی‌ها و تلاش‌های نخلداران ایرانی است که با وجود شرایط دشوار، محصولی استراتژیک و ارزشمند تولید می‌کنند.

خرما نه تنها یک منبع غذایی مهم بلکه فرصتی بزرگ برای توسعه صادرات و اقتصاد کشاورزی کشور است.

حمایت‌های هدفمند دولت در زمینه مالی، آموزشی، زیرساختی و قانونی می‌تواند شرایط را برای نخلداران و صادرکنندگان تسهیل کرده و ایران را به یکی از بازیگران اصلی بازار جهانی خرما تبدیل کند. تحقق این هدف مستلزم همکاری همه جانبه نهادهای دولتی، بخش خصوصی و کشاورزان است.

ذخیره‌سازی روبرو هستند که می‌تواند درآمد و معیشت آنها را تحت تأثیر قرار دهد.

از سوی دیگر، خرما یکی از محصولات استراتژیک کشاورزی ایران است که سهم قابل توجهی در اقتصاد مناطق گرمسیری دارد. ایران به عنوان یکی از پنج تولیدکننده بزرگ خرما در جهان، انواع متنوعی از خرما را مانند مضافتی، پیارم، زاهدی و کیکاب تولید می‌کند که هرکدام بازارهای داخلی و خارجی مخصوص به خود را دارند. صادرات خرما، علاوه بر تأمین نیازهای داخلی، منبع مهم درآمد ارزی کشور به شمار می‌آید و به اشتغالزایی در مناطق تولید کمک فراوان می‌کند. اما متأسفانه ضعف‌هایی در زمینه بسته‌بندی، فرآوری، بازاریابی بین‌المللی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل و نگهداری وجود دارد که مانع از بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های صادراتی این محصول می‌شود.

در این راستا، نقش دولت بسیار حیاتی و تعیین‌کننده است. حمایت‌های مالی و اعتباری دولت به نخلداران می‌تواند در کاهش فشارهای اقتصادی موثر باشد، به ویژه اگر تسهیلات کم‌بهره و بیمه محصولات کشاورزی به صورت گسترده در دسترس قرار گیرد. همچنین سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌هایی مانند سردخانه‌ها و مراکز فرآوری خرما، باعث کاهش ضایعات و افزایش کیفیت محصول خواهد شد. آموزش کشاورزان درباره فناوری‌های نوین کشاورزی، مدیریت بهینه آب و روش‌های برداشت استاندارد نیز به افزایش بهره‌وری کمک می‌کند. در زمینه صادرات، تسهیل فرآیندهای گمرکی، برندسازی قوی‌تر، حضور فعال در بازارهای بین‌المللی و تبلیغات هدفمند می‌تواند سهم ایران را در بازار جهانی افزایش دهد.برای بهبود وضعیت نخلداران و ارتقای صادرات، پیشنهاد

ادامه مطلب از صفحه یک

خرما به عنوان گیاهی مقاوم در برابر گرما شناخته می‌شود اما شدت گرما و کم‌آبی طولانی‌مدت می‌تواند به نخل‌ها آسیب زده و میزان محصول را کاهش دهد. فازهای حساس رشد خرما، از جمله گل‌دهی، میوه‌دهی و رسیدگی، در تابستان رخ می‌دهد که نیازمند مدیریت دقیق منابع آبی و خاک است.

تأمین آب کافی در این فصل برای حفظ سلامت نخل‌ها حیاتی است. اصطلاح «خرمایزون» به روزهای اوج گرمای تابستان اطلاق می‌شود که نخلداران به دلیل شرایط جوی دشوار و زمان برداشت خرما، بیشترین تلاش خود را صرف می‌کنند. این اصطلاح فرهنگی نمادی از مقاومت، سختکوشی و همت مردمان جنوب ایران در مقابله با سختی‌های اقلیمی است.فصل تابستان در مناطق نخل‌خیز ایران، به ویژه در استان‌های جنوبی مانند خوزستان، هرمزگان و کرمان، با گرمای بسیار شدید و شرایط اقلیمی خاصی همراه است که باعث ایجاد چالش‌های فراوان برای کشاورزان و نخلداران می‌شود.

این فصل مقارن است با زمان برداشت خرما که در اصطلاح محلی «خرمایزون» نامیده می‌شود. خرمایزون به روزهایی گفته می‌شود که نخلداران در گرمای طاقت‌فرسا و شرایط دشوار باید خرما را از نخل‌ها برداشت کنند؛ این مرحله مهم و حساس از لحاظ زمان‌بندی و دقت در برداشت، تأثیر مستقیمی بر کیفیت و کمیت محصول نهایی دارد. به همین دلیل، کشاورزان در این ایام با مشکلاتی مانند کمبود آب، فشارهای جسمی ناشی از گرما و نبود امکانات مدرن برداشت و



ایستگاه خبر



رفع تصرف ۱۲ هکتار از اراضی ملی در منطقه رهدار رودان

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان رودان از رفع تصرف ۱۲ هکتار از اراضی ملی منطقه رهدار با ارزشی بالغ بر سه میلیارد و ششصد میلیون تومان خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، حسین محسنی زاده بیان کرد: در پی گزارش‌های مردمی و اقدامات نظارتی نیروهای یگان حفاظت منابع طبیعی رودان، در اجرای حکم قطعی صادره از سوی مراجع قضائی شهرستان رودان با همکاری پاسگاه انتظامی رهدار و دهیاری دهنو رهدار، ۱۲ هکتار از اراضی تصرفی غیرقانونی رهدار رفع تصرف شد.وی افزود: در جریان این عملیات، بین اراضی واگذاری و اراضی ملی تصرفی مزاد بر واگذاری، بند خاکی احداث و همچنین ادوات و سیستم آبیاری قطره‌ای تحت فشار که به صورت غیرمجاز بر روی اراضی دولتی نصب شده بود، جمع آوری شد.

رئیس اداره منابع طبیعی رودان گفت: ارزش ریالی اراضی رفع تصرف شده بالغ بر سه میلیارد و ششصد میلیون تومان برآورد شد، که این اقدام گامی مهم در جهت حفظ سرمایه‌های ملی و جلوگیری از سودجویی متخلفان محسوب می‌شود.محسنی زاده اظهار داشت: اجرای احکام قضائی و رفع تصرف از اراضی ملی، از اولویت‌های اصلی ما در حفظ و حراست از منابع طبیعی است. همکاری مستمر دستگاه قضائی و نیروی انتظامی، پشتوانه محکمی برای یگان حفاظتی ما در برخورد با متجاوزان به انفال محسوب می‌شود.وی تأکید کرد: هر گونه تعدی به این عرصه‌ها، با قاطعیت قانونی برخورد خواهد شد. از شهروندان درخواست داریم در صورت مشاهده هر گونه تصرف یا تخریب اراضی ملی، مراتب را با شماره تلفن ۱۵۰۴ به یگان حفاظت منابع طبیعی اطلاع دهند تا اقدامات قانونی لازم صورت گیرد.

بخشنامه و هشدار جلوی مفاسد اقتصادی را نمی‌گیرد

رئیس مرکز اطلاعات مالی با انتقاد از عملکرد برخی مؤسسات مالی و اعتباری تأکید کرد که صرفاً با بخشنامه و هشدار و جلسات تکراری نمی‌شود جلوی مفاسد اقتصادی را گرفت.

به گزارش خبرگزاری مهر، هادی خانی با انتقاد از برخی مؤسسات مالی و اعتباری به دلیل تأخیر چند ساله در پیاده‌سازی زیرساخت‌های سیستمی اعمال محدودیت برای اشخاص مظنون به پول‌شویی و جرایم منشأ پول‌شویی مانند کلاهبرداری، قاچاق، اختلاس، ارتشاء و... تأکید کرد که صرفاً با بخشنامه و هشدار و جلسات تکراری نمی‌شود جلوی مفاسد اقتصادی و تأمین مالی تروریسم را گرفت.

وضعیت آب شهر جدید علوی بررسی شد

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرخمیر؛ جلسه‌ای با محوریت بررسی وضعیت آب شهر جدید علوی برگزار شد.این نشست با حضور معاون مشترکین آبفای هرمزگان، مدیر امور آب و فاضلاب خمیر، مدیرعامل شهر علوی و بخشدار مرکزی خمیر برگزار شد.حمید آذربراه ر در این رابطه اظهار کرد: در این نشست، دغدغه‌ها و مشکلات اهالی شهر جدید علوی در زمینه تأمین آب مورد بررسی قرار گرفت.وی افزود: این نشست خروجی خوبی داشت و تصمیمات مؤثری در خصوص بهبود وضعیت آب شهر جدید علوی اتخاذ شد.



با زبان شعر از خیابانهای دشمن صهیونیستی بیشتر حرف بزنیم

رئیس سازمان تبلیغات اسلامی گفت: جا دارد از خیانت دشمن مشترکمان با زبان مؤثر شعر بیشتر حرف بزنیم. حجت الاسلام محمد قمی افزود: اگر ما می‌خواستیم به اسرائیل صدمه بزنیم و از کشورمان دفاع کنیم، نباید بگذاریم این احساس و اراده کمرنگ شود. شاید روایت خیانت دشمن صهیونیستی، شدت احوال ما را در دشمنی با او تقویت کند و ما بتوانیم قدرتمندتر و هماهنگ‌تر این سرمایه‌هایی را که داریم به کار بگیریم.



باید به فناوری «تبدیل تجربه به نظریه با الگوهای بومی» دست پیدا کنیم

قائم مقام صداوسیما در مراسم رونمایی از کتاب «الگوی مدیریت نیروهای داوطلب مردمی در جهاد سازندگی» گفت: اگر به فناوری «تبدیل تجربه به نظریه با الگوهای بومی» دست پیدا کنیم، فتح الفتوح دست پیدا کردیم. وحید جلیلی افزود: واقعیت این است که در محافل علمی توجه جدی به تجربه جامعه ایرانی نمی‌شود. در سال‌های اخیر یک راه‌هایی باز شده است ولی واقعیت این است که حتی یک به صد هم نیست.



مستند پرتره رضا بابک در حال ساخت است

فیلمبرداری مستند پرتره «آقای بابک» به کارگردانی مجتبی سعادت که به زندگی و کارنامه هنری رضا بابک، بازیگر پیشکسوت تئاتر، سینما و تلویزیون می‌پردازد، همچنان ادامه دارد. در این اثر هنرمندانی همچون فاطمه معتمدآریا، اکبر زنجانی‌پور، مسعود کرامتی، راضیه برومند، بهرام شاه‌محمدلو، احترام برومند، مریم سعادت، احمد حامد، عباس جهانگیریان، بهارک بابک، حبیب رضایی و محمود بصیری نیر حضور دارند.

ایستگاه خبر

بیش از ۹ هزار هرمزگانی برای پیاده روی اربعین نام نویسی کردند

مدیر حج و زیارت هرمزگان گفت: تاکنون بیش از ۹ هزار هرمزگانی برای حضور در مراسم پیاده روی اربعین حسینی، در سامانه سماح نام نویسی کرده‌اند.

علی اصغر دهقانی افزود: زائران پیاده روی اربعین حسینی پس از دریافت کد رهگیری و قطعی شدن نام نویسی، ارز و خدمات بیمه‌ای دریافت می‌کنند.

رئیس پلیس گذرنامه هرمزگان هم گفت: تاکنون بیش از سه هزار تن در استان گذرنامه زیارتی دریافت کرده‌اند. سرهنگ رضا راستگو افزود: زائرانی هم که گذرنامه ندارند و یا اعتبار گذرنامه شان تمام شده به نرم افزار پلیس من و یا دفاتر خدمات پلیس به اضافه ۱۰ مراجعه کنند. وی گفت: دانشجویان و طلاب نیز برای خروج از کشور باید از نظام وظیفه عمومی انتظامی استان مجوز بگیرند. صف انتظار برای دریافت گذرنامه زیارتی یک هفته است و متقاضیان، دریافت آن را به روزهای پایانی موقوف نکنند.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان هم گفت: از چهارم تا ۳۰ مرداد دویست دستگاه اتوبوس، زائران را به مرز شلمچه اعزام می‌کنند.

عباس شرفی افزود: قیمت بلیط اتوبوس‌های ۲۵ نفره - یک میلیون و ۸۶ هزار تومان، سی نفره - یک میلیون و ۶۳۰ هزار تومان و ۴۰ نفره یک میلیون و ۲۲۲ هزار تومان اعلام شده است.

وی گفت: برای خرید بلیط اتوبوس هم زائران می‌توانند با مراجعه به دفاتر پایانه‌های مسافربری و نشانی‌های اینترنتی safar ۰۷۳۴.ir , payane.com اقدام کنند.

مدیرکل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان:

نگاه زیرساختی به فرهنگ باید در اولویت قرار گیرد

مدیرکل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان با اشاره به کمبودهای شهرستان سیریک در بخش کتابخانه‌ها، گفت: نگاه زیرساختی به فرهنگ باید در اولویت قرار گیرد.

به گزارش دریای اندیشه؛ جلسه انجمن کتابخانه های عمومی سیریک با حضور انوشیروان پیش دار، مدیرکل کتابخانه های عمومی هرمزگان، رضا شهیدیان، فرماندار سیریک و جمعی از اعضای انجمن در محل فرمانداری شهرستان سیریک برگزار شد.

مدیرکل کتابخانه های عمومی هرمزگان با اشاره به اینکه در شهرستان سیریک تنها یک کتابخانه عمومی وجود دارد بیان کرد: نگاه زیرساختی به فرهنگ که کتاب مهمترین حوزه در آن است باید در اولویت قرار گیرد.

وی اظهار داشت: یکی از اهداف اداره کل کتابخانه های عمومی هرمزگان، برگزاری برنامه‌های متنوع در شهرستان‌های استان است

چون انجام فعالیت‌های فرهنگی باعث جلب اعتماد مردم و جذب آنها به سمت کتابخانه و مطالبه گری بیشتر در حوزه فرهنگ می‌شود.

پیش دار تصریح کرد: سفرهای کاری ما به شهرستان‌های مختلف استان با هدف حل مشکلات کتابخانه های عمومی به صورت مستمر انجام خواهد شد ولی تحقق این اهداف؛ همکاری مسئولین شهرستان، اعضای انجمن و خیرین را می‌طلبد. در ادامه فرماندار شهرستان سیریک ضمن عرض خیرمقدم و خوش آمدگویی عنوان کرد: یکی از دغدغه‌های مهم ما در این شهرستان، بالا بردن فرهنگ کتاب و کتابخوانی است. رضا شهیدیان خاطر نشان کرد: یکی از عوامل بسیار مهم در پیشرفت جوامع کنونی، در اولویت قرار گرفتن مطالعه در بین مردم می‌باشد.

وی افزود: نگاه‌ها به حوزه کتابخانه های عمومی باید تغییر کند و از پستوی آذهان خارج و در اولویت قرار گیرد زیرا؛ حل مشکلات در تمامی حوزه‌ها زمانی حل خواهد شد که، نگاه ما علمی باشد و نگاه، زمانی علمی

باشگاه شعر و داستان سیمرغ هرمزگان آغاز به کار کرد

۳ نشست باشگاه شعر و یک نشست باشگاه داستان برگزار شده است. وی ادامه داد: اعضای عضو باشگاه شعر سیمرغ در این نشست‌ها با قواعد و اصول صحیح شعرخوانی، دقت و توجه به زیبایی‌های شعر، قالب‌های شعری کلاسیک و نو و نمونه‌های آن آشنا می‌شوند. این مولف هرمزگانی اضافه کرد: همچنین در گروهی که به همین مناسبت تشکیل شده نمونه شعر از شاعران برجسته کشوری، معرفی کتاب‌های مناسب برای گروه سنی نوجوان برای درک بهتر مطلب و ... برای خود ارزیابی قرار می‌گیرد.

کارشناس آفرینش‌های ادبی هرمزگان گفت: باشگاه شعر و داستان سیمرغ هرمزگان آغاز به کار کرد.

به گزارش دریای اندیشه؛ طاهره مسافری از آغاز به کار باشگاه شعر و داستان سیمرغ از ابتدای تیرماه در کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان هرمزگان خبر داد.

مسافری ادامه داد: باشگاه شعر و داستان سیمرغ از ابتدای تیرماه با برگزاری نشست‌های آموزشی هفتگی کار خود را آغاز کرده و تاکنون

نوبت دوم

با سرزنش اجتماعی تخلفات رانندگی، از قانون شکنی و تکرار تخلف جلوگیری کنیم.

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی فشرده شماره ۵۰-۴۰۴

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

الف (شرح مختصر کارها :

موضوع پروژه	مبلغ برآورد(ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
تکمیل ابنیه فنی غرب جاسک(راه روستایی آغوشک و ...)	۲۸,۱۴۲,۴۰۱,۹۷۹	جاسک	۸	۱,۴۰۷,۱۲۰,۰۹۹

ب) محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات ملی و استانی

ج) شرایط متقاضی: ۱- داشتن شخصیت حقوقی -۲ داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات -۳- دارا بودن رتبه ۵ رشته راه و ترابری . لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ج » فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۲ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.iets.mporg.ir مراجعه نمایید.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای

دریای سبک شعر

گزینش اشعار: یعقوب سهوزاده / کارشناس ادبیات

اشعار اختصاصی دریای اندیشه

گوش شهر

دراز نیست

اما نمی‌فهمد

دست و پا زدنِ نَفَس را!

نَفَس‌هایم

نَفَس‌هایم

به انتظارنشسته‌اند

هوایی را که

حضورت

دست بر سَرشان بکشد

و لب‌خند را

به اکسیژنی از تکه‌ها

تقدیم‌کُند

شاعر: راضیه کنعانی

شاعر: صدیقه رفیعی

تشنگی در سایه توسعه

ادامه از صفحه یک

این در حالی‌ست که روستاهای اطراف همین کارخانه‌ها، مثل گچین بالا، حسن‌لنگی، درگهان و حتی بخش‌هایی از خود بندرعباس، هنوز سهمیه‌بندی آب دارند. در برخی مناطق، سهم هر خانه از آب شهری، هفته‌ای تنها چند ساعت است؛ آن هم اگر پمپ خراب نشود یا تانکر نیاید.

واقعیت تلخ‌تر این است که بسیاری از این صنایع، در چارچوب «قراردادهای بلندمدت تامین» آب را با نرخ یارانه‌ای دریافت می‌کنند. به بیان ساده‌تر، همان مردمی که خود تشنه‌اند، از طریق مالیات و منابع عمومی، هزینه دسترسی کارخانه‌ها به آب را تامین می‌کنند.

سراب شفافیت

مدیران صنعت، همواره از شفافیت، مسئولیت اجتماعی و پایدنی به توسعه پایدار سخن می‌گویند. اما هیچ‌گاه اطلاعات دقیقی از میزان مصرف آب هر کارخانه، سهم تخصیصی آن‌ها از منابع آب‌شیرین‌کن، و میزان سرمایه‌گذاری آن‌ها در تامین زیرساخت‌های آب محلی منتشر نمی‌شود.

چند واحد صنعتی در قشم و بندرعباس اعلام کرده‌اند که خود، آب‌شیرین‌کن اختصاصی تأسیس کرده‌اند. اما سوال اصلی این است: اگر این شیرین‌کن‌ها برای مصارف اختصاصی است، چرا مردم منطقه همچنان بی‌نصبی‌اند؟ چرا امکان اتصال این تأسیسات به شبکه‌های محلی برای تامین آب اضطراری در مواقع بحران، حتی به‌صورت محدود، فراهم نشده است؟

●وقتی صداها شنیده نمی‌شود

در استان هرمزگان، اعتراض به کمبود آب، شکل فریاد ندارد. مردم، عادت کرده‌اند که نوبت‌شان برای پر کردن بشکه‌ها را حفظ کنند؛ که ساعت‌های محدودی که آب در لوله‌ها جریان دارد را معتنم بشمارند. اما این سکوت، رضایت نیست. این سکوت، از جنس فرسودگی‌ست. فرسودگی ناشی از سال‌ها وعده، سال‌ها بی‌عدالتی، و سال‌ها تماشای رشد کارخانه‌هایی که در آن‌ها نه استخدام می‌شوند، نه منفعتی می‌برند. تنها چیزی که مردم دیده‌اند، کشیده‌شدن خط لوله‌های بزرگ صنعتی از کنار خانه‌هایشان به سمت کارخانه‌هایی‌ست که در محوطه‌شان، چمن آبیاری می‌شود، اما پشت خانه‌هایشان، ظرف‌ها با آب شور شسته می‌شود.

●مدیریت سیاسی آب

کم‌آبی در هرمزگان، فقط مسئله‌ای طبیعی یا اقلیمی نیست. این یک

معاون استاندار و فرماندار ویژه میناب:

برنامه‌ریزی برای غنی‌سازی اوقات فراغت جوانان ضروری است



معاون استاندار و فرماندار ویژه میناب، بر ضرورت برنامه‌ریزی برای غنی‌سازی اوقات فراغت جوانان تاکید کرد و از مدیران اجرایی خواست تا فضایی مناسب برای اوقات فراغت جوانان فراهم کنند. به گزارش دریای اندیشه ؛ محمد رادهمر در جلسه ستاد ساماندهی امور جوانان شهرستان میناب ضمن تسلیت ایام اربعین حسینی، بر ضرورت برنامه‌ریزی برای غنی‌سازی اوقات فراغت جوانان تاکید کرد. وی یادآور شد: مدیران اجرایی باید فضای مناسبی برای اوقات فراغت جوانان فراهم کنند تا از ظرفیت‌های آنان به نحو احسن استفاده شود. فرماندار ویژه میناب در خصوص زیرساخت‌های لازم ورزشی، از پیگیری‌های نماینده مردم حوزه شرق هرمزگان در راستای توسعه اماکن ورزشی، و همچنین حمایت‌های استاندار هرمزگان در اختصاص اعتبارات

اجتماعی

اخبار و رویدادهای استان



کوچه‌ها، صدای قطره‌چکان‌های بی‌جان می‌آید.

●پاسخگویی یا پنهان‌کاری؟

هیچ مسئول صنعتی، تاکنون پاسخ نداده که چرا با وجود دریافت تسهیلات میلیاردی، حتی حاضر نشده‌اند درصدی از ظرفیت آب‌شیرین‌کن خود را به شبکه محلی تخصیص دهند.هیچ مقام دولتی نگفته است که چرا اولویت تخصیص آب، بر اساس جمعیت و نیاز زیستی تعریف نشده است. آیا در یک کشور در حال توسعه، سرمایه‌گذاری صنعتی باید مقابل حق اولیه زندگی مردم قرار بگیرد؟ آیا پیشرفت واقعی، جز با عدالت اجتماعی و حفظ کرامت انسانی ممکن است؟

●مسئولیت اجتماعی؛ شعار یا واقعیت؟

تقریباً همه کارخانه‌های بزرگ بندرعباس بخشی از گزارش‌های سالانه خود را به عنوان «مسئولیت اجتماعی» منتشر می‌کنند. از توزیع لوازم‌التحریر در مدارس گرفته تا کاشت چند اصله نهال. اما آیا مسئولیت اجتماعی، چیزی فراتر از مراسم‌های نمادین نیست؟

●مردم انتظار دارند که صنایع بزرگ، در تامین زیرساخت‌های اساسی زندگی، مثل آب، برق، بهداشت و آموزش مشارکت فعال داشته باشند. اینکه یک کارخانه میلیاردی، در برابر تشنگی مردم، فقط سکوت کند و تابلو بزند «ما در مسیر توسعه‌ایم»، نه‌تنها بی‌احترامی به مردم، که تحقیر آن‌هاست.

●ماجرای توسعه از نگاه مردم

مردم هرمزگان، با هوای داغ و دریا خو گرفته‌اند؛ اما با بی‌عدالتی هرگز. وقتی توسعه، از متن زندگی روزمره فاصله می‌گیرد و به برج‌های فولاد و دکل‌های نفتی محدود می‌شود، شکاف عمیقی در اعتماد عمومی شکل می‌گیرد. توسعه‌ای که در آن مردم فقط «تحمل‌کننده» باشند، نه «بهره‌مند»، سرانجامی جز بحران ندارد؛ بحرانی که از آب شروع می‌شود و به همه‌چیز می‌رسد.ما هنوز امیدواریم، نه به وعده‌های بی‌سرانجام، که به وجدان‌هایی بیدار.امیدواریم روزی برسد که لوله‌های آب، به‌جای خط تولید آلومینیوم، اول به خانه‌های مردم برسد.امیدواریم که مفهوم توسعه، با انسان شروع شود، نه با نمودارهای صادرات. و امیدواریم که تشنگی، دیگر استعاره‌ای برای محرومیت نباشد، بلکه قصه‌ای تمام‌شده در تاریخ توسعه ناقص این سرزمین باشد.



ایستگاه خبر



رفع بخشی از کمبودهای

آتش‌نشانی هرمزگان

مدیرکل امور شهری و شوراهای استانداری هرمزگان از آغاز آزمون عملی برای جذب ۱۲۹ نیروی آتش‌نشانی در ۱۱ شهر این استان خبر داد و گفت: بخش مهمی از کمبود نیروی انسانی در آتش‌نشانی شهرهای هرمزگان، به‌ویژه بندرعباس برطرف می‌شود.

به گزارش دریای اندیشه محمد کُناری در حاشیه بازدید از برگزاری آزمون عملی جذب نیروی آتش‌نشانی در استان اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده و اخذ مجوز از سازمان اداری و استخدامی کشور، مقرر شد ۱۲۹ نیروی جدید آتش‌نشانی به سازمان‌های آتش‌نشانی در ۱۱ شهر هرمزگان از جمله بندرعباس، میناب، بندزرک، و کرگان (میناب)، بندرلنگه، کوهج و هنگویه(بستک)، قشم، طبل و رمکان (قشم)، بندرپل (بندرخمیر) اضافه شوندوی با اشاره به برگزاری آزمون تئوری در مرحله نخست بیان کرد: در آزمون تئوری حدود سه‌هزار داوطلب شرکت کردند که پس از بررسی نتایج، ۲۳۹ نفر واجد شرایط به مرحله آزمون عملی راه یافتند که قرار است از این تعداد ۹۴ نفر در سازمان آتش‌نشانی شهرداری بندرعباس و ۳۵ نفر در سایر شهرداری‌های استان بکارگیری شوند.مدیرکل امور شهری و شوراهای استانداری هرمزگان درباره جزئیات آزمون عملی گفت: محل برگزاری، ورزشگاه تختی و سالن فجر بندرعباس است که سه آیتم در فضای باز و چهار آیتم در داخل سالن اجرا می‌شود. کناری با اشاره به دقت در ارزیابی داوطلبان بیان کرد: ۲۴ داور حرفه‌ای در این فرآیند حضور دارند که ۱۲ نفر از سوی اداره‌کل ورزش و جوانان و ۱۲ نفر از نیروهای آتش‌نشانی بندرعباس معرفی شده‌اند. این ارزیابی‌ها با همکاری نزدیک شهرداری بندرعباس و استانداری در حال انجام است.

وی با تاکید بر حساسیت شغل آتش‌نشانی گفت: نیروهای پذیرفته‌شده باید از نظر ذهنی و جسمی آمادگی کامل داشته باشند، چرا که مسئولیت حفاظت از جان خود، شهروندان و اموال عمومی را در شرایط بحران بر عهده دارند و ما به دنبال جذب افرادی هستیم که بتوانند در لحظات حساس، بهترین تصمیم را بگیرند.

کناری ادامه داد: با جذب این ۱۲۹ نفر، بخشی از کمبود نیرو در آتش‌نشانی شهرهای کوچک و بزرگ استان از جمله بندرعباس که در سال‌های اخیر با بازنشتستگی تعدادی از نیروها مواجه بود، جبران خواهد شد. وی با اشاره به توسعه شهری در استان هرمزگان گفت: با تبدیل برخی روستاها به شهر در سال‌های آینده، نیاز به تأمین نیروی آتش‌نشانی در این مناطق نیز وجود دارد و تلاش خواهیم کرد با دریافت مجوزهای جدید، فرآیند جذب را در سال‌های آتی نیز ادامه دهیم.



راه‌اندازی واحد پرورش بز داشتی

۴۰۰ رأسی در روستای دزک

واحد پرورش بز داشتی با ظرفیت ۴۰۰ رأس در روستای دزک شهرستان بندرعباس راه‌اندازی شد. این پروژه با هدف افزایش تولیدات دامی و توسعه اشتغال در منطقه به بهره‌برداری رسیده است. به گزارش دریای اندیشه ، سلمان انصاری با اعلام این خبر افزود: این واحد دامداری در زمینی به مساحت ۴ هزار و ۶۳۲ متر مربع احداث شده است. وی با اشاره به اهمیت توسعه دامپروری در مناطق روستایی، اظهار داشت: این پروژه گامی مهم در جهت رونق اقتصادی روستای دزک و تأمین پروتئین سالم برای مردم منطقه است.مدیر جهاد کشاورزی بندرعباس بیان کرد: انتظار می‌رود این واحد دامداری تا پایان سال جاری به ظرفیت کامل تولیدی خود دست یابد.

علت کسری حقوق نیروهای خدمات آموزش

و پرورش هرمزگان اعلام شد

معاون پژوهش و برنامه ریزی و توسعه منابع اداره کل آموزش و پرورش هرمزگان گفت: حقوق دقیق نیروهای خدماتی از مرداد ماه واریز می‌شود و این پرداخت‌ها کشوری است.

به گزارش دریای اندیشه ، معاون پژوهش و برنامه ریزی و توسعه منابع اداره کل آموزش و پرورش هرمزگان گفت: حقوق خرداد ماه دستگاه‌های اجرایی سراسر کشور با توجه به دستور رئیس جمهور همانند حقوق اردیبهشت ماه واریز شد که همراه با فوق العاده شغل برای نیروهای خدماتی بود.

حسن جراره افزود: این فوق العاده شغل معادل ۱۰ میلیون تومان بود که خرداد ماه نیز برای نیروهای خدماتی تکرار شده بود و طبق نامه ابلاغ شده این مبلغ تیر ماه از حقوق نیروها کسر شدوی گفت: حقوق دقیق نیروهای خدماتی از مرداد ماه واریز می‌شود و این پرداخت‌ها کشوری است.



حق هیچگونه تعللی در ساخت مسکن های حمایتی نداریم

معاون اول رئیس‌جمهور گفت: تعهدات دولت‌ها در ساخت مسکن‌های حمایتی تعهد نظام است و حق هیچگونه تعللی در این زمینه نداریم. محمد رضا عارف با اشاره به تعهد ساخت ۸۴۰ هزار واحد مسکن حمایتی و ۱۳۰ هزار واحد مسکن مهر، افزود: در زمینه ساخت این واحدهای مسکونی به موانع تسهیلاتی و اجرایی کرده‌ایم که باید ظرف یک ماه آینده طرح جامع حمایت جدی برای تکمیل و ساخت این واحدها تهیه و تدوین شود.



تجاوز رژیم صهیونیستی باعث تقویت انسجام ملی ایرانیان شد

رئیس‌جمهور با بیان اینکه تجاوز رژیم صهیونیستی باعث تقویت انسجام ملی ایرانیان شده تأکید کرد: اگر جنگی تحمیل شود، با اقتدار کامل از تمامیت ارضی و عزت ملت ایران دفاع خواهیم کرد. پژوهشگران افزود: ادعاهایی که درباره دیپلماسی و حقوق بشر مطرح می‌شود، در عمل برای آن‌ها هیچ اهمیتی ندارد و می‌توانند خیلی راحت عبور کنند. اگر بتوانند، حاضرند هر کسی را که مانع رسیدن به مقاصدشان باشد، از سر راه بردارند.



مجلس برای خروج از NPT دست به ماشه است

منوچهر متکی در پاسخ به عکس‌العمل مجلس شورای اسلامی در صورت استفاده سه کشور اروپایی از ابزار ماشه علیه ایران، اظهار کرد: تصویب سازوکار یک‌طرفه ماشه به نفع طرف‌های غربی، یکی از نقاط تاریک توافق برجام است. وی با بیان اینکه مجلس برای خروج از NPT دست به ماشه است، گفت: جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی از مدتی قبل طرح خروج ایران از NPT را در سامانه قانون‌گذاری مجلس بارگذاری کرده‌اند.

ایستگاه خبر

باید سکوهای داخلی بدون اخذ وجه در صداوسیما تبلیغ شود

رئیس مجلس گفت: باید سکوهای داخلی بدون اخذ وجه در صداوسیما تبلیغ شود که این مصوبه سران قوا و شورای عالی فضای مجازی است. به گزارش خبرنگار مهر، محمدباقر قالیباف در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و بعد از ارائه گزارش وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره ارتباطات و ارتقای امنیت شبکه در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و ارائه برنامه‌های آن وزارتخانه در جهت تکمیل شبکه ملی اطلاعات و حمایت و جهش کسب‌وکارهای دیجیتال، گفت: امروز موضوعات مرتبط با فناوری در همه ابعاد زندگی اعم از مسائل فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی، امنیتی، سیاسی، دفاعی و حوزه فناوری اطلاعات تأثیرگذار است و باید به آن همه جانبه نگاه کرد.

وی یادآور شد: در جلسه شورای عالی فضای مجازی مطرح کردم که ما یک مسئله اساسی و مبنایی در حوزه فناوری داریم که مهم‌ترین اولویت ماست و این اولویت حدود ۱۴ سال قبل در شورای عالی فضای مجازی از سوی رهبری ابلاغ شد که موضوع سیستم عامل بومی و بحث شبکه ملی اطلاعات است. اگر به این موضوع توجه نکنیم، با عنایت به قدرت‌ها، رقابت‌ها و دشمنانی که وجود دارد، نمی‌توانیم مسائل خود را حل کنیم.

در شبکه ملی اطلاعات نباید دچار کمبود اعتبار باشیم

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در قانون برنامه هفتم به این موضوع پرداخته شده است، گفت: در مجلس یازدهم نیز به این موضوع پرداخته و گفتیم در شبکه ملی اطلاعات نباید دچار کمبود اعتبار باشیم، چرا که از موضوعات اساسی و مهم است و مجلس، دولت، بخش خصوصی و شهرداری‌ها باید به این موضوع توجه کنند.

وی ادامه داد: البته هماهنگی بین دولت و شهرداری‌ها در این زمینه ضعف‌های جدی دارد، این در حالی است که ۷۰ درصد جمعیت ما در ۱۱ نقطه متمرکز هستند و شهرداری‌ها در این ۱۱ نقطه قوی هستند و می‌توانند بخشی از این کارها را انجام دهند.

قالیباف اظهار کرد: بخشی از سرمایه بخش خصوصی می‌تواند به سمت شبکه ملی اطلاعات هدایت شود، اما همواره می‌خواهیم با پول دولتی این مسائل را حل و فصل کنیم. آسیب‌های فرهنگی، امنیتی، نظامی، اقتصادی و هزینه‌های تحمیلی مختلف ناشی از بی توجهی به شبکه ملی اطلاعات است؛ در حالی که تکنولوژی هر ۳، ۴ سال یک بار تغییر می‌کند، ما هنوز این سیستم را تکمیل نکرده و در تجهیزات و امکانات خارج از رده می‌شویم. رئیس‌قوه و در تجهیزات و امکانات خارج از رده می‌شویم. رئیس‌قوه مقننه بیان کرد: ما بخش‌های متعددی از جمله پدافند غیرعامل، پلیس فتا، وزارت ارتباطات و مرکز راهبردی افتا در حوزه فناوری اطلاعات برای یک کار داریم که هماهنگی این بخش‌ها یکی از معضلات ماست.

مصوبه شورای عالی فضای مجازی برای حمایت از سکوهای داخلی

رئیس مجلس شورای اسلامی در ادامه خطاب به رئیس سازمان صدا و سیما، اظهار کرد: در شورای عالی فضای مجازی یک مصوبه ۳۲ بندی برای حمایت از سکوهای داخلی در بخش‌های مختلف داریم. متأسفانه کشور در بحث تولید محتوا هم از جهت فرهنگی و هم اقتصادی ضرر می‌کند. اینکه ۸۰ درصد بستر اینترنت ما مصرف خارجی می‌شود، به دلیل عدم تولید محتوای مناسب در داخل است.

وی تأکید کرد: سکوهای داخلی باید بدون اخذ وجه در صدا و سیما تبلیغ شوند و این موضوع مصوبه شورای عالی فضای مجازی و جلسه سران قوا است. از همین جا به رئیس سازمان صدا و سیما تذکر می‌دهم که این موضوع باید اجرایی شود و دولت نیز موظف است خدمات عمومی را بر بستر این سکوهای داخلی ارائه کند، البته دولت ظرفیت بسیار خوبی برای سکوهای داخلی ایجاد کرده است. قالیباف تأکید کرد: البته تبلیغات باید به نحوی انجام شود که ما بتوانیم محتوا را به سمت شبکه‌های داخلی هم ببریم و اگر این کار را انجام ندهیم، مجدداً سکوهای خارجی سبقت می‌گیرند و مردم به سمت آن‌ها می‌روند.

کارشناس ارتباطات و رسانه:

بازنشر محتواهای تفرقه‌برانگیز خیانت به وحدت ملی است

کارشناس ارتباطات و رسانه، با تأکید بر نقش تعیین‌کننده رسانه‌ها و مردم در حفظ وحدت ملی، خواستار روایت‌سازی همدلانه و پرهیز از دامن‌زدن به اختلافات در فضای پسا جنگ شد.

به گزارش دریای اندیشه محمد میرزابایی، کارشناس ارتباطات و رسانه با اشاره به اهمیت وحدت ملی در دوران پس از جنگ ۱۲ روزه، بر نقش متقابل رسانه‌ها و مردم در حفظ انسجام اجتماعی تأکید کرد و خواستار پرهیز جدی از بازتولید اختلافات در فضای عمومی و رسانه‌ای کشور شد. وی با بیان اینکه «وحدت» نه تنها در شرایط بحرانی و جنگی، بلکه در فضای پسا جنگ از اهمیت بیشتری برخوردار است، اظهار داشت: امروز رسانه‌ها مسئولیت خطیری در بازسازی اعتماد عمومی و تقویت سرمایه اجتماعی بر عهده دارند. اگر در زمان جنگ، اتحاد مردم به‌عنوان سدی محکم در برابر دشمن عمل کرد، اکنون نیز همان اتحاد باید در خدمت آرام‌سازی فضای عمومی و هم‌افزایی برای بازسازی فرهنگی و روانی جامعه قرار گیرد. میرزابایی

مقاومت در برابر شروران عالم يك ضرورت عقلی است

نماینده رهبر انقلاب در شورای عالی امنیت ملی گفت: امروز مقاومت هم یک ضرورت عقلی است و هم یک واجب دینی؛ در برابر موجودات شرور و رذلی که امروز در جهان به شرارت می‌پردازند، مقاومت امری بدیهی است.

به گزارش خبرگزاری مهر، سید جلیلی نماینده رهبر انقلاب در شورای عالی امنیت ملی، در صد و چهارمین جلسه حکمت سیاسی اسلام در قرآن گفت: ما در دورانی هستیم که بحث، فراتر از موضوعاتی همچون انرژی هسته‌ای است. در تاریخ روابط بین‌الملل، اگر کشورها با هم

مشکلاتی داشتند، نیرویی را برای ترور شخصیتی سیاسی یا نظامی ارسال می‌کردند و در پی آن، حوادثی اتفاق می‌افتاد اما امروز در سال ۲۰۲۵ میلادی که غربی‌ها ادعای تمدن و پیشرفت دارند، تحت عنوان قطعه‌نامه ۲۲۳۱ سازمان ملل که برخی ادعا می‌کردند سایه جنگ را از کشور دور کرد، استاد و رئیس یک دانشگاه مانند دکتر طهرانچی و سایر شهدای علمی کشور را، نه حتی در یک مرکز تحقیقاتی بلکه در منزل و در کنار همسر و فرزند خود، نه با یک اقدام امنیتی بلکه با یک اقدام نظامی به وسیله موشک و پهپاد از هزاران کیلومتر آن‌سوتر ترور

آزمون های زائد محیط زیستی برای خودروهای نو وارداتی حذف شد

ها می‌شود. رئیس کل دادگستری هرمزگان تصریح کرد: با پیگیری‌های دستگاه قضایی و مصوبه سی و دوم اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ ستاد پیگیری سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی با مصوبه سازمان محیط زیست کشور مقرر شده است، آن دسته از خودروهای وارداتی که در کشور خارجی مبدا از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی مطابق ضوابط فنی، واردات خودرو مورد تأیید قرار گرفته و گواهینامه محیط زیستی از شرکت بازرسی دریافت کرده‌اند، پس از ورود به کشور نیاز به بازرسی مجدد نداشته و بدون هیچ آزمونی بلافاصله پس از اظهار در گمرکات ایران، گواهینامه انطباق با محیط زیست دریافت کنند. قهرمانی گفت: همچنین ۵۰ درصد از خودروهایی که پس از دریافت گواهینامه صحه گذاری از سازمان محیط زیست برای نخستین بار از یک مدل، یک نشان تجاری و یک کشور سازنده وارد ایران می‌شوند، به صورت تصادفی مورد بازرسی قرار خواهند گرفت و در صورت انطباق با استانداردها و مقررات فنی برای آن‌ها گواهینامه محیط زیستی صادر می‌شود و برای گمرک و پلیس راهور فراجا ارسال خواهد شد.

وی افزود: تنها ۲۰ درصد خودروهای دارای سابقه واردات قبلی نیز که از یک مدل و نشان و کشور سازنده بوده یا دارای گواهینامه انطباق با محیط زیست هستند، پس از اظهار در گمرک به صورت تصادفی مورد بازرسی قرار می‌گیرد و در صورت انطباق با استانداردها و مقررات فنی برای آن‌ها گواهینامه محیط زیستی صادر می‌شود و برای گمرک و



از آزمون وحدت هنوز نه. رسانه‌ها باید با مسئولیت‌پذیری کامل، زمینه‌های همدلی را تقویت کنند و مردم نیز باید حافظان این وحدت ملی باشند.

می‌کنند. وی افزود: مقامات درجه اول تمدن غرب، مانند رؤسای جمهور آمریکا، نخست وزیران انگلیس و برخی مقامات دیگر از آلمان و فرانسه، در ۶۰ سال گذشته این حرف را تکرار کرده‌اند که نماد تمدن غرب، رژیم صهیونیستی است.

جلیلی تأکید کرد: این سخن آن‌ها، صرفاً یک حرف نیست بلکه در ۱۲ روز جنگ اخیر دیدیم که تمام تمدن غرب، با همه قدرت سخت‌افزاری و نرم افزاری خود به پشتیبانی رژیم صهیونیستی اقدام کرد؛ به همین دلیل است که من این جنگ را یک جنگ تمدنی می‌دانم.

پلیس راهور فراجا ارسال خواهد شد.

قهرمانی همچنین تأکید کرد: بر اساس مصوبه سازمان محیط زیست، آن گروه از واردکنندگانی که به صورت مستمر، خودروهایی با مدل و نشان تجاری خاص از یک کارخانه مشخص و از یک کشور معین وارد می‌کنند و دارای حداقل سه سابقه ورود کالا مطابق استانداردها و مقررات فنی به صورت متوالی به کشور، در کمتر از سه سال گذشته بوده اند و هر سه محموله وارداتی آن‌ها مطابق با استانداردها و مقررات فنی مربوطه تشخیص داده شده است، می‌توانند با ارائه تعهد تضمین انطباق با استانداردهای آلایندهی اجباری کشور در سربرگ رسمی شرکت و با امضای صاحبان مجاز مهپور به مهر شرکت، گواهی محیط زیستی را جهت ترخیص و شماره گذاری دریافت نمایند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان در پایان خاطرنشان کرد: در تمامی پیگیری های دستگاه قضایی از مسئولان مربوطه خواسته شده علاوه بر اتخاذ تدابیر قانونی برای جلوگیری از عوامل ایجاد رسوب کالا که مخالف با سیاست‌های تسهیل تجارت است، شاخص های محیط زیستی به ویژه مفاد قانون هوای پاک را به صورت جدی رعایت کنند. شایان ذکر است که در ماه گذشته نیز با پیگیری‌های دستگاه قضایی استان هرمزگان و با مصوبه هیئت مدیره سازمان استاندارد کل کشور، اقدام مشابهی برای حذف آزمون های زائد استاندارد در خصوص خودروهای نو وارداتی انجام شد.



ایستگاه خبر



رئیس اورژانس هرمزگان:

آمبولانس اورژانس بندرلنگه با حمایت خیرین به چرخه خدمت بازگشت

رئیس اورژانس هرمزگان از تعمیر و بازگشت به خدمت یک دستگاه آمبولانس فرسوده اورژانس بندرلنگه پس از ۵ سال خبر داد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، حسین قاسمی، رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی هرمزگان، اعلام کرد: با حمایت خیرین غرب هرمزگان، یک دستگاه آمبولانس بنز اسپرینتر ۳۱۵ متعلق به اورژانس پیش‌بیمارستانی شهرستان بندرلنگه که به دلیل هزینه‌های بالای تعمیرات بیش از ۵ سال از چرخه عملیاتی خارج شده بود، پس از تامین اعتبار و رفع ایرادات اساسی به شیراز منتقل و تعمیر شد.

وی با تأکید بر نقش حیاتی خیرین در ارتقای سلامت جامعه، این اقدام را سرمایه‌گذاری ارزشمندی در آینده سلامت مردم دانست.

رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی هرمزگان عنوان کرد: قرار است این آمبولانس پس از بازگشت به چرخه عملیات، به پایگاه پدل لزمان اختصاص یابد.

دانشته اختصاصی

آیین کهن سوختن نی در بندرلنگه و نمادگرایی آن

نی گیاهی خودرو است که در کنار برکه‌ها، رودخانه‌ها، تالاب‌ها و زهکش مزارع می‌روید. در برخی مناطق ایران، به‌ویژه در اطراف بندرلنگه، رسم بر این بوده که در روزی مشخص، پس از ادای نماز مغرب، آتش به جان نیزارها می‌انداختند و این سوختن تا سحر ادامه می‌یافت. در طول شب، صدای ناله‌ها و غوغای نیزار در حال سوختن، اسرارآمیز و عجیب به گوش می‌رسید. سحرگاه، پیش از طلوع آفتاب، به نیزارهای سوخته می‌رفتند. برخی نی‌ها که نسوخته بودند، در آتش سرخ یا پخته شده بودند. این نی‌های سرخ‌شده را جمع‌آوری کرده و جدا می‌کردند. نی‌هایی که هفت بند داشتند و طولشان کمتر از یک متر بود، برای ساخت سازه‌های اصیل مانند ساز نی مناسب بودند. برخی دیگر نیز برای ساخت فلوت، نی‌لیک، دوسازه یا قُمشیه (سازهای بادی شمال خراسان) به کار می‌رفتند.

نکته جالب اینجاست که نی‌هایی که برای ساخت ساز استفاده می‌شدند، باید هنگام نواخته شدن، اسرار سوختن را بازگو کنند. مولانا در مثنوی خود به نی اشاره می‌کند و از حکایت‌ها و شکایات آن از جدایی سخن می‌گوید. در عرفان، نی نمادی از نیستی و هیچ است؛ یعنی انسانی که از خود تهی شده و دلپخته معشوق حقیقی است و از تعلقات مادی و دنیوی بریده است. چنین انسانی خود را پست‌ترین می‌شمارد، اما در عین حال به درک والایی از هستی رسیده و می‌داند که معشوق از او پیمان گرفته است. او مَیّت خود را نابود کرده و از دوگانگی من و تو گذر کرده و به وحدت رسیده و جز او را نمی‌بیند.

در میان نی‌های سرخ‌شده، تعدادی نی کوتاه نیز باقی می‌ماند که توانایی نواختن «ساز» را ندارند. این نی‌ها سرنوشت دیگری دارند: قلم می‌شوند. آن‌ها می‌نویسند، می‌خروشند، می‌گویند، می‌نالند، شکوه می‌کنند، آگاهی می‌بخشند و گاهی نیز عاقلانه خاموش می‌مانند.

متأسفانه، امروزه به دلیل خشکسالی‌های گسترده در بندرلنگه از سال‌های دور تا کنون، دیگر نیزاری وجود ندارد تا بتوان از آن نی برای ساخت ساز یا قلم تهیه کرد و به شهرهایی چون شیراز، اصفهان و خوزستان با لنج‌های بادی فرستاد. شور و شوق گذشته از میان رفته و این سنت کهن، همراه با بسیاری دیگر از دانش‌های بومی، در حال فراموشی است.

چهارمین همایش دهیاران بخش مرکزی بندرلنگه برگزار شد

چهارمین همایش دهیاران بخش مرکزی شهرستان بندرلنگه با حضور مسئولان و دهیاران برگزار شد و طی آن، برنامه های سال جاری برای اعطای تسهیلات اشتغالزایی روستایی و تسریع در تکمیل پروژه‌های عمرانی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، چهارمین همایش دهیاران تابعه بخش مرکزی شهرستان بندرلنگه با ریاست حسن بیگی بخشدار مرکزی و با حضور مسئولان و دهیاران در سالن اجتماعات فرمانداری لنگه برگزار شد.

در این جلسه، ضمن بررسی مصوبات جلسات قبل، موضوعاتی همچون تبیین اقدامات بنیاد علوی و برکت در سال گذشته و برنامه‌های سال جاری برای اعطای تسهیلات اشتغالزایی روستایی، تأکید بر تسریع در تکمیل و ثبت پرونده‌های دریافت تسهیلات، ضرورت اجرای کلاس‌های اوقات فراغت و مهارت‌آموزی در روستاها، فعال‌سازی سامانه ستاد و پیگیری امور عمرانی و اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. در پایان، مصوباتی در خصوص موضوعات مطروحه جهت اجرا ابلاغ شد.



همکاری مردم و مسئولین موتور محرک پروژه‌های توسعه‌ای بندرلنگه

شهر خبر داد.

وی به خرید ۱۶ دستگاه خودروی خدماتی جدید، تعمیرات اساسی ماشین‌آلات آتش‌نشانی و لودر، تجهیز مهمانسرا، نصب المان‌های شهری و آغاز پیگیری احداث میادین جدید اشاره کرد. وطن‌خواه همچنین از ساماندهی نورپردازی معابر و پارک‌ها، راه‌اندازی پارکینگ متمرکز با ظرفیت بیش از هزار خودرو، تکمیل بلوار شهید حاج قاسم سلیمانی، راه‌اندازی کارخانه آسفالت و تسویه مطالبات

عضو شورای اسلامی شهر بندرلنگه از افزایش چشمگیر تجهیزات و بهبود زیرساخت‌های خدمات شهری خبر داد و این دستاوردها را نتیجه همراهی و تلاش مسئولان استانی و شهری و همچنین همکاری مردم دانست.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، عبدالحمید وطن‌خواه، عضو شورای شهر بندرلنگه، از افزایش چشمگیر تجهیزات و بهبود زیرساخت‌های خدمات شهری به عنوان اولویت شهرداری و شورای

رئیس شورای اسلامی بخش بندر چارک:

قطعی برق و آنتن در بندرلنگه امنیت مردم را تهدید می‌کند

در شهرها و روستاهای بندرلنگه انتقاد کرد و نسبت به پیامدهای جدی این وضعیت هشدار داد. وی توضیح داد: قطعی روزانه برق، که گاه تا یک الی دو ساعت به طول می‌انجامد، منجر به خاموشی دکل‌های تلفن همراه و قطع کامل سرویس‌دهی اپراتورها در بسیاری از نقاط شهرستان بندرلنگه به‌ویژه در بخش بندرچارک شده است.

فرزین تأکید کرد: شهروندان با مشکلات فراوانی در برقراری ارتباطات

رئیس شورای اسلامی بخش بندرچارک بندرلنگه نسبت به پیامدهای جدی قطعی مکرر برق و آنتن تلفن همراه در شهرستان هشدار داد و اعلام کرد این وضعیت امنیت جانی و سلامت مردم را به خطر انداخته است.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، محمد فرزین، رئیس شورای اسلامی بخش بندرچارک، از قطعی مکرر و طولانی مدت برق

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بندرلنگه خبر داد؛

آغاز صدور سند رسمی برای خانه‌های روستایی در بندرلنگه

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بندرلنگه از آغاز فرآیند صدور سند رسمی مالکیت برای بافت‌های مسکونی روستایی خبر داد و اعلام کرد که با اجرای این طرح، اسناد عادی (قولنامه‌ای) در مراجع قانونی معتبر نخواهند بود.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه، صادق خواجه بهرامی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بندرلنگه، اعلام کرد: با همکاری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، فرآیند صدور سند رسمی مالکیت برای بافت‌های مسکونی روستایی آغاز شده است. وی افزود: این اقدام در راستای اجرای قانون الزام ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول و بی‌اعتباری اسناد عادی در نقل و انتقال املاک صورت می‌گیرد. رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بندرلنگه از مالکان روستایی که املاکشان فاقد سند رسمی است، خواست تا با در دست داشتن مدارک لازم به دفتر بنیاد مسکن یا دهیاری محل مراجعه کرده و تشکیل پرونده دهند. خواجه بهرامی مزایای دریافت سند رسمی را شامل اعتبار قانونی، امکان دریافت وام، جلوگیری از اختلافات ملکی و افزایش ارزش ملک دانست.

باورم نمیشود و حالم بد می شود.

واقعیت این هست که ذهن در واقع مکر میکند و تو نشخوارذهن ؛گاهی پیروز میشوم و زود خودم را خلاص میکنم اما گاهی درمکر و تله ذهن به دام می افتم .پس بایدبنویسیم باکسی درد و دل کنیم قدری آرام میشویم اما من خودم میدانم خودم باید به خودم کمک کنم شادی را درخود بیدار کنم و هرچه کوتاهی کنم خودم را بیشتر آزار داده ام؛ تعارفی نیست، بیاییم به خودمان به جان و روحمان رحم کنیم تا از زندگی کردن لذت ببریم .پرنده اگرسنگ به بالش ببندند اوج که نمیگیرد حتی پرواز هم نمیتواند بکند و سقوط میکند و بال پروازش می‌شکند .خودم را نصیحت میکنم و شما هم خود را نصیحت کنید باهمم بتوانیم شادی را نصیب دلهایمان کنیم . روزتان زیبا خودتان شاد و سبکبال چون پرنده لبخند میهمان صورت مهربان تان و عشق و مهر و شادی تا همیشه قدرت پرواز تان باد.

پس مواظب خودتان باشید دنیا ارزش هیچ چیزی ندارد ،هرروز شاهد مرگ بهترین فرد خواهیم بود پس تا زنده هستم استفاده کنم از زندگی کردند پول به دست آوریم از راه حلال و آن را خرج کنیم.

هرچه کوتاهی کنم خودم را بیشتر آزار داده ام



کتاب عبدالحسین اسدپور

این روزها ذهنتان انقدر درگیر زندگی و مسائل دیگر شده که اگر آنرا تخلیه نکنید دچار استرس خواهی شد پس ذهنتان را خالی کنیدخالی ازهمه چیزجز عشق و مهر و دوستی که بال پروازنداین را که میگویم چون خودم به هردلیلی ذهنم درگیرمیشود و گاهی می بینم مصیبت نامه ای در ذهنم ساخته ام که خودم هم

