

شریان ملی بازیگر ساخت محلی

سه روز بارندگی کافی بود تا جاده دسترسی به اسکله شهید رجایی بندرعباس، شریان حیاتی تجارت و مسیر روزانه بیش از ۱۰ هزار شاغل، زیر بار گل‌ولای و فرو نشست از نفس بیفتد.

صفحه ۸

گزارش اختصاصی



عکس: نادر ناصری

سرپرست منطقه ویژه اقتصادی پارسپان:

توسعه و ایجاد زیرساخت‌ها اولویت اصلی منطقه است



مهندس ذوالغیاث اظهار داشت: نیاز اصلی سرمایه‌گذاران در منطقه، تأمین برق، آب و گاز است که طی ۱۰ سال اخیر توجه چندانی به آن نشده و پروژه آب‌شیرین‌کن منطقه نیز پیشرفت قابل قبولی نداشته است.

سرپرست جدید منطقه ویژه اقتصادی پارسپان تصریح کرد: ایجاد و تکمیل زیرساخت‌ها به‌عنوان مهم‌ترین نیاز سرمایه‌گذاران، در اولویت اصلی قرار دارد. ان‌شاءالله با تعامل و همکاری با دستگاه‌های نظارتی که در چارچوب وظایف قانونی خود عمل می‌کنند، بتوانیم بسیاری از گره‌ها را باز کنیم.



منطقه ویژه اقتصادی پارسپان را به‌عنوان محور اصلی اقتصادی در جنوب کشور و نقطه اتصال اقتصادی با کشورهای حاشیه خلیج فارس معرفی کنیم.

وی با بیان اینکه توسعه و تکمیل زیرساخت‌های منطقه ویژه اقتصادی پارسپان در اولویت اصلی قرار دارد، افزود: در سال‌های گذشته، به‌جز احداث جاده و تعدادی ساختمان، اتفاق مهمی در منطقه رخ نداده است. یکی از الزامات اساسی توسعه منطقه، تکمیل پروژه‌های زیرساختی از جمله آب، برق، گاز و کریدورهاست.

سرپرست منطقه ویژه اقتصادی پارسپان گفت: اولویت اصلی منطقه ویژه اقتصادی پارسپان، توسعه و تکمیل پروژه‌های زیرساختی و تأمین نیاز سرمایه‌گذاران است.

به گزارش دریای اندیشه، مهندس شکیب ذوالغیاث در مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسپان که با حضور مهندس سمیع‌نژاد، معاون وزیر صمت، برگزار شد، ضمن تشکر از حمایت‌های مهندس سمیع‌نژاد معاون وزیر، دکتر آشوری استاندار هرمزگان و مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس، بیان کرد: با حمایت‌های شما تلاش خواهیم کرد.

کمک شش میلیارد ریالی اتاق بازرگانی هرمزگان به سیل‌زدگان بارندگی

اختصاصی

در پی بارندگی‌های شدید و وقوع سیلاب در برخی نقاط استان هرمزگان، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان با اقدامی سریع و مسئولانه، مبلغ شش میلیارد ریال به منظور حمایت از سیل‌زدگان شهرستان‌های قشم، میناب و سیریک اختصاص داد.



به گزارش دریای اندیشه، دکتر پیام رضایی، دبیرکل اتاق بازرگانی هرمزگان با اعلام این خبر گفت: اتاق بازرگانی هرمزگان همواره خود را در کنار مردم استان می‌داند و در شرایط بحرانی، با احساس مسئولیت اجتماعی، در کوتاه‌ترین زمان ممکن وارد عمل می‌شود. وی با تأکید بر نقش مؤثر بخش خصوصی در مدیریت بحران‌ها افزود: این اقدام تنها بخشی از مسئولیت اجتماعی اتاق بازرگانی است و بخش خصوصی همواره در بزنگاه‌های حساس، پیشگام کمک‌رسانی به مردم بوده است.

دبیرکل اتاق بازرگانی هرمزگان در پایان تصریح کرد: اتاق بازرگانی هرمزگان در هر شرایطی پشتیبان مردم استان خواهد بود و برای کمک به هم‌استانی‌های آسیب‌دیده، از هیچ تلاشی دریغ نخواهد کرد.



خبری

رویدادهای خبری استان

سال بیست و سوم شماره ۲۴۶۶
چهارشنبه ۳ دی ماه ۱۴۰۴

دریای
اندیشه



افزون بر ۱۳۰۰ میلیارد تومان خسارت سیل به زیرساخت‌های میناب

فرماندار ویژه میناب از خسارت ۱۳۸۱ میلیارد تومانی سیل به زیرساختهای خبر داد.محمد رادمهر اظهار داشت: در بارندگی های اخیر با همه مدیریت ها به بحران سیل و طغیان رودخانه ها خسارتی را به بخش های زیرساختی شهرستان وارد کرده است.وی افزود:این بارندگی ها علاوه بر برکات خویش که سبب آبیگری سدهای شهرستان شد به بخشهای راه ،برق ،آب ،مخابرات ،کشاورزی، و زیرساخت شهری و روستایی آسیب وارد کرده است.



توزیع شیر رایگان در مدارس هرمزگان آغاز شد

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان از آغاز توزیع شیر رایگان در مدارس دولتی هرمزگان خبر داد.منوچهر ضیایی اظهار کرد: در اجرای این طرح ۲۲۳ هزار دانش آموز مقطع ابتدایی، هفته‌ای ۲ بار شیر رایگان دریافت می‌کنندوی افزود: برای تهیه شیرها با دو شرکت معتبر و مورد تأیید وزارت بهداشت و آموزش و پرورش، قرار داد بسته شده است.ضیایی گفت: تا پایان سال تحصیلی در ۳۰ نوبت، شیر در مدارس دولتی مقطع ابتدایی توزیع می‌شود.



نجات مادر باردار در منطقه صعب‌العبور جاسک

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر استان هرمزگان از نجات یک زن باردار در روستای پیشانی‌کنده از توابع بخش شرقی شهرستان جاسک خبر داد.مختار سلحشور اظهار کرد: پس از اعلام گزارشی مبنی بر وضعیت نامساعد جسمی یک زن باردار در روستای پیشانی‌کنده، تیم‌های عملیاتی جمعیت هلال‌احمر شعبه جاسک با همکاری عوامل اورژانس ۱۱۵ و سپاه پاسداران به محل اعزام شدند.

ایستگاه خبر

خط انتقال آب شرب روستای درجک با همت گروه جهادی شهید حججی تعمیر شد

تلاش جهادی نیروهای بسیجی، خط انتقال آب شرب روستای درجک که از چشمه به روستا دچار آسیب شده بود، تعمیر و مجدداً بازگشایی شد.

به گزارش دریای اندیشه ، در پی بروز مشکل در خط انتقال آب شرب روستای درجک و اختلال در تأمین آب مورد نیاز اهالی، گروه جهادی شهید حججی درجک با حضور میدانی و اقدام سریع، نسبت به تعمیر و بازگشایی لوله آب شرب از محل چشمه تا داخل روستا اقدام کرد. محسن زارعی، مسئول گروه جهادی شهید حججی درجک و مسئول مجمع جهادی شهرستان، با اشاره به اهمیت آب شرب برای زندگی روستاییان اظهار داشت: در راستای خدمت‌رسانی به مردم و با هدف رفع مشکل کمبود آب، نیروهای جهادی با استفاده از امکانات موجود و مشارکت مردمی، عملیات ترمیم و بازگشایی مسیر لوله آب شرب را در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام دادند.

وی افزود: گروه‌های جهادی همواره در کنار مردم هستند و آمادگی دارند در حوزه‌های مختلف از جمله تأمین آب شرب، بهسازی زیرساخت‌ها و رفع مشکلات اساسی روستاها نقش‌آفرینی کنند. زارعی همچنین از همراهی اهالی روستا در اجرای این اقدام جهادی قدردانی کرد.

این اقدام جهادی موجب بازگشت جریان پایدار آب شرب به روستای درجک شد و رضایت اهالی منطقه را به دنبال داشت.



آغاز بازسازی پل تخریب‌شده زینبی قشم پس از بارندگی

در پی خسارات ناشی از بارندگی‌های اخیر، بخشدار مرکزی قشم به‌همراه معاون عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم، دهیار روستای زینبی و اعضای شوراهای بخش و شهرستان، با حضور میدانی از جاده روستای زینبی بازدید کردند و دستور تسریع در اصلاح مسیر، ایمن‌سازی نقاط آسیب‌دیده و بازسازی کامل پل تخریب‌شده صادر شد.

به گزارش دریای اندیشه ، آنها با احترامی به‌همراه سید فخرالدین هاشمی، یونس احمدی، عبدالرحیم رضوانی و میرعلی سلامی سوزایی با حضور میدانی از محور ارتباطی روستای زینبی بازدید کردند.

این بازدید در پی بارندگی‌های اخیر و وارد آمدن خسارت به بخشی از مسیر و تخریب پل ارتباطی روستا انجام شد. در جریان این بازدید، آخرین وضعیت جاده، نقاط حادثه‌خیز، میزان آسیب‌دیدگی پل و ضرورت‌های فنی برای اصلاح فوری مسیر مورد بررسی قرار گرفت و تصمیمات اجرایی برای تسریع در روند بهسازی اتخاذ شد. آنها با احترامی، بخشدار مرکزی قشم، با تأکید بر اولویت ایمنی تردد روستاییان گفت: بازگشایی موقت مسیر با مشارکت دهیاری و اهالی انجام شده و هم‌زمان عملیات اصلاح و ترمیم اصولی جاده با هماهنگی دستگاه‌های مسئول در دستور کار قرار گرفته است تا رفت‌وآمد اهالی بدون دغدغه انجام شود.

سید فخرالدین هاشمی، معاون عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم نیز با اشاره به اهمیت پایداری زیرساخت‌های روستایی اظهار داشت: بازسازی کامل پل تخریب‌شده با رعایت ملاحظات فنی و افزایش تاب‌آوری در برابر بارندگی‌های آینده اجرا خواهد شد و سازمان منطقه آزاد قشم در چارچوب وظایف خود از این پروژه حمایت می‌کند.

یونس احمدی، دهیار روستای زینبی، ضمن قدردانی از حضور میدانی مسئولان، از آغاز عملیات اصلاح مسیر و برنامه‌ریزی برای ساخت مجدد پل خبر داد و افزود: هدف، بازگرداندن سریع شرایط عادی زندگی به روستا و جلوگیری از تکرار خسارات مشابه است.

در پایان این بازدید، بر هماهنگی مستمر میان بخشدار، سازمان منطقه آزاد قشم، دهیاری و شوراها برای اجرای سریع و باکیفیت پروژه‌های ترمیمی تأکید شد.

در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس اقلام مورد نیاز خانواده هایی که در سیل اخیر در شرق استان دچار خسارت شدند را تامین می کند.

به گزارش دریای اندیشه، پس از بارندگی های شدید اخیر در هرمزگان و وقوع سیل و خسارت به منازل ساکنان شرق استان، شرکت نفت ستاره خلیج فارس پس از شناسایی نیازهای آسیب دیدگان، اقدام به تامین اقلام مورد نیاز آنان کرده است.

این اقلام شامل یخچال فریزر، اجاق گاز، آبگرمکن و فرش هستند تا هرچه سریعتر از مصائب و سختی های پیش آمده به ساکنان این مناطق کاسته شود و شرایط بازگشت این عزیزان به زندگی عادی تسریع یابد. شرکت نفت ستاره خلیج فارس همواره هم راستا با وظیفه اصلی خود که تأمین امنیت سبد سوخت کشور است، ایفای مسئولیت های اجتماعی را مد نظر قرار داده است و در خدمت رسانی و فعالیت های عام المنفعه به مردم شریف هرمزگان پیشگام بوده است.

گفت‌وگوی تفصیلی با فعال حوزه جوانان؛

بیکاری فارغ‌التحصیلان زخمی که درمان نمی‌شود

کهراضیه سالاری

به گزارش اختصاصی دریای اندیشه؛ آمارهای رسمی و غیررسمی از نرخ بیکاری جوانان،به‌ویژه فارغ‌التحصیلان دانشگاهی، حکایت از یک «بحران ساختاری» دارد؛ بحرانی که سالانه بر دامنه آن افزوده می‌شود و هزاران جوان جوایی کار را پس از سال‌ها تحصیل، با سرخوردگی و آینده‌ای مبهم روبه‌رو می‌کند. برای واکاوی ابعاد این معضل پیچیده، سراغ زهرا جامی، فعال اجتماعی با سال‌ها تجربه عملی و فعالیت میدانی در حوزه مسائل جوانان، رفتیم. او تحلیل می‌کند که بیکاری جوانان تحصیل کرده، صرفاً یک ناترازی اقتصادی نیست، بلکه نشانه‌ای از یک «گسست سه‌گانه» میان نظام آموزش، نیازهای بازار کار و سیاست‌گذاری کلان است.

● مدرک یا مهارت؟ پارادوکس نظام آموزشی و بازار کار

جامعی در ابتدای گفت‌وگو، با تأکید بر این گسست، بحث را این‌گونه آغاز می‌کند: ما با یک پارادوکس بزرگ روبه‌رو هستیم. از یک سو، سالانه نزدیک به یک میلیون فارغ‌التحصیل دانشگاهی وارد بازار کار می‌شوند که اغلب مدرک‌محور و فاقد مهارت‌های کاربردی و شناخت کافی از فضای کسب‌وکار هستند. از سوی دیگر، بخش‌های مختلف اقتصادی، خصوصاً بخش خصوصی و صنایع نوپا، مدام از نبود نیروی کار ماهر، خلاق و تطبیق‌پذیر گلایه دارند. این شکاف، محصول نظام آموزشی ای است که برای دهه‌ها بر کمیت و انباشت مدرک متمرکز بوده و از کیفیت، مهارت‌آموزی و ارتباط با صنعت غافل مانده است. او ادامه می‌دهد: مسئله فقط دانشگاه نیست. این یک چرخه معیوب است. خانواده‌ها و جوانان نیز، اغلب تحت تأثیر یک «مدل ذهنی مدرک‌گرایانه» سنتی، بدون توجه به نیازهای واقعی بازار و استعدادهای فردی، صرفاً به سمت رشته‌های خاصی هجوم می‌برند. نتیجه، انبوهی از فارغ‌التحصیلان حقوق، مدیریت و حسابداری است که نه تنها شغلی در حوزه تخصص خود نمی‌یابند، بلکه فاقد هر گونه مهارت جانبی برای اشتغال در حوزه‌های دیگر هستند.

● هزینه فرصت‌های از دست رفته؛ بیکاری فقط بی‌درآمدی نیست

وقتی از او درباره تبعات اجتماعی این پدیده سؤال می‌کنیم، تأمل می‌کند و پاسخ می‌دهد: نباید بیکاری جوانان تحصیل کرده را صرفاً به از دست دادن درآمد تقلیل داد. این پدیده، «هزینه فرصت» سنگینی بر پیکره جامعه و خود فرد وارد می‌کند. جوانی که پس از ۱۶ تا ۲۰ سال

تحصیل، در آستانه تشکیل خانواده و احساس استقلال، با دیوار بیکاری برخورد می‌کند، دچار نوعی «سرخوردگی هویتی» می‌شود. او نسبت به سرمایه‌گذاری‌ای که خانواده و جامعه روی او کرده، احساس بدهکاری و شکست می‌کند.جامعی با اشاره به تحقیقات میدانی می‌افزاید: این سرخوردگی، می‌تواند به کاهش ازدواج، افزایش سن ازدواج، کاهش میل به فرزندآوری، افزایش ریسک پذیری برای مهاجرت‌های غیرقانونی یا ناموفق، و در مواردی گرایش به آسیب‌های اجتماعی بیانجامد. از سوی دیگر، جامعه نیز سرمایه عظیم «سرمایه انسانی» خود را از دست می‌دهد. نیروی جوان، پویا و دارای ظرفیت یادگیری، یا به حاشیه می‌رود یا مجبور به مشاغل کاذب و غیرمرتبط می‌شود که هیچ تناسبی با توانایی‌هایش ندارد. این یعنی اتلاف منابع.

● زنانه شدن بیکاری؛ دیوارهای بلندتر برای زنان تحصیل کرده

یکی از محورهای مهم گفت‌وگو، وضعیت خاص زنان فارغ‌التحصیل است. زهرا جامعی بر این موضوع تأکید ویژه دارد: آمارها نشان می‌دهد نرخ بیکاری در بین زنان تحصیل کرده، به‌طور معناداری از مردان بالاتر است. این فقط به ساختار اقتصادی محدود نمی‌شود. زنان با یک «سقف شیشه‌ای» چندلایه مواجهند: نگرش‌های جنسیتی در برخی محیط‌های کار، تبعیض در استخدام و ارتقا، مسئولیت‌های سنگین خانوادگی و فرهنگی که اولویت اصلی را به نقش‌های سنتی می‌دهد و البته تأمینی در محیط‌های کاری. حتی زمانی که شغلی می‌یابند، غالباً در موقعیت‌های غیررسمی، با دستمزد کمتر و امنیت شغلی پایین‌تر قرار می‌گیرند.او هشدار می‌دهد: این وضعیت، نه تنها باعث می‌شود سرمایه‌گذاری روی تحصیل زنان با بازدهی اجتماعی و اقتصادی کمتری مواجه شود، بلکه به افزایش نارضایتی و احساس ناعدالتی در بین قشری که بیش از نیمی از پذیرفته شدگان دانشگاهی را تشکیل می‌دهند، می‌انجامد. نادیده گرفتن این ظرفیت عظیم، خسارتی جبران‌ناپذیر برای توسعه کشور است.

● راه حل‌ها؛ از اصلاح آموزش تا توانمندسازی واقعی

در بخش پایانی گفت‌وگو، جامعی به راه‌حل‌های ممکن می‌پردازد و تأکید می‌کند: راه‌برون رفت، نیازمند عزمی ملی و اقدام هماهنگ در چند جبهه است. اول و فوری‌ترین کار، «بازنگری جدی در محتوای آموزشی و ایجاد پیوند ارگانیک دانشگاه و صنعت» است. باید رشته‌ها به سمت مهارت‌های ترکیبی و میان‌رشته‌ای سوق داده شوند، دوره‌های کارآموزی اجباری و باکیفیت شوند، و استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای نوپا به عنوان شریک آموزشی جدی گرفته شوند.او دومین محور را سیاست‌گذاری



اختصاصی



اقتصادی حمایت‌کننده از بخش‌های اشتغال‌زا» می‌داند: «باید همه بار بر دوش دولت باشد. بلکه باید با ایجاد بسترهای قانونی، مالیاتی و اعتباری، به بخش خصوصی واقعی، تعاونی‌ها و کسب‌وکارهای خرد و متوسط کمک کرد تا جذب نیروی جوان برایشان مقرون به صرفه و کهریسک شود.

سومین محور از نظر او، «فرهنگ‌سازی و تغییر نگرش» است همراه با اصلاح نظام آموزشی، باید کمپین‌های آگاهی‌بخشی برای خانواده‌ها و جوانان درباره اهمیت مهارت‌آموزی، کارآفرینی و ارزش مشاغل فنی و مهارتی راه انداخت. کرامت و درآمد بسیاری از مشاغل مهارتی امروز، از بسیاری مشاغل اداری بالاتر است. این الگو باید شکسته شود.

و در نهایت، او بر «اراندازی نظام جامع راهنمایی شغلی و مشاوره از دبیرستان» و همچنین «حمایت از پروژه‌های کارآفرینی اجتماعی جوانان با اولویت‌دادن به مناطق محروم» تأکید می‌کند.

گفت‌وگو با زهرا جامعی در فضایی واقع‌بینانه و همراه با دغدغه پایان می‌یابد.او جمع‌بندی می‌کند: بیکاری جوانان تحصیل کرده، بمب ساعتی است که اگر با خرد جمعی، دوری از شعار و اقدام عملی مدیریت نشود، هزینه‌های اجتماعی و سیاسی آن در آینده‌ای نزدیک، به مراتب سنگین‌تر از هزینه‌های اقتصادی آن خواهد بود. جوانان ما نه منتظر معجزه هستند و نه خواستار شغل روی کاغذ. آنها خواهان فرصتی عادلانه برای اثبات خود و مشارکت در ساختن کشورند. دریغ کردن این فرصت، به معنای از دست دادن آینده است.

این گفت‌وگو نه تنها آسیب‌شناسی می‌کند، بلکه با ارائه راه‌حل‌های عملیاتی، نقشه‌راهی برای مسئولان، نهادهای آموزشی و خانواده‌ها ترسیم می‌نماید تا شاید بتوانند با همراهی یکدیگر، این چالش بزرگ را به فرصتی برای توسعه پایدار تبدیل کنند.



در فرایند ارزیابی تعالی سازمانی در فولاد هرمزگان مطرح شد:

مفاهیم تعالی سازمانی باید در فرآیندهای فولاد هرمزگان جاری شود



در فرایند ارزیابی تعالی سازمانی در فولاد هرمزگان مطرح شد: مفاهیم تعالی سازمانی باید در فرآیندهای فولاد هرمزگان جاری شود.

به گزارش دریای اندیشه ، جلسه افتتاحیه بیست و سومین دوره ارزیابی جایزه ملی تعالی سازمانی سال ۱۴۰۴، با حضور ارزیابان تعالی سازمانی، معاونان و مدیران شرکت فولاد هرمزگان برگزار و موارد لازم برای یک ارزیابی مناسب در جایزه ملی به همراه توضیحات طرفین مطرح شد. علیرضا رحیم مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در این جلسه گفت: تعالی سازمانی زمانی ارزشمند است که آثار آن در عمل دیده شود و

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان:

توزیع سهمیه دوم رویه ملوانی هرمزگان در سال جاری آغاز شد

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان از آغاز توزیع سهمیه دوم سال اول در رویه ملوانی استان هرمزگان خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه ،محمد عباسی،با اشاره به ابلاغیه معاونت برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه و تجارت ایران، اظهار کرد: توزیع سهمیه دوم سال اول رویه ملوانی هرمزگان در سال جاری در دستور کار قرار گرفته و این سهمیه شامل ملوانانی می‌شود که آخرین زمان

مدیرکل راه و شهرسازی استان خبر داد:

خسارت ۱۱ هزار میلیارد تومانی سیل به راه‌های هرمزگان

مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان با تشریح آخرین وضعیت مناطق سیل‌زده، از برآورد اولیه خسارت ۱۱ هزار میلیارد تومانی به زیرساخت‌های جاده‌ای خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه ، مجید سلحشور، آخرین گزارش‌ها از ابعاد خسارت سیل اخیر و اقدامات امدادی در سطح استان را ارائه کرد و اظهار کرد: برآوردهای اولیه نشان می‌دهد که سیل اخیر حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان به راه‌های مواصلاتی استان هرمزگان خسارت وارد کرده است.

وی در خصوص وضعیت مناطق روستایی افزود: تیم‌های کارشناسی در حال تکمیل اطلاعات و برآورد دقیق خسارت وارده به داخل روستاها هستند و در حال حاضر، اولویت اصلی عملیات اجرایی بر لایروبی منازل متمرکز شده و تمام نیروهای امدادی و تجهیزات لازم برای بازگرداندن

فرمانده قرارگاه خاتم الانبیاء:

قرارگاه خاتم ساخت پل خلیج فارس در قشم را عهده دار شد

فرمانده قرارگاه خاتم الانبیاء از عهده دار شدن قرارگاه خاتم برای ساخت پل خلیج فارس در قشم خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه ، سردار عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه خاتم الانبیا با بیان اینکه قرارگاه رقیب بخش خصوصی نیست و در پروژه‌هایی که بخش خصوصی توان اجرای آن را داشته باشد، ورود نمی‌کنیم، بیان کرد: حداکثر همکاری را با پیمانکاران بخش خصوصی داریم و در تمام پروژه‌های قرارگاه از توان بخش خصوصی استفاده می‌شود.

وی با اشاره به پروژه‌های فرامرزی قرارگاه خاتم الانبیا و صادرات

خدمات فنی و مهندسی از جمله ساخت مترو در کاراکاس ونزوئلا گفت: از پروژه ساخت مترو در ونزوئلا خارج شدیم. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا ادامه داد: با ونزوئلا برای ساخت این پروژه توافق اولیه انجام شد اما با توجه به شرایطی که ایجاد شد پروژه را تحویل دادیم تا خودشان این پروژه را ادامه دهند. سردار عابد تاکید کرد: قرارگاه در پروژه‌های فرامرزی حضور دارد اما این پروژه‌ها محدود هستند و پس از اینکه این پروژه‌ها به نتیجه رسیدند درباره آن اطلاع رسانی خواهیم کرد.

وی همچنین در پاسخ به این سوال که علت تعلل در اجرای پروژه

به‌عنوان ارزیابانی خارج از مجموعه، سازمان را مورد ارزیابی قرار می‌دهید، خروجی این فرآیند می‌تواند برای سازمان بسیار ارزشمند و مفید باشد. فرزاد خانبابایی ارزیاب ارشد مرکز جایزه ملی تعالی سازمانی نیز در این جلسه اظهار کرد: کسب سه تندیس بلورین با افزایش امتیاز توسط فولاد هرمزگان نشان‌دهنده استمرار بهبودها در این شرکت و توجه مداوم به مفاهیم تعالی است.

وی افزود: برگزاری جایزه ملی تعالی سه هدف را دنبال می‌کند. نخست اینکه سازمان‌ها تشویق به انجام خودارزیابی شوند و بر اساس آن، برنامه‌های بهبود را شناسایی کنند و به صورت مستمر گام‌هایی را در راستای بهبود بردارند. از سال ۱۳۹۹ تاکنون شرکت فولاد هرمزگان رکوردها، افتخارات و دستاوردهای متعددی را داشته است که این امر نشان از استمرار فرایندهای بهبود از سال‌های گذشته را دارد که در مسیر تعالی این شرکت ترسیم شده بوند.

لازم به توضیح است که مدل ملی تعالی سازمانی در ویرایش ۱۴۰۴ در بیشتر موارد مطابق با مدل قبلی بوده و از دو بخش توانمندسازها و نتایج تشکیل شده و شامل هفت معیار رهبری، استراتژی، کارکنان، قابلیت‌ها، مشتریان، عملیات و نتایج، همچنین ۲۷ زیرمعیار است. شرکت فولاد هرمزگان طی سال‌های گذشته با شرکت در این فرایند، توانسته سه بار تندیس بلورین را کسب کند.

بیست و هشتم بهمن ماه امسال، بیست و سومین دوره همایش جایزه ملی تعالی سازمانی، همانند سال‌های گذشته به منظور معرفی شرکت‌های سرآمد برگزار خواهد شد.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صمت هرمزگان تصریح کرد: همچنین شرط بهره‌مندی از سفر تشویقی دوم، اظهار وزن کالا در هر یک از سفرهای قبلی حداقل به میزان ظرفیت ناخالص (GT) شناور است.

عباسی در پایان خاطرنشان کرد: شناورهای مشمول صرفاً در سفرهایی که از سوی کارگروه ماده ۴ اعلام می‌شود، از مزایای سوخت حمایتی برخوردار خواهند شد و سایر سفرها مشمول این حمایت نخواهند بود.



ایستگاه خبر



فرمانده انتظامی استان:

دستگاه صنعتی ۱۳۰ میلیارد ریالی قاچاق در هرمزگان کشف شد

فرمانده انتظامی استان از کشف دستگاه تراشکاری CNC قاچاق به ارزش تقریبی ۱۳۰ میلیارد ریال در یکی از بنادر این استان خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، سردار علی‌اکبر جاویدان در تشریح جزئیات این خبر گفت: در راستای اجرای طرح تشدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مأموران پلیس امنیت اقتصادی مستقر در پلیس گمرک، حین کنترل خروجی یکی از بنادر تجاری استان، به یک دستگاه کامیون تریلی مشکوک شده و بلافاصله دستور توقف آن را صادر کردند.

وی افزود: در بازرسی دقیق از این کامیون، یک دستگاه تراشکاری CNC خارجی متعلق به یک شرکت بازرگانی، کشف و توقیف شد؛ بررسی‌های فنی و استعلام از سامانه‌های اطلاعاتی پلیس نشان داد که شرکت مذکور در اقدامی مغایر با مفاد اظهارنامه گمرکی، اقدام به واردات اقلامی متفاوت از آنچه در اسناد رسمی درج شده بود، کرده است.

سردار جاویدان ادامه داد: بر همین اساس، محموله مذکور به‌دلیل اظهار خلاف واقع، قاچاق تشخیص داده شده و مشمول مقررات قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار گرفت.

فرمانده انتظامی استان هرمزگان ارزش این محموله را بنا به اعلام نظر کارشناسان اقتصادی، ۱۳۰ میلیارد ریال عنوان کرد و اظهار داشت: در این رابطه پرونده قضائی تشکیل و جهت سیر مراحل جهت قانونی به دستگاه قضائی معرفی شد.

سردار جاویدان در پایان تصریح کرد: قاچاق کالا نه‌تنها به تولید ملی و اشتغال آسیب می‌زند، بلکه بنیان‌های اقتصادی کشور را تهدید می‌کند، پلیس با قاطعیت با این پدیده شوم برخورد خواهد کرد و از شهروندان درخواست می‌شود در صورت مشاهده هرگونه فعالیت مشکوک، مراتب را از طریق سامانه ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.



رفع تصرف ۲ هزار مترمربع از اراضی ملی در بستک

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان بستک از رفع تصرف دو هزار مترمربع از اراضی ملی این شهرستان با دستور رئیس حوزه قضایی خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، به دستور رئیس حوزه قضائی شهرستان بستک و در راستای صیانت از حقوق بیت المال یک مورد رفع تصرف اراضی ملی به مساحت دو هزار مترمربع در آبادی اشکفت دراز بخش مرکزی شهرستان بستک انجام شد.

حامد احمدپور رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان بستک با اعلام این خبر گفت: این عملیات با حضور یگان حفاظت اداره منابع طبیعی و همکاری مأموران نیروی انتظامی پاسگاه دهنگ انجام و زمین مورد تصرف که به صورت دیپوی غیرمجاز مصالح سنگ و ماسه مورد استفاده قرار گرفته بود، رفع تصرف و به وضعیت اولیه بازگردانده شد.

وی ارزش تقریبی اراضی رفع تصرف‌شده را ۲۰۰ میلیون تومان عنوان کرد و افزود: اداره منابع طبیعی با هرگونه تصرف و تجاوز به اراضی ملی به صورت قاطع و بدون اغماض برخورد خواهد کرد.

احمدپور ضمن قدردانی از حمایت‌ها و دستورات مؤثر رئیس حوزه قضائی شهرستان بستک در تسریع و اجرای احکام مرتبط با حفظ انفال از شهروندان خواست در صورت مشاهده هرگونه تخلف و تصرف در اراضی ملی، مراتب را از طریق سامانه ۱۵۰۴ اطلاع دهند.



فرهنگی

رویدادهای فرهنگی استان

دریای
اندیشه

سال بیست و سوم شماره ۲۴۶۶
چهارشنبه ۳ دی ماه ۱۴۰۴



من هنوز ایستاده‌ام تنها روایت تاریخی نیست

نویسنده کتاب «من هنوز ایستاده‌ام» گفت: این اثر روایت تاریخی نیست؛ بلکه یادآور جریان زنده مقاومت و دفاع مقدس در فرهنگ و هویت ملی ماست و می‌تواند نسل‌های آینده را با حقیقت ایستادگی آشنا کند. علی‌رحیمی گفت: کتاب تلاش دارد از روزهای شکل‌گیری شخصیت مصطفی باغبانی، مبارزات انقلابی، حضور در جبهه‌ها، مجروحیت‌ها تا سال‌های تلاش برای بازسازی زندگی پس از دفاع مقدس سخن بگوید.



شاهنامه می‌تواند هسته همکاری‌های فرهنگی ایران و تاجیکستان باشد

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: شاهنامه به‌عنوان یک ریشه هویتی مشترک، می‌تواند محور برنامه‌ریزی‌های منسجم فرهنگی میان دو کشور قرار گیرد. صالحی گفت: در حوزه فرهنگ، زمینه‌های متعددی برای تعامل مشترک وجود دارد. وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در بخش‌هایی مانند چاپ و نشر، سینما، تئاترو ... تجربیات متنوعی دارد که با اشتراکات عمیق فرهنگی ایران و تاجیکستان، قابلیت انتقال بهره‌برداری دارند.



«چهل نامه کوتاه به همسر» به پرتغال رسید

کتاب «چهل نامه کوتاه به همسر» اثر نادر ابراهیمی، به‌تازگی با ترجمه خاطره کیانی‌نژاد توسط انتشارات اینتلکچوال به زبان پرتغالی منتشر شد. این کتاب حاصل نوشته‌هایی است که نادر ابراهیمی در فاصله سال‌های ۱۳۶۳ تا ۱۳۶۵ و هم‌زمان با تمرین خوشنویسی خلق کرده است. او در آن دوران به‌طور مستمر به یاد همسرش بود و تمرین‌های خطاطی خود را به نوشتن نامه‌هایی کوتاه به او اختصاص داد.

کتاب علم؛

تاریخچه‌ای در ۱۰۰ آزمایش توسط مترجم هرمزگانی منتشر شد

کتاب «علم؛ تاریخچه‌ای در ۱۰۰ آزمایش»، نوشته مری و جان گریبین، توسط ابوبکر عزیزی، دبیر ریاضی و مدیر دبیرستان شهر جناح بستک، به فارسی ترجمه شد.

به گزارش دریای اندیشه، ابوبکر عزیزی دبیر ریاضی و مدیر دبیرستان شهر جناح بستک در غرب هرمزگان، کتاب «علم تاریخچه‌ای در ۱۰۰ آزمایش» نوشته مری و جان گریبین را ترجمه کرد.

این کتاب با مقدمه مسعود درخشنده عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی دانشگاه گلشیم استان بول ترکیه، به اکتشافات علمی و تاریخچه آن به قلمی روان و عامه‌پسند می‌پردازد.

این اثر برای کسانی که مجذوب شگفتی‌های علم و دل‌داده رازهای جهان هستند و دوست دارند بدانند چگونه اکتشافات علمی مسیر تاریخ بشر را تغییر داده‌اند، جذاب و شگفت‌انگیز است و با ورق زدن صفحات کتاب، از نزدیک شاهد پشتکار، خلاقیت، رویاپردازی و گاه خوش‌شانسی‌هایی خواهند بود که منجر به بزرگترین کشفیات بشری شده‌اند.

عزیزی متولد ۱۵ مهرماه سال ۱۳۷۲ شهر گراش و ساکن شهر اهل است و علاوه بر تدریس، ترجمه و مدیریت به امور فرهنگی و علمی مشغول است.

کتاب «علم تاریخچه‌ای در ۱۰۰ آزمایش» در ۴۰۰ صفحه مصور رنگی، در قطع وزیری، با شمارگان هزار نسخه برای نخستین بار در پائیز ۱۴۰۴، به قلم ابوبکر عزیزی از انگلیسی به فارسی ترجمه شده و از سوی انتشارات ارشدان منتشر شده است.

سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان عنوان کرد؛

علم پیغمبر هرمزگان در فهرست رسمی رویدادهای گردشگری

سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان اعلام کرد: رویداد علم پیغمبر که هر ساله در روز پنجم محرم برگزار می‌شود، به شماره ثبت ۲۰۴۲۸۱۱۷۰ و در تاریخ ۲۹ آذرماه ۱۴۰۴ در فهرست رسمی رویدادهای گردشگری به ثبت رسید.

به گزارش دریای اندیشه، فرزانه زاهدی، سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: رویداد علم پیغمبر که هر ساله در روز پنجم محرم برگزار می‌شود، به شماره ثبت ۲۰۴۲۸۱۱۷۰ و در تاریخ ۲۹ آذرماه ۱۴۰۴ در فهرست رسمی رویدادهای گردشگری به ثبت رسید.

زاهدی بیان اینکه این آیین سنتی و مذهبی از جمله نمادهای فرهنگی و معنوی هرمزگان است، افزود: علم پیغمبر آیینی تاریخی است که نزد مردم میناب و استان هرمزگان از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است و همه ساله در پنجم محرم، شمار زیادی از مردم استان و دیگر نقاط کشور برای شرکت در این مراسم وارد شهر میناب می‌شوند.

سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با تأکید بر اهمیت ثبت این رویداد در فهرست رسمی گردشگری استان گفت: این اقدام باعث توسعه گردشگری مذهبی در استان هرمزگان می‌شود و فرصتی مناسب برای آشنایی گردشگران داخلی و خارجی با آیین‌ها و سنت‌های محلی فراهم می‌آورد. وی اظهار کرد: با ثبت رسمی این رویداد، زیرساخت‌های لازم برای ارتقای کیفیت برگزاری مراسم، اطلاع‌رسانی گسترده و افزایش امکانات رفاهی فراهم خواهد شد تا گردشگران تجربه‌ای ارزشمند از فرهنگ و

این کوچه دیگر آب و جارو برنمی دارد

شمعی که خاموش است سوسو برنمی دارد

کافی ست آدم در دلش گیر کسی باشد

دیگر سرش را غیر زانو برنمی دارد

کافی ست شاعر باشد و لبریز دلتنگی

دیگر غزل را جز غم او بر نمی دارد

عمری ست این عمق تهی را طاقت آوردیم

چون ما کسی از چاه الگو برنمی دارد

ویرایش ذاتی شعری ناخودآگاهیم

زیبایی یک زن که ابرو برنمی دارد

ما استخوان دستان خودکار آبی بود

جز زیر بار واژه‌ها مو برنمی دارد

باید زنجیت کرد و هی شعر پریشان گفت

این بغض‌هارا زور بازو برنمی دارد

مثل درختی بی ثمر خشکیده ایم از شرم

شرمندگی مرگ است دارو برنمی دارد.

دریای سبک شعر

گزینش اشعار: یعقوب سهوزاده / کارشناس ادبیات

اشعار اختصاصی دریای اندیشه

دلتنگم و ویران شدگی چاره ندارد

این درد به غیر از خودم آواره ندارد

هی خیر شنیده است فقط از لب پرهیز

از خیر همین بس که دل آره ندارد

صد بار زمین خورده دلم، فکر نکن ماه!

تصویر تو را پازل صد پاره ندارد

از دورترین فاصله آشوب تو هستم

صحرای تب این قاره و آن قاره ندارد

هر جا به قفس کوفته ام یاد تو بودم

یادت قفسی هست که دیواره ندارد

شاعر : فرشته غنی پور

شاعر : شهلا خرم‌پور – لامرد



درفضیلت رجب ماه رحمت خداوند

کتاب: عبدالحسین اسدیپور از بندرلنگه

یکم دی برابر با یکم رجب ماه دعا و نیایش و برکت در این ماه بزرگ ولادت با سعادت حضرت امام محمد باقر(ع) شهادت حضرت امام علی النقی الهادی (ع) در سوم همین ماه و میلادحضرت مسیح (ع) در چهارم دی ماه و ۱۰ رجب ولادت حضرت امام محمد تقی ((ع)) و ۱۳ رجب ولادت حضرت علی (ع) وروز پدر وروز اعتکاف و۱۵ رجب ارتحال حضرت زینب (س) و۲۵ رجب سالروز شهادت امام موسی کاظم (ع) و۲۷ رجب مبعث حضرت رسول اکرم (ص) در این ماه پر فضیلت به چشم می‌خورد و ماه رجب ماه خدا ماه شعبان ماه حضرت رسول (ص) و ماه رمضان ماه حضرت علی (ع) است .

امام‌موسی کاظم(ع) می‌فرماید: هر که یک روز از این ماه پرخیر و برکت را روزه بدارد آتش جهنم یک سال از او دور خواهد شد .

ماه رجب ماه استغفار است پس دراین ماه بسیار طلب آمرزش کنید که خدا آمرزنده و مهربان است . ماه رجب فصل دعا و عبادت به درگاه الهی است و دل انسان با یاد الله آرام می‌گیرد و دعا به طور خاص یعنی با خیر ساختن‌خبر گرفتن و توجه کردن ارادی و متمدانه ذهن هشیار و خودآگاه از آن چیزی که در ناخودآگاه آدمی اما غایب از سطح آگاه ذهن رخ می‌نماید ناگهان ابهامات از بین می‌رود و یک احساس شغف و آرامش طمانینه احساس متناذر زندگی وکل هستی همچنین یک احساس تعالی به انسان دست می‌دهد و در نتیجه قلب متلاطم ، نا آرام و مضطرب آرام می‌گیرد و اگر هدف مهمی درپیش دارید ابتدا برای تحقق آن به دعا متوسل شوید .

بخصوص در ماه رجب و همه چیز را به خدا واگذار کنید بعد در ذهن تان واقع شدن آن را مجسم کنید و به این تصویر ذهنی تا آنجا که می‌توانید قدرت ببخشید آن وقت از خدا بخواهید هر طور به صلاح شماست

معاونت فرهنگی و اجتماعی کیش تغییر کرد

با حکم محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، محمدحسین حسنی به‌عنوان سرپرست معاونت فرهنگی و اجتماعی این سازمان منصوب شد. به گزارش دریای اندیشه، با حکم محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، محمدحسین حسنی به‌عنوان سرپرست معاونت فرهنگی و اجتماعی این سازمان منصوب شد. این جای‌جایی در حالی انجام می‌شود که اواخر تیرماه سال جاری اسدالله علیزاده به‌عنوان سرپرست این معاونت معرفی شده بود و اکنون پس از حدود چهار ماه، حسنی جایگزین وی شده است.

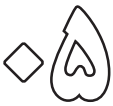
در مراسم معارفه که با حضور جمعی از مدیران و مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش برگزار شد، ضمن قدردانی از خدمات و تلاش‌های اسدالله علیزاده، محمدحسین حسنی به عنوان سرپرست جدید این معاونت معرفی شد.



عنایت خود را شامل حال شما سازد و از طرف دیگر غفلت یا بی‌توجهی نسبت به ناخودآگاه معنوی یا روحی فراموش کردن خدا و خویش با نفس می‌شود نباشد .

مانند کسانی که خدا فراموش کردند سپس نفس هایشان را فراموش کردند ، سوره حشر آیه ۱۹ و فراموشی خدا موجب بروز احساس پوچی می‌شود و در نتیجه زندگی برای انسان سخت می‌شود هر کس از یاد من اعراض کند زندگی اش ننگ و ناگوار شود (سوره طه ۱۲۴) و ماه رجب پلی برای دعا کردن است افراد آگاه و هوشیار می‌دانند که با یاد خدا توکل بر او و دعا کردن احساس بهتری داشته و موفق تر خواهند بود و یادخدا می‌تواند هیچ وقت از دل آدمی بیرون نمی‌رود و در هیچ‌حالی معقول نیست و اگر انسان دعا می‌کند ذات فطرت اوست که وادارش می‌کنند در تمامی شرایط او را بخواند و از او طلب یاری کنند .

رمز دعا در این ماه پربرکت به این صورت است اگر انسان روندی را در پیش بگیرد که به بهترین وجهی قلب او را بگشاید و پرتو حق را به آن بتاباند دعا کنید در پایان تجسم کنید و واقعیت ببخشید سپس از خدا بخواهید که مرا در این ماه بخواند که فضایل عظیم‌ماه رجب که جرگه رحمت لطف و مغفرت است به من عطا کند.



ایستگاه خبر



کرسی نایب رئیسی آسیا

دستاورد مهمی برای هندبال

ایران است

رئیس فدراسیون هندبال بعد از بازگشت از مصر دستاوردهای حضور در کنگره فدراسیون آسیایی و جهانی را تشریح کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از روابط عمومی فدراسیون هندبال، علیرضا پاکدل، رئیس فدراسیون هندبال پس از حضور در بیست و پنجمین کنگره کنفدراسیون هندبال آسیا و انتخاب به عنوان نایب رئیس AHF و همچنین حضور در اجلاس فدراسیون جهانی، به کشور بازگشت.

پاکدل با اشاره به برگزاری همزمان کنگره و انتخابات کنفدراسیون هندبال آسیا و فدراسیون جهانی هندبال در کشور مصر اظهار داشت: هم انتخابات کنفدراسیون هندبال آسیا و هم کنگره و انتخابات فدراسیون جهانی در مصر برگزار شد و خوشبختانه در انتخابات آسیایی، کرسی نایب‌رئیدی به کشور عزیزمان ایران رسید. این اتفاق، پس از سال‌ها تلاش و تعامل مستمر، یک دستاورد مهم برای هندبال ایران در سطح قاره محسوب می‌شود.رئیس فدراسیون هندبال ادامه داد: همچنین کرسی ارزشمند ریاست کمیته اخلاق کنفدراسیون هندبال آسیا در اختیار ایران قرار گرفت. تصاحب این جایگاه، ظرفیت مهمی برای نقش‌آفرینی مؤثرتر هندبال ایران در ساختار مدیریتی قاره آسیا به شمار می‌رود و امیدواریم با استفاده از فضای جدید ایجاد شده، شرایط بهتری را در حوزه بین‌الملل رقم بزنیم.پاکدل با اشاره به نتایج انتخابات فدراسیون جهانی هندبال تصریح کرد: در انتخابات فدراسیون جهانی نیز، دکتر حسن مصطفی با رأی اعضا بار دیگر به عنوان رئیس فدراسیون جهانی هندبال انتخاب شد که این موضوع می‌تواند به ثبات مدیریتی و تداوم برنامه‌های توسعه‌ای هندبال در سطح جهان کمک کند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به دیدارها و نشست‌های جانبی این کنگره اشاره کرد و گفت: در حاشیه این کنگره، جلسات بسیار خوبی با رؤسا و مسئولان فدراسیون‌های مختلف برگزار شد که محور آن‌ها توسعه همکاری‌های مشترک، برگزاری دیدارهای دوستانه و برنامه‌های آموزشی بود. مجموع این نشست‌ها را می‌توان از دستاوردهای مثبت و مؤثر این سفر برای هندبال کشور دانست.

رئیس فدراسیون هندبال در پایان خاطرنشان کرد: با ظرفیت جدیدی که در ساختار بین‌المللی هندبال برای ایران ایجاد شده، می‌توانیم بهتر و مؤثرتر از گذشته جایگاه کشورمان را در قاره آسیا ارتقا دهیم.



فرآیند حرفه‌ای‌سازی در

باشگاه‌ها باید نهادینه شود

نایب رئیس فدراسیون فوتبال گفت: نمایندگان نسبت به برگزاری دوره‌های مشابه و انتقال مفاهیم آموزشی به مدیران و عوامل اجرایی اقدام کنند. به گزارش ایرنا، مهدی محمدنبی، نایب رئیس فدراسیون فوتبال در ابتدای این کارگاه با اشاره به اهمیت تدوین برنامه‌های راهبردی در باشگاه‌ها گفت: در مسیر حرفه‌ای‌سازی فوتبال، باشگاه‌ها ناگزیر به داشتن نگاه بلندمدت، برنامه‌محور و مبتنی بر اصول علمی مدیریت هستند و تدوین طرح راهبردی، یکی از ارکان اصلی تحقق این هدف به شمار می‌رود.

وی در ادامه با تأکید بر جایگاه مجوز حرفه‌ای باشگاه‌ها افزود: الزامات صدور مجوز حرفه‌ای، صرفاً مجموعه‌ای از دستورالعمل‌ها نیست، بلکه چارچوبی مشخص برای ساماندهی ساختار مالی، اداری، رسانه‌ای و بازاریابی باشگاه‌هاست که اجرای دقیق آن می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در آینده فوتبال کشور داشته باشد.

حضور داوران هرمزگانی در دواتلون قهرمانی آسیا



سه داور از استان هرمزگان در مسابقات دواتلون قهرمانی آسیا که به میزبانی تهران برگزار شد،

دومین تور ملی والیبال ساحلی بانوان کشور در قشم آغاز شد

وی توضیح داد: براساس قرعه کشی این رقابت‌ها؛ تیم‌های شهرداری ابوموسی، منطقه آزاد قشم «ج»، آینده‌سازان درگهان و مهرگرد یزد در گروه A، سمیرا سیر تهران «ب»، کلوب دریایی ورزشی کورورش، بندر کیشهر گیلان و تدبیر ایمن کیش «ب» در گروه B، منطقه آزاد قشم «الف»، محبوب ابوموسی، ستارگان زرین گنو، تدبیر ایمن کیش «الف» در گروه C و ساری ترابز گرگانی، منطقه آزاد قشم «ب»، آینده‌سازان درگهان «الف» و هیأت نوشهر مازندران در گروه D قرار دارند.

رئیس اداره ورزش و جوانان قشم اضافه کرد: هدف از برگزاری این

دومین تور ملی والیبال ساحلی بانوان کشور و انتخابی تیم ملی روز دوشنبه (اول دی‌ماه) به میزبانی قشم آغاز شد.

به گزارش دریای اندیشه ، رضا ذاکری رئیس اداره ورزش و جوانان قشم اظهار کرد: این مسابقات از یکم دی‌ماه با حضور ۱۶ تیم از سراسر کشور در سایت ساحلی زیتون این جزیره آغاز شده و تا سوم دی‌ماه جاری ادامه دارد.

رضا ذاکری ادامه داد: بر اساس گروه بندی انجام گرفته، این رقابت‌ها در قالب چهار گروه برگزار خواهد شد و تیم‌های اول و دوم هر گروه به مرحله حذفی صعود خواهند کرد.

آغاز فعالیت دو و میدانی بانوان شهرستان رودان

رئیس هیئت دو و میدانی شهرستان رودان از آغاز فعالیت رشته ورزشی دو و میدانی بانوان شهرستان رودان به‌صورت رسمی خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه ، میلاد خرمی رئیس هیئت دو و میدانی شهرستان رودان با اعلام این خبر گفت: راه‌اندازی و توسعه بخش بانوان در رشته دو و میدانی از برنامه‌های مهم این هیئت است که با حمایت مسئولان شهرستان و استان محقق شده و نویدبخش آینده‌ای روشن برای ورزش بانوان رودان خواهد بود.

وی افزود: هدف اصلی از آغاز این فعالیت شناسایی، پرورش و حمایت از ورزشکاران نخبه در رده‌های سنی مختلف است تا پس از طی مراحل استعدادیابی و آموزش‌های تخصصی برای حضور در مسابقات کشوری و برون‌مرزی معرفی شوند.وی تصریح کرد: فراهم‌سازی زیرساخت‌های مناسب، استفاده از مربیان توانمند و تعامل مستمر با آموزش و پرورش از جمله راهبردهای هیئت دو و میدانی شهرستان رودان برای توسعه پایدار این رشته در بخش بانوان است.خرمی در پایان خاطرنشان کرد: با تداوم این حمایت‌ها و همکاری‌های بین‌بخشی بی‌شک شاهد درخشش بانوان ورزشکار رودانی در میادین ملی و بین‌المللی خواهیم بود و هیئت دو و میدانی استان و شهرستان با تمام توان از این مسیر حمایت خواهد کرد.

رقم قرارداد وزنه‌برداران از بقیه رشته‌ها عقب افتاده است



مثل سپاهان، ذوب‌آهن و ملی حفاری به لیگ اضافه شده‌اند که همگی تیم‌های قدرتمندی هستند. ما در هفته اول رده جوانان اول شدیم و امتیاز خوبی کسب کردیم. امیدوارم که بتوانیم در هفته‌های بعدی نیز این روند را ادامه دهیم. ولی در خصوص لیگ بزرگسالان باید بگویم که تا هفته‌های پایانی نمی‌توان نتایج را قطعی بدانیم. برخی از ملی‌پوشان به دلیل تعطیلی اردوها از تمرینات دور بودند و در سطح آمادگی کامل نیستند اما در آینده نزدیک قطعاً وضعیت

سرمربی تیم مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: لیگ امسال به دلیل افزایش تعداد تیم‌ها رقابتی شده اما همچنان قراردادهای پایین است و این رشته از همه عقب مانده است.

جواد نادری سرمربی تیم مناطق نفت‌خیز جنوب در گفتگو با خبرنگار مهر درباره شرایط تیمش برای حضور در لیگ برتر وزنه‌برداری گفت: هفته دوم رقابت‌های لیگ بزرگسالان و جوانان است که البته فینال لیگ جوانان هم به حساب می‌آید. خدا را شکر ما شرایط تیم خوبی داریم. وزنه‌برداران چند وقتی در اردوی بودند و تعداد ملی‌پوشان زیاد شدند و خوشبختانه بچه‌ها آمادگی خوبی پیدا کردند.

بیشتر وزنه‌برداران در رده جوانان و بزرگسالان که ملی‌پوش بودند جذب تیم ما شدند. علی عالی پور، آیت شریفی، رضا حسن پور، نصیری، ابوالفضل زارع، در رده جوانان رحمتی و محراب دواسری به تیم ما ملحق شدند.

وی در ادامه به احتمال قهرمانی تیم در لیگ امسال اشاره کرد و گفت: امسال شرایط لیگ به شدت رقابتی‌تر شده و کاملاً متفاوت است. تعداد تیم‌ها در لیگ امسال افزایش پیدا کرده است. تیم‌هایی

بهتر خواهد شد.

نادری در پاسخ به سوالی درباره کیفیت لیگ در مقایسه با سال گذشته گفت: امسال وضعیت لیگ و با اضافه شدن برخی تیم‌ها به مراتب بهتر شده است. اضافه شدن تیم‌های سپاهان و ذوب‌آهن باعث بالا رفتن سطح رقابت‌ها شده و تیم‌های دیگری همچون گل‌گهر سیرجان نیز حضور دارند که رقابت‌ها را هیجان‌انگیزتر می‌کند. امیدوارم که در سال‌های آینده توجه بیشتری به وزنه‌برداری و تیم‌های دیگر نیز شود. امیدوارم در آینده قراردادهای وزنه‌برداری تکان بخورد. متأسفانه قرارداد وزنه‌برداران نسبت به سایر رشته‌های خیلی عقب مانده است و نیاز به یک توجه ویژه دارد.

سرمربی تیم مناطق نفت‌خیز جنوب همچنین در مورد تیم ملی گفت: وزنه‌برداران تیم ملی بعد از مسابقات کشورهای اسلامی استراحت کرده و به زودی اردوهای جدید آغاز می‌شود. فکر می‌کنم در هفته آینده، بهداد سلیمی نقرات اصلی تیم ملی را دعوت کنند و اردوهای آماده‌سازی برای مسابقات قهرمانی آسیا و بازی‌های آسیایی ناگویا شروع خواهد شد.



فرماندار خمیر:

اسکله بندر پل می تواند قطب گردشگری دریایی منطقه شود



نماینده منطقه آزاد قشم با فرماندار شهرستان خمیر دیدار کرد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان بندرخمیر؛ نمایندگان منطقه آزاد قشم با حضور در دفتر فرماندار

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان:

خسارت ۳۰ هزار میلیارد ریالی سیل به راه های بشاگرد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان گفت: بر اساس ارزیابی‌های اولیه، سیلاب‌های اخیر بیش از ۳۰ هزار میلیارد ریال به راه‌های اصلی، فرعی و روستایی شهرستان بشاگرد خسارت وارد کرده است.

به گزارش دریای اندیشه، عباس شرفی در حاشیه بازدید از راه‌های بشاگرد در شرق هرمزگان، اظهار کرد: در پی بارندگی‌های شدید اخیر، تمامی امکانات راهداری و پیمانکاران پروژه‌های بزرگ راهسازی بشاگرد به‌منظور تسریع در برقراری تردد ایمن در محورهای مواصلاتی این شهرستان بسیج شدند. وی بیان کرد: با بسیج تمامی امکانات راهداری و پیمانکاران، عملیات بازگشایی، بهسازی مسیرها و قابل تردد کردن محورهای روستایی و مواصلاتی از همان ساعات اولیه پس از بارندگی آغاز شده است و هم اکنون ادامه دارد.

سرپرست فرمانداری بشاگرد نیز قنردانی از اقدامات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان و عوامل اجرایی پروژه‌ها عملکرد این

توزیع ۳۰ سبد معیشتی

بین مددجویان سیل زده

رودانی

آرامش و آسایش مردم دردل سکوت شب برهم می زند

آوای موتورسیکلت‌های دستکاری‌شده در شب، آرامش ساکنان به ویژه کودکان، سالمندان و بیماران ودوبیمارستان، رادر محل های مختلف شهر وبلوار ها وخیابانها وکوچه مختل کرده و محله‌هایی مانند بلوار معلم فلکه امام علی (ع) وسایر جاها.

بیشترین آسیب را در این شهر بندری تجربه می‌کنند.»متأسفانه باید گفت در پارک جنگلی بندرکنگ در مسیر اتوبان بندرلنگه ،بندرعباس انچنان این موتوردر خود پارک سر صدا به راه می‌اندازند که آسایش از کسانیکه برای چند ساعت استراحت بعد از یک هفته کاری آسایش وآرامش مردم را برهم می‌زدند وهیچکس هم دراین مکان نظارگر نیست که حداقل ورود این موتور های غول پیکر را بگیرد وگذشته از این ها شب در محلات و کوچه‌های شهر آرام و ساکت است؛ زمانی که مردم پس از یک روز کاری طولانی در خانه‌های خود به استراحت می‌پردازند، کودکانی در خواب به سر می‌برند و سالمندان سعی می‌کنند لحظاتی آرامش پیدا کنند. اما این سکوت، گاهی با صدایی شبیه شلیک گلوله توپ بر هم می‌خورد؛ آوای که نه از تفنگ اریپیچی ونه تاتاک است و نه از جنگ،هوایی بلکه از موتورسیکلت‌هایی ناشی می‌شود که اگزوزشان دستکاری شده است.

موتورسوارانی که با تغییر در اگزوز، صدای موتورسیکلت‌های خود را غیرطبیعی و گوشخراش می‌کنند، در کوچه‌ها و خیابان‌ها با شتاب و بی‌توجهی عبور می‌کنند.

این رفتار نه تنها قوانین راهنمایی و رانندگی را نقض می‌کند، بلکه

مجموعه را در مدیریت بحران ناشی از بارندگی و سیلاب قابل تقدیر دانست و بر حمایت همه‌جانبه برای تأمین اعتبارات مورد نیاز پروژه‌های راهسازی منطقه تأکید کرد.

جمشید خرمی اظهار کرد: در اثر بارندگی‌های اخیر جاده اصلی محور بشاگرد – میناب و جاسک – بشاگرد براثر بارندگی‌های شدید مسدود شده بود که توسط نیروهای امدادی و راهداران بازگشایی شده است. وی یادآور شد: همچنین در بارندگی‌های هفته گذشته مسیر چندین روستا و بخش دیگر در بشاگرد در اثر رواناب‌ها و طغیان رودخانه‌ها از جمله رودخانه شریفی مسدود شد که با کمک نیروهای راهداری و امدادی این مسیرها بازگشایی شد.

سرپرست فرمانداری بشاگرد ادامه داد: همچنین قطع فیبرنوری از صبح جمعه ۲۸ آذرماه در این شهرستان موجب اختلال در سرویس‌های تلفن همراه، اینترنت و ارتباطات مخابراتی شد که با کمک نیروهای زیرساخت مخابرات این مشکل رفع شد.

رئیس کمیته امداد شهرستان رودان از توزیع ۳۰ سبد معیشتی در میان خانواده های مددجوی تحت حمایت این نهاد که از سیل اخیر آسیب دیده اند، خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، موسی صادقی رئیس در حاشیه بازدید از خانه‌های مددجویان آسیب دیده ناشی از بارندگی های اخیر در این شهرستان، اظهار داشت: بلافاصله پس از بارندگی و انجام بازدیدهای میدانی از منازل خانواده های آسیب دیده و بررسی وضعیت ایشان، تعداد

شهرستان خمیر، با مراد زرهی دیدار و گفت‌وگو کردند.

در این نشست، مهم‌ترین مسائل مرتبط با توسعه زیرساخت‌های بندری و ظرفیت‌های اقتصادی و گردشگری اسکله بندر پل، مورد بررسی قرار گرفت.

مراد زرهی، فرماندار شهرستان خمیر، با اشاره به جایگاه راهبردی اسکله بندر پل گفت: اسکله بندر پل یکی از بنادر مهم و کلیدی است که نقش مهم در ارتباط بین سرزمین اصلی و جزیره قشم ایفا می‌کند.

وی افزود: این بندر به دلیل موقعیت جغرافیایی مناسب و حجم بالای تردد مسافران و حمل‌ونقل کالا، به‌عنوان یکی از محورهای اصلی ارتباطی منطقه شناخته می‌شود.

وی با تأکید بر ضرورت ترمیم، بازسازی و ساماندهی اسکله بندرپل افزود: بهبود وضعیت فیزیکی اسکله، افزایش ایمنی، ساماندهی تردها و ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی از مطالبات جدی مردم و فعالان این حوزه است و ساماندهی اصولی اسکله می‌تواند ضمن افزایش رضایت‌مندی مسافران، زمینه‌ساز توسعه پایدار، رونق اقتصادی و اشتغال‌زایی در منطقه شود.

فرماندار شهرستان خمیر همچنین بر استفاده بهینه از ظرفیت‌های گردشگری بندر پل تأکید کرد و گفت: با توجه به پتانسیل‌های طبیعی و گردشگری، ساماندهی اسکله و ایجاد زیرساخت‌های مناسب می‌تواند این بندر را به یکی از کانون‌های مهم گردشگری دریایی تبدیل کند و نقش مؤثری در جذب گردشگران و سرمایه‌گذاران ایفا نماید.

اختصاصی

ایستگاه خبر



مدیر شبکه بهداشت و درمان بندرلنگه خبر داد:

تشدید اجرای برنامه‌های کنترلی

پشه آندس در محلات

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه؛ دکتر مرتضی سالمی با اعلام این خبرگفت: افزایش احتمال تشکیل کانون‌های لاروی پس از بارندگی اخیر با توجه و فراهم شدن شرایط مساعد برای تکثیر پشه آندس، بازدیدهای میدانی تیم‌های بهداشتی به‌صورت گسترده و هدفمند در محلات مختلف شهرستان تشدید شده است.

وی یاد آور شد: این بازدیدها با تمرکز بر شناسایی و حذف منابع آب‌های راکد، آموزش چهره‌به‌چهره به شهروندان و پایش مستمر نقاط پرخطر در حال انجام است و تا کاهش خطر، به‌صورت روزانه ادامه خواهد داشت.مدیر شبکه بهداشت و درمان بندرلنگه با تأکید بر نقش مهم مشارکت مردمی تصریح کرد: همکاری شهروندان در تخلیه آب‌های جمع‌شده، پوشاندن ظروف نگهداری آب و رعایت توصیه‌های بهداشتی، نقش تعیین‌کننده‌ای در پیشگیری از تکثیر پشه آندس و بیماری‌های منتقله از آن دارد.وی در پایان از شهروندان خواست در صورت مشاهده هرگونه محل مشکوک به تجمع پشه یا لارو، موضوع را در اسرع وقت به این شبکه گزارش دهند.تا ماموران این شبکه در اسرع وقت برای نادبودی پسه اندس اقدام فوری کنند .



ناوگان خدمات شهری شهرداری

بندر خمیر تقویت شد

یک دستگاه خودروی خدمات شهری به ناوگان شهرداری بندرخمیر اضافه شد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان بندرخمیر؛ در راستای ارتقای سطح خدمات شهری و بهبود فرایند جمع‌آوری و حمل پسماند، یک دستگاه خودروی تخصصی خدمات شهری با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال به ناوگان خدماتی شهرداری بندرخمیر افزوده شد. این خودروی خدمات شهری که با هدف افزایش کیفیت نظافت، تسریع در جمع‌آوری زباله‌های شهری و ارتقای بهداشت عمومی تهیه شده است، نقش مؤثری در ارائه خدمات مطلوب‌تر به شهروندان خواهد داشت. شهرداری بندرخمیر با توسعه و نوسازی ناوگان خدمات شهری، در تلاش است ضمن پاسخگویی به نیازهای روزافزون شهر، زمینه ارتقای رضایت‌مندی شهروندان و بهبود منظر شهری را فراهم آورد. این اقدام در راستای سیاست‌های مدیریت شهری انجام شده و در آینده نیز روند تجهیز و تقویت ناوگان خدمات شهری با جدیت ادامه خواهد داشت.



باران‌های سیل‌آسا زندگی را در ۱۴

روستای غرب فین مختل کرد

مردم ۱۴ روستای غرب فین پس از بارندگی‌های شدید اخیر با مشکل جدی مواجه شده‌اند. یک هفته است که این مناطق درگیر مشکلاتی چون قطع راه‌ها، کمبود مواد غذایی و عدم دسترسی به سوخت هستند.

به گزارش دریای اندیشه، پس از بارش‌های شدید و پی‌درپی در غرب فین، ۱۴ روستای منطقه غرب فین به شدت آسیب دیده‌اند. مردم در این مناطق با قطع کامل راه‌های ارتباطی، نبود مواد اولیه مانند آرد و کپسول گاز، و مشکلات جدی در تأمین نیازهای روزمره دست و پنجه نرم می‌کنند.

یادداشت اختصاصی

کتاب عبدالحسین اسدپور

است. هر فرد حق دارد شب‌ها بدون ترس و دغدغه در خانه خود استراحت کند، کودکان در امنیت بخوابند و سالمندان بتوانند لحظاتی آرامش داشته باشند. دستکاری اگزوز و ایجاد صدای شدید، دقیقاً این حق طبیعی مردم را نقض می‌کند.

برای مقابله با این معضل، نیازمند فرهنگ‌سازی و اقدامات جدی نهادهای مسئول هستیم. آموزش موتورسواران، اعمال قوانین سخت‌گیرانه و تشویق به رعایت حقوق دیگران، می‌تواند قدم‌های مؤثری در کاهش این مشکل باشد.

همچنین اطلاع‌رسانی به خانواده‌ها درباره خطرات دستکاری موتورسیکلت و تأثیرات روانی و جسمانی آن می‌تواند در بلندمدت تأثیرگذار باشد.

در نهایت، باید به این نکته توجه کرد که صدای یک موتورسیکلت دستکاری شده، شاید برای برخی سرگرم‌کننده یا هیجان‌انگیز باشد، اما برای همسایگان، کودکان، بیماران و سالمندان، کابوسی واقعی است. محله‌هایی مختلف بندرلنگه و بندرکنگ واقعاً این کابوس را تجربه می‌کنند و شهروندان حق دارند در خانه‌های خود آرامش داشته باشند. هیچ کس نباید این حق را از آن‌ها بگیرد، زیرا آرامش، امنیت و سلامت روان، پایه‌های یک جامعه سالم است. امید است ماموران نظامی وانتظامی جلو این افرادهای خلاف کار بگیرند وموتورهای انها که سلب آسایش مردم را اسنارات می‌زند به پارکینگ هدایت کنند صاحب های آنها را تحت پیگرد قانونی قرار بدهند .

مיתاق نامه روزنامه نگاری

- نشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق عمومی باشند.
- «قانون اساسی اصل ۲۴»
- هیچ مقام دولتی و غیر دولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقاله‌ای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات بر آید و یا به سانسور و کنترل نشریات مبادرت کند.

نشانی: بندرعباس/بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی/روبروی پاساژ طباطبائی/کوچه شهید سامپور/ساختمان بهاء/طبقه اول/ واحد یک

تلفن: ۰۳۲۲ ۱۳۳۲۲۱-۳۲۲۲ ۱۳۳۲۲۲-۳۲۲۲ ۱۳۳۲۲۳

نمبر: ۰۳۲۲ ۱۳۳۲۲۱-۳۲۲۲ ۱۳۳۲۲۲-۳۲۲۲ ۱۳۳۲۲۳

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

معصومه قاسمی گوربندی

سر دبیر: ملیحه قاسمی گوربندی

رتبه دوم در بین روزنامه های کشور

با ضریب کیفی ۶۸.۳

چاپ مهدوی کرمان

شمارگان: ۱۰۰۰۰

مدیر داخلی : سکینه ابراهیم پور

دبیر سرویس خبر: علی ستاری

گرافیکست : مهران شاهنده

صفحه آرایی: سکینه ابراهیم پور

خبرنگاران: مرتضی سلیمانی –علی ستاری

دبیر سرویس ورزشی: علیرضا کناری رانیز

دبیر فضای مجازی: شهاب زمانی

نمایندگان دریای اندیشه در شهرستان ها :

میتاب : علی ذاکری

رودان : حامد آزادی

جاسک : عبدالمجید مرادی –علی حیدری

بندرخمیر: مرصیه ساحلی زادگان

بندرلنگه: عبدالحسین اسدیور

ابوموسی: غلام نمکپور

بشاکرد: محمدرضا مخلصی

بستک: شهاب زمانی

https://daryayeandisheh.ir

@darya.andishe@yahoo.com

daryae_andishe

daryaye.andisheh

۰۹۱۷ ۷۵۹ ۷۹۰۸

۰۹۳۹ ۵۸۱ ۱۶۲۹

شریان ملی با زیرساخت محلی

سه روز بارندگی کافی بود تا جاده دسترسی به اسکله شهید رجایی بندرعباس، شریان حیاتی تجارت و مسیر روزانه بیش از ۱۰ هزار شاغل، زیر بار گل‌ولای و فرو نشست از نفس بیفتند.

سه روز بارندگی کافی بود تا جاده دسترسی به اسکله شهید رجایی بندرعباس، شریان حیاتی تجارت و مسیر روزانه بیش از ۱۰ هزار شاغل، زیر بار گل‌ولای، ترک و نشست از نفس بیفتند؛ وضعیتی که ترافیک سنگین، ناایمنی و اختلال در زندگی روزمره مردم و روند فعالیت‌های بندری را هم‌زمان رقم زده است.

به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه بجاده دسترسی به اسکله شهید رجایی بندرعباس، مسیری که باید همواره روان، ایمن و بی‌وقفه باشد، پس از سه روز بارندگی پیاپی به صحنه‌ای از گل‌ولای، ترک‌خوردگی و نشست‌های موضعی بدل شده است؛ وضعیتی که نه‌تنها ترافیک سنگین و فرساینده‌ای را در این محور ایجاد کرده، بلکه زندگی روزمره هزاران نفر را با اختلال جدی مواجه ساخته است. این جاده صرفاً یک مسیر لجستیکی برای عبور کامیون‌های سنگین نیست؛ شریانی است که روزانه بیش از ۱۰ هزار نفر از کارگران، کارمندان، رانندگان، نیروهای فنی و کارکنان شرکت‌ها و صنایع مستقر در محدوده بندری و پیرامونی، از آن عبور می‌کنند تا به محل کار خود برسند. هر توقف، هر کندی و هر ناایمنی در این مسیر، به‌معنای تأخیر در کار، فشار روانی، کاهش بهره‌وری و تحمیل هزینه به مردمی است که چرخ اقتصاد بندر را به حرکت درمی‌آورند. بارندگی‌های اخیر، بار دیگر ضعف‌های زیرساختی این محور ترانزیتی را عیان کرده است. تجمع گسترده گل‌ولای در سطح جاده و حاشیه مسیر، به‌ویژه در نقاط کم‌شیب و محل‌های فاقد زهکشی مناسب، باعث کاهش شدید سرعت تردد و ایجاد گره‌های ترافیکی چندکیلومتری شده است. در ساعات ابتدایی صبح، زمانی که بخش عمده‌ای از نیروهای شاغل در اسکله و صنایع وابسته در حال عزیمت به محل کار هستند، صف‌های طولانی خودروها و کامیون‌ها، تصویری نگران‌کننده از مسیری ساخته که باید نماد نظم، برنامه‌ریزی و پایداری باشد.

در کنار گل‌ولای، ترک‌های طولی و عرضی آسفالت و نشست در برخی نقاط جاده، نگرانی‌های ایمنی را تشدید کرده است. رانندگان عبوری از لرزش خودروها، انحراف ناگهانی در عبور از بخش‌های نشست‌کرده و افزایش خطر لغزندگی سخن می‌گویند. در مسیری که روزانه هزاران خودروی سبک و سنگین تردد می‌کند، چنین نواقصی می‌تواند زمینه‌ساز تصادف، آسیب به خودروها و حتی حوادث جبران‌ناپذیر شود. این نگرانی‌ها زمانی جدی‌تر می‌شود که بدانیم بخش قابل‌توجهی از ترددکنندگان، کارگرانی هستند که در ساعات ابتدایی صبح یا پایان شیفت‌های شبانه، با خستگی جسمی و ذهنی در این مسیر رفت‌وآمد می‌کنند.

اختلال در جاده اسکله شهید رجایی، فقط مسئله رفت‌وآمد نیست؛ مسئله اقتصاد است. این اسکله، قلب تپنده تجارت دریایی ایران به‌شمار می‌رود و بخش عمده‌ای از واردات و صادرات کشور از طریق آن انجام می‌شود. هر دقیقه تأخیر در رسیدن نیروهای انسانی، هر ساعت توقف کامیون‌ها و هر گره ترافیکی، مستقیماً بر زمان تخلیه و بارگیری، برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و هزینه‌های زنجیره تأمین اثر می‌گذارد. فعالان حوزه لجستیک و حمل‌ونقل معتقدند ترافیک‌های چندساعته اخیر، علاوه بر اتلاف وقت، هزینه سوخت، استهلاک خودرو و جرایم تأخیر را به رانندگان و شرکت‌ها تحمیل کرده است؛ هزینه‌هایی که در نهایت به قیمت تمام‌شده کالا منتقل می‌شود. با این حال، آنچه بیش از همه محل پرسش است، تکرارپذیری این وضعیت است. بارندگی در بندرعباس و اقلیم جنوب، پدیده‌ای غیرمنتظره یا نادر نیست. کارشناسان عمرانی بارها تأکید کرده‌اند که در چنین شرایط اقلیمی، طراحی و نگهداری راه‌ها باید مبتنی بر دفع مؤثر آب‌های سطحی، زیرسازی مقاوم و پایش مستمر باشد. تکرار گل‌گرفتگی، نشست و ترک آسفالت پس از هر بارندگی، نشان می‌دهد که یا استانداردهای لازم در اجرا رعایت نشده، یا نگهداری دوره‌ای این محور راهبردی به‌درستی انجام نمی‌شود.

جاده‌ای با این سطح از اهمیت اقتصادی و اجتماعی، نیازمند نگاه پیشگیرانه است، نه واکنش‌های مقطعی. پاکسازی گل‌ولای چند روز پس از بارندگی، اگرچه ضروری است، اما پاسخ ریشه‌ای به مسئله محسوب نمی‌شود. سؤال اساسی اینجاست که چرا سیستم زهکشی این محور کارآمد نیست؟ چرا پس از هر بارندگی، شاهد نشست و آسیب به آسفالت هستیم؟ و چرا برنامه مشخص و شفاف‌ی برای نگهداری و بهسازی مستمر این جاده اعلام نمی‌شود؟

از منظر اجتماعی، فشار اصلی این وضعیت بر دوش نیروی کار است. بیش از ۱۰ هزار نفری که هر روز از این مسیر عبور

اختلال در جاده اسکله شهید

رجایی، فقط مسئله رفت‌وآمد

نیست؛ مسئله اقتصاد است. این

اسکله، قلب تپنده تجارت دریای

ایران به‌شمار می‌رود و بخش

عمده‌ای از واردات و صادرات

کشور از طریق آن انجام می‌شود.

هر دقیقه تأخیر در رسیدن

نیروهای انسانی، هر ساعت توقف

کامیون‌ها و هر گره ترافیکی،

مستقیماً بر زمان تخلیه و بارگیری،

برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و هزینه‌های

زنجیره تأمین اثر می‌گذارد.

فعالان حوزه لجستیک و حمل‌ونقل

معتقدند ترافیک‌های چندساعته

اخیر، علاوه بر اتلاف وقت، هزینه

سوخت، استهلاک خودرو و جرایم

تأخیر را به رانندگان و شرکت‌ها

تحمیل کرده است؛ هزینه‌هایی که

در نهایت به قیمت تمام‌شده کالا

منتقل می‌شود.

می‌کنند، کارمندانی با حقوق ثابت، کارگران شیفتی، رانندگان حمل‌ونقل و نیروهای خدماتی هستند که تأخیر در رسیدن به محل کار می‌تواند به کسر حقوق، تذکر اداری یا از دست رفتن شیفت کاری منجر شود. برای این افراد، جاده اسکله فقط یک مسیر نیست؛ بخشی از زندگی روزمره است. وقتی این مسیر نایمن و مسدود می‌شود، استرس، خستگی و بی‌اعتمادی نسبت به مدیریت زیرساختی افزایش می‌یابد.

نکته قابل‌تأمل دیگر، فاصله میان اهمیت راهبردی اسکله شهید رجایی در سطح ملی و وضعیت جاده دسترسی آن در عمل است. اسکله‌ای که در اسناد رسمی به‌عنوان محور کلیدی تجارت کشور شناخته می‌شود، نیازمند زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در تراز همان اهمیت است. نمی‌توان از افزایش ظرفیت، توسعه صادرات و رونق تجارت سخن گفت، اما شریان‌های دسترسی به این مرکز حیاتی را در برابر بارندگی‌های چندروزه آسیب‌پذیر رها کرد.

با وجود پایان بارندگی‌ها، گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که پاکسازی کامل گل‌ولای و ترمیم فوری نقاط آسیب‌دیده هنوز به‌طور جامع و مؤثر انجام نشده است. همین تأخیر، ترافیک را تداوم بخشیده و نارضایتی‌ها را افزایش داده است. در چنین شرایطی، انتظار می‌رود دستگاه‌های متولی، ضمن اقدام فوری برای ایمن‌سازی مسیر، برنامه‌ای روشن برای اصلاح زیرساخت، تقویت زهکشی و بهسازی اصولی جاده ارائه دهند؛ برنامه‌ای که مبتنی بر زمان‌بندی مشخص و پاسخ‌گو باشد.

جاده اسکله شهید رجایی بندرعباس، فقط مسیر عبور

کانتینرها و کامیون‌ها نیست؛ مسیر عبور زندگی، معیشت و امید هزاران نفر است. وقتی این جاده به‌دلیل گل‌ولای، ترک و نشست از حرکت می‌افتد، نه‌تنها چرخ تجارت، بلکه ریتم زندگی روزمره مردم نیز کند می‌شود. رسیدگی به این محور، یک مطالبه محلی یا مقطعی نیست؛ ضرورتی ملی است که بی‌توجهی به آن، هزینه‌ای سنگین‌تر از چند روز ترافیک و تأخیر به‌ذنبال خواهد داشت.

● وقتی «غافلگیری با باران» تبدیل به عادت مدیریتی می‌شود

بارندگی در بندرعباس نه پدیده‌ای نادر است و نه حادثه‌ای غیرقابل پیش‌بینی؛ آنچه هر بار غافلگیرکننده به‌نظر می‌رسد، نه باران، بلکه میزان آمادگی مدیران برای مواجهه با آن است. جاده دسترسی به اسکله شهید رجایی، مسیری که روزانه بیش از ۱۰ هزار نفر نیروی انسانی و حجم عظیمی از تردد ترانزیتی از آن عبور می‌کند، پس از تنها سه روز بارندگی با گل‌ولای، نشست و ترک مواجه می‌شود؛ وضعیتی که بیش از هر چیز، ضعف در مدیریت زیرساخت و نگهداری پیشگیرانه را عیان می‌کند.

پرسش اساسی اینجاست: چگونه ممکن است مسیری با این درجه از اهمیت اقتصادی و ملی، فاقد سیستم زهکشی کارآمد و برنامه نگهداری مؤثر باشد؟ اگر جاده‌ای که شریان اصلی تجارت دریایی کشور محسوب می‌شود، در برابر بارندگی‌های معمولی تاب نمی‌آورد، تکلیف ادعاهای توسعه، افزایش ظرفیت و رقابت‌پذیری



دریای اندیشه



چهارشنبه ۳۰ دی‌ماه ۱۴۰۴ ● سال بیست و سوم ● شماره ۲۴۶۶

گزارش
اختصاصی



بنادر ایران چیست؟ مشکل، باران نیست؛ مشکل، مدیریتی است که به‌جای پیشگیری، به واکنش‌های دیر هنگام و مقطعی عادت کرده است. نگاهی به تجربه سایر بنادر و مسیرهای ترانزیتی نشان می‌دهد که نگهداری مستمر، پایش دوره‌ای و اصلاح زیرساخت، هزینه نیست؛ سرمایه‌گذاری است. اما در اینجا، هزینه نکردن در زمان مناسب، به پرداخت بهای سنگین‌تری پس از هر بارندگی منجر می‌شود: ترافیک چندساعته، تأخیر در فعالیت‌های بندری، استهلاک خودروها، نارضایتی نیروی کار و خدشه به اعتبار یکی از مهم‌ترین درگاه‌های تجاری کشور. این چرخه معیوب سال‌هاست تکرار می‌شود، بی‌آنکه پاسخ روشنی به افکار عمومی داده شود.

از منظر مدیریتی، سکوت دستگاه‌های متولی پس از بروز چنین اختلالی، خود بخشی از مسئله است. مردم و فعالان اقتصادی حق دارند بدانند برنامه مشخص برای ایمن‌سازی این محور چیست، چه زمانی ترمیم اصولی انجام می‌شود و چه نهادهای پاسخ‌گوی خسارت‌های واردشده به رانندگان و شاغلان است

واقعیت این است که بیش از ۱۰ هزار نفر نیروی شاغل، هر روز هزینه ناکارآمدی این مدیریت را با زمان، انرژی و اعصاب خود می‌پردازند. تأخیر در رسیدن به محل کار، فشار اداری، کسر حقوق یا از دست رفتن شیفت کاری، پیامدهایی است که در هیچ گزارش رسمی دیده نمی‌شود، اما در زندگی روزمره مردم کاملاً واقعی است. بی‌توجهی به این بعد انسانی، نشانه شکاف میان تصمیم‌سازی‌های پشت میز و واقعیت‌های کف جاده است.

اگر مسئولان همچنان بخواهند هر بار پس از بارندگی، با پاکسازی مقطعی و وصله‌پینه آسفالت، صورت‌مسئله را پاک کنند، این بحران تکرار خواهد شد. جاده‌ای با این حجم تردد انسانی و اقتصادی، نیازمند بازنگری اساسی در طراحی، زهکشی و نگهداری است؛ نه وعده‌های کلی و بی‌زمان‌بندی. امروز دیگر مسئله مطالبه یک رسانه یا گروه خاص نیست؛ مسئله، اعتبار مدیریت زیرساختی و احترام به وقت و جان مردم است.

جاده اسکله شهید رجایی، آزمونی است که مدیران هر سال در آن مردود می‌شوند. تا زمانی که این مسیر حیاتی با اولین باران از کار می‌افتد، هر سخن از توسعه، رونق تجارت و جهش اقتصادی، بیشتر شبیه شعار است.