



معاون سیاسی استاندار هرمزگان:

صیادان هدف حملات غیرانسانی در آب‌های خلیج فارس قرار گرفتند

صفحه ۲



اقتصاد در سایه: کالبدشکافی ریشه‌های قاجاق در هرمزگان

صفحه ۳



پیگیری جباری برای گشایش دوگانه مالی نهضت ملی مسکن هرمزگان

صفحه ۷



طلوع دوباره فوتبال هرمزگان در مستطیل سبز:

امیدها و بیم‌ها در آستانه لیگ دسته اول

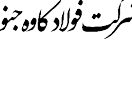
صفحه ۵



شهید رجایی در مسیر بازگشت به مدار تجارت

شهید رجایی تعطیل نیست؛ در مسیر بازگشت به روزهای پررونق خود قرار دارد و مهم‌ترین مطالبه همین است.

صفحة ١٤



آگهی مناقصه عمومی انجام تعمیرات اساسی کمپرسور شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره ۱۴۰۵/۱۲۹۷۳۳-T (نوبت سوم)

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تعمیرات اساسی کمپرسور مدل VRA ۵۳۷ L و گیربکس آن (Gearbox VGS 32.0 / Compressor VRa 537 L) ، (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از پیمانکاران واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت داری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ به وب سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند.

۱۴۰۵/۱۹۴

جدول زمانی انجام مناقصه:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت های مناقصه
۱۴۰۵/۰۶/۲۵	۱۴۰۵/۰۶/۳۱	۱۴۰۵/۰۷/۰۵

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)



بهزستی

پوش نامین ۱۶۸۰۰۰ بسته نوشت افزار ویژه دانش آموزان

تحت پوشش سازمان بهزیستی

بسته بهزیستی استان هرمزگان ۴۲۷۷ بسته

روش های کمک های مردمی:







کد دستوری : *۶۶۵۵*۰۷۶۶۰#

حساب مشارکت های مردمی:

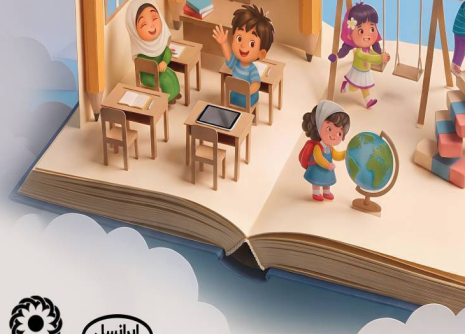
۴۱۶۲۰۳۴۵۴۱۶۷۶۸۰۰ نزد بانک مرکزی

شماره شب: ۴۱۶۲۰۳۴۵۴۱۶۷۶۸۰۰ IR ۱۷۰۱۰۰۰۰

شماره کارت : ۶۳۶۷۹۵۷۰۸۷۳۵۸۵۳۲

درگاه مشارکت های مردمی

mozarekat.behzisti.ir





روابط عمومی اداره کل بهزیستی استان هرمزگان



صیادان هدف حملات غیرانسانی در آب‌های خلیج فارس قرار گرفتند



معاون سیاسی استاندار در پایان با دعوت به حفظ آرامش و اتحاد، خطاب به مردم گفت: هرمزگان، دیار مردان و زنانی است که سختی‌های بسیاری را دیده و پشت سر گذاشته‌اند. این حادثه، هرچقدر هم تلخ باشد، ذره‌ای از اراده‌ی مردم ما برای حضور در دریا کم نخواهد کرد. ما امنیت خلیج فارس را با جان و دل پاسداری می‌کنیم، به مردم اطمینان می‌دهم که نیروهای انتظامی و نظامی با اشراف کامل، تحرکات دشمن را زیر نظر دارند و این اجازه را نخواهند داد که ناامنی به رویه‌ای معمول تبدیل شود.

نقیسی در پایان تأکید کرد: اطلاعات تکمیلی درباره وضعیت صیادان و جزئیات دقیق‌تر حمله، به محض حصول گزارش‌های رسمی از سوی تیم‌های امدادی و کارشناسی، از طریق خبرگزاری‌های معتبر و استانداری به اطلاع مردم خواهد رسید. ما تا آخرین لحظه در کنار خانواده‌های حادثه‌دیدگان خواهیم ماند.

هم‌اکنون نیروهای امدادی، تیم‌های جست‌وجوی دریایی و نهادهای مسئول در محدوده وقوع حادثه حضور دارند. اولویت اصلی ما در این لحظات، فقط یک چیز است: پیدا کردن صیادان عزیزمان و بازگرداندن آن‌ها به آغوش خانواده‌هایشان.

نقیسی تأکید کرد: ما از هیچ تلاشی دریغ نخواهیم کرد. تمام ظرفیت‌های استانی و حتی امکانات کمکی مرتبط در حال مدیریت و عملیات هستند. از مردم عزیز می‌خواهیم که اخبار را فقط از مجاری رسمی دنبال کنند و به شایعات فضای مجازی توجهی نداشته باشند. ما در کنار خانواده‌های این صیادان هستیم و دغدغه‌ی آن‌ها، دغدغه تک‌تک ماست.

پیگیری حقوقی و دیپلماتیک؛ پاسخ ما قاطع خواهد بود
نقیسی در بخش دیگری از این گزارش خبری، به ابعاد سیاسی و امنیتی ماجرا پرداخت و تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران، این تعرض را بی‌پاسخ نخواهد گذاشت. ما در حال جمع‌آوری اسناد و شواهد دقیقی میدانی هستیم. دستگاه‌های ذی‌صلاح در حال بررسی جزئیات فنی این حمله هستند تا منشأ دقیق آن مشخص شود.

وی افزود: این یک آزمون دیگر برای مدعیان دروغین حقوق بشر است. چگونه است که وقتی به غیرنظامیان ایرانی در آب‌های سرزمینی‌شان حمله می‌شود، مدعیان امنیت منطقه سکوت می‌کنند؟ ما این موضوع را در سطوح عالی کشور پیگیری خواهیم کرد تا عاملین این جنایت بدانند که دست‌درازی به امنیت ایران عزیز، هزینه‌بر خواهد بود.

هرمزگان متحد در برابر تهدیدات

کلیه خبری

به گزارش اختصاصی دریای اندیشه؛ شامگاه دوشنبه، دو فروند قایق صیادی که در حال فعالیت معیشتی بودند، هدف حمله پهلپادی قرار گرفتند.

احمد نقیسی، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان، در گفت‌وگویی اختصاصی با ما، ضمن تشریح ابعاد این حادثه، از بسیج تمام نیروها برای تعیین تکلیف صیادان مفقود شده خبر داد.

احمد نقیسی با تأکید بر اینکه قایق‌های صیادی هیچ‌گونه تهدیدی برای امنیت منطقه نداشته‌اند، گفت: آنچه دوشنبه شب در آب‌های خلیج فارس رخ داد، فراتر از یک حادثه ساده دریایی است. دو قایق صیادی متعلق به صیادان زحمتکش این دیار که مشغول امرار معاش حلال خود بودند، ناجوانمردانه توسط پهلپادهای دشمن هدف قرار گرفتند. این اقدام، پرده دیگری از ماهیت جنایتکارانه دشمنانی است که امنیت شهروندان غیرنظامی را هدف قرار می‌دهند.

وی افزود: صیادان هرمزگانی، مرزبانان خاموش کشور هستند. آن‌ها در دل دریا، بی‌هیچ سلاحی، فقط برای تأمین روزی خانواده‌هایشان می‌جنگند. حمله به این قشر، نشان‌دهنده استیصال دشمن است که نمی‌تواند اقتدار ایران را در دریا ببیند و به ناچار، کینه‌ی خود را بر سر مردم عادی خالی می‌کند.

عملیات جست‌وجو تا آخرین لحظه ادامه دارد

معاون سیاسی استاندار با اشاره به وضعیت مفقودین این حادثه اظهار داشت: به محض دریافت اولین گزارش‌ها، دستورات لازم صادر شد.



فرمانده جدید دریابانی بندرپل با فرماندار شهرستان خمیر دیدار کرد.

فرماندار شهرستان خمیر؛

دریابانان در خط مقدم صیانت از مرزهای آبی کشور هستند

تأمین امنیت پایدار گفت: نیروهای دریابانی با جان‌فشانی در خط مقدم مقابله با تهدیدات و ناامنی‌ها، نقشی کلیدی در صیانت از تمامیت ارضی کشور ایفا می‌کنند. وی با تأکید بر ایستادگی در برابر توطئه‌های دشمنان علیه نظام مقدس جمهوری اسلامی افزود: امنیت مرزهای آبی کشور خط قرمز ماست و حضور مقتدرانه نیروهای دریابانی در سواحل، عاملی بازدارنده و کوبنده در برابر جنگ مستقیم با دشمنان کودکش آمریکایی و صهیونیستی است.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛ فرمانده جدید پاسگاه دریابانی بندرپل با حضور در دفتر فرماندار، با مراد زرهی فرماندار شهرستان خمیر دیدار و گفتگو کرد.

در این نشست، مراد زرهی ضمن آرزوی موفقیت برای وی در انجام مأموریت‌های محوله، از تلاش‌های شبانه‌روزی و ایثارگری نیروهای دریابانی در حراست از مرزهای آبی کشور قدردانی کرد.

فرماندار شهرستان خمیر با اشاره به اهمیت و جایگاه ویژه دریابانی در

برگزاری باشکوه و هدفمند برنامه‌های هفته دفاع مقدس

در بندرلنگه

باید در حد و تراز انقلاب اسلامی باشد. در ادامه، سرهنگ فاطمی، فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه شهرستان بندرلنگه، با تأکید بر ضرورت تکریم خانواده معظم شهدا و ایثارگران یاد آور شد: تمامی ادارات و سازمان‌هایی که کارکنان رزمنده دارند، نسبت به تجلیل از آنان اقدام کنند و سرکشی و دیدار با خانواده‌های معظم شهدا نیز در دستور کار قرار گیرد.

وی همچنین از برپایی نمایشگاه بزرگ هفته دفاع مقدس در محل گلزار شهدای گمنام شهرستان بندرلنگه خبر داد و بر همکاری دستگاه‌های اجرایی برای برگزاری هرچه بهتر برنامه‌های این هفته تأکید کرد.

در ادامه این نشست، مهندس صابری، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری شهرستان بندرلنگه، ضمن قدردانی از همکاری ادارات، نیروهای انتظامی و بسیج در برگزاری برنامه‌های هفته دفاع مقدس و تأمین نظم و امنیت مراسم در جوار مرقد مطهر شهدای گمنام، بر ضرورت هماهنگی و همکاری بیشتر دستگاه‌های اجرایی تأکید کرد. وی همچنین خواستار نصب بنر و فضاسازی مناسب در ادارات، روستاها و نقاط مختلف شهرستان به مناسبت هفته دفاع مقدس شد و افزود: برنامه‌های اسمال باید با حساسیت و اهتمام بیشتری برگزار شود تا شاهد اجرای برنامه‌هایی باکیفیت و در شأن مردم شهرستان بندرلنگه باشیم.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری شهرستان بندرلنگه در پایان بر لزوم مشارکت و همراهی تمامی دستگاه‌های اجرایی، نهادهای فرهنگی و نیروهای نظامی و انتظامی برای گرامیداشت شایسته هفته دفاع مقدس و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت تأکید کرد.

ایستگاه خبر

انسجام امت اسلامی مهم‌ترین

مسئله امروز جامعه است

نماینده ولی‌فقیه در هرمزگان گفت: مهم‌ترین مسئله امروز جامعه، حفظ انسجام امت اسلامی است و اجازه نمی‌دهیم با ایجاد دوقطبی‌ها و چنددستگی‌ها، وحدت مردم و جامعه آسیب ببیند.

به گزارش دریای اندیشه؛ آیت‌الله محمد عبادی‌زاده در اجتماع شبانه مردم بندرعباس در کنار آب‌های خلیج فارس، با قدردانی از حضور و فداکاری مردم اظهار کرد: مردم بندرعباس و دیگر شهرهای هرمزگان با حضور خود نشان دادند که خستگی را خسته کرده‌اند و در دفاع از آرمان‌های انقلاب و اسلام همچنان در صحنه حضور دارند. وی افزود: امروز با قاطعیت اعلام می‌کنم که مهم‌ترین مسئله برای جامعه، انسجام امت اسلامی است و همه باید این موضوع را با جان و دل بپذیریم و در عمل نیز به آن پایبند باشیم.

نماینده ولی‌فقیه در هرمزگان تصریح کرد: نباید اجازه دهیم صداهای مختلف و بلند، جامعه را به سمت قطبی‌شدن و دوقطبی‌های کاذب سوق دهد؛ امروز باید یک صدا و یک فریاد داشته باشیم و آن دفاع از اسلام، انقلاب و منافع ملت ایران است.

عبادی‌زاده با تأکید بر اینکه مردم ایران دشمن خود را به خوبی شناخته‌اند، گفت: این مردم فریاد مبارزه سر می‌دهند، چراکه آمریکا و رژیم صهیونیستی را شناخته‌اند و تجربه سال‌های گذشته را دارند و می‌دانند که دشمن به دنبال فریب ملت ایران است.

وی ادامه داد: ما چیزی به نام دوقطبی جنگ و صلح نداریم؛ هر اقدامی که در عرصه اقتصاد، دیپلماسی یا میدان انجام می‌شود، باید با روحیه مبارزه و ایستادگی در برابر دشمن همراه باشد.

نماینده ولی‌فقیه در هرمزگان با هشدار نسبت به اعتماد به دشمن بیان کرد: اگر امروز به دشمن اعتماد کنیم، بازنده خواهیم بود. ملت ایران در سال‌های گذشته تجربه اعتماد به دشمن را داشته است و باید از این تجربیات درس بگیریم.

عبادی‌زاده با تأکید بر اینکه جمهوری اسلامی با اصل دیپلماسی مخالف نیست، اظهار کرد: مذاکره و دیپلماسی جایگاه خود را دارد، اما دیپلماسی نباید به ابزار برای معطل کردن ملت و رزمندگان تبدیل شود.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ۱۴۰۵/۳۰۳

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۲۱۳۶۰۰۰۷۱۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک بندرعباس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای فضل اله جعفری بفرونی فرزند جحی محمد علی بشماره شناسنامه ۲۴ صادره از میدد در ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۲۴،۱۴ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۶-اصلی واقع در نایبند شمالی خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید.طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض.دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۶/۲۵

علی اصغرولی پور – رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ۱۴۰۵/۳۰۹

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۲۱۳۶۰۰۰۷۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک بندرعباس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی عبدالرسول جعفری بفرونی و رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۲۱۳۶۰۰۰۷۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ آقای محمد رضا جعفری بفرونی فرزند جحی محمد علی بشماره شناسنامه ۲۱۱۹ صادره از میدد در سهم مشاهی خود از ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۲۲،۷۲ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۶-اصلی واقع در نایبند شمالی خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید.طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض.دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۶/۲۵

علی اصغرولی پور – رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ۱۴۰۵/۳۰۱

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۲۱۳۶۰۰۰۷۲۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک بندرعباس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای کمال الدین جعفری فرزند جحی محمد علی بشماره شناسنامه ۲۳۰۶ صادره از میدد در ششدانگ یکباب مغازه به مساحت ۶۹،۶۱ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۶-اصلی واقع در نایبند شمالی خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید.طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض.دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۶/۲۵

علی اصغرولی پور – رئیس ثبت اسناد و املاک

اقتصاد در سایه؛

کالبدشکافی ریشه‌های قاچاق در هرمزگان

کرملیحه قاسمی گوربندی

استان هرمزگان، با داشتن بیش از ۹۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، دسترسی به آب‌های آزاد، چندین بندر بین‌المللی و مناطق ویژه اقتصادی، بدون شک قلب تپنده تجارت ایران است. این استان، دروازه ورود کالاهای اساسی و خروجی نفت و مشتقات آن به جهان است. اما در کنار این ظرفیت‌های بی‌بدیل، یک اقتصادِ ممتد در سایه نیز در این جغرافیا حضور دارد که به عنوان یکی از چالش‌برانگیزترین پدیده‌های اقتصادی کشور، یعنی قاچاق، شناخته می‌شود.

به گزارش دریای اندیشه؛پرسشی که همواره ذهن کارشناسان، برنامه‌ریزان و مردم استان را به خود مشغول کرده، این است: چرا با وجود تمام تلاش‌های قانونی و انتظامی، همچنان شاهد تداوم این پدیده هستیم؟ برای یافتن پاسخ، باید از تحلیل‌های ساده‌انگارانه فراتر برویم و به سراغ بسترهای ساختاری و زیرساختی برویم.

● پارادوکس مرز و ثروت؛ چرا قاچاق برای برخی صرفه اقتصادی دارد؟

اقتصاددانان همواره بر این نکته تأکید دارند که قاچاق، معلول اختلاف قیمت و موازنه قانونی است. در هرمزگان، این فرمول به وضوح قابل‌مشاهده است. وقتی نرخ ارز نوسان شدیدی دارد و قیمت سوخت داخلی با قیمت‌های جهانی آن در کشورهای همسایه تفاوت فاحشی (گاهی بیش از ۱۰ برابر) پیدا می‌کند، ناخودآگاه یک رانت اقتصادی بزرگ شکل می‌گیرد. در چنین فضایی، فردی که در حاشیه ساحل زندگی می‌کند، در یک محاسبه ساده اقتصادی، سود حاصل از فروش چند لیتر سوخت یا جابه‌جایی یک محموله کالای قاچاق را در مقایسه با دستمزد روزانه کارهای عادی، بسیار بالاتر می‌بیند.

بنابراین، تا زمانی که سود فعالیت‌های غیرقانونی با هزینه ریسک برابری نکند، یا تا زمانی که نفع اقتصادی ناشی از آن، از درآمد قانونی بسیار بیشتر باشد، این میل به قاچاق باقی می‌ماند. این مسئله نه لزوماً به خاطر قانون‌گریزی ذاتی مردم منطقه، بلکه به دلیل منطقِ حاکم بر بازار است.

● فقر، بیکاری و توزیع نابرابر ثروت

هرمزگان، استانی است که ثروت‌های کلانی در آن نهفته است؛ پالایشگاه‌های عظیم، بنادر پرتردد و صنایع مادر، همگی در این خاک مستقر هستند. اما یک شکاف عمیق بین اقتصاد صنعتی کلان و اقتصاد خرد معیشتی وجود دارد. جوانان تحصیل کرده و بومی استان گاهی شاهدند که فرصت‌های شغلی این صنایع بزرگ به نیروهای غیربومی می‌رسد یا به دلیل نبود مهارت‌های تخصصی لازم، از بازار کار رسمی محروم می‌مانند. وقتی سفره‌ی یک خانوار از فرصت‌های اقتصادی کلان خالی می‌ماند، فرد برای بقا به سراغ اقتصاد بقا می‌رود. قاچاق خرد سوخت، نه لزوماً از سرِ طمع، که گاهی از سرِ اجبار و برای چرخاندن چرخ زندگی است. در واقع، بسیاری از افرادی که در چرخه قاچاق قرار می‌گیرند، در پایین‌ترین لایه این هرم (یعنی حمل‌ونقل‌کنندگان خرد) هستند و سود اصلی به جیب شبکه‌های سازمان‌یافته‌ای می‌رود که در دوردست‌ها حضور دارند.

باید بین قاچاقچی معیشتی و

شبکه‌های سازمان‌یافته تمایز

قابل شد. بخش بزرگی از کالاهای

قاچاقی که در سطح کشور توزیع

می‌شود، نه توسط قایق‌های کوچک،

بلکه با کانتینرهای بزرگ و از مبادی

غیررسمی یا با شگردهای پیچیده‌ی

جعل اسناد تجاری وارد می‌شود. این

یعنی نظارت‌ها باید از سطح خرد

به سمت نظارت‌های هوشمند بر

تراکنش‌های مالی، اسناد گمرکی و

بارنامه‌ها تغییر جهت دهد.



قاچاق در هرمزگان، زخمی است

که با جراحی صرف پلیسی درمان

نمی‌شود. این زخم نیاز به مرهم

اقتصادی دارد. تا زمانی که بیکاری

وجود دارد، تا زمانی که شکاف

طبقاتی بیداد می‌کند و تا زمانی که

مسیرهای قانونی تجارت دشوار

است، قاچاق مانند آب‌مرورآیدی

است که راه خود را پیدا می‌کند.

● بروکراسی اداری؛ دست‌اندازی بر سر تجارت قانونی

یکی دیگر از دلایل گسترش قاچاق، ناکارآمدی برخی فرآیندهای تجاری است. پیله‌وری و تله‌نجی از حقوق سنتی مرزنشینان بوده که در سال‌های اخیر با بخشنامه‌های پی‌درپی، دچار محدودیت‌های شدیدی شده است. وقتی یک تاجر خرد یا ملوان برای وارد کردن چند قلم کالای مجاز، باید از هفت‌خوان بروکراسی پیچیده، تعرفه‌های گمرکی سنگین و بازرسی‌های طولانی عبور کند، این مسیر قانونی عملاً به قفل تبدیل می‌شود. در اینجااست که قاچاق به عنوان یک مسیر سریع و ارزان‌تر خود را تحمیل می‌کند. تسهیل تجارت خرد و ایجاد بازارهایچه‌های مرزی هوشمند، می‌تواند به جای فشار بر مردم، آن‌ها را به سمت شفافیت سوق دهد. سیستم باید به گونه‌ای طراحی شود که قانونی کار کردن آسان‌تر از قاچاق کردن باشد.

● نبود تنوع در سبد اقتصادی استان

اقتصاد هرمزگان به شدت به خدمات بندری و صنایع نفت وابسته است. این تک‌محصولی بودن (یا تک‌بخش بودن)، استان را در برابر تکانه‌های اقتصادی آسیب‌پذیر می‌کند. اگر صنایع شیلات، کشاورزی گلخانه‌ای، گردشگری ساحلی و صنایع دستی به معنای واقعی کلمه توسعه یابند، نیاز به قاچاق به شدت کاهش می‌یابد. در حال حاضر، بخش بزرگی از نیروی کار، گزینه‌ای جز کار در بنادر یا مشاغل مرتبط با آن‌ها ندارند. ایجاد شهرک‌های صنعتی کوچک برای صنایع تبدیلی مواد غذایی دریایی یا توسعه گردشگری مدرن در جزایر، می‌تواند جایگزین درآمد‌های ناپایدار حاصل از قاچاق باشد.

● نقش شبکه‌های سازمان‌یافته و چالش‌های نظارتی

باید بین قاچاقچی معیشتی و شبکه‌های سازمان‌یافته تمایز قابل شد. بخش بزرگی از کالاهای قاچاقی که در سطح کشور توزیع می‌شود، نه توسط قایق‌های



کوچک، بلکه با کانتینرهای بزرگ و از مبادی غیررسمی یا با شگردهای پیچیده جعل اسناد تجاری وارد می‌شود. این یعنی نظارت‌ها باید از سطح خرد به سمت نظارت‌های هوشمند بر تراکنش‌های مالی، اسناد گمرکی و بارنامه‌ها تغییر جهت دهد. فناوری‌های نوین نظارتی (مثل ایکس‌ری‌های پیشرفته و سامانه‌های جامع گمرکی) باید بیش از هر زمان دیگری در مبادی اصلی تقویت شوند تا ریشه‌های اصلی قطع گردد.

● برای درمان این درد مزمن، نیازمند یک نسخه ملی-منطقه‌ای هستیم:

مرزنشینان باید به جای تهدید، به عنوان مرزبانان اقتصادی دیده شوند. اگر برای آن‌ها سهمیه قانونی ترخیص کالا تعریف شود، آن‌ها خود به مانعی در برابر ورود کالای ممنوعه تبدیل خواهند شد.حمایت از بنگاه‌های زودبازده که اشتغال‌زایی انبوه دارند، باید در دستور کار مدیران اقتصادی استان باشد. همچنین مراکز فنی‌وحرفه‌ای باید با همکاری صنایع بزرگ استان، نیروهای بومی را دقیقاً برای نیازهای همان صنایع تربیت کنند تا شاهد حضور حداکثری جوانان هرمزگانی در مشاغل رسمی باشیم.یا میتوان با کاهش بروکراسی در گمرکات و اصلاح تعرفه‌ها به نفع تجارت‌های کوچک، می‌تواند بازار سیاه را به بازار سفید تبدیل کند.

قاچاق در هرمزگان، زخمی است که با جراحی صرف پلیسی درمان نمی‌شود. این زخم نیاز به مرهم اقتصادی دارد. تا زمانی که بیکاری وجود دارد، تا زمانی که شکاف طبقاتی بیداد می‌کند و تا زمانی که مسیرهای قانونی تجارت دشوار است، قاچاق مانند آب‌مرورآیدی است که راه خود را پیدا می‌کند.

هرمزگان می‌تواند به جای این‌که معبر قاچاق باشد، هاب ترانزیت قانونی منطقه باشد. این پتانسیل در جغرافیای ما نهفته است؛ تنها کافی است که اریشه‌های اصلی قطع گرددو اراده‌ای برای توسعه‌ی متوازن وجود داشته باشد. آینده هرمزگان باید با اتکا به دستان توانمند جوانانش و تجارتِ شفافِ تجارِ بومی‌اش رقم بخورد، نه با کالاهای در سایه.

گزارش
اختصاصی

ایستگاه خبر

الگوی مدیریت انرژی تابستان
در هرمزگان در زمستان تکرار
می‌شود

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با تأکید بر ضرورت تداوم مدیریت مصرف انرژی در همه فصول سال گفت: برنامه‌ریزی برای تأمین پایدار، با توجه به شرایط ناترازی انرژی و پیشگیری از کمبود سوخت در فصل زمستان، باید در دستور کار دستگاه‌های مرتبط قرار گیرد.

به گزارش دریای اندیشه، صفر صادقی‌پور در جلسه کارگروه انرژی هرمزگان، ضمن اشاره به اهمیت فعالیت این کارگروه در استان افزود: مدیریت مصرف باید به‌عنوان یک رویکرد مستمر در استان دنبال شود و دستگاه‌ها با هماهنگی و برنامه‌ریزی مشترک، زمینه پایداری انرژی برای مصارف مختلف را فراهم کنند. وی با تأکید بر ضرورت تداوم مدیریت مصرف زمستان، خاطرنشان کرد: همان‌گونه که مدیریت مصرف در تابستان با جدیت دنبال شد، این موضوع در فصل زمستان نیز باید مورد توجه قرار گرفته و همه دستگاه‌ها در این زمینه همکاری لازم را داشته باشند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان ادامه داد: هماهنگی میان مجموعه‌های آب، برق، گاز، سوخت، هوشناسی و سایر دستگاه‌های مرتبط، لازمه عبور موفق از شرایط ناترازی و تأمین پایدار انرژی در استان است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان بیان کرد: مقرر شد کارگروه انرژی استان در ۶ ماهه دوم سال‌جاری با مدیریت شرکت گاز استان و از ابتدای مهرماه امسال، با هماهنگی سایر دستگاه‌های اجرایی و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تشکیل جلسه دهد.

صادقی‌پور تصریح کرد: این جلسات با هدف پیگیری اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از کمبود سوخت و تأمین پایدار انرژی در فصل زمستان برگزار خواهد شد.

دستور ویژه قضایی برای تکمیل

بازار بزرگ بندر پل در هرمزگان

رئیس کل دادگستری هرمزگان در جریان بازدید سرزده از پروژه نیمه تمام بازار بزرگ بندر پل دستورات قضایی ویژه‌ای جهت رفع موانع تکمیل و بهره‌برداری از این مجتمع تجاری، سیاحتی، خدماتی صادر کرد.

به گزارش دریای اندیشه، مجتبی قهرمانی در این بازدید ضمن دیدار و گفت‌وگو با مسئولان و مدیران محلی بندر پل و سرمایه‌گذاران پروژه مجتمع تجاری، سیاحتی، خدماتی این شهر، پس از شنیدن خواسته‌ها و مشکلات آنها، در خصوص رسیدگی به درخواست‌های مطرح شده، دستورات لازم را صادر کرد.

وی مجتمع تجاری، سیاحتی، خدماتی بندر پل را یک زیرساخت مهم در جهت توسعه تجارت در این منطقه از استان هرمزگان دانست.

قهرمانی تصریح کرد: معطلی طولانی مدت این طرح که به شدت مورد نیاز مردم این منطقه، ملوانان و تجار است، مصداق تضییع مزیت‌ها و منابع است که به هیچ وجه قابل قبول و قابل توجیه نیست.

مجتمع بازار بزرگ بندر پل شامل ۱۸۰ واحد تجاری به عنوان مرکز ارائه خدمات تجاری، سیاحتی، خدماتی در ورودی بندر پل در دست احداث بود که از سال ۱۳۹۶ به صورت نیمه تمام به حال خود رها شد و بسیاری از تجهیزات مستقر در طرح یادشده، طی ۹ سال گذشته از بین رفته یا مستهلک شده است.



ایستگاه خبر

قابی از میناب در قاب سومین
جشنواره عکس تهران

اثر عکاس مینابی، با تصویری هوایی از تشیع و تدفین شهدای مدرسه شجره طیبه، به سومین جشنواره عکس تهران راه یافت.

به گزارش دریای اندیشه، در میان آثار راه یافته به سومین جشنواره عکس تهران، نام یک عکاس از میناب به چشم می خورد؛ علیرضا سالاری با اثر «تصویر هوایی تشیع و تدفین شهدای مدرسه شجره طیبه» در بخش تک عکس این رویداد ملی حضور خواهد داشت.

سومین جشنواره عکس تهران امسال با استقبال گسترده عکاسان سراسر کشور همراه بوده و در مجموع ۳۳۱۰ اثر به دبیرخانه آن ارسال شده است؛ از این میان ۱۹۸۷ اثر در بخش تک عکس و ۱۳۳۳ عکس در قالب ۲۲۶ مجموعه عکس مورد ارزیابی قرار گرفته اند. در نهایت آثار ۶۸ عکاس در دو بخش تک عکس و مجموعه عکس برای حضور در جشنواره انتخاب شده اند. داوری این دوره را ساعد نیک دات، فاطمه بهبودی و مسعود اشتری بر عهده داشته اند.

در این میان، حضور اثر سالاری از میناب تنها یک انتخاب جشنواره ای نیست؛ بلکه بخشی از روایت تصویری گسترده ای است که عکاسان هرمزگان از فاجعه مدرسه شجره طیبه ثبت کرده اند. تصاویر علیرضا سالاری از نخستین روزهای این حادثه، در کنار ثبت لحظات تلخ و ماندگار آن، به اسنادی تصویری از سوگ مردم میناب تبدیل شده اند.

یکی از این قاب ها، تصویری هوایی از آماده سازی قبور شهدای دانش آموز پیش از مراسم تشییع است؛ تصویری که به گفته مسئولان حوزه هنری هرمزگان، در فضای رسانه ای جهان نیز بازتاب داشته است.

فعالیت کتابخانه های عمومی شرق هرمزگان زیر سایه جنگ



مدیرکل کتابخانه های عمومی هرمزگان نیز با اشاره به شرایط خاص جاسک و آثار روانی جنگ، گفت: کتابخانه های عمومی با اجرای برنامه های فرهنگی برای کودکان، نوجوانان، خانواده ها و گروه های مختلف اجتماعی می توانند در افزایش تاب آوری جامعه نقش آفرینی کنند. پیش دار با اشاره به فعالیت دو کتابخانه عمومی در جاسک، بر تأمین و به روز رسانی منابع مطالعاتی و دسترسی آسان مردم به کتاب تأکید کرد و خواستار استفاده از ظرفیت ائمه جمعه و خیرین برای توسعه فرهنگ مطالعه و زیرساخت های کتابخانه ای شد. در نشست انجمن کتابخانه های عمومی جاسک نیز بر پیگیری سهم نیم درصد درآمد شهرداری ها و حمایت دستگاه های شهرستان از کتابخانه های عمومی تأکید شد.



مردمی تأکید کرد. انوشیروان پیش دار نیز با اشاره به استمرار فعالیت کتابخانه های عمومی در شرایط جنگی، گفت: کتابخانه ها می توانند با اجرای برنامه های کتابخوانی، قصه گوئی، فعالیت های ادبی و هنری و ایجاد محیطی امن، در تقویت امید و کاهش اضطراب کودکان و نوجوانان نقش مؤثری داشته باشند. وی همچنین بر پیگیری نیازهای کتابخانه های سیریک و تقویت مشارکت خیرین در توسعه زیرساخت ها و برنامه های فرهنگی تأکید کرد. در ادامه، مدیرکل کتابخانه های عمومی هرمزگان از کتابخانه های صاحب الزمان (عج) سیریک و نور شهر گروک بازدید و از نزدیک وضعیت فعالیت، نیازها و ظرفیت های این کتابخانه ها را بررسی کرد.

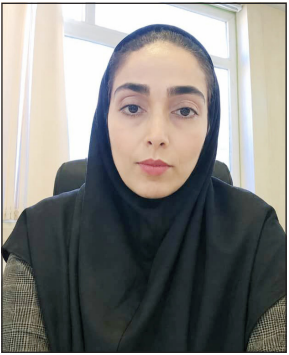
کتابخانه ها؛ پشتوانه فرهنگی جاسک در شرایط بحران

در دومین روز سفر، پیش دار وارد شهرستان جاسک شد و با امام جمعه شیعه، امام جمعه اهل سنت و فرماندار این شهرستان دیدار کرد. در این دیدارها، بر نقش کتاب و کتابخوانی در ارتقای فرهنگ عمومی، کاهش آسیب های اجتماعی، پیشگیری از ترک تحصیل و تربیت نیروی متخصص بومی تأکید شد. امامان جمعه جاسک همچنین بر استفاده از ظرفیت خیرین، حوزه های علمی و مراکز آموزشی برای توسعه کتابخانه ها و ترویج فرهنگ مطالعه تأکید کردند.

سومین همایش مطالعات تاریخ و فرهنگ بندرلنگه



را در قالب یک کتاب گردآوری و منتشر کنیم. طبیعتاً در مسیر آماده سازی و چاپ این مجموعه با چالش هایی روبه رو شدیم، اما خوشبختانه پس از حدود سه سال تلاش و همراهی همه اعضای انجمن، این مسیر به نتیجه رسید و حاصل این تلاش، مجموعه ای شامل ۱۰ مقاله از حدود ۱۷ نویسنده و پژوهشگر از بندرلنگه، بستک، گراش در استان فارس و تهران است که توسط انتشارات انالصح به چاپ رسیده و ی اظهار امیدواری نمود که این اثر بتواند به عنوان منبعی قابل استفاده برای علاقه مندان به تاریخ



به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه : عضو انجمن میراث فرهنگی گفت: سومین همایش بزرگ مطالعات شهرستان بندرلنگه همزمان با هفته میراث فرهنگی درسال آینده استارت خواهد خورد.

هدا آشناگر یاد آور شد: در راستای معرفی ظرفیت های تاریخی، فرهنگی و پژوهشی شهرستان بندرلنگه و همزمان با رونمایی از مجموعه مقالات باستان شناسی و مردم شناسی این شهرستان، که یک رویداد بزرگی دراین شهرستان رقم خورد افزود، هدف از برگزاری همایش باستان شناسی و مردم شناسی بندرلنگه، با

توجه به پیشینه ارزشمند تاریخی و فرهنگی این شهرستان ودلسوزی انجمن شکل گرفت؛ چراکه خوبی احساس می شد، پژوهش های بیشتری درباره بندرلنگه صورت گیرد و پژوهشگرانی که در حوزه های مختلف روی تاریخ، فرهنگ و هویت این منطقه فعالیت می کنند، بیشتر به مردم معرفی شوند. وی خاطر نشان کرد: نخستین همایش در سال ۱۴۰۱ کلید خورد که در آن دوره، بیشتر برنامه ها و برگزاری سخنرانی ها و ارائه مطالب در حوزه هایی همچون مردم شناسی، معماری و باستان شناسی متمرکز بود و آن زمان خروجی مکتوب و کتابی از مطالب ارائه شده نداشتیم. آشناگر افزود: در سال ۱۴۰۲ و همزمان با برگزاری دومین دوره همایش، انجمن به این نتیجه رسیدیم که مقالات و پژوهش هایی که در همایش ارائه می شوند، نباید تنها محدود به همان برنامه باقی بمانند و بهتر است به صورت یک اثر مکتوب در اختیار پژوهشگران، دانشجویان و علاقه مندان به تاریخ و فرهنگ بندرلنگه قرار گیرند. وی گفت: به همین دلیل تصمیم گرفتیم مقالات ارائه شده

عطر سیب با طلوع ستاره سهیل از باغهای وحیاط خانه می گذرد



و آفتاب، هنوز داغ و مغرور است اما نگاهش نرم تر شده مثل چشمانی که خورشید می داند پاییز پشت در زمین ایستاده است. ای شهریور، در لابه لای برگ های خرفی برای عاشقی بگذار شاید کسی، با صدای تو به مهر برسد و برگ درختان زرد شده در کف خیابانهای شهر رنگ و بوی تازه ای بخود بگیرد و چه شکوه وجلالی دارد وقتی آوای خشک برگ درختان بر روی کف فرش کوچه ها و خیابانها همه را نظاره گر حرکت انسانها می باشند .

عبدالحسین اسدیپور

شهریور، آهسته در گوش زمین نجوا می کند که من آخرین نفس های تابستانم با سیدی از انگور سیاه وزرد از گردراه آمدم و سایه ای از ابرهای خسته، بادهای موسمی، موهای زیبای تاکستان را شانه می زند و عطر سیب، با طلوع ستاره سهیل از باغهای وحیاط خانه می گذرد. گویی زمان، جامی است که هر جرعه اش، طعم دلتنگی دارد برای خانواده در بر گرفته

تقدیم به : ماه منیر خلف زاده (دختر ایل)

نام کتاب خاطراتم

قطعه ی چشمان توست

کلاف گیسوانت

نت به نت اصالت است

چین دامنم

به دامنه ی کوه طعنه میزند

از پلک های بسته ات

گذشت می تراود

اشک های تو

آیه های امیدند

لب که می گشایی

قاصدک می شوم

برشانه ی باد

پلک و اکن

گل بدهد دشت دلم

شاعر : لیلا قلاوند (الیا)



۱

تکه ای از حافظه ی شعر

زنی با جامه های رنگی و

چشم هایی خاکستری

ردپای باد را

دنبال می کند

۲

میان روشنفکران شهر

زنی با دست های

فراموش شده

از خواب خوش کوچه ها

می گذراند

کبودی

بال پروانه اش را

و هنوز

نفس نفس

در جانمش

ریشه می دواند

نام کسی که

همه ی او بود

شاعر : پروا پاچیده

ایستگاه خبر



عبدالرضا پور سبزوعلی سرمربی

تیم فوتبال فولاد هرمزگان شد

عبدالرضا پورسرزعی، سرمربی ۵۱ ساله هرمزگانی، با اعتماد مدیران ورزش فولاد هرمزگان هدایت تیم فوتبال بزرگسالان این باشگاه را بر عهده گرفت.

به گزارش دریای اندیشه؛ عبدالرضا پورسرزعی، سرمربی ۵۱ ساله هرمزگانی، با اعتماد مدیران ورزش فولاد هرمزگان سکان هدایت تیم فوتبال بزرگسالان این باشگاه را بر عهده گرفت.

پورسبزعلی دارای مدرک A کنفدراسیون فوتبال آسیا است و سابقه مربی‌گری در تیم‌های پالایش نفت بندرعباس، شهرداری بندرعباس، گل‌ریحان البرز، گامرون بندرعباس، استقلال خوسرخ، جبل‌برق شهر، ستارگان بستانو و هرنگ بستک را در کارنامه دارد.

این انتخاب بر اساس سیاست جدید مدیریت ورزش فولاد هرمزگان در اعتماد به نیروهای توانمند استان هرمزگان و استفاده از بازیکنان قابل و آینده‌دار استان در تیم فوتبال بزرگسالان صورت گرفته است.



برگزاری نشست هم‌اندیشی رئیس

اداره ورزش و جوانان رودان با رؤسای

هیئت‌های ورزشی شهرستان

نشست هم‌اندیشی و دیدار و آشنایی محمودزاده، رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان رودان با رؤسای هیئت‌های ورزشی شهرستان، با هدف بررسی مسائل، رفع مشکلات و نواقص موجود و ارائه پیشنهادات برای بهبود روند فعالیت‌های ورزشی برگزار شد.

به گزارش دریای اندیشه، در این نشست، رؤسای هیئت‌های ورزشی ضمن معرفی و ارائه گزارشی از وضعیت فعالیت‌های خود، به بیان مشکلات، کمبودها و نواقص موجود در حوزه‌های مختلف ورزش پرداختند و پیشنهادات خود را برای رفع موانع و ارتقای سطح خدمات ورزشی شهرستان مطرح کردند. همچنین، راهکارهای تقویت همکاری میان اداره ورزش و جوانان و هیئت‌های ورزشی، ساماندهی امور هیئت‌ها، حمایت از ورزشکاران و فراهم‌سازی زمینه مناسب برای توسعه رشته‌های ورزشی مورد بررسی قرار گرفت. رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان روان، در این نشست بر اهمیت تعامل، همدلی و همکاری مستمر با رؤسای هیئت‌های ورزشی تأکید کرد و گفت: رفع مشکلات، شناسایی نواقص و استفاده از پیشنهادات سازنده هیئت‌ها، نقش مهمی در پیشبرد اهداف ورزش شهرستان و حمایت از ورزشکاران دارد. در پایان، بر پیگیری مسائل مطرح‌شده و تلاش برای رفع مشکلات و نواقص موجود در راستای توسعه و ارتقای ورزش شهرستان روان تأکید شد.



تجسین برانگیز باشگاه در گرامیداشت یاد و خاطره شهدای شهرستان میاب است. این حرکت فرهنگی، پیوند میان ورزش و ارزش های اجتماعی را در استان هرمزگان مستحکمتر می کند و نشان می دهد که فوتبال تنها یک بازی نیست، بلکه بستری برای زنده نگه داشتن هویت و افتخارات منطقه ای است.

برای هر دو نماینده هرمزگان، کسب امتیاز در هفته های ابتدای حکم طلای ناب را دارد. شروع طوفانی می تواند اعتمادبه نفس بازیکنان را بالا ببرد و فشار روانی را از روی دوش کادر فنی بردارد. عنایتی و جباری هر دو به خوبی می دانند که در فوتبال جنوب، صبر هواداران محدود است و انتظار برای پیروزی، موتور محرک تیم هاست.

● سفر پرماجرا؛ نماینده قشم در دیار نفت و گاز

همزمان با دیدار بندرعباس، دیگر نماینده استان یعنی تیم فوتبال جزیره قشم، سفری دشوار به شهر جم خواهد داشت تا در ورزشگاه تختی، روردروی پارس جنوبی جم قرار بگیرد. هدایت این تیم بر عهده مجتبی جباری، ستاره محبوب و خلاق سال‌های نه چندان دور استقلال است.

حضور جباری روی نیمکت جزیره قشم، کنجکاوی‌های زیادی را برانگیخته است. او که به فوتبال فنی و تاکتیکی‌محور شهرت دارد، حالا باید در قامت یک سرمربی، فلسفه خود را به بازیکنانش تزریق کند.

بازی در ورزشگاه تختی جم برای هر تیمی سخت است؛ پارس جنوبی تیمی ریشه‌دار در لیگ یک است و حمایت هوادارانش می‌تواند کار را برای قشمی‌ها دشوار کند. با این حال، بازیکنان جزیره قشم با پشتوانه تمرینات منظم و حمایت‌های مدیران این باشگاه، با هدفی جز کسب امتیاز به میدان نخواهند رفت.

● تحلیل مسیر؛ لیگ یک، ماراتن نفس گیر

لیگ دسته اول فوتبال ایران به لیگ فرسایشی معروف است. برخلاف لیگ برتر که شاید فاصله کیفیت تیم‌ها مشهودتر باشد، در لیگ یک، تفاوت تیم‌ها بسیار اندک است. آمادگی جسمانی، مدیریت حواشی و ثبات کادر فنی، سه رکن اصلی موفقیت در این مسابقات است.

آماده ارائه آموزش‌های امدادی به اعضای هیأت‌های ورزشی هستیم

مرضیه ساحلی زادگان

شست مشترک جمعیت هلال احمر استان هرمزگان و اداره کل ورزش و جوانان استان با حضور مهندس مختار سلحشور، مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان هرمزگان و دکتر مهدی فولادی، مدیرکل ورزش و جوانان استان هرمزگان، در محل اداره کل ورزش و جوانان استان برگزار شد.

در این نشست، ظرفیت‌ها و زمینه‌های همکاری مشترک دو دستگاه در حوزه جوانان، آموزش‌های امدادی و بشردوستانه، توسعه مشارک‌های اجتماعی و استفاده از ظرفیت سمن‌ها و جامعه ورزش استان مورد

بررسی قرار گرفت.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های مشترک میان دو مجموعه اظهار کرد: نقاط مشترک فراوانی بین جمعیت هلال احمر و اداره کل ورزش و جوانان وجود دارد که می‌توان از این ظرفیت‌ها برای اجرای برنامه‌های مشترک و ارائه خدمات مؤثرتر به جوانان و جامعه ورزش استان استفاده کرد.

وی همچنین بر ضرورت استفاده از ظرفیت سمن‌ها و ورزشکاران در فعالیت‌های جمعیت هلال احمر تأکید کرد و گفت: دعوت از اعضای سازمان‌های مردمنهاد و ورزشکاران برای عضویت در جمعیت هلال احمر می‌تواند زمینه حضور و مشارکت بیشتر جوانان در فعالیت‌های

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۶۷ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک بندرعباس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم محبویه جعفری بفری و برای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۶۷ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ خانم مهوش جعفری بفری و رای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۶۷ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ خانم نورسته جعفری بفری و رای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۷۵ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ آقای محمدحسین جعفری بفری و رای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۷۳ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ آقای فضل الله جعفری بفری و رای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۷۲ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ به نام محمدحسین جعفری بفری و رای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۷۴ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ بنام محمدحسین جعفری بفری و رای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۷۱ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ به نام مرضی جعفری بفری و رای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۷۰ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ خانم به نام کمال الدین جعفری بفری و رای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۶۸ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ به نام عبدالرسول جعفری بفری و رای شماره ۱۴۰۵۶-۳۳۳۱۳۶۰۰۵۶۹ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ آقای فضل الله الدین جعفری همگی فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۱۲۹۵ صادره از میدان سهیم مشاعی خود از ششادگان مشاع به قطعه زمین مساحت ۵۸۶/۱ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۶- واقع در ناحیه ۱۶- صوری که اشخاص شمالی خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۰ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوامه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراضی طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهد شد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

[illegible]

علی اصغر ولی پور - رئیس ثبت اسناد و املاک

علی اصغر ولی پور - رئیس ثبت اسناد و املاک



سپری نامرئی برای زمین

کهنزین بیلری

● از یک مسئله جهانی تا یک مسئولیت محلی

لایه اوزون نمونه‌ای روشن از یک مسئله جهانی است. آلودگی‌ها و موادی که در یک نقطه از زمین وارد چرخه محیط زیست می‌شوند، الزاماً در همان نقطه باقی نمی‌مانند. به همین دلیل، حفاظت از جو و لایه اوزون از همان ابتدا نیازمند همکاری میان کشورها بوده است. اقدام‌های بین‌المللی برای کاهش مصرف موادی که به لایه اوزون آسیب می‌زنند، یکی از نمونه‌های مهم همکاری زیست‌محیطی در جهان به شمار می‌رود. تجربه این همکاری نشان می‌دهد که مشکلات زیست‌محیطی، هرچقدر هم بزرگ و پیچیده باشند، با تصمیم‌گیری علمی، قانون‌گذاری، نظارت و همراهی جامعه قابل مدیریت‌تر می‌شوند. اما این مسئولیت فقط بر عهده دولت‌ها و سازمان‌های بین‌المللی نیست. شهروندان نیز در شکل‌گیری فرهنگ محیط زیستی نقش دارند. نحوه استفاده از وسایل سرمایشی، توجه به مصرف انرژی، نگهداری درست تجهیزات و افزایش شناخت نسبت به مسائل زیست‌محیطی، بخشی از همین مسئولیت عمومی است.

در هرمزگان، جایی که محیط زیست با زندگی مردم پیوندی عمیق دارد، این نگاه می‌تواند گسترده‌تر شود. دریا و ساحل، جنگل‌های حرا، تالاب‌ها و زیستگاه‌های مختلف، سرمایه‌هایی نیستند که بتوان ارزش آنها را تنها با اعداد و آمار سنجید. سلامت این زیست‌بوم‌ها به تصمیم‌هایی وابسته است که امروز گرفته می‌شود.

● آموزش؛ مهم‌تر از یک مناسبت

یکی از مهم‌ترین کارکردهای مناسبت‌های زیست‌محیطی، فراتر رفتن از یک عنوان در تقویم است. اگر روز جهانی حفاظت از لایه اوزون تنها به چند پیام تبریک یا انتشار چند مطلب مناسبتی محدود شود، بخش مهمی از فلسفه این روز نادیده گرفته شده است.

مدرسه‌ها، دانشگاه‌ها، رسانه‌ها و دستگاه‌های مسئول می‌توانند از چنین مناسبت‌هایی برای افزایش آگاهی عمومی استفاده کنند. آشنایی دانش‌آموزان با نقش لایه اوزون، شناخت خطرات پرتوهای فرابنفش

گاهی مهم‌ترین بخش‌های زندگی ما همان چیزهایی هستند که نمی‌بینیم؛ نه صدایی دارند، نه مرزی مشخص و نه می‌توان حضورشان را با چشم دنبال کرد. لایه اوزون یکی از همین عناصر نامرئی اما حیاتی است؛ سپری در جو زمین که از رسیدن بخش قابل توجهی از پرتوهای فرابنفش خورشید به سطح زمین جلوگیری می‌کند و نقشی مهم در حفاظت از حیات دارد.

روز جهانی حفاظت از لایه اوزون مناسبتی که هر سال فرصتی برای یادآوری یکی از مهم‌ترین تجربه‌های زیست‌محیطی جهان فراهم می‌کند؛ اینکه آسیب‌هایی که انسان به محیط زیست وارد می‌کند، اگر جدی گرفته نشوند، می‌توانند پیامدهایی فراتر از مرزهای یک شهر و کشور داشته باشند و در مقابل، همکاری و تصمیم‌های مشترک نیز می‌تواند در کاهش این آسیب‌ها مؤثر باشد.

ماجرای لایه اوزون تنها یک موضوع علمی در کتاب‌های درسی نیست. این لایه بخشی از سامانه طبیعی زمین است و وظیفه مهمی در جذب پرتوهای فرابنفش خورشید دارد. افزایش بیش از اندازه این پرتوها در سطح زمین می‌تواند برای سلامت انسان و طبیعت پیامد داشته باشد؛ از افزایش خطر آسیب‌های پوستی و چشمی گرفته تا تأثیر بر برخی گیاهان و زیست‌بوم‌ها.

این موضوع در مناطق گرم و آفتابی کشور، از جمله هرمزگان، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. در بخش زیادی از سال، خورشید بخش جدایی‌ناپذیر زندگی مردم جنوب است. رفت‌وآمد در فضای باز، فعالیت‌های شغلی در محیط‌های بیرونی، زندگی ساحلی و حضور در کنار دریا باعث شده است که توجه به آثار تابش خورشید و راه‌های محافظت از سلامت عمومی، موضوعی قابل تأمل باشد.

البته نباید میان گرمای هوا یا شدت نور خورشید و تخریب لایه اوزون رابطه‌ای مستقیم و ساده تصور کرد. مسئله اصلی، اهمیت حفاظت از این سپر طبیعی و در کنار آن، افزایش آگاهی درباره آثار پرتو فرابنفش بر سلامت انسان است. در چنین شرایطی، آگاهی عمومی می‌تواند نخستین گام برای کاهش آسیب‌های قابل پیشگیری باشد.

ایستگاه خبر

گم شدند دوصیاددیگر در آبهای بندرلنگه و باز هم بی‌خبری از صیادان

اکنون ۵ صیاد در آبهای خلیج فارس اثری از آنها نیست و این ماجرای تکراری و نگرانی خانواده هابه همراه دارد .

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه ، پس از ماجرای بازگشت ۱۰ صیاد بندرلنگه‌ای که مدتی در کشور امارات حضور داشتند، بار دیگر خبر بی‌اطلاعی از سرنوشت دو صیاد دیگر، نگرانی خانواده‌ها و مردم منطقه را دو چندان کرده وبه دنبال داشته است.بر اساس اطلاعات ارسالی به دریای اندیشه ؛حفیظ ۲۴ ساله و اهل سیستان و بلوچستان و محمد اسماعیلی ۴۳ ساله و اهل بندرکنگ حدود ۱۰ روز پیش برای صید به سمت محدوده ابوموسی حرکت کرده‌اند و از آن زمان تاکنون خبری از وضعیت و محل حضور آنان در دست نیست.خانواده‌ها و نزدیکان این دو صیاد، خواستار پیگیری جدی موضوع از سوی دستگاه‌های مسئول و اطلاع‌رسانی درباره وضعیت و سلامت آنان هستند. تکرار چنین اتفاقاتی این پرسش جدی را مطرح می‌کند که ریشه این بی‌خبری‌های مکرر چیست؟ آیا مشکل از شرایط و مسیر فعالیت صیادان است، یا عوامل و مسائل دیگری در میان است؟ چرا هر بار باید خانواده‌های صیادان روزها در نگرانی و بی‌خبری بمانند؟ واکتون ۳ نفر دیگر قریب دوماه واندی از آنها خبری نیست مردم خواستار ورود جدی مسئولان ذی‌ربط برای مشخص شدن وضعیت این ۳صیاد و دو صیاد دیگر می باشند و همچنین خواستار بررسی ریشه‌ای تکرار چنین حوادثی می باشند ؛ چراکه امنیت و سلامت صیادان و آرامش خانواده‌های آنان، موضوعی نیست که بتوان به سادگی از کنار آن گذشت.

کودکستان رضوان

جایی که آموزش، شبیه بازی است و بازی، پر از یادگیری»

آغاز ثبت‌نام سال تحصیلی جدید

ویژه‌ی کودکان ۵ تا ۶ سال

چرا کودکستان رضوان متفاوت است؟

بازی، ابزار اصلی آموزش است: هر بازی یک هدف ف دارد: تقویت تمرکز، دقت، نهمکاری، حل مسئله و اعتمادبدنفس.

هوش‌های مختلف کودک را هدف می‌گیریم: با فعالیت‌های، متنوع هوش زبانی، منطقی، هنری، حرکتی و اجتماعی را پرورش می‌دهیم.

خلاقیت و تفکر، کودک را جدی می‌گیریم: بچه‌ها فقط حفظ نمی‌کنند، یاد می‌گیرند فکر کنند، سؤال بپرسند، ایده بدهند و تجربه کنند.

آموزش مهارت‌های زندگی و اجتماعی: نوبت گرفتن، نمه گفتن محترمانه، گفت‌وگو، مسئولیت‌پذیری و کار گروهی را از طریق بازی تمرین می‌کنیم.

محتوای آموزشی به‌روز و استاندارد: بر اساس برنامه‌های رسمی آموزش‌وپرورش، اما با شیوه‌ای، شاد، جذاب و کودک‌محور.

محیطی، امن، صمیمی و الهام بخش: فضایی پر از رنگ، داستان، موسیقی و تجربه، جایی که هر کودک احساس مهم‌بودن می‌کند.

ثبت‌نام ویژه‌ی پیش‌دستانی

متولدین نیمه دوم ۱۳۹۹ و نیمه اول ۱۴۰۰

آدرس: بندرعباس، بلوار پیامبر اعظم، بلوار هرمز، جنب هنرستان فولاد هرمزگان، واقع در دبستان تدبیر مهر و شهید اسفندیار داوودی‌ترداد

کانال روییکا کودکستان رضوان:

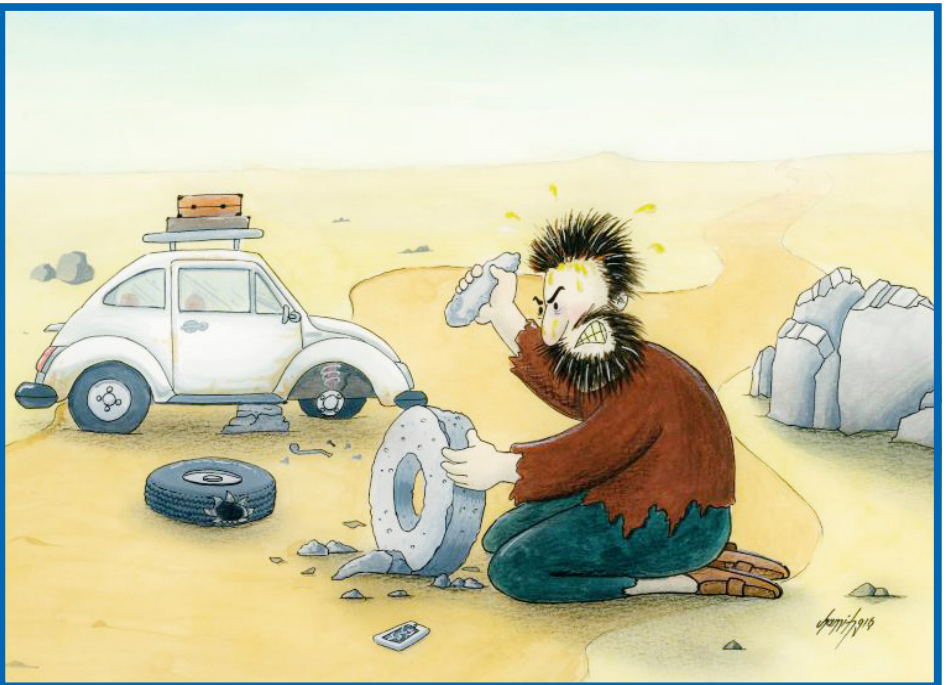
rubika.ir/joinc/EJBjFHACOKWSHYBSTUCVXITUVJfJEEG

راه‌های ارتباطی مجموعه:

۰۹۳۸۸۰۸۱۴۵۳ | ۰۹۳۹۰۳۸۹۲۵۹ | ۰۹۹۶۵۶۴۰۹۳

در رضوان، هر روز یک تجربه‌ی تازه برای رشد هوش، خلاقیت و قلب کودکان است؛

اعتماد شما، مسئولیت جدی ماست. ❤️



شروع فروش سرویس اینترنت فیبرنوری در شهر بندرعباس



اینترنت با سرعت نور
اینترنت فیبرنوری
Fiber.SSjco.ir

ثبت نام
و درخواست سرویس
07632304
داخلی 55

سریع سیستم
جنوب (www.ssjco.ir)

بینگامان

دارای مجوز UNSP به شماره ۱۵-۱۳۰۰-۱۰۰۰ در تاریخ ۱۳۹۷/۵/۹ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

با حضور فرماندار شهرستان خمیر انجام شد؛

بررسی وضعیت مدارس و پروژه‌های آموزشی در آستانه سال تحصیلی



به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛ مراد زرهی فرماندار شهرستان خمیر، به همراه عبدالله قدسی خمیری، معاون پشتیبانی آموزش و پرورش شهرستان، با هدف بررسی آخرین وضعیت زیرساخت‌های آموزشی و اطمینان از آمادگی مدارس برای آغاز سال تحصیلی جدید، از مدارس و پروژه‌های عمرانی آموزشی شهر بندرخمیر بازدید میدانی کرد.

در این بازدید، میزان پیشرفت فیزیکی پروژه‌های آموزشی در حال اجرا، دلایل توقف یا کندی روند برخی طرح‌ها و راهکارهای تسریع در تکمیل پروژه‌ها مورد بررسی قرار گرفت.

همچنین روند اجرای «پروژه مهر» و اقدامات انجام‌شده برای آماده‌سازی مدارس شهر بندرخمیر در آستانه آغاز سال تحصیلی جدید مورد ارزیابی قرار گرفت.

فرماندار شهرستان خمیر در جریان این بازدید، بر تسریع در اجرای پروژه‌های آموزشی، رفع موانع موجود و آماده‌سازی مناسب فضاهاى آموزشى برای حضور دانش‌آموزان در سال تحصیلی جدید تأکید کرد.



پیگیری احمد جباری برای گشایش دو گره مالی نهضت ملی مسکن هرمزگان

ملی مسکن هرمزگان، مقرر شده است از ظرفیت مصوبات بیست و چهارمین جلسه شورای عالی مسکن و سازوکارهای پیش‌بینی شده برای تهاتر و فروش زمین به پیمانکاران و کارگزاران استفاده شود. جباری افزود: بر اساس تصمیمات اتخاذشده، مطالبات پیمانکاران پروژه‌های مشمول از طریق وزارت راه و شهرسازی تأمین و پرداخت خواهد شد و منابع مربوطه در ادامه، به‌صورت قرض‌الحسنه در اختیار متقاضیان قرار گرفته و تقسیط می‌شود.

به گفته وی، اجرای این سازوکار می‌تواند بخشی از مشکلات نقدینگی پروژه‌های نیمه‌تمام را برطرف کرده و زمینه ادامه عملیات اجرایی و تکمیل واحدها را فراهم کند؛ ضمن آنکه از تحمیل یکجای هزینه‌های

تکمیل پروژه‌ها به متقاضیان جلوگیری خواهد شد.

نماینده غرب هرمزگان در ادامه با اشاره به دومین محور پیگیری‌ها گفت: با توجه به طولانی شدن روند اجرای برخی پروژه‌های نهضت ملی مسکن و پایان دوره قراردادهای بانکی، تمدید قراردادهای مشارکت مدنی به یکی از موانع مهم پیش روی پروژه‌ها تبدیل شده است.

جباری تصریح کرد: در این زمینه پیگیری‌های لازم از بانک مرکزی انجام شده و فرزانه صادق مالواجرد، وزیر راه و شهرسازی، نیز طی مکاتباتی خواستار مساعدت لازم برای تمدید قراردادهای مشارکت



به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه ؛ مهندس احمد جباری، نماینده مردم بندرلنگه، بستک، پارسیان و کیش در مجلس شورای اسلامی و عضو هیأت‌رئیسه کمیسیون عمران مجلس، از پیگیری‌های ویژه برای رفع موانع مالی و تسریع در روند تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن در استان هرمزگان، به‌ویژه پروژه‌های مسکن حمایتی شهرک پیامبر اعظم بندرعباس، خبر داد.

وی با اشاره به مشکلات مالی برخی پروژه‌ها و انباشت مطالبات پیمانکاران بیان داشت : در راستای تسریع در تکمیل پروژه‌های نهضت

کوتاه‌ازبندرلنگه

جاده کمربندی بندرلنگه؛

پروژه‌ای که سالهاست رها شده و به پایان نرسیده‌است

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه ؛ خط جاده کمربندی بندرلنگه پس از سال‌ها همچنان با مشکل تکمیل و بهره‌برداری کامل مواجه است؛ پروژه‌ای که اگر سالی یک کیلومتر آن احداث می شد امروز این مسیر این قدر طولانی نمی‌شدوروند اجرای آن، بار دیگر مطالبه شهروندان برای تعیین تکلیف این مسیر را مطرح کرده‌است.از سوی دیگر ادامه عبور کامیون‌های سنگین از داخل شهر بندرلنگه، علاوه بر ایجاد ترافیک و آلودگی صوتی،بوخرابی آسفالت ، نگرانی‌هایی درباره ایمنی شهروندان و وضعیت معابر شهری به وجود آورده است.

یکی از شهروندان به خبرنگار دریای اندیشه گفت: وضعیت تردد کامیون‌ها، خواستار تسریع در تکمیل کمربندی و ساماندهی مسیر عبور خودروهای سنگین شده است. به گفته این شهروند، قرار گرفتن اسکله در وسط شهر و تردد و توقف کامیون‌ها در مسیرهای منتهی به اسکله، در برخی مواقع موجب ایجاد صف‌های طولانی کامیون‌ها در داخل شهر می‌شود؛ موضوعی که به گفته او، حتی می‌تواند مسیر دسترسی به مراکز درمانی و فوریتهای پزشکی را تحت تأثیر قرار دهد. این وضعیت، تنها یک مسئله ترافیکی نیست؛ ایمنی شهروندان و دسترسی سریع خودروهای امدادی به مراکز درمانی، موضوعی است که نیازمند توجه جدی مسئولان است.

اکنون مطالبه اصلی مردم بندرلنگه روشن است:کمربندی این شهر پس از حدود ده‌ها سال چه زمانی تکمیل و به بهره‌برداری خواهد



رسید؟ مردم چشم انتظار حرکت مسئولان استان وشهرستان می باشند.

گلایه و مطالبه جدی درباره حفاری آسفالت توسط پیمانکاران گاز

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه،این روزها شاهد حفاری و تخریب آسفالت معابر برای اجرای پروژه گازرسانی در هرکوی ویزن هستیم؛ پروژه‌ای که قطعاً از نظر توسعه زیرساخت‌های شهری و رفاه مردم اهمیت دارد.

اما سؤال اینجاست:آیا ملی بودن پروژه به این معناست که پیمانکار می‌تواند بدون هماهنگی و اطلاع‌رسانی مناسب، هر زمان که خواست آسفالت معابر را حفاری کند و کسی هم نتواند بر نحوه اجرای کار نظارت داشته باشد؟واین خود یک آلام بزرگی هست که بدون اطلاع قبلی این حرکت ازسوی شرکت گاز اجرایی شود.

شنیده شده که در روزهای گذشته، حفاری‌هایی بدون اطلاع و هماهنگی لازم با شهرداری انجام شده است. اگر چنین موضوعی صحت دارد، انتظار می‌رود مسئولان مربوطه شفاف‌سازی کنند که مجوز حفاری، نحوه ترمیم آسفالت و مسئولیت نظارت بر اجرای پروژه بر عهده چه دستگاهی است.به عنوان مثلا روبروی فرمانداری جلو مسجد شرکت گاز آسفالت را کنده ودیگر به امید خدا رها کرده ومردم باید توی این چاله که بوجود آمده ،به موتور زمین بخورند تا دست وپا شکسته شود از سوی دیگر

اجرای پروژه گازرسانی قابل احترام است، اما ملی بودن یک طرح نباید به معنای بی‌نیازی از قانون، هماهنگی با مدیریت شهری و رعایت

حقوق شهروندان باشد.

مردم حق دارند بدانند چه نهادی بر این حفاری‌ها نظارت می‌کند و چه تضمینی وجود دارد که معابر پس از پایان کار، به شکل اصولی و با کیفیت مناسب ترمیم شوند. انتظار می‌رود شهرداری و شرکت گاز در این خصوص شفاف‌سازی کرده و اجازه ندهند اجرای یک پروژه ضروری، باعث تضییع حقوق عمومی یا تخریب بی‌ضابطه معابر شهری شود. پروژه ملی، بلکه!اما قانون و حقوق شهروندان هم ملی است.

چرا نظارتی بر خودروهای حمل ماهی نیست

به گزارش خبرنگاردریای اندیشه از بندرلنگه ،گزارش‌های مردمی حاکیست وضعیت نامناسب مسیر اصلی منتهی به شرکت‌های پودر ماهی در مسیر جاده بندرچارک وگرزه ودیگر محدود‌های شهرستان بندرلنگه نشان می‌دهدکه برخی خودروهای حمل ماهی، بدون رعایت نکات لازم در زمان بارگیری و حمل، در مسیر تردد می‌کنند و آب ماهی و بخشی از محموله را در سطح جاده بر اثر سرعت ازداخل محفصه به بیرون می‌ریزند.

شهروندان می‌گویند:در بخشی از مسیر، حجم ماهی‌های ریخته‌شده به حدی زیاد بوده که سطح جاده را پوشانده و این وضعیت علاوه بر بوی بسیار نامطبوع و آلودگی جاده، سطح مسیر را لغزنده و احتمال وقوع حادثه را افزایش می‌دهد؛ به‌خصوص برای موتورسوارانی که مجبور به عبور از این قسمت‌ها هستند.

از طرف دیگر، ریختن آب و ضایعات ماهی در جاده باعث جذب مگس و حشرات، تجمع حیوانات، ایجاد آلودگی در حاشیه مسیر و آسیب به وضعیت بهداشتی و زیست‌محیطی منطقه می‌شود.

مطالبه مردم روشن است: چرا خودروهای حمل ماهی که به‌صورت مستمر در مسیر اصلی تردد می‌کنند، ملزم به استفاده از مخزن و پوشش مناسب برای جلوگیری از ریزش آب و ماهی نیستند؟ چرا با خودروهایی که محموله را در جاده می‌ریزند برخورد نمی‌شود؟



ایستگاه خبر



دستور توقیف ۳۰۰ خودروی متخلف در رودان صادر شد

رئیس دادگستری شهرستان رودان از صدور دستور قضایی برای توقیف ۳۰۰ خودروی متخلف در پی اجرای طرح پایش هوشمند جایگاه‌های سوخت و بازرسی‌های میدانی خبر داد و گفت: تاکنون ۱۵۶ خودرو به‌صورت فیزیکی توقیف و به پارکینگ منتقل شده است.

به گزارش دریای اندیشه، حجت الاسلام و المسلمین رضا رنجبور بناب رئیس دادگستری شهرستان رودان از تداوم اجرای طرح پایش هوشمند جایگاه‌های سوخت و برخورد قاطع دستگاه قضایی با خودروهای متخلف و فعال در قاچاق سوخت خبر داد.

وی اظهار کرد: از زمان اجرای طرح پایش هوشمند جایگاه‌های سوخت از طریق سامانه دوربین‌های پلاک‌خوان و همچنین بازرسی‌های مستمر میدانی با حضور مسئولان قضایی شهرستان و نیروهای امنیتی و انتظامی، تاکنون دادستانی رودان برای توقیف ۳۰۰ دستگاه خودروی متخلف دستور قضایی صادر کرده است.

کشف ۴۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در خمیر

فرمانده انتظامی شهرستان خمیر از کشف دو محموله کالای قاچاق شامل انواع تنباکوی طعم‌دار و تجهیزات الکترونیکی خارجی به ارزش مجموع ۴۰ میلیارد ریال در این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛ سرهنگ اسماعیل شیخی در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: مأموران پلیس آگاهی شهرستان خمیر در راستای اجرای طرح‌های مقابله با قاچاق کالا و ارز، حین گشت‌زنی در محور اصلی شهر بندریل به یک دستگاه خودروی پراید مشکوک شده و دستور توقف آن را صادر کردند.

وی افزود: راننده خودرو بدون توجه به فرمان پلیس اقدام به فرار کرد که مأموران پس از تعقیب و گریز و طی یک عملیات ضربتی، خودرو را متوقف کردند. فرمانده انتظامی شهرستان خمیر ادامه داد: در بازرسی از این خودرو، ۴ هزار و ۲۰۰ پاکت انواع تنباکوی طعم‌دار خارجی قاچاق کشف و ضبط شد که ارزش آن بنا بر نظر کارشناسان اقتصادی، ۱۰ میلیارد ریال برآورد شده است.

وی همچنین از کشف یک محموله دیگر کالای قاچاق در این شهرستان خبر داد و گفت: مأموران پلیس آگاهی بندر خمیر با اشراف اطلاعاتی، یک محل نگهداری و دپوی کالاهای خارجی قاچاق را در یکی از مناطق روستایی شهرستان شناسایی و موضوع را در دستور کار قرار دادند.

فرمانده انتظامی شهرستان خمیر تصریح کرد: مأموران پس از هماهنگی قضایی و تشکیل تیم عملیاتی، به محل اعزام شدند و در بازرسی انجام‌شده، کارتريج و ویدئوپروژکتور خارجی قاچاق و فاقد اسناد و مدارک مثبت‌ه گمرکی را کشف کردند.

وی ارزش این محموله را نیز برابر نظر کارشناسان اقتصادی ۳۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: در مجموع، ارزش دو محموله کشف‌شده به ۴۰ میلیارد ریال می‌رسد.

وی خاطرنشان کرد: در ارتباط با محموله تنباکو، یک متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده برای طی مراحل قانونی به دستگاه قضایی معرفی شد و در پرونده محموله تجهیزات الکترونیکی نیز مالک کالاها برای رسیدگی قانونی به مراجع قضایی معرفی شده است.

میثاق نامه روزنامه نگاری

- نشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق عمومی باشند. «قانون اساسی اصل ۲۴»
- هیچ مقام دولتی و غیر دولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقاله‌ای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات بر آید و یا به سانسور و کنترل نشریات مبادرت کند.

نشانی: بندرعباس/بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی/روبروی پاساژ طباطبائی/کوچه شهید سامپور/ساختمان بهاء/طبقه اول/ واحد یک
تلفن: ۳۲۲۱۳۳۳۴۲-۳۲۲۱۳۳۳۴۲
نمابر: ۳۲۲۱۳۳۳۴۲

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

محصوله قاسمی گوربندی

سرمدبیر: ملیحه قاسمی گوربندی
رتبه دوم در بین روزنامه های کشور
با ضریب کیفی ۶۸.۳
چاپ مهدوی کرمان
شمارگان: ۱۰۰۰۰

مدیر داخلی : سکینه ابراهیم پور
گرافیکست : مهران شاهنده
صفحه آرایی: سکینه ابراهیم پور
خبرنگاران: مرتضی سلیمانی
دبیر فضای مجازی: شهاب زمانی

نماینندگان دریای اندیشه در شهرستان ها :
میناب : علی ذاکری
رودان : حامد آزادی
جاسک : عبدالمجید مرادی –علی حیدری
بندر خمیر: مرضیه ساحلی زادگان
بندر لنگه: عبدالحسین اسدیپور
ابوموسی: غلام نمکیپور
بشاکرد: محمدرضا مخلصی
بستک: شهاب زمانی

https://daryayeandisheh.ir
@darya.andishe@yahoo.com

daryae_andishe
daryaye.andisheh

۰۹۱۷ ۷۵۹ ۷۹۰۸
۰۹۳۹ ۵۸۱ ۱۶۲۹

چهارشنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۵ ● سال بیست و چهارم ● شماره ۲۶۰۹

شهید رجایی در مسیر بازگشت به مدار تجارت

شهید رجایی تعطیل نیست؛ در مسیر بازگشت به روزهای پررونق خود قرار دارد و مهم‌ترین مطالبه همین است.

گزارش اختصاصی



هر خودرویی که در محوطه بندر

باقی می‌ماند، فقط یک خودرو

نیست؛ سرمایه‌ای است که

هزینه انبارداری، خواب سرمایه،

فرآیندهای گمرکی و تأخیر

در عرضه را به همراه دارد.به

همین دلیل، سرعت بخشیدن به

ترخیص کالاهای موجود می‌تواند

یکی از راه‌های کاهش فشار بر

بندر و آزاد کردن ظرفیت‌های

اشغال‌شده باشد.

وقتی تعداد کشتی‌ها و حجم بار

کاهش پیدا می‌کند، نخستین اثر

الزاماً روی جرتقیل‌های بندر دیده

نمی‌شود؛ بلکه اثر آن می‌تواند در

زنجیره‌ای از مشاغل نمایان شود

که از بندر تغذیه می‌کنند.

کامیون‌دار، راننده، شرکت

حمل‌ونقل، کارگر بارگیری و

تخلیه، شرکت‌های ترخیص

کالا، انبارداران، خدمات بندری،

تعمیرکاران، تأمین‌کنندگان،

فروشنندگان قطعات و ده‌ها شغل

مستقیم و غیرمستقیم دیگر به

گردش طبیعی تجارت وابسته‌اند.

شود

اهمیت شهید رجایی فقط به وسعت اسکله‌ها و تعداد کشتی‌های آن خلاصه نمی‌شود.

این بندر بخشی از یک زنجیره بزرگ اقتصادی است که از آب‌های جنوبی آغاز می‌شود و تا گمرک، جاده، انبار، بازار و مصرف‌کننده نهایی ادامه پیدا می‌کند.

وقتی حرکت در ابتدای این زنجیره کند شود، اثر آن با فاصله زمانی در نقاط دیگر نیز ظاهر می‌شود.

به همین دلیل، مسئله امروز شهید رجایی فقط این نیست که چند کشتی در اسکله حضور دارند؛ مسئله این است که آیا چرخه تجارت دوباره پیوسته شده یا هنوز بخش‌هایی از آن در حالت انتظار قرار دارند؟

یک نشانه امیدوارکننده؛ بندر دوباره در حال حرکت است در کنار تمام این نگرانی‌ها، نباید بخش مهم ماجرا را نیز نادیده گرفت.شهید رجایی دوباره پذیرای کشتی شده است.

نخستین کشتی کانتینری پس از محاصره وارد شد، کشتی دوم نیز پهلو گرفت و عملیات تخلیه و بارگیری از سر گرفته شد.همچنین ورود کشتی حامل شکر ترانزیتی نشان داد مسیرهای مربوط به کالاهای اساسی و ترانزیت نیز در حال فعال شدن هستند.

بنابراین روایت درست، نه بندر تعطیل شده است و نه همه‌چیز به حالت عادی برگشت.واقعیت در میانه این دو تصویر قرار دارد.بندر فعال است، اما هنوز به ریتم عادی گذشته بازنگشته است.

●آزمون واقعی از اینجا آغاز می‌شود

اگر دوره محاصره را مرحله نخست بحران بدانیم، مرحله دوم از زمان رفع محدودیت‌ها آغاز شده است.در مرحله اول، هدف حفظ زیرساخت، ایمنی نیروها و استمرار حداقلی فعالیت بود.اما در مرحله دوم، مسئله متفاوت است؛ بازگرداندن اعتماد به مسیر تجاری.

صاحب کالا باید مطمئن باشد محموله‌اش می‌رسد. شرکت کشتیرانی باید اطمینان داشته باشد که برنامه ورود و خروج کشتی‌ها قابل پیش‌بینی است.کامیون‌دار باید بار داشته باشد.شرکت ترخیص باید پرونده جدید دریافت کند.انبار باید دوباره گردش کالا داشته باشدو بازار باید اثر بازگشت این جریان را در تأمین کالا احساس کند.

به همین دلیل، موفقیت واقعی شهید رجایی زمانی قابل

اندازه‌گیری است که آمار ورود کشتی، تخلیه و بارگیری، کانتینر، ترخیص، صادرات و واردات به یک روند پایدار برسد؛ نه اینکه صرفاً چند کشتی در اسکله پهلو بگیرند.

●سکوت اسکله را باید با عدد سنجید

آنچه امروز در شهید رجایی دیده می‌شود، شاید برای چشم قابل مشاهده باشد؛ اما برای قضاوت حرفه‌ای کافی نیست.

صدای کمتر کامیون‌ها، خلوت‌تر شدن محوطه یا کاهش رفت‌وآمد کشتی‌ها، نشانه‌هایی هستند؛ اما گزارش اقتصادی باید آنها را به عدد تبدیل کند.

عدد واقعی را باید از چهار نقطه گرفت:بنادر، تعداد کشتی، تناژ تخلیه و بارگیری و کانتینرهای جابه‌جا شده. گمرک: میزان ترخیص کالا، ارزش و وزن محموله‌های ترخیص‌شده و کالاهای باقی‌مانده.

حمل‌ونقل: تعداد کامیون‌های فعال، میزان بار جابه‌جا شده و کاهش یا افزایش سفرهای باری.

بازار کار: میزان کاهش ساعت کار، توقف فعالیت شرکت‌ها و تغییر اشتغال در مشاغل وابسته.

اگر این چهار دسته آمار کنار هم قرار بگیرند، آن‌وقت می‌توان با دقت گفت شهید رجایی چند درصد از فعالیت عادی خود فاصله گرفته است.

شهید رجایی از یک دوره سخت عبور کرده است؛ دوره‌ای که فقط مسیر حرکت کشتی‌ها را تحت تأثیر قرار نداد، بلکه زنجیره‌ای از فعالیت‌های اقتصادی پیرامون بندر را نیز با اختلال مواجه کرد.

امروز اما مسئله دیگر باز بودن یا بسته بودن بندر نیست. مسئله این است که چه زمانی چراغ‌های بندر دوباره با همان ریتم گذشته روشن خواهند شد؟

پاسخ این پرسش را نه در یک عکس از اسکله و نه در یک آمار مقطعی، بلکه در روند چند هفته و چند ماه آینده باید جست‌وجو کرد؛ روندی که باید با تعداد کشتی‌ها، کانتینرها، کالاهای ترخیص‌شده، کامیون‌های فعال و مهم‌تر از همه، بازگشت درآمد و اشتغال هزاران نفری که زندگی‌شان به این بندر گره خورده است، سنجیده شود. شهید رجایی تعطیل نیست؛ اما هنوز در مسیر بازگشت به روزهای پررونق خود قرار داردو شاید مهم‌ترین مطالبه امروز همین باشد:بازگشت تجارت، بازگشت کار و بازگشت اطمینان به بندری که اقتصاد بخش بزرگی از جنوب کشور به حرکت آن وابسته است.