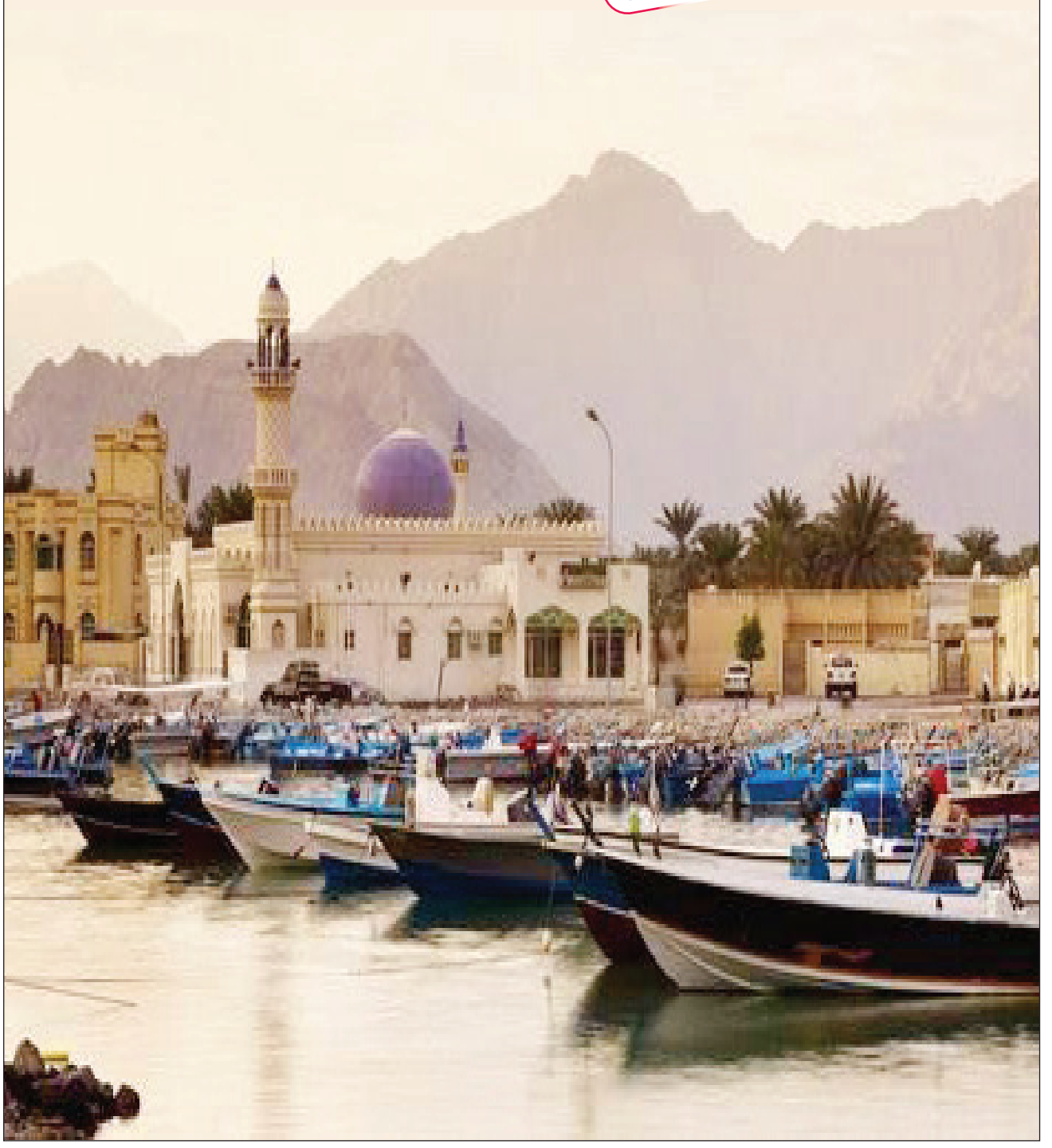
دریای اندیشه
روزنامه
شنبه ۲۵ مهرماه ۱۴۰۵ ● ۸ صفحه ● ۲۰ هزار تومان ● سال بیست و چهارم ● شماره ۲۶۲۷
www.DaryaeAndishe.ir

رفاقت دریایی هرمزگان و خصب؛

بیش از ۱۰۰ سال همسایگی

صفحه ۸

گزارش اختصاصی



جناب آقای مهندس خلیل قاسمی

سرپرست محترم معاونت هماهنگی امور اقتصادی
استانداری هرمزگان



با تبریک صمیمانه، انتصاب شایسته جنابعالی را در سمت سرپرستی معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان صمیمانه تبریک عرض می‌نمایم. با توجه به تجارب ارزشمند و توانمندی‌های شما، امیدوارم در مسیر پیشبرد اهداف اقتصادی استان و خدمت به مردم عزیز هرمزگان، موفق و سربلند باشید.
با آرزوی توفیقات روزافزون برای شما.

شهرک حمل و نقل بندرعباس
شرکت نگین ترابران خلیج فارس

جناب آقای مهندس محمد روا

سرپرست محترم سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری
شهرداری بندرعباس

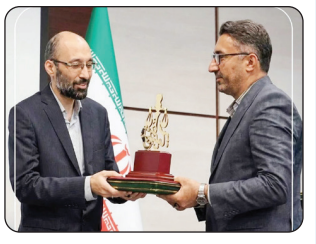
انتصاب شایسته جنابعالی را در سمت سرپرستی سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری، صمیمانه تبریک عرض می‌نماییم. با توجه به تجربیات و توانمندی‌های ارزشمند شما، اطمینان داریم که در سایه مدیریت شما، شاهد تحولی چشمگیر در کالبد شهری و بازآفرینی فضاهای عمومی بندرعباس خواهیم بود.
با آرزوی توفیق روزافزون و سربلندی در مسیر خدمت به شهر عزیزمان.

شهرک حمل و نقل بندرعباس – شرکت نگین ترابران خلیج فارس

برادر ارجمند و گرامی جناب

آقای دکتر مجتبی قهرمانی

رئیس کل محترم دادگستری استان هرمزگان



کسب بالاترین امتیاز در ارزیابی عملکرد دستگاه قضایی کشور و انتخاب حضرتعالی به‌عنوان مدیر نمونه ملی دستگاه قضایی، بیانگر شایستگی‌های مدیریتی، تلاش‌های ارزشمند و اهتمام مؤثر در مسیر تحقق عدالت، ارتقای کارآمدی نظام قضایی و صیانت از حقوق مردم است.
این موفقیت ارزشمند، مایه مباهات استان هرمزگان و نشان‌دهنده ظرفیت‌های برجسته مدیریتی این استان در سطح ملی است. بی‌تردید، تعامل سازنده دستگاه قضایی با فعالان اقتصادی و حمایت از امنیت سرمایه‌گذاری و تولید، نقشی مهم در تقویت اعتماد عمومی، توسعه اقتصادی و بهبود فضای کسب‌وکار استان ایفا می‌کند. اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان به نمایندگی از فعالین اقتصادی استان این موفقیت شایسته را به حضرتعالی تبریک عرض نموده و از تلاش‌های مؤثر و خدمات ارزشمند حضرتعالی در مسیر اعتلای دستگاه قضایی کشور قدردانی می‌نماید. توفیق روزافزون شما را در مسئولیت خطیر خدمت به مردم و تحقق اهداف عالی نظام قضایی از درگاه خداوند متعال مسئلت داریم.

◀ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان

استاد فرهیخته

جناب آقای پروفسور کامرانی

چهره ماندگار و فرزند برومند هرمزگان



انتخاب شایسته حضرتعالی به عضویت فرهنگستان علوم جمهوری اسلامی ایران، به‌موجب حکم ریاست محترم این فرهنگستان، افتخاری ارزشمند در عرصه علم و دانش کشور و مایه مباهات جامعه علمی و مردم شریف استان هرمزگان است. بی‌تردید، راه‌یابی اندیشمندان و فرهیختگانی چون حضرتعالی به عالی‌ترین جایگاه‌های علمی کشور، حاصل سال‌ها تلاش، دانش‌اندوزی و خدمت به پیشرفت علمی ایران عزیز است؛ افتخاری که افزون بر ارج نهادن به جایگاه والای علم و پژوهش، نام هرمزگان را در سپهر علمی کشور پرافتخارتر می‌سازد.
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان، ضمن تبریک این موفقیت ارزشمند، از تلاش‌های علمی و خدمات ارزنده حضرتعالی تقدیر نموده و توفیق روزافزون شما را در مسیر اعتلای دانش، توسعه علمی کشور و اثرگذاری ماندگار در عرصه علم و پژوهش از درگاه خداوند متعال مسئلت دارد.

◀ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان

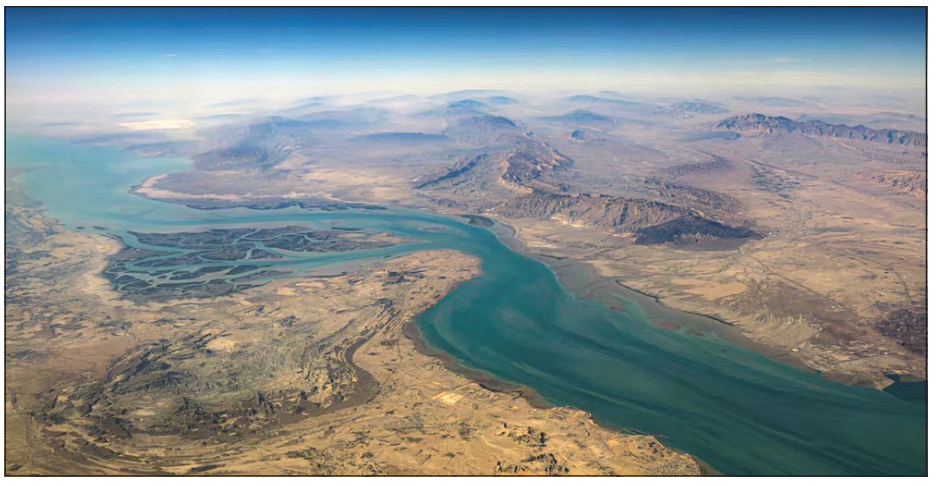
پخش تلفنی آگهی
۳۲۲۱۳۲۱ - ۰۷۶

تنگه هرمز

باریکه‌ای که امنیت جهان از آن عبور می‌کند

گزارش اختصاصی

مرضیه ساحلی‌زادگان



از جنگ ۱۲روزه تا زندگی صیادان و نبرد روایت‌ها؛ وقتی یک آبراه، هم‌زمان مسئله انرژی، امنیت، معیشت و ادراک عمومی می‌شود.

به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛ تنگه هرمز در نگاه نخست تنها یک آبراه میان خلیج فارس و دریای عمان است؛ اما در معادلات ژئوپلیتیک، انرژی و تجارت جهانی، این گذرگاه باریک یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های دریایی جهان به شمار می‌رود؛ مسیری که بخش قابل‌توجهی از انرژی مورد نیاز بازارهای جهانی از آن عبور می‌کند.

در سوی دیگر این معادله، مردمی زندگی می‌کنند که دریا برای آنها نه یک مفهوم ژئوپلیتیکی، بلکه محل کار، معیشت و بخشی از زندگی روزمره است.

جنگ ۱۲ روزه ایران و اسرائیل در سال ۲۰۲۵ بار دیگر این پرسش را برجسته کرد که افزایش تنش‌های منطقه‌ای چگونه می‌تواند بر امنیت دریانوردی، تجارت، اقتصاد و زندگی جوامع ساحلی اثر بگذارد.

اما بحران‌های امروز تنها در آب و خشکی رخ نمی‌دهند. هم‌زمان با تحولات میدانی، روایت‌ها نیز در فضای رسانه‌ای شکل می‌گیرند؛ روایتی که می‌تواند بر برداشت مردم از یک بحران، میزان نگرانی عمومی و حتی رفتار اقتصادی و اجتماعی آنان اثر بگذارد.

از همین رو، برای درک تنگه هرمز باید از سه سطح عبور کرد: امنیت آبراه، اقتصاد و معیشت ساحل‌نشینان و نبرد روایت‌ها در عرصه رسانه.

تنگه هرمز؛ گلوگاه انرژی جهان

بر اساس داده‌ها، در نیمه نخست سال ۲۰۲۵ به‌طور متوسط روزانه ۲۰.۹ میلیون بشکه نفت خام، میعانات و فرآورده‌های نفتی از تنگه هرمز عبور کرده است؛ رقمی معادل حدود یک‌چهارم تجارت دریایی نفت جهان.

همچنین در همین دوره، روزانه حدود ۱۱.۴ میلیارد فوت مکعب گاز طبیعی مایع‌شده (LNG) از این مسیر عبور کرده که بیش از ۲۰ درصد تجارت جهانی LNG را شامل می‌شود.

اهمیت این مسیر تنها به حجم انرژی عبوری محدود نیست. بخش عمده نفت عبوری از هرمز راهی بازارهای آسیایی می‌شود و چین، هند، ژاپن و کره جنوبی از مهم‌ترین مقاصد آن هستند.

جنگ ۱۲روزه؛ وقتی ریسک پیش از انسداد اثر می‌گذارد

یکی از مهم‌ترین درس‌های تحولات امنیتی منطقه این است که برای ایجاد پیامد اقتصادی، الزاماً نیازی به بسته‌شدن کامل یک مسیر دریایی نیست.

در جریان تشدید تنش‌های ژوئن ۲۰۲۵، رفتار برخی شرکت‌های کشتیرانی و نفتکش‌ها تغییر کرد. گزارش‌های منتشرشده در آن مقطع از کاهش ورود برخی تانکرهای خالی و خروج تانکرهای بارگیری‌شده نسبت به اوایل ماه مه حکایت داشت.

این تغییر رفتار یک واقعیت مهم را آشکار می‌کند:

ریسک ژئوپلیتیکی خود می‌تواند به یک هزینه اقتصادی تبدیل شود.

وقتی یک شرکت کشتیرانی احتمال ناامنی را بالا ارزیابی می‌کند، ممکن است مسیر شناور را تغییر دهد، مدت حضور آن را در منطقه کاهش دهد یا هزینه بیشتری برای بیمه و حمل‌ونقل متحمل شود.

بنابراین، حتی در شرایطی که یک آبراه به‌طور رسمی بسته نشده باشد، افزایش ریسک می‌تواند بر تجارت و اقتصاد اثر بگذارد.

هرمز؛ جایی که جغرافیا به سیاست تبدیل می‌شود

تنگه هرمز میان ایران و عمان قرار دارد و خلیج فارس را به دریای عمان و آب‌های آزاد متصل می‌کند.

موقعیت جغرافیایی آن در کنار تمرکز بخش بزرگی از تولید انرژی منطقه در خلیج فارس، این آبراه را به یکی از نقاط راهبردی اقتصاد جهانی تبدیل کرده است.مسیرهای جایگزین برای انتقال بخشی از نفت وجود دارد، اما ظرفیت آنها محدود است. به همین دلیل، اهمیت هرمز تنها به این پرسش محدود نمی‌شود که «آیا تنگه بسته می‌شود یا نه؟»

پرسش مهم‌تر این است:

افزایش ناامنی چه میزان ریسک به تجارت، انرژی، اقتصاد و زندگی مردم وارد می‌کند؟

رزمندگان سپاه و ارتش برای دفاع از تنگه هرمز آمادگی کامل دارند

سرلشکر ایزدی جانشین فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در جریان بازدید از رزمندگان قرارگاه مدینه منوره نیروی زمینی سپاه در سواحل و جزایر جنوب کشور اظهار کرد: رزمندگان سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در نیروی زمینی، نیروی دریایی و نیروی هوافضا در مسیری قرار دارند که مورد عنایت خداوند سبحان است و یکی از عرصه‌های مهم حضور آنان، مناطق جزایر و شمال تنگه هرمز است.

رزمندگان قرارگاه مدینه منوره فرزندان این آب‌وخاک هستند و در یگان‌های رزمی که یادگار دوران دفاع مقدس و مجاهدت‌های شهیدانی همچون شهید سلیمانی، شهید خرازی و شهید باکری هستند، با فرماندهانی بااراده و رزمندگانی آماده، برای دفاع از این منطقه راهبردی آمادگی دارند.

این رزمندگان با اراده‌ای پولادین، طرح‌های عملیاتی قوی و بهره‌گیری از تاکتیک‌ها و تکنیک‌های پیشرفته، خود را برای دفاع سرنوشت‌ساز از این منطقه در برابر دشمن آماده کرده‌اند.

تنگه هرمز متعلق به ملت ایران است و فرزندان این آب‌وخاک در نیروی زمینی، نیروی دریایی و نیروی هوافضای سپاه، در کنار برادران خود در ارتش جمهوری اسلامی ایران، همچون ید واحد وظیفه حراست و دفاع از این منطقه را بر عهده دارند.

بازدیدهای انجام‌شده از این مناطق نشان می‌دهد همان فرزندان رزمندگان دوران دفاع مقدس که در برابر قدرت‌های جهانی ایستادند و پیروزی بزرگی را برای ملت ایران رقم زدند، امروز نیز همان مسیر را ادامه می‌دهند.

تنگه هرمز امروز در اختیار و تحت کنترل رزمندگان اسلام قرار دارد و اقدامات دفاعی و آمادگی‌های رزمی در این منطقه روزبه‌روز گسترده‌تر و قوی‌تر می‌شود.

آنچه امروز در منطقه مشاهده می‌شود، بیانگر آمادگی رزمی نیروهای مسلح و اراده و انگیزه رزمندگانی است که مردم و بسیجیان در محور آن قرار دارند و با عشق و علاقه برای صیانت از آرمان‌های انقلاب اسلامی و اجرای فرامین فرماندهی معظم کل قوا حضور دارند.

آمادگی‌های موجود در حوزه مهندسی رزمی، عملیات‌های مختلف، آرایش رزمی و نحوه چینش تجهیزات و سلاح‌ها، نشان‌دهنده توانمندی و آمادگی نیروهای مستقر در منطقه است.

تلفیق توانمندی‌های رزمندگان در جزایر و آب‌های خلیج فارس و تنگه هرمز، شرایط اطمینان‌بخشی را ایجاد کرده است و امیدواریم این آمادگی‌ها روزبه‌روز تقویت شود و صیانت مقتدرانه از منافع و حقوق ملت ایران در این منطقه تداوم داشته باشد.

امنیت هرمز؛ مسئله‌ای فراتر از آبراه

شیخ حسین بازماندگان، امام جمعه بندرپل، در گفت‌وگو با خبرنگار ما، امنیت تنگه هرمز را مسئله‌ای مشترک میان کشورهای منطقه دانست و بر اهمیت حسن همجواری و مسئولیت کشورهای پیرامونی تأکید کرد. وی معتقد است کشورهای همسایه نباید اجازه دهند خاک یا زیرساخت‌های آنها برای ایجاد ناامنی علیه کشورهای منطقه مورد استفاده قرار گیرد.

از آبراه تا فضای مجازی؛ میدان دیگری به نام رسانه

حسین بازماندگان با اشاره به نقش رسانه در تحولات امروز، معتقد است در عصر ارتباطات، بخش مهمی از رقابت میان دولت‌ها و جریان‌های سیاسی در عرصه روایت و افکار عمومی شکل می‌گیرد.

وی بر این باور است که در چنین شرایطی، بی‌تفاوتی نسبت به کارکرد رسانه می‌تواند به یک غفلت راهبردی تبدیل شود؛ زیرا مخاطب امروز، به‌ویژه نسل جوان، در معرض حجم بزرگی از اطلاعات، تحلیل‌ها، تصاویر و روایت‌های متنوع قرار دارد.

در چنین فضایی، صرفاً هشدار دادن درباره «محتوای نامناسب» کافی نیست. این همان نقطه‌ای است که جهاد تبیین می‌تواند از یک مفهوم شعاری به یک فرآیند آموزشی و رسانه‌ای تبدیل شود.

آن سوی اعداد؛ صدای صیادی که زندگی‌اش با دریا گره خورده است

در گزارش‌های اقتصادی، تنگه هرمز با میلیون‌ها بشکه نفت، میلیاردها فوت مکعب گاز و ارزش بالای تجارت دریایی شناخته می‌شود.

اما در سواحل هرمزگان، دریا برای بسیاری از مردم معنایی ساده‌تر و ملموس‌تر دارد:

کار و زندگی

برای همین، پای صحبت محمد ابولی، صیاد و فعال دریا از منطقه جزیره قشم نشستیم تا تنگه هرمز را از زاویه‌ای متفاوت ببینیم؛ از زاویه کسی که نه در نقش تحلیلگر سیاسی، بلکه به‌عنوان یک فعال دریایی با واقعیت‌های روزمره دریا مواجه است.

«برای ما دریا فقط محل کار نیست؛ زندگی ماست»

برای شما که سال‌ها با دریا سروکار دارید، تنگه هرمز چه اهمیتی دارد؟

برای ما دریا فقط محل کار نیست؛ زندگی ما به دریا وابسته است. خیلی از خانواده‌های این منطقه درآمدشان مستقیم یا غیرمستقیم از دریاست. صیاد، فروشنده ماهی، کسی که کار تعمیر شناور انجام می‌دهد و خیلی از مشاغل دیگر، همه به فعالیت دریا وابسته‌اند.

وقتی درباره تنگه هرمز صحبت می‌کنیم، برای ما فقط بحث نفتکش‌ها و تجارت جهانی مطرح نیست؛ امنیت همین دریایی مطرح است که هر روز برای کار وارد آن می‌شویم.

افزایش تنش‌های منطقه‌ای چه تأثیری بر کار صیادان دارد؟

اولین مسئله برای صیاد، امنیت است. وقتی شرایط منطقه متشنج می‌شود، طبیعی است که نگرانی بیشتر شود. صیاد باید بداند در محدوده‌ای که کار می‌کند شرایط عادی است و امکان رفت‌وآمد امن وجود دارد.در چنین شرایطی ممکن است بعضی صیادان با احتیاط بیشتری به دریا بروند یا مدت فعالیت خود را کاهش دهند. این موضوع مستقیم روی درآمد خانواده اثر می‌گذارد.جنگ ۱۲ روزه را از نگاه یک صیاد چگونه دنبال می‌کردید؟کسی که روی خشکی است، شاید بیشتر اخبار جنگ را از تلویزیون و فضای مجازی دنبال کند؛ اما برای صیاد، هر اتفاق امنیتی در دریا اهمیت مستقیم دارد.

ما باید بدانیم چه محدوده‌هایی امن است، چه مسیرهایی را نباید نزدیک شویم و شرایط تردد چگونه است. نگرانی اصلی این است که اتفاقی رخ ندهد که امنیت جان صیادان را به خطر بیندازد.

مهم‌ترین هزینه‌هایی که امروز یک صیاد با آن مواجه است چیست؟

هزینه‌های صیادی زیاد شده است. سوخت، تعمیرات موتور و شناور، وسایل و تجهیزات صید و حتی هزینه نگهداری شناور، همه روی درآمد صیاد تأثیر می‌گذارد.

اگر صیاد چند روز نتواند به دریا برود، فقط همان چند روز درآمدش کم نمی‌شود؛ هزینه‌های زندگی همچنان سر جای خودش است. به همین دلیل شرایط اقتصادی برای صیادان اهمیت زیادی دارد.

تغییر شرایط دریا یا کاهش فعالیت صیادان چه اثری بر بازار ماهی دارد؟

وقتی صید کمتر شود، طبیعی است که عرضه ماهی هم کاهش پیدا کند. از طرف دیگر، صیاد با هزینه بیشتری صید را به ساحل می‌رساند. اگر بازار و واسطه‌ها درست مدیریت نشوند، ممکن است زحمت اصلی برای صیاد بماند اما سهم مناسبی از قیمت نهایی نصیب او نشود. ما نیاز داریم زنجیره فروش و بازاررسانی صید شفاف‌تر و منصفانه‌تر باشد.

صیادان در زمان بحران به چه حمایت‌هایی نیاز دارند؟

حمایت فقط این نیست که بعد از یک حادثه به صیاد کمک شود. باید از قبل برنامه داشته باشیم.

اگر شرایطی پیش آمد که صیادان برای مدتی نتوانستند فعالیت کنند، باید سازوکاری برای حمایت از معیشت آنها وجود داشته باشد.

اطلاع‌رسانی دقیق هم خیلی مهم است؛ صیاد باید بداند کدام محدوده امن است و چه محدودیت‌هایی وجود دارد.

مهم‌ترین نیاز زیرساختی صیادان استان هرمزگان چیست؟

ایمنی و امکانات مناسب برای فعالیت دریایی خیلی مهم است. اسکله و محل پهلوگیری مناسب، امکانات امدادی، تجهیزات ایمنی، دسترسی به خدمات تعمیر شناور و اطلاع‌رسانی سریع در شرایط اضطراری می‌تواند امنیت صیادان را بیشتر کند.

بنابراین باید ارتباط میان صیادان، نیروهای امدادی، مدیریت بحران و دستگاه‌های دریایی سریع و مشخص باشد. صیاد باید بداند در شرایط اضطراری با چه مرجعی ارتباط بگیرد و نیروهای امدادی هم اطلاعات کافی از محدوده فعالیت شناورها داشته باشند.

مردم و مسئولان وقتی از تنگه هرمز صحبت می‌کنند، چه چیزی را نباید فراموش کنند؟

نباید فقط نفت و کشتی‌های را که از تنگه هرمز عبور می کنند، ببینیم. پشت این دریا، مردم زندگی می‌کنند. خانواده‌هایی هستند که درآمدشان به همین آب وابسته است.

وقتی درباره امنیت تنگه هرمز صحبت می‌شود، باید امنیت و معیشت این مردم هم دیده شود. اگر امنیت باشد اما صیاد نتواند با خیال راحت کار کند، بخشی از مسئله همچنان حل نشده است.

مهم‌ترین مطالبه شما از مسئولان چیست؟

مطالبه ما این است که اقتصاد دریا و صیادان جدی‌تر دیده شوند. برای صیادان برنامه بلندمدت لازم است، نه حمایت‌های مقطعی.

امکانات ایمنی و امدادی، زیرساخت مناسب، ساماندهی بازار فروش صید و حمایت در زمان بحران باید در برنامه مسئولان باشد.

ما نمی‌خواهیم دریا را ترک کنیم؛ می‌خواهیم با امنیت و شرایط اقتصادی مناسب به کارمان ادامه بدهیم.

حرف پایانی شما درباره تنگه هرمز چیست؟

تنگه هرمز برای خیلی‌ها یک نقطه مهم روی نقشه است، اما برای ما بخشی از زندگی است.

امنیت این منطقه برای اقتصاد کشور و جهان مهم است، اما باید زندگی مردم ساحل‌نشین هم در کنار آن دیده شود. اگر قرار است از اقتصاد دریا صحبت کنیم، باید صیاد و خانواده او هم در تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها دیده شوند.

از نفتکش تا قایق صیادی؛ دو تصویر از یک دریا

گفت‌وگو با صیاد فعال و ماهر یک لایه انسانی به تصویری اضافه می‌کند که معمولاً در گزارش‌های مربوط به تنگه هرمز کمتر دیده می‌شود.

در یک سو، نفتکش‌های بزرگی قرار دارند که میلیون‌ها بشکه انرژی را به بازارهای جهانی منتقل می‌کنند؛ در سوی دیگر، شناورهای کوچک صیادی قرار دارند که اقتصاد خانواده‌های ساحلی را تأمین می‌کنند.

مقیاس این دو فعالیت قابل مقایسه نیست، اما هر دو به یک واقعیت مشترک وابسته‌اند:امنیت و امکان فعالیت در دریا.

اگر تردد دریایی در سطح بین‌المللی با افزایش ریسک مواجه شود، اثر آن ممکن است به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم به اقتصاد مناطق ساحلی نیز برسد.از همین منظر، صدای صیاد در کنار آمار نفت و تحلیل ژئوپلیتیک، بخشی ضروری از روایت تنگه هرمز است.

رسانه و دریا؛ دو جبهه یک بحران

در ظاهر، رسانه و دریا دو حوزه متفاوت‌اند؛ یکی در فضای اطلاعات و دیگری در جغرافیای آب.

اما در شرایط بحران، این دو به یکدیگر متصل می‌شوند.

یک خبر نادرست درباره وضعیت امنیتی دریا می‌تواند نگرانی صیاد را افزایش دهد؛ یک تصویر قدیمی که به‌عنوان رویدادی جدید منتشر شود می‌تواند افکار عمومی را تحت تأثیر قرار دهد و یک روایت ناقص از وضعیت اقتصادی می‌تواند برداشت جامعه از آینده را تغییر دهد.

از سوی دیگر، انتشار سریع و دقیق اطلاعات می‌تواند به کاهش نگرانی، هدایت افکار عمومی و تصمیم‌گیری بهتر کمک کند.

در چنین شرایطی، رسانه مسئولیت مضاعفی پیدا می‌کند: هم باید واقعیت را روایت کند و هم از تبدیل بحران به شایعه جلوگیری کند.

این همان جایی است که مفهوم «تبیین» می‌تواند معنای حرفه‌ای‌تری پیدا کند؛ یعنی ارائه اطلاعات دقیق، مستند، قابل فهم و قابل راستی‌آزمایی.

اقتصاد دریا؛ حلقه‌ای که نباید از روایت هرمز حذف شود

اقتصاد دریا فقط صید ماهی نیست.زنجیره‌ای از مشاغل و فعالیت‌ها از تعمیر شناور و تأمین تجهیزات تا حمل‌ونقل، فروش و فرآوری محصولات دریایی را دربرمی‌گیرد.هر اختلال در فعالیت دریایی می‌تواند این زنجیره را تحت تأثیر قرار دهد.به همین دلیل، برنامه‌ریزی برای مناطق ساحلی نباید تنها به زمان وقوع بحران محدود شود. باید از پیش برای شرایطی که فعالیت دریایی کاهش می‌یابد، مسیرهای اطلاع‌رسانی مختل می‌شود یا هزینه‌های فعالیت افزایش پیدا می‌کند، راهکار وجود داشته باشد.

مطالبه‌ای فراتر از شعار

تنگه هرمز نه با یک بحران متولد شده و نه با پایان یک جنگ اهمیت خود را از دست می‌دهد.

این آبراه بخشی از ساختار دائمی اقتصاد، امنیت و تجارت منطقه و جهان است.

اما برای مردم ساحل‌نشین، مسئله فقط اهمیت ژئوپلیتیکی هرمز نیست؛ مسئله این است که در شرایط عادی و بحرانی، امکان زندگی و کار در کنار این دریا چگونه تضمین می‌شود.

از این رو، سیاست‌گذاری در مناطق ساحلی هرمزگان باید با نگاه بلندمدت دنبال شود؛ نگاهی که در آن مدیریت بحران، اقتصاد دریا، زیرساخت‌های ارتباطی و امدادی، حمایت از صیادان، سواد رسانه‌ای و آمادگی برای سناریوهای مختلف، هم‌زمان دیده شود.

همچنین همکاری کشورهای منطقه و تقویت سازوکارهای گفت‌وگو می‌تواند به کاهش ریسک‌های امنیتی و اقتصادی کمک کند؛ زیرا ثبات پایدار در خلیج فارس و تنگه هرمز، علاوه بر ملاحظات بین‌المللی، به مسئولیت‌پذیری کشورهای پیرامونی نیز وابسته است.

مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری هرمزگان:

۳۸ میلیارد تومان اعتبار به جاسک اختصاص یافت

گزارش اختصاصی



به گزارش دریای اندیشه از جاسک؛مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری هرمزگان گفت: از مجموع ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار دفتر امور روستایی در ۶ ماه گذشته، ۳۸ میلیارد تومان به شهرستان جاسک اختصاص یافته است.

مستوره اباذرپور با قدردانی از ایستادگی مردم این شهرستان در شرایط جنگی، اظهار کرد: مردم جاسک در این شرایط مردانه در روستاها و شهر خود ایستادگی کردند که این روحیه شایسته تقدیر است.

وی با اشاره به رویکرد عدالت محور در توزیع امکانات روستایی، افزود: در ابتدای فعالیت اطلاعات یک‌هزار و ۲۷۴ دهیاری استان جمع‌آوری و بانک اطلاعاتی جامعی برای بررسی میزان برخورداری روستاها از اعتبارات، تجهیزات و امکانات تهیه شد.

مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری هرمزگان، ادامه داد: بر همین اساس تخصیص امکانات و اعتبارات از شهرستان‌ها و روستاهایی آغاز شد که در سال‌های گذشته کمترین بهره را از منابع داشته‌اند.

اباذرپور با اشاره به محدودیت‌های اعتباری در شرایط جنگی، بیان کرد: در ۶ ماه گذشته مجموعاً ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار در اختیار دفتر امور روستایی قرار گرفت که از این میزان ۳۸ میلیارد تومان به شهرستان جاسک اختصاص یافت. وی با تأکید بر ضرورت همکاری و تعامل میان مسئولان و مردم، گفت: همه ما با محدودیت‌هایی مواجه هستیم و در عین حال مطالبات مردم نیز به حق است اما باید با درک شرایط موجود و همکاری متقابل برای رفع مشکلات روستاها تلاش کنیم.

پیگیری مشکلات آب روستایی و صیادان جاسک

مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری هرمزگان با اشاره به پیگیری مشکلات صیادان و تأمین آب روستاها در دیدار با رئیس‌جمهور، اظهار کرد: در جریان برنامه‌های روز روستا مشکلات صیادان استان را به صورت مستقیم با رئیس‌جمهور مطرح کردم و در زمینه بازسازی شناورهای صیادی نیز پیگیری‌هایی انجام شد.

اباذرپور، افزود: موضوع کمبود آب در روستاهای هرمزگان نیز از دیگر مسائل مطرح شده بود چرا که در برخی مناطق با وجود عبور خطوط انتقال آب شیرین شده از کنار روستاها مردم برای تأمین آب شرب با مشکلات جدی مواجه هستند.

وی تصریح کرد: در این زمینه موضوع استفاده از ظرفیت اعتبارات بند «الف» ماده ۲۹ مطرح شد و قرار است مکاتبات لازم برای پیگیری تخصیص اعتبار بیشتر به استان انجام شود.

تخصیص اعتبار برای ماشین‌آلات روستایی با محدودیت مواجه است

مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری هرمزگان با اشاره به وضعیت تأمین ماشین‌آلات دهیاری‌ها، گفت: از ابتدای سال اعتباری برای خرید ماشین‌آلات در اختیار دفتر امور روستایی قرار نگرفته بود، با این حال پس از تخصیص اعتبار در ماه گذشته امکان اختصاص یک دستگاه لودر به شهرستان جاسک فراهم شد.

اباذرپور با بیان اینکه سال گذشته برای تأمین ۱۸ دستگاه ماشین‌آلات روستایی اعتبار اختصاص یافت، افزود: سیاست ما این است که روستاهای کمتر برخوردار در اولویت قرار گیرند و امکانات بر اساس نیاز و میزان برخورداری مناطق توزیع شود.

وی همچنین درباره تأمین خودروهای آتش‌نشانی و حمل زباله، اظهار کرد: سال گذشته دو دستگاه خودرو از محل مشارکت‌ها به جاسک اختصاص یافت اما امسال هزینه تأمین خودروی آتش‌نشانی به حدود ۱۸ میلیارد تومان رسیده است و تأمین آن به مشارکت دهیاری و تخصیص منابع مالی وابسته است. مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری هرمزگان، ادامه داد: در شرایط فعلی امکان ارائه قول قطعی برای تأمین خودروی جدید آتش‌نشانی وجود ندارد، اما موضوع اختصاص اعتبار برای تعمیر اساسی و بازگرداندن ماشین‌آلات فرسوده به چرخه خدمت‌رسانی در حال پیگیری است.

دهیاران اعتبارات را متناسب با نیازهای روستا هزینه کنند

اباذرپور با اشاره به تغییر شیوه تخصیص اعتبارات دهیاری‌ها نسبت به دهه ۸۰، گفت: در گذشته اعتبارات از طریق دفتر امور روستایی تخصیص می‌یافت اما اکنون منابع مستقیماً به حساب دهیاری‌ها واریز می‌شود و دهیاران باید برای هزینه‌کرد آن برنامه‌ریزی دقیق داشته باشند.

وی افزود: میزان اعتبارات و سهمیه قیر و آسفالت بر اساس شاخص‌هایی مانند جمعیت و درجه‌بندی روستا تعیین می‌شود، بنابراین دهیاران باید متناسب با منابع در اختیار خود اقدام کنند تا از هدررفت بیت‌المال و اجرای طرح‌های عمرانی غیرمتناسب با بودجه جلوگیری شود.

مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری هرمزگان با تأکید بر اهمیت آموزش دهیاران، بیان کرد: برگزاری دوره‌های آموزشی با هدف آشنایی دهیاران با اصول برنامه‌ریزی و نحوه صحیح هزینه‌کرد اعتبارات انجام می‌شود تا منابع محدود موجود با بهره‌وری بیشتری به کار گرفته شود.

جابجایی حساب‌های دهیاری‌ها بر اساس درخواست انجام شد

اباذرپور در بخش دیگری از سخنان خود درباره انتقال حساب‌های بانکی دهیاری‌ها به بانک ملی، گفت: این اقدام بر اساس درخواست مکتوب دهیاران و با توجه به شرایط دسترسی به شعب بانکی انجام شده است.

وی افزود: در شهرستان جاسک نیز تعدادی از دهیاران درخواست انتقال حساب‌های خود را مطرح کردند و این موضوع بر اساس درخواست‌های ارائه شده مورد بررسی قرار گرفت.

مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری هرمزگان، ادامه داد: در مواردی که پست‌بانک شعبه نداشت و دهیاران برای انجام امور بانکی ناچار به مراجعه به شهرستان‌های دیگر بودند، انتقال حساب‌ها در دستور کار قرار گرفت.

اباذرپور با اشاره به تفاهم‌نامه منعقد شده با بانک ملی، اظهار کرد: جابه‌جایی حساب‌ها تابع شرایط این تفاهم‌نامه است و پس از پایان مدت آن دهیاران می‌توانند بر اساس نیاز و تمایل خود درباره انتخاب بانک تصمیم بگیرند. وی در عین حال، خاطرنشان کرد: دهیاران باید توجه داشته باشند که انتقال منابع مالی ممکن است بر امکان دریافت تسهیلات بانکی تأثیر بگذارد، زیرا میزان سپرده و گردش مالی دهیاری در بررسی درخواست تسهیلات مؤثر است.

آغاز به کار ۸۰ نیروی مالی و فنی دهیاری‌ها

مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری هرمزگان با اشاره به کمبود نیروی انسانی در دهیاری‌ها، گفت: سال گذشته با وجود شرایط جنگی آزمون استخدامی برای تأمین نیروی انسانی مورد نیاز دهیاری‌ها برگزار شد.

اباذرپور، افزود: ۸۰ نیروی مالی و فنی از هفته آینده فعالیت خود را آغاز می‌کنند و ۷۰ نیروی آتش‌نشانی نیز پس از برگزاری آزمون عملی در ششم آبان‌ماه و طی مراحل مربوط در محل خدمت خود مستقر خواهند شد.

وی تأکید کرد: دهیاران برای تأمین نیروی انسانی مورد نیاز باید درخواست رسمی، مصوبه شورا و مشخصات نیروی موردنیاز را ارائه کنند تا امکان پیگیری جذب نیرو در آزمون‌های استخدامی فراهم شود.

مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری هرمزگان در پایان، گفت: جذب نیروی انسانی تابع ضوابط و مصوبات کشوری است و دفتر امور روستایی تلاش می‌کند با پیگیری‌های لازم کمبودهای نیروی انسانی دهیاری‌ها را برطرف کند.

مدیرکل استاندارد هرمزگان:

نظارت برنازل‌ها ضرورتی برای صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان سوخت

خبر اختصاصی

مجتبی ناصری بازیاری

به گزارش اختصاصی دریای اندیشه؛ در روزهایی که صف‌های بنزین در بندرعباس و دیگر شهرستان‌های هرمزگان خودنمایی می‌کند، مسئله سوخت‌گیری تنها به مدت انتظار رانندگان محدود نمی‌شود. در کنار دشواری دسترسی سریع به جایگاه‌ها، این پرسش نیز برای برخی شهروندان مطرح است که آیا نازل‌های سوخت به‌درستی کار می‌کنند و آیا میزان بنزین تحویلی با عدد ثبت‌شده روی نمایشگر دستگاه مطابقت دارد؟

برای راننده‌ای که پس از انتظار در صف به جایگاه می‌رسد، اطمینان از دریافت میزان دقیق سوخت اهمیت دارد. نازل بنزین، برخلاف ظاهر ساده‌اش، یکی از تجهیزات اندازه‌گیری مورد استفاده روزمره مردم است؛ تجهیزی که عملکرد صحیح آن با حقوق مصرف‌کننده و اعتماد عمومی ارتباط مستقیم دارد. از همین رو، آزمون و بازرسی دوره‌ای این تجهیزات و آگاهی مردم از شیوه بررسی وضعیت آن‌ها، بخشی از ضرورت‌های نظارت بر بازار سوخت به شمار می‌رود.

نازل بنزین؛ وسیله‌ای ساده با مسئولیتی مهم

سوخت‌گیری یکی از فعالیت‌های معمول زندگی شهری است؛ فعالیتی که میلیون‌ها بار در طول سال در جایگاه‌های عرضه سوخت انجام می‌شود. در هر بار سوخت‌گیری، راننده انتظار دارد حجمی از بنزین که روی نمایشگر نازل ثبت می‌شود، با میزان واقعی سوخت تحویلی مطابقت داشته باشد.

اگر تجهیزات اندازه‌گیری به‌درستی کار نکنند، مصرف‌کننده ممکن است بدون آنکه متوجه شود، متضرر شود. به همین دلیل، کنترل صحت عملکرد نازل‌ها صرفاً یک اقدام فنی در پشت صحنه جایگاه‌ها نیست، بلکه بخشی از صیانت از حقوق شهروندان محسوب می‌شود.

در شرایطی که صف‌های سوخت، حساسیت مردم را نسبت به روندعرضه بنزین افزایش می‌دهد، اطلاع‌رسانی درباره نحوه بازرسی نازل‌ها و شیوه تشخیص وضعیت تأیید آن‌ها اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. شهروندان باید بدانند چه نشانه‌هایی را بررسی کنند، در صورت مشاهده مورد مشکوک چه اقدامی انجام دهند و از چه مسیری می‌توانند موضوع را پیگیری کنند.

البته طولانی بودن صف بنزین به‌خودی‌خود نشانه کم‌فروشی یا نقص فنی نازل‌ها نیست. صف می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشد و تشخیص صحت عملکرد تجهیزات، به بررسی فنی و مستند نیاز دارد. آنچه اهمیت دارد، فراهم بودن امکان نظارت مؤثر و دسترسی شهروندان به اطلاعات قابل اعتماد درباره وضعیت تجهیزات اندازه‌گیری است.

شهروندان چگونه از سلامت نازل‌ها مطمئن شوند؟

مجید زارع‌زاده، مدیرکل استاندارد هرمزگان، با اشاره به اهمیت آگاهی شهروندان از وضعیت نازل‌های سوخت، توجه به برچسب و تاریخ آخرین آزمون و بازرسی این تجهیزات را یکی از راه‌های اطلاع از وضعیت بررسی آن‌ها عنوان می‌کند.

بر اساس این توضیح، شهروندان هنگام مراجعه به جایگاه‌های عرضه بنزین می‌توانند به اطلاعات درج‌شده روی برچسب‌های مربوط به آزمون و بازرسی نازل‌ها توجه کنند و از این طریق، از وضعیت بررسی و تأیید تجهیزات آگاه شوند. با این حال، مشاهده برچسب به‌تنهایی جایگزین ارزیابی فنی نیست. برچسب و تاریخ آزمون، اطلاعاتی درباره وضعیت بازرسی ارائه می‌کند، اما تشخیص قطعی صحت عملکرد نازل به آزمون معتبر و رعایت الزامات فنی وابسته است. بنابراین، اگر شهروندی نسبت به میزان سوخت تحویلی یا عملکرد دستگاه تردید دارد، پیگیری موضوع از مسیرهای رسمی و درخواست بررسی از مراجع مسئول، راه مطمئن‌تری خواهد بود.

آگاهی از حقوق مصرف‌کننده زمانی اثربخش است که مردم علاوه بر شناخت نشانه‌های اولیه، بدانند در صورت مشاهده مغایرت احتمالی چگونه شکایت خود را ثبت کنند و چه نهادی مسئول رسیدگی است. اطلاع‌رسانی روشن درباره مسیر ثبت شکایت، شماره‌های پاسخ‌گویی و مراحل بررسی می‌تواند از سردرگمی مردم جلوگیری کند. از سوی دیگر، جایگاه‌های عرضه سوخت نیز باید در قبال عملکرد تجهیزات خود پاسخ‌گو باشند و امکان دسترسی به اطلاعات معتبر مربوط به بازرسی و تأیید نازل‌ها را برای شهروندان فراهم کنند. شفافیت در این زمینه می‌تواند به تقویت اعتماد عمومی و کاهش زمینه شکل‌گیری شایعات کمک کند.

آزمون‌های دوره‌ای پشتوانه اعتماد به اندازه‌گیری

مدیرکل استاندارد هرمزگان بر ضرورت آزمون و بازرسی دوره‌ای نازل‌های سوخت تأکید دارد؛ اقدامی که با هدف اطمینان از صحت عملکرد تجهیزات و میزان سوخت تحویلی انجام می‌شود.

در فرایند کنترل تجهیزات اندازه‌گیری، عملکرد دستگاه باید بر اساس روش‌ها و ضوابط فنی بررسی شود تا مشخص شود میزان ثبت‌شده با مقدار واقعی اندازه‌گیری‌شده مطابقت دارد یا خیر. در صورت شناسایی نقص یا مغایرت، موضوع باید مطابق ضوابط مربوط پیگیری شود تا از ادامه فعالیت تجهیزی که عملکرد آن تأیید نشده است، جلوگیری شود. اهمیت این نظارت زمانی بیشتر آشکار می‌شود که بدانیم مصرف‌کننده در جریان یک سوخت‌گیری معمولی، ابزار تخصصی لازم برای سنجش مستقل میزان بنزین تحویلی را در اختیار ندارد. راننده ناچار است به صحت عملکرد تجهیزات و نظارت دستگاه‌های مسئول اعتماد کند. به همین دلیل، کیفیت و استمرار بازرسی‌ها و امکان پیگیری نتیجه آن‌ها، نقش مهمی در حمایت از حقوق مردم دارد.

در چنین شرایطی، صرف اعلام انجام بازرسی کافی نیست؛ شهروندان به اطلاعاتی روشن درباره زمان آزمون، وضعیت تأیید تجهیزات و شیوه رسیدگی به تخلفات احتمالی نیاز دارند.

یکی از پرسش‌های مهم در این زمینه آن است که آزمون نازل‌ها در هر شهرستان با چه نظمی انجام می‌شود و آیا شهروندان می‌توانند به اطلاعات مربوط به آخرین بازرسی جایگاه محل مراجعه خود دسترسی پیدا کنند؟ ارائه پاسخ‌های مستند به این پرسش‌ها می‌تواند فاصله میان اقدامات فنی دستگاه‌های مسئول و انتظارات عمومی را کاهش دهد.

کم‌فروشی احتمالی؛ مسیر رسیدگی باید روشن باشد

نگرانی درباره کم‌فروشی سوخت از جمله موضوعاتی است که می‌تواند اعتماد مصرف‌کننده به جایگاه‌های عرضه بنزین را تحت تأثیر قرار دهد. با این حال، تشخیص کم‌فروشی نیازمند بررسی و احراز مغایرت است و نمی‌توان صرفاً بر اساس احساس راننده یا تفاوت در شرایط سوخت‌گیری، تخلفی را به یک جایگاه نسبت داد.

زارع‌زاده بر لزوم پیگیری موارد مشکوک از طریق مراجع مربوط تأکید می‌کند. بر این اساس، اگر شهروندان با موردی روبه‌رو شدند که احتمال می‌دهند میزان سوخت تحویلی با مقدار ثبت‌شده مطابقت ندارد، باید موضوع را از مسیرهای رسمی پیگیری کنند تا امکان بررسی فنی و رسیدگی مستند فراهم شود.

در این میان، آگاهی از روش ثبت شکایت اهمیت زیادی دارد. شهروندان باید بدانند اطلاعاتی مانند نام و نشانی جایگاه، زمان مراجعه و شرح دقیق موضوع را چگونه در اختیار مرجع رسیدگی قرار دهند. همچنین لازم است دستگاه‌های مسئول درباره مراحل بررسی و نتیجه رسیدگی، در چارچوب ضوابط، اطلاع‌رسانی مناسبی داشته باشند.

شفاف بودن این فرایند از دو جهت اهمیت دارد؛ از یک سو، حقوق مصرف‌کننده‌ای که نسبت به عملکرد تجهیزات تردید دارد، بهتر حفظ می‌شود و از سوی دیگر، جایگاه‌هایی که مطابق ضوابط فعالیت می‌کنند، از اتهام‌های اثبات‌نشده آسیب نمی‌بینند.

در واقع، نظارت کارآمد تنها به بازرسی تجهیزات محدود نمی‌شود؛



سازوکار دریافت گزارش‌های مردمی، رسیدگی به شکایت‌ها و اطلاع‌رسانی درباره نتایج نیز بخشی از چرخه حمایت از مصرف‌کننده است.

فرهنگ‌سازی؛ حلقه‌ای که نباید فراموش شود

مدیرکل استاندارد هرمزگان با تأکید بر اهمیت فرهنگ‌سازی، نقش رسانه‌ها و به‌ویژه صداوسیما را در افزایش آگاهی عمومی مهم می‌داند. از نگاه او، اطلاع‌رسانی و آموزش مستمر می‌تواند زمینه آشنایی بیشتر مردم با حقوق خود و شیوه بررسی تجهیزات مورد استفاده در جایگاه‌های سوخت را فراهم کند.

در موضوعاتی مانند صحت اندازه‌گیری، آگاهی عمومی زمانی اثرگذار است که از توصیه‌های کلی فراتر برود. توضیح ساده درباره مفهوم آزمون نازل، معرفی نشانه‌های قابل بررسی، بیان تفاوت میان برچسب بازرسی و تضمین دائمی عملکرد دستگاه و معرفی راه‌های پیگیری تخلف احتمالی، از جمله موضوعاتی است که می‌تواند در برنامه‌های آموزشی رسانه‌ها مورد توجه قرار گیرد.

رسانه‌ها همچنین می‌توانند با گفت‌وگو با کارشناسان استاندارد، گزارش از فرایند آزمون تجهیزات و انتشار پاسخ‌های مستند به پرسش‌های پرتکرار مردم، موضوعات تخصصی را به زبانی ساده در اختیار مخاطبان قرار دهند.

البته فرهنگ‌سازی نباید جایگزین مسئولیت دستگاه‌های نظارتی شود. آگاهی مردم زمانی نتیجه‌بخش خواهد بود که در کنار آن، بازرسی‌های منظم، رسیدگی به شکایت‌ها و برخورد قانونی با تخلفات احرازشده نیز به‌درستی انجام شود.

دریای اندیشه
سال بیست و چهارم شماره ۲۶۲۷
شنبه ۲۵مهرماه ۱۴۰۵

پل تاریخی لاتیدان خمیر در مسیر احیا؛

آغاز مطالعات مرمت یکی از آثار تاریخی ارزشمند هرمزگان

اختصاصی

مرضیه ساحلی زادگان

پل تاریخی لاتیدان در شهرستان خمیر، یکی از آثار ارزشمند تاریخی منطقه، در مسیر مرمت، بهسازی و احیا قرار گرفته و مطالعات اولیه برای تدوین برنامه مرمت جامع این اثر تاریخی آغاز شده است؛ اقدامی که می‌تواند گامی مهم در حفاظت از این میراث تاریخی و تقویت ظرفیت‌های گردشگری شهرستان خمیر باشد.

به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛پل‌های تاریخی تنها سازه‌هایی برای عبور و مرور نیستند، بلکه بخشی از حافظه تاریخی و هویت فرهنگی هر منطقه به شمار می‌روند. پل لاتیدان نیز به عنوان یکی از آثار تاریخی برجای‌مانده در شهرستان خمیر، ظرفیت آن را دارد که با برنامه‌ریزی اصولی، حفاظت تخصصی و معرفی مناسب، به یکی از مقاصد گردشگری تاریخی منطقه تبدیل شود.

قرار گرفتن این اثر در محدوده روستای نیمه‌کار، از یک سو اهمیت آن را در پیوند با بافت روستایی و تاریخی منطقه دوچندان کرده و از سوی دیگر، ضرورت توجه همزمان به وضعیت خود پل و فضای پیرامونی آن را نشان می‌دهد؛ موضوعی که در روند مطالعات و برنامه‌ریزی برای مرمت مورد توجه قرار گرفته است.

در سال‌های اخیر، توجه به احیای بناها و آثار تاریخی می‌تواند علاوه بر جلوگیری از آسیب و فرسایش این میراث ارزشمند، زمینه را برای رونق گردشگری فرهنگی، ایجاد فرصت‌های اقتصادی و معرفی ظرفیت‌های کمتر شناخته‌شده شهرستان خمیر فراهم کند.

از همین رو، آغاز مطالعات اولیه مرمت پل لاتیدان را می‌توان نخستین گام برای ورود این اثر به یک فرآیند منسجم حفاظت و احیا دانست؛ فرآیندی که تداوم آن نیازمند تأمین اعتبارات، نظارت تخصصی و اجرای دقیق مراحل مرمتی خواهد بود.



آغاز مطالعات برای مرمت جامع پل تاریخی لاتیدان

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی شهرستان خمیر از آغاز مطالعات اولیه برای مرمت، بهسازی و احیای پل تاریخی لاتیدان در این شهرستان خبر داد.

عباس درخور، با اشاره به اهمیت تاریخی این اثر اظهار کرد: این طرح با هدف حفاظت و احیای پل تاریخی لاتیدان آغاز شده و در مرحله نخست، عملیات مطالعاتی و بررسی‌های اولیه برای تدوین برنامه مرمت جامع این اثر تاریخی در دستور کار قرار گرفته است.

وی افزود: در مرحله نخست، پاکسازی و بهسازی فضای پیرامونی پل انجام خواهد شد و پس از آن، عملیات مرمت اولیه سه دهانه سالم پل در دستور کار قرار می‌گیرد.

اجرای پروژه در چند مرحله

سجاد رجبی، مدیر پروژه مطالعات و مرمت پل لاتیدان نیز گفت: مطالعات اولیه این طرح آغاز شده و روند اجرای پروژه در چند مرحله دنبال خواهد شد که در گام نخست، پاکسازی و بهسازی محیط و سپس مرمت بخش‌های سالم پل انجام می‌شود.

بر اساس این برنامه، پاکسازی محیط پیرامونی و ساماندهی فضای اطراف پل به عنوان یکی از اقدامات ابتدایی پروژه دنبال خواهد شد تا شرایط برای انجام عملیات تخصصی مرمت فراهم شود.

حفاظت از بخش‌های باقی‌مانده؛ اولویت نخست مرمت

مرمت آثار تاریخی نیازمند توجه همزمان به شرایط سازه، مصالح، آسیب‌های موجود و ویژگی‌های معماری اثر است. از این رو، انجام مطالعات اولیه می‌تواند مبنای تصمیم‌گیری برای تعیین شیوه مناسب مرمت و حفاظت از بخش‌های باقی‌مانده پل لاتیدان باشد.

در این میان، سه دهانه سالم پل از جمله بخش‌هایی هستند که در مرحله بعدی پروژه، عملیات مرمت اولیه روی آنها انجام خواهد شد؛ اقدامی که می‌تواند به تثبیت وضعیت موجود و جلوگیری از آسیب بیشتر به این بخش‌ها کمک کند.

پل لاتیدان ظرفیتی برای گردشگری تاریخی خمیر

پل تاریخی لاتیدان در محدوده روستای نیمه‌کار شهرستان خمیر واقع شده و از آثار تاریخی ارزشمند منطقه به شمار می‌رود که مرمت و احیای آن می‌تواند زمینه حفاظت بهتر از این اثر و بهره‌مندی بیشتر از ظرفیت‌های تاریخی و گردشگری شهرستان خمیر را فراهم کند.

احیای چنین آثاری زمانی می‌تواند به نتیجه مطلوب برسد که در کنار عملیات مرمت، موضوع معرفی اثر، ایجاد دسترسی مناسب، ساماندهی محیط پیرامونی و تعریف مسیر گردشگری نیز مورد توجه قرار گیرد.

پل لاتیدان می‌تواند در صورت تکمیل فرآیند مرمت و فراهم شدن زیرساخت‌های لازم، در کنار سایر ظرفیت‌های تاریخی، طبیعی و فرهنگی شهرستان خمیر، بخشی از زنجیره گردشگری این شهرستان را تشکیل دهد؛ ظرفیتی که تاکنون آن‌گونه که باید در معرفی جاذبه‌های شهرستان مورد استفاده قرار نگرفته است.

از سوی دیگر، توجه به آثار تاریخی واقع در روستاها می‌تواند موجب توزیع متوازن‌تر منافع گردشگری و افزایش انگیزه برای حفظ میراث فرهنگی در میان جوامع محلی شود. حضور مردم محلی در فرآیند معرفی و حفاظت از این آثار نیز می‌تواند به ماندگاری بیشتر اقدامات انجام‌شده کمک کند.

اکنون با آغاز مطالعات اولیه پل تاریخی لاتیدان، انتظار می‌رود مراحل بعدی پروژه نیز با تأمین اعتبار و استمرارپیگیری‌ها دنبال شود تا این اثر تاریخی از مرحله مطالعات به مرحله اجرای کامل عملیات مرمت و احیا برسد.

مرمت جامع پل لاتیدان، در صورت تداوم و تکمیل مراحل پیش‌بینی‌شده، می‌تواند علاوه بر صیانت از یکی از آثار تاریخی شهرستان خمیر، زمینه‌ای برای معرفی ظرفیت‌های تاریخی منطقه و تقویت گردشگری فرهنگی در این شهرستان باشد؛ ظرفیتی که حفاظت از آن، نیازمند نگاه بلندمدت و برنامه‌ریزی مستمر است.

دریاچه سبک شعر

گزینش اشعار: یعقوب سهوزاده / کارشناس ادبیات

اشعار اختصاصی دریای اندیشه

۱

شنیدم آمدی با ما نشینی
اسیران نگاهت را ببینی
میان این همه یوسف عزیزم
دلم میخواست تا من را گزینی

۲

گلی در غربت گلزار بودم
همیشه تشنه ی دیدار بودم
نبندم بعد از این دل در نگاهت
که در چشم ترت بسیار بودم

۳

پاییز شدم بهار را می فهمم
سنگینی انتظار را می فهمم
من خسته ترین مرد مسافر هستم
دیر آمدن قطار را می فهمم

شاعر : صفدری خوزستانی

ما مسئله‌ها را همه یک‌یک به تو گفتیم
گفتیم و جوابی ز تو هرگز نشنفتیم

شب‌های درازی سپری شد به هوایت
تو خفتی و ما لحظه‌ای آرام نخفتیم

هر جا که خبر از تو شد و صحبتی از تو
گویی که بهار آمد و چون غنچه شکفتیم

از باخبران طعنه شنیدیم و پس از آن
از بیخبران هم دگر این قصّه نهفتیم

در طالعِ ما فرصت پرواز عیان است
ما چاه نکندیم و تهِ چاه نیُفتیم

خود دانی و خالق پس از این چون که هر آنچه
بر شرط بلاغ است همان را به تو گفتیم.

شاعر : مریم جلالوند

اختصاصی

نسلِ گذار؛

آخرین بازماندگانِ سنت و نخستین ساکنانِ دهکده‌ی مجازی

عبدالحسین اسدپور

متولدان سال‌های ۱۳۱۵ الی ۱۳۵۵ نسلی که در مرزِ میانِ دو جهان ایستاده است؛ جهانی که با گرمایِ خون و صدایِ همسایه می‌تپید و جهانی که امروز در سردیِ پیکسل‌ها و سیگنال‌هایِ دیجیتال، معنایِ خود را بازمی‌یابد. ما، نسلِ پرماجرا، نسلِ بی‌نظیر، و نسلِ در حالِ گذار هستیم.

میانِ دو جهان: از کوچه تا فضایِ مجازی

ما آخرین بازماندگانِ آن سنت‌هایِ پرشور و اولین اهالیِ این دهکده‌یِ مجازی و مدرن هستیم. ما شاهدِ گذارِ بزرگِ ساختارِ خانواده بودیم؛ از خانواده‌هایِ پرجمعیت و گرم که در آن‌ها «عمو، عمه، دایی و خاله» ستون‌هایِ اصلیِ زندگی بودند، تا خانواده‌هایِ تک‌فرزندی و منزویِ امروز. ما آن دوران را دیدیم که همسایه و محله، بخشی از هویتِ فرد بود، و امروز شاهدِ آپارتمان‌هایی هستیم که در آن‌ها، حتی همسایه، غریبه‌ای است که نامش را نمی‌دانیم.

ما نسلی هستیم که جمع‌هایِ خود را در کوچه‌ها و حیاط‌ها می‌ساختیم، اما امروز می‌بینیم که نسل‌هایِ بعد، در گروه‌هایِ گفتگو و شبکه‌هایِ اجتماعی، جمع می‌شوند، اما در واقعیت، حتی در روزهایِ سالنو، یکدیگر را نمی‌بینند!

از پیکان تا باد؛ از آلبوم تا حافظه‌یِ گوشی

ما گذارِ اقتصاد و زمان را با تمامِ تلخی‌ها و شیرینی‌هایش لمس کردیم.

ما پیکانِ ۵۰ هزار تومانی را دیدیم و امروز با بادِ ۵۰ هزار تومانی روبرو هستیم. ما آدامسِ ۱ ریالی را چشیدیم و امروز با آدامس‌هایِ گران‌قیمت در میانیم.ما نسلی هستیم که لذتِ تماشایِ آلبوم‌هایِ کاغذی و خانوادگی را تجربه کردیم؛ آلبوم‌هایی که هر مهمانی، با آن‌ها به وجد می‌آمد. اما امروز، شاهدِ هزاران عکسِ بی‌روح و بی‌حس در حافظه‌یِ گوشی‌ها و کامپیوترها هستیم که هیچ‌کس هرگز، دوباره به آن‌ها چشم نمی‌بندد. ما خانه‌هایی را دیدیم که در آن‌ها «پشتی و بالش» جایگزینِ مبلمان‌هایِ گران‌قیمت بود، اما گرمایِ میهمانی در آن‌ها موج می‌زد و امروز مبلمان، فضایِ خانه را اشغال کرده است، اما کسی نیست که بر آن بنشیند!

سخت‌کوشی در میانه‌یِ آژیرها

ما نسلی هستیم که با سختی‌ها پیوند خورده‌ایم. ما آژیرهایِ قرمز را شنیدیم؛ ما بمباران، توپ، تانک و موشک را از نزدیک دیدیم. ما جنگ را دیدیم و با تمامِ آن هیاهو، ایستادگی کردیم. در زمانِ ما، سرای سالمندان واژه‌ای ناشناخته بود، اما امروز، تابلویِ این مراکز، در هر گوشه‌یِ شهر، یادآورِ این تغییرِ بزرگِ اجتماعی است.

فرجامِ یک دوران

ما نسلِ انتقالیم. ما با تمامِ زخم‌ها، با تمامِ سختی‌ها و با تمامِ تغییراتِ ساختاری، بی‌نظیریم. ما تجربه‌ای داریم که پیش از ما وجود نداشت و پس از ما، تکرار نخواهد شد. ما آخرینِ بازماندگانِ آن دنیایِ اصیل و اولینِ ساکنانِ این دنیایِ مصنوعی هستیم.

ما گذشتیم... اما ردِ پایمان، بر سنگِ تاریخ باقی خواهد ماند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ۱۴۰۵/۰۴۰۷م الف

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۳۱۳۶۰۰۰۹۶۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک بندرعباس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای کمال جودت شندی فرزند غلامعلی بشماره شناسنامه ۴۰۹۹ صادره از شندآباد در چهاردانگ مشاع از ششدانگ یکباب مغازه به مساحت ۱۹,۴۶ مترمربع قسمتی از پلاکهای ۱۵۶۸ و ۱۵۶۹ اصلی واقع در خیابان حافظ جنوبی خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۰

علی اصغر ولی پور - رئیس ثبت اسناد و املاک

ورزش دانش‌آموزی نقطه شروع قهرمان‌پروری

مقاله اختصاصی



یسرا وثوقی بهمنی

مدارس به‌عنوان نخستین پایگاه شناسایی استعدادهای ورزشی، نقش مهمی در پرورش نسل آینده قهرمانان دارند؛ نقشی که تحقق آن به توسعه امکانات ورزشی، حضور مربیان متخصص و توجه جدی‌تر به ورزش دانش‌آموزی نیاز دارد.

به گزارش دریای اندیشه؛ورزش یکی از مهم‌ترین بخش‌های تربیت و پرورش دانش‌آموزان است؛ موضوعی که اهمیت آن تنها به تقویت جسم و افزایش آمادگی بدنی محدود نمی‌شود، بلکه در شکل‌گیری شخصیت، تقویت اعتمادبه‌نفس، مسئولیت‌پذیری، روحیه همکاری و یادگیری مهارت‌های اجتماعی نیز نقش مؤثری دارد.

مدرسه نخستین محیط اجتماعی پس از خانواده است که کودکان و نوجوانان در آن فرصت تجربه فعالیت‌های گروهی و رقابت‌های ورزشی را پیدا می‌کنند. از همین رو، ورزش دانش‌آموزی می‌تواند نقطه آغاز شناسایی استعدادهایی باشد که در صورت حمایت و هدایت صحیح، در سال‌های آینده به ورزشکاران حرفه‌ای و قهرمانان ملی تبدیل شوند.

بسیاری از استعدادهای ورزشی در سنین کودکی و نوجوانی شکل می‌گیرند و اگر در زمان مناسب شناسایی نشوند، ممکن است فرصت رشد و شکوفایی خود را از دست بدهند. مدارس به دلیل ارتباط مستمر با دانش‌آموزان، ظرفیت مناسبی برای شناسایی علاقه‌مندان به رشته‌های مختلف ورزشی دارند.

برگزاری مسابقات درون‌مدرسه‌ای، جشنواره‌های ورزشی و فعالیت‌های گروهی می‌تواند زمینه مناسبی برای شناخت توانایی‌های جسمانی و علاقه دانش‌آموزان فراهم کند. در این مسیر، معلمان تربیت‌بدنی نقش مهمی دارند؛ زیرا با شناخت ویژگی‌های جسمانی، روحی و علاقه دانش‌آموزان می‌توانند آن‌ها را به سمت رشته‌های متناسب هدایت کنند. البته استعدادیابی تنها به انتخاب دانش‌آموزان قوی‌تر یا سریع‌تر محدود نمی‌شود، بلکه باید شرایط جسمانی، علاقه، انگیزه و ظرفیت پیشرفت هر فرد نیز مورد توجه قرار گیرد.

ورزش و تأثیر آن بر سلامت نسل آینده

کم‌تحرکی یکی از چالش‌های مهم زندگی امروزی کودکان و نوجوانان است. گسترش استفاده از تلفن همراه، بازی‌های رایانه‌ای و کاهش فعالیت‌های بدنی روزانه باعث شده است اهمیت ورزش در محیط‌های آموزشی بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد.

فعالیت بدنی منظم می‌تواند به بهبود سلامت عمومی، تقویت عضلات و استخوان‌ها، افزایش نشاط و کاهش برخی مشکلات ناشی از کم‌تحرکی کمک کند.

از سوی دیگر، ورزش فرصتی برای تخلیه انرژی، کاهش فشارهای روانی و تقویت روابط اجتماعی دانش‌آموزان فراهم می‌کند. دانش‌آموزی که در محیطی سالم و بانشاط فعالیت ورزشی دارد، علاوه بر کسب مهارت‌های جسمانی، همکاری، احترام به قوانین و پذیرش شکست و پیروزی را نیز می‌آموزد.

کمبود امکانات مانعی برای شکوفایی استعدادها

با وجود اهمیت ورزش دانش‌آموزی، فراهم نبودن امکانات مناسب در برخی مدارس می‌تواند مانعی جدی برای توسعه فعالیت‌های ورزشی باشد.

کمبود سالن‌های ورزشی، محدودیت تجهیزات، نبود فضای مناسب برای تمرین و تفاوت امکانات مدارس در مناطق مختلف، از جمله مسائلی است که می‌تواند فرصت مشارکت دانش‌آموزان در فعالیت‌های ورزشی را تحت تأثیر قرار دهد.

این موضوع در استان هرمزگان نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. استانی با جمعیت قابل توجه دانش‌آموزی و ظرفیت‌های متنوع ورزشی که می‌تواند در رشته‌های مختلف از جمله فوتبال، فوتسال، والیبال، شنا، ورزش‌های ساحلی و رشته‌های رزمی استعدادهای ارزشمندی پرورش دهد. شرایط جغرافیایی هرمزگان و دسترسی به دریا نیز ظرفیت مناسبی برای توسعه برخی رشته‌های ورزشی آبی و ساحلی ایجاد کرده است؛ ظرفیتی که با برنامه‌ریزی و فراهم کردن زیرساخت‌های لازم می‌تواند به یکی از مزیت‌های ورزشی استان تبدیل شود.

نقش خانواده‌ها در مسیر قهرمانی

خانواده‌ها در کنار مدارس، یکی از ارکان اصلی توسعه ورزش دانش‌آموزی هستند. تشویق کودکان به فعالیت بدنی، فراهم کردن فرصت حضور در کلاس‌های ورزشی و حمایت از علاقه‌مندی‌های آن‌ها می‌تواند نقش مهمی در استمرار فعالیت ورزشی داشته باشد.

البته نباید فراموش کرد که هدف از ورزش در سنین پایین، صرفاً کسب مدال و قهرمانی نیست. سلامت جسم و روان، ایجاد علاقه پایدار به تحرک و فراهم کردن شرایط رشد همه‌جانبه دانش‌آموزان باید در اولویت قرار گیرد.

فشار بیش از اندازه برای کسب نتیجه، مقایسه دانش‌آموزان با یکدیگر و نادیده گرفتن علاقه واقعی آن‌ها ممکن است باعث دل‌زدگی از ورزش شود.

ضرورت همکاری آموزش‌وپرورش و دستگاه ورزش

توسعه ورزش دانش‌آموزی نیازمند همکاری مستمر آموزش‌وپرورش، اداره‌کل ورزش و جوانان، هیئت‌های ورزشی و باشگاه‌های فعال استان است.

استفاده از ظرفیت مربیان متخصص، برگزاری مسابقات منظم، ایجاد ارتباط میان مدارس و هیئت‌های ورزشی و فراهم کردن امکان حضور دانش‌آموزان مستعد در دوره‌های آموزشی می‌تواند مسیر شناسایی و پرورش استعدادها را هموارتر کند.

همچنین توجه به مناطق کم‌برخوردار وتوزیع عادلانه امکانات ورزشی اهمیت زیادی دارد تا فرصت فعالیت ورزشی تنها در اختیار دانش‌آموزان مدارس برخوردار و مناطق مرکزی شهرها نباشد.

از زنگ ورزش تا سکوی قهرمانی

ورزش قهرمانی از نقطه‌ای آغاز می‌شود که شاید در نگاه نخست ساده به نظر برسد؛ یک زنگ ورزش، یک مسابقه مدرسه‌ای یا تشویق معلمی که استعداد دانش‌آموزی را زودتر از دیگران تشخیص می‌دهد. بسیاری از مسیرهای ورزشی می‌توانند از همین تجربه‌های ابتدایی شکل بگیرند؛ اما ادامه این مسیر به امکانات، آموزش اصولی، حمایت خانواده و برنامه‌ریزی بلندمدت نیاز دارد.

در هرمزگان، توجه جدی‌تر به ورزش دانش‌آموزی می‌تواند علاوه بر ارتقای سلامت نسل جوان، زمینه شناسایی استعدادهای تازه و تقویت جایگاه استان در رقابت‌های ورزشی کشور را فراهم کند.

قهرمانان آینده لزوماً از باشگاه‌های بزرگ آغاز نمی‌کنند؛ گاهی نخستین قدم آن‌ها در حیاط یک مدرسه و با یک فرصت ساده برای ورزش کردن برداشته می‌شود. بنابراین سرمایه‌گذاری در ورزش مدارس را باید سرمایه‌گذاری برای سلامت جامعه و آینده ورزش استان دانست.

ایستگاه خبر



برگزاری مسابقه بولینگ روشن‌دلان هرمزگان به مناسبت روز جهانی عصای سفید

به مناسبت گرامیداشت روز جهانی عصای سفید، یک دوره مسابقه بولینگ با حضور ورزشکاران روشن‌دل استان هرمزگان در شهرستان بندرعباس برگزار شد.

به گزارش دریای اندیشه، به مناسبت گرامیداشت روز جهانی عصای سفید، یک دوره مسابقه بولینگ با حضور ورزشکاران روشن‌دل استان هرمزگان در شهرستان بندرعباس برگزار شد.

این رقابت‌ها با حضور ۱۰ نفر از ورزشکاران مستعد در تمامی رده‌های سنی برگزار گردید و شرکت‌کنندگان در فضایی صمیمی و پر از انگیزه به رقابت با یکدیگر پرداختند.

هدایت و مربی‌گری این دوره از مسابقات بر عهده قاسم منصوری و معصومه بامشاد، از مربیان باسابقه و توانمند استان بود که حضور مؤثر آن‌ها نقش به‌سزایی در کیفی‌سازی این رقابت‌ها داشت.

در پایان این مسابقات و پس از رقابتی نزدیک، نتایج زیر به دست آمد:

بخش آقایان:

مقام اول: محمدعلی برخورداری

مقام دوم: محمدحسین خرمی

مقام سوم: امین حسینی ارانی

بخش بانوان – رده سنی نوجوانان:

مقام اول: آیه ناظر حیزانی

مقام دوم: مبینا رنجبری

مقام سوم: نازنین زهرا چوپانی

بخش بانوان – رده سنی بزرگسالان:

مقام اول: زینب ابولی

مقام دوم: سنا خرمی

گفتنی است برگزاری چنین رویدادهای ورزشی علاوه بر ایجاد شور و نشاط، گامی مؤثر در جهت توسعه ورزش نابینایان و کم‌بینایان، تقویت اعتمادبه‌نفس و اثبات این حقیقت است که روشن‌دلان با اراده پولادین خود می‌توانند در تمامی عرصه‌های ورزشی خوش بدرخشند./ فارس

هم‌افزایی دانشگاه و ورزش؛

مسیر تازه برای رشد استعدادهای هرمز

اختصاصی

نمک پور خبرنگار

به گزارش دریای اندیشه از جزیره هرمز؛اصغر رنجبری، رئیس اداره ورزش و جوانان بخش هرمز نیز در این نشست با اشاره به ظرفیت علمی دانشگاه آزاد اسلامی گفت: همکاری میان اداره ورزش و جوانان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد جزیره هرمز و مجموعه هیئت‌های ورزشی می‌تواند یک ظرفیت بسیار ارزشمند برای آینده ورزش جزیره باشد.

وی افزود: دانشگاه از ظرفیت علمی، تخصصی و آموزشی استادان و مدرسان حوزه ورزش برخوردار است و اگر این ظرفیت در کنار تجربه مربیان، پیشکسوتان و فعالان ورزشی قرار گیرد، می‌توانیم شاهد شکل‌گیری یک جریان علمی و اصولی در ورزش جزیره باشیم.

رنجبری با بیان اینکه ورزش جزیره برای پیشرفت به آموزش و برنامه‌ریزی علمی نیاز دارد، خاطرنشان کرد: همکاری دو مجموعه ورزش و دانشگاه آزاد واحد جزیره هرمز می‌تواند زمینه برگزاری دوره‌های آموزشی، کارگاه‌های تخصصی، برنامه‌های استعدادیابی و ارتقای سطح علمی مربیان و ورزشکاران را فراهم کند.

سکاندار ورزش و جوانان بخش هرمز تصریح کرد: امیدواریم با استفاده از توان استادان و مدرسان حوزه ورزش دانشگاه آزاد اسلامی و در کنار ظرفیت مربیان و هیئت‌های ورزشی، روزهای خوبی را برای ورزش جزیره هرمز در سطح استان و حتی کشور رقم بزنیم.

دانشگاه آزاد هرمز آماده حمایت علمی و تخصصی از ورزشکاران و باشگاه‌هاست

در نشست صمیمی اصغر رنجبری رئیس اداره ورزش و جوانان بخش هرمز، صیاد فر رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد این جزیره، رئیس هیئت فوتبال، مدیران و مسئولان باشگاه‌های ورزشی، بر ضرورت هم‌افزایی میان دانشگاه، مجموعه ورزش و باشگاه‌ها برای حمایت از ورزشکاران، شناسایی استعدادهای ورزشی و ارتقای جایگاه ورزش جزیره هرمز در سطح استان و کشور تأکید شد.

در این نشست که با حضور اصغر رنجبری رئیس اداره ورزش و جوانان بخش هرمز، دکتر صیادفر رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد جزیره هرمز، غلام ترکمانی رئیس هیئت فوتبال جزیره، زارعی‌راد مدیر عامل باشگاه فرهنگی ورزشی هدف، عبدالله فخاری و مهراب اوج هرمزی سرمربی باشگاه نخل هرمز برگزار شد، ظرفیت‌های موجود برای توسعه ورزش جزیره و راه‌های حمایت از باشگاه‌ها و هیئت‌های ورزشی مورد بررسی قرار گرفت.

دانشگاه آزاد واحد جزیره هرمز می‌تواند در کنار ورزش جزیره نقش‌آفرینی کند

دکتر صیادفر، رئیس دانشگاه آزاد جزیره هرمز، در این نشست با تأکید بر نقش ورزش در ایجاد نشاط و پویایی اجتماعی اظهار کرد: دانشگاه آزاد اسلامی واحد جزیره هرمز خود را بخشی از جامعه این جزیره می‌داند و در حوزه ورزش نیز آمادگی دارد در کنار اداره ورزش و جوانان، هیئت‌های ورزشی، باشگاه‌داران، مربیان، پیشکسوتان و ورزشکاران قرار گیرد.

وی افزود: ورزش تنها عرصه رقابت و کسب عنوان قهرمانی نیست، بلکه یکی از مهم‌ترین ابزارهای ایجاد نشاط، سلامت اجتماعی و پرورش نسل جوان است. به همین دلیل، هر اقدامی که بتواند زمینه حضور بیشتر جوانان و نوجوانان در فعالیت‌های ورزشی را فراهم کند، باید مورد حمایت قرار گیرد.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد جزیره هرمز با اشاره به ظرفیت علمی دانشگاه گفت: دانشگاه می‌تواند ظرفیت‌های علمی، آموزشی و تخصصی خود را در اختیار ورزش جزیره قرار دهد و زمینه ارتباط بیشتر میان استادان و متخصصان حوزه ورزش با مربیان و فعالان ورزشی را فراهم نماید.

صیادفر ادامه داد: این ارتباط می‌تواند به ارتقای دانش فنی مربیان، آموزش ورزشکاران و برنامه‌ریزی علمی‌تر برای آینده ورزش هرمز کمک کند. اگر دستگاه‌های مختلف، دانشگاه، اداره ورزش و جوانان، هیئت‌های ورزشی و بخش خصوصی در کنار یکدیگر قرار بگیرند، می‌توانیم شاهد اتفاقات بسیار خوبی برای ورزش جزیره هرمز باشیم. وی همچنین بر حمایت از باشگاه‌داران و هیئت‌های ورزشی تأکید نمود و افزود: «باشگاه‌داران و هیئت‌های ورزشی در خط مقدم توسعه ورزش قرار دارند و با وجود مشکلات مختلف، برای حفظ نشاط ورزشی جامعه تلاش می‌کنند. وی افزود.معتقدیم باید از این مجموعه‌ها حمایت شود و دانشگاه نیز در حد توان خود آماده است برای شکل‌گیری همکاری‌های مشترک و اجرای برنامه‌های علمی، آموزشی و ورزشی در کنار آنان باشد.

حمایت از باشگاه‌ها، حمایت از آینده ورزش جزیره است

در ادامه این نشست، زارعی‌راد، سرپرست باشگاه فرهنگی ورزشی هدف هرمز، با استقبال از توسعه همکاری میان دانشگاه و مجموعه ورزش گفت: دانشگاه آزاد اسلامی واحد جزیره هرمز ظرفیت بسیار خوبی دارد و می‌تواند با ورود جدی‌تر به حوزه ورزش، کارهای بزرگی برای ورزش جزیره انجام دهد.

مقاله اختصاصی

وقتی تشخیص مسیر درمان را تغییر می‌دهد

زینب بیلری



به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه؛مراجعه به پزشک برای بیشتر بیماران با یک انتظار روشن همراه است؛ اینکه مشکل جسمی آنها به‌درستی شناسایی شود و درمان در مسیری قرار بگیرد که کمترین آسیب و بیشترین نتیجه را به همراه داشته باشد. بیمار در این مسیر سلامت خود را به پزشک و مجموعه درمانی می‌سپارد و طبیعی است که انتظار داشته باشد مراحل معاینه تشخیص و درمان با دقت و مسئولیت‌پذیری انجام شود. با این حال در نظام درمان نیز مانند هر فرایند تخصصی دیگری احتمال بروز اشتباه وجود دارد؛ اشتباهاتی که در برخی موارد ممکن است پیامدهای قابل توجهی برای بیمار ایجاد کنند.

صحبت درباره خطاهای پزشکی به معنای نسبت دادن هر نتیجه نامطلوب به پزشک یا کادر درمان نیست. گاهی بیماری شرایط پیچیده‌ای دارد یا درمان با عوارضی همراه می‌شود که حتی با رعایت اصول پزشکی نیز امکان بروز آنها وجود دارد. بنابراین میان عارضه درمان نتیجه نامطلوب و قصور یا خطای پزشکی تفاوت وجود دارد و تشخیص این تفاوت نیازمند بررسی دقیق شرایط پرونده پزشکی و نظر کارشناسی است.

یکی از مهم‌ترین بخش‌های فرایند درمان مرحله تشخیص است. پزشک برای رسیدن به یک تشخیص درست مجموعه‌ای از اطلاعات را در اختیار دارد؛ از توضیحات بیمار درباره علائم گرفته تا معاینه سوابق بیماری داروهای مصرفی نتایج آزمایش‌ها و در صورت نیاز تصویربرداری. هر اندازه این اطلاعات ناقص‌تر باشد یا یکی از مراحل بررسی با دقت کافی انجام نشود احتمال قرار گرفتن درمان در مسیر نادرست بیشتر می‌شود.

در این میان ارتباط میان بیمار و پزشک اهمیت زیادی دارد. بیمار باید بتواند علائم خود را دقیق توضیح دهد و درباره سابقه بیماری داروهای مصرفی و مشکلات قبلی اطلاعات لازم را در اختیار پزشک قرار دهد.

از سوی دیگر پزشک نیز باید بر اساس شرایط بیمار معاینه و اطلاعات موجود تصمیم‌گیری کند و در صورت نیاز از روش‌های تشخیصی تکمیلی استفاده کند.

برای مثال تصور کنید فردی با آسیب‌دیدگی یکی از دست‌های خود به پزشک مراجعه می‌کند اما در جریان معاینه به هر دلیل دست سالم خود را نشان می‌دهد و درباره دست آسیب‌دیده توضیح یا بررسی کافی انجام نمی‌شود. اگر بر اساس همین اطلاعات ناقص تصمیمی درباره گچ‌گیری یا حتی جراحی مطرح شود نمی‌توان بدون بررسی پرونده و جزئیات ماجرا مسئولیت را متوجه یک طرف دانست. با این حال چنین روایتی نشان می‌دهد که یک معاینه دقیق و ارتباط روشن میان بیمار و پزشک تا چه اندازه می‌تواند در جلوگیری از تصمیم‌های نادرست اهمیت داشته باشد.

خطاهای احتمالی تنها به مرحله تشخیص محدود نمی‌شوند. تجویز داروی اشتباه اشتباه در دوز دارو بی‌توجهی به حساسیت‌های دارویی خطا در ثبت اطلاعات بیمار اشتباه در روند انجام یک اقدام درمانی و برخی خطاهای مربوط به جراحی نیز از جمله مواردی هستند که در بحث ایمنی بیمار مورد توجه قرار می‌گیرند.

در بسیاری از این موارد یک اشتباه کوچک می‌تواند زنجیره‌ای از پیامدها ایجاد کند. برای نمونه اگر اطلاعات بیمار به شکل دقیق ثبت نشود ممکن است پزشک یا عضو دیگری از تیم درمان در مرحله بعدی بر اساس اطلاعات ناقص تصمیم بگیرد. به همین دلیل ایمنی بیمار تنها به عملکرد یک فرد وابسته نیست و کیفیت عملکرد کل مجموعه درمانی نحوه ثبت اطلاعات و ارتباط میان اعضای تیم نیز اهمیت دارد. از طرف دیگر بیمار نیز تنها دریافت‌کننده خدمات درمانی نیست و در فرایند درمان نقش دارد. پرسیدن سؤال درباره تشخیص روش درمان عوارض احتمالی و داروهای تجویزشده می‌تواند به افزایش آگاهی بیمار کمک کند. همچنین نگهداری نسخه‌ها جواب آزمایش‌ها تصاویر پزشکی مدارک بستری و سایر اسناد درمانی در صورت نیاز به ادامه درمان یا بررسی یک اختلاف اهمیت زیادی دارد.

یکی از مشکلاتی که ممکن است پس از یک تجربه ناموفق درمانی شکل بگیرد از بین رفتن اعتماد بیمار است. بیماری که احساس می‌کند تشخیص یا درمان مناسبی دریافت نکرده ممکن است نسبت به مراجعه دوباره به پزشک یا ادامه درمان دچار تردید شود. در چنین شرایطی برخورد شفاف با موضوع اهمیت پیدا می‌کند. توضیح روند درمان پاسخ‌گویی مناسب و فراهم بودن مسیر مشخص برای بررسی اعتراض بیمار می‌تواند از تشدید بی‌اعتمادی جلوگیری کند.

البته در مقابل نباید صرفاً بر اساس نارضایتی بیمار یک اقدام پزشکی را خطا یا قصور دانست. تشخیص پزشکی در بسیاری از موارد بر اساس علائم و اطلاعات موجود در همان زمان انجام می‌شود و ممکن است با ادامه بررسی‌ها اطلاعات جدیدی به دست آید. بنابراین اگر اختلافی درباره عملکرد پزشک یا مرکز درمانی شکل گرفته باشد بررسی آن باید بر اساس مستندات و نظر کارشناسی انجام شود.

در این میان پرونده پزشکی نقش مهمی دارد. ثبت دقیق شرح حال نتایج معاینات داروهای تجویزشده آزمایش‌ها و اقدامات انجام‌شده هم به ادامه درمان کمک می‌کند و هم امکان بررسی اتفاقات رادر آینده فراهم می‌سازد. هرچه مستندسازی دقیق‌تر باشد امکان مشخص شدن روند واقعی درمان نیز بیشتر خواهد بود.

موضوع مهم دیگر پیشگیری است. بسیاری از خطاها زمانی قابل کاهش هستند که فرایندهای کنترل و بررسی در مراکز درمانی جدی گرفته شوند. کنترل اطلاعات بیمار پیش از اقدامات حساس توجه به سوابق و حساسیت‌های دارویی بررسی دوباره دستورهای درمانی در موارد ضروری و ارتباط دقیق میان اعضای تیم درمان می‌تواند احتمال بروز برخی اشتباهات را کاهش دهد.

آموزش مستمر کادر درمان نیز بخش دیگری از این فرایند است. پزشکی و علوم مرتبط با درمان دائماً در حال تغییر هستند و آشنایی با روش‌های جدید دستورالعمل‌های ایمنی و تجربه‌های به‌دست‌آمده از خطاهای قبلی می‌تواند به ارتقای کیفیت خدمات کمک کند. مهم این است که خطاها تنها به عنوان یک اتفاق فردی دیده نشوند بلکه در صورت وقوع عوامل زمینه‌ای نیز بررسی شوند تا احتمال تکرار آنها کاهش پیدا کند.

از سوی دیگر بیمار باید بداند که در صورت مواجهه با یک تجربه درمانی نامطلوب مسیر پیگیری مشخصی وجود دارد. جمع‌آوری مدارک پزشکی دریافت نظر پزشک دیگر در صورت نیاز و استفاده از مسیرهای قانونی و کارشناسی می‌تواند به روشن شدن موضوع کمک کند. این مسیر هم برای حمایت از حقوق بیمار اهمیت دارد و هم برای جلوگیری از طرح اتهام‌های اثبات‌نشده علیه کادر درمان ضروری است.

خطاهای پزشکی زمانی که واقعاً رخ می‌دهند فقط یک اشتباه ساده در یک محیط کاری نیستند؛ زیرا نتیجه آنها مستقیماً با سلامت انسان ارتباط دارد. به همین دلیل کوچک‌ترین بی‌دقتی در برخی مراحل درمان می‌تواند اهمیت زیادی پیدا کند. در مقابل برخورد احساسی با هر عارضه یا نتیجه نامطلوب و نسبت دادن سریع آن به خطای پزشکی نیز می‌تواند اعتماد عمومی به جامعه پزشکی را تحت تأثیر قرار دهد.

راهکار در ایجاد تعادل میان این دو موضوع است؛ از یک سو باید حق بیمار برای دریافت خدمات درمانی دقیق ایمن و مسئولانه جدی گرفته شود و از سوی دیگر هر ادعای مربوط به خطای پزشکی باید بر اساس مدارک شرایط پرونده و نظر کارشناسی بررسی شود.

در نهایت درمان زمانی می‌تواند به هدف اصلی خود یعنی حفظ و بازگرداندن سلامت بیمار نزدیک شود که همه حلقه‌های این زنجیره با دقت عمل کنند. پزشک بیمار پرستار مرکز درمانی و سایر اعضای تیم سلامت هر کدام بخشی از این فرایند هستند. افزایش آگاهی بیماران تقویت نظارت ثبت دقیق اطلاعات آموزش مستمر و فراهم کردن مسیر شفاف برای رسیدگی به شکایت‌ها می‌تواند زمینه را برای کاهش خطا و افزایش اعتماد فراهم کند.

سلامت مردم موضوعی نیست که بتوان از کنار خطاهای احتمالی آن به سادگی گذشت. همان‌طور که هر ادعایی نیز نباید بدون بررسی به عنوان خطای پزشکی مطرح شود. آنچه اهمیت دارد ایجاد سازوکاری است که در آن هم بیمار احساس کند صدایش شنیده می‌شود و حقوقش قابل پیگیری است و هم جامعه پزشکی از یک روند کارشناسی منصفانه و مستند برای بررسی عملکرد خود برخوردار باشد. در چنین شرایطی هدف از پرداختن به خطاهای پزشکی نه ایجاد ترس از درمان بلکه کمک به شکل‌گیری درمانی دقیق‌تر شفاف‌تر و ایمن‌تر خواهد بود.

نوبت اول
۲۳۰۰۶۹۸
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی هرمزگان

فراخوان توسعه بوفه بیمارستان فارابی بستک

فراخوان دعوت به همکاری جهت توسعه بوفه بیمارستان فارابی بستک

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی هرمزگان در راستای ارتقای خدمات رسانی به بیماران، همراهان و پرسنل و بهبود کیفیت خدمات، در نظر دارد نسبت به طراحی و احداث «توسعه بوفه بیمارستان» اقدام نماید. بدینوسیله از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود تا رزومه و سوابق کاری خود را جهت بررسی ارائه نمایند.

مشخصات پروژه:

نوع پروژه: توسعه بوفه

مکان پروژه: استان هرمزگان (محل دقیق: بستک - بیمارستان فارابی)

شرایط و مدارک مورد نیاز جهت ارائه:

تصویر پروانه کسب در زمینه مرتبط، ارائه پیشنهاد فنی و اجرایی اولیه (اختیاری)

زمان و نحوه ارسال اسناد: از زمان انتشار در روزنامه تا ۱۴ روز (در دو نوبت)

متقاضیان می‌توانند رزومه و اسناد خود را حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۴ روز پس از انتشار در روزنامه کثیرالانتشار، به آدرس زیر ارسال یا تحویل نمایند.

آدرس: بستک - بیمارستان فارابی- واحد امور قراردادها

شماره تماس جهت هماهنگی: ۰۹۱۷۳۶۲۷۲۱۱

نکات مهم: ارسال اسناد هیچ گونه تعهد حقوقی برای بیمارستان فارابی بستک جهت عقد قرارداد ایجاد نخواهد کرد، بیمارستان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

بیمارستان فارابی بستک

اختصاصی

جشن هفته ملی کودک در ساحل کندال بندرخمیر برگزار شد

روزی برای خلاقیت و تجربه‌های شیرین کودکانه

به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛ هم‌زمان با هفته ملی کودک، ویژه‌برنامه «هفته ملی کودک؛ سرگرمی و خلاقیت» با شعار «بازی، زبان کودکی»، روز جمعه ۱۷ مهرماه ۱۴۰۵ در ساحل کندال بندرخمیر برگزار شد؛ برنامه‌ای با محوریت نشاط، خلاقیت، دوستی و تقویت روحیه مشارکت در میان کودکان و نوجوانان.

این ویژه‌برنامه با هدف ایجاد فضایی شاد، پویا و خلاقانه برای کودکان و نوجوانان و فراهم‌کردن زمینه یادگیری از طریق بازی، هنر و تجربه‌های گروهی برگزار شد.

در بخش‌های مختلف این برنامه، کودکان با شرکت در فعالیت‌هایی همچون ساخت مجسمه‌های شنی، نقاشی، بازی‌های گروهی و هنر زمینی، خلاقیت و توانایی‌های خود را به نمایش گذاشتند و لحظاتی سرشار از شادی، تعامل و همدلی را در کنار دوستان و خانواده‌های خود تجربه کردند.

بازی یکی از ابزارهای مهم رشد و یادگیری کودکان است که در پرورش خلاقیت، تقویت مهارت‌های اجتماعی، افزایش اعتمادبه‌نفس و آموزش همکاری و دوستی نقش مؤثری دارد. همچنین برگزاری چنین برنامه‌هایی در فضاهای طبیعی و عمومی، فرصتی برای آشنایی بیشتر کودکان با طبیعت و تجربه فعالیت‌های جمعی در محیطی متفاوت فراهم می‌کند.



این برنامه با همکاری خانه جوان شهرستان بندرخمیر، آموزشگاه هنری سایان شهرستان خمیر، اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان خمیر و کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان بندرخمیر برگزار شد. همچنین لوازم‌التحریر ادیب به‌عنوان حامی این ویژه‌برنامه، در برگزاری آن مشارکت داشت.

در پایان این جشن، به کودکان شرکت‌کننده جوایزی اهدا شد تا لحظات شاد این دورهمی کودکانه با خاطره‌ای شیرین و به‌یادماندنی همراه شود.

هفته ملی کودک فرصتی برای توجه بیشتر به نیازهای عاطفی، اجتماعی و فرهنگی کودکان و تأکید بر ضرورت فراهم‌کردن محیطی امن، شاد و خلاقانه برای رشد و شکوفایی استعدادهای آنان است.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان:

بازگشایی سامانه مسکن به تعیین تکلیف متقاضیان قبلی وابسته است

اختصاصی



مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان گفت: از ۱۸۰ هزار متقاضی نهضت ملی مسکن در استان، عملیات اجرایی برای ساخت ۵۴ هزار واحد آغاز شده و بازگشایی سامانه به تعیین تکلیف متقاضیان قبلی بستگی دارد.

به گزارش اختصاصی دریای اندیشه از جاسک؛مجید سلحشور در جلسه شورای اداری شهرستان جاسک که با حضور سید عبدالکریم هاشمی نخل‌ابراهیمی نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، احمد جمالدینی فرماندار جاسک و اعضای شورای اداری در سالن اجتماعات فرمانداری برگزار شد، با تشریح آخرین وضعیت طرح‌های مسکن، راه‌سازی و بازآفرینی شهری بر ضرورت پیگیری مشکلات زیرساختی شهرستان تأکید کرد.

۷۰ کیلومتر از کریدور ساحلی شرق وارد قرارداد شده است

سلحشور با اشاره به وضعیت اجرای کریدور ساحلی جنوب کشور، اظهار کرد: این کریدور به طول یک‌هزار و ۸۴۷ کیلومتر از شلمچه تا کنارک امتداد دارد که ۸۴۰ کیلومتر آن در استان هرمزگان واقع شده است.

وی افزود: از مجموع مسیرهای کریدور ساحلی در هرمزگان حدود ۳۹۹ کیلومتر در غرب استان و ۴۴۰ کیلومتر در شرق استان قرار دارد. مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان با بیان اینکه پیش از پیگیری‌های اخیر بخش عمده‌ای از پروژه‌های کریدور ساحلی در غرب استان پیشرفت بیشتری داشت، تصریح کرد: در شرق هرمزگان به جز بخشی از مسیر بندرعباس وضعیت قراردادهای اجرایی مطلوب نبود، اما اکنون بیش از ۷۰ کیلومتر از مسیرهای این منطقه وارد قرارداد شده است.

سلحشور با اشاره به پیگیری‌های نماینده مردم شرق هرمزگان و سفرهای مسئولان مرتبط با توسعه کریدور ساحلی به منطقه، گفت: مسیر جاسک به سمت میناب و سایر مسیرهای باقی‌مانده نیز در اولویت پیگیری قرار دارند تا با تأمین اعتبار زمینه اجرای آن‌ها فراهم شود.

وی با اشاره به محدودیت‌های اعتباری کشور، خاطرنشان کرد: اجرای این طرح‌ها با وجود مشکلات مالی در حال پیگیری است و توسعه کریدور ساحلی از اهمیت زیرساختی بالایی برای شرق هرمزگان برخوردار است.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان با بیان اینکه هزینه اجرای هر کیلومتر راه در شرایط کنونی حدود ۷۰ میلیارد تومان است، بر ضرورت توجه بیشتر به تأمین منابع مالی این پروژه‌ها تأکید کرد.

تعیین تکلیف متقاضیان مجرد نهضت ملی مسکن

سلحشور در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع متقاضیان مجرد نهضت ملی مسکن پرداخت و گفت: ثبت‌نام این افراد در مقطعی با صدور بخشنامه‌ای از سوی وزارت راه و شهرسازی امکان‌پذیر شد، اما این بخشنامه پس از شکایت یکی از شهروندان در دیوان عدالت اداری ابطال شد.

وی توضیح داد: بر اساس ماده یک قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن متقاضیان مجرد به طور عمومی مشمول شرایط استفاده از این طرح نیستند و برای برخی گروه‌ها نیز استثناهایی در نظر گرفته شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان، افزود: در بخشنامه قبلی مقرر شده بود متقاضیان مجرد هنگام تحویل واحد مسکونی متأهل باشند و در همین چارچوب ثبت‌نام آن‌ها انجام می‌شد، اما پس از صدور رأی دیوان عدالت اداری، وزارتخانه موظف به اجرای مفاد قانونی مربوط شد.

سلحشور با اشاره به پیگیری‌های انجام شده در سطح استان و وزارتخانه، بیان کرد: موضوع متقاضیان مجرد محدود به شهرستان جاسک نیست و در سطح کشور مطرح است با توجه به قطعی شدن رأی دیوان اجرای آن برای دستگاه‌های مربوط الزام‌آور است. وی تأکید کرد: حل این موضوع نیازمند پیگیری در سطح ملی و بررسی راهکارهای قانونی است و تصمیم‌گیری درباره آن در اختیار اداره کل راه و شهرسازی استان نیست.

ثبت‌نام جدید مسکن به تعیین تکلیف متقاضیان قبلی وابسته است

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان درباره بازگشایی سامانه ثبت‌نام نهضت ملی مسکن نیز، گفت: در استان هرمزگان حدود ۱۸۰ هزار نفر در این سامانه ثبت نام کرده‌اند اما تاکنون عملیات اجرایی حدود ۵۴ هزار واحد مسکونی آغاز شده است. سلحشور، افزود: وزارت راه و شهرسازی معتقد است ابتدا باید وضعیت متقاضیان ثبت‌نام شده مشخص شود و پس از تعیین تکلیف پرونده‌های موجود درباره بازگشایی سامانه و ثبت‌نام افراد جدید تصمیم‌گیری شود. وی با اشاره به پیگیری‌های سید عبدالکریم هاشمی نخل‌ابراهیمی در وزارت راه و شهرسازی، گفت: نماینده مردم شرق هرمزگان این موضوع را بارها از طریق مسئولان وزارتخانه و شخص وزیر پیگیری کرده است اما تصمیم نهایی درباره بازگشایی سامانه در سطح ملی اتخاذ می‌شود.

بیش از ۶ هزار میلیارد تومان برای تأمین آب و برق واحدهای مسکونی نیاز است

سلحشور با اشاره به حجم طرح‌های مسکن در استان هرمزگان، اظهار کرد: در مجموع ۵۴ هزار واحد مسکونی در قالب طرح‌های حمایتی در استان در حال ساخت است و تأمین زیرساخت‌های آب و برق این واحدها به منابع مالی قابل توجهی نیاز دارد. وی ادامه داد: برآورد اعلام شده برای تأمین آب و برق هر واحد مسکونی حدود ۱۲۰ میلیون تومان است که با احتساب ۵۴ هزار واحد مجموع اعتبار مورد نیاز از ۶ هزار میلیارد تومان فراتر می‌رود.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان با بیان اینکه این استان بیشترین میزان اعتبار را از صندوق ملی مسکن دریافت کرده است، گفت: در پروژه‌های نهضت ملی مسکن جاسک تأمین منابع مربوط به آب و برق پیگیری شده و در این زمینه مشکل خاصی باقی نمانده است.

سلحشور، افزود: در برخی شهرهای استان از جمله بندرعباس با وجود پیشرفت فیزیکی بالای تعدادی از واحدهای مسکونی همچنان مشکلات تأمین آب و برق وجود دارد.

وی با اشاره به افزایش هزینه‌های ساخت‌وساز، تصریح کرد: اداره کل راه و شهرسازی استان با حجم گسترده‌ای از پروژه‌ها و محدودیت منابع انسانی و مالی مواجه است اما پیگیری برای تکمیل طرح‌ها و پاسخ‌گویی به مطالبات مردم ادامه دارد.

آماده‌سازی ۱۴ قطعه و پیگیری مشکلات شهری جاسک

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در ادامه به موضوع آماده‌سازی ۱۴ قطعه زمین مطرح شده در جلسه اشاره کرد و گفت: اقدامات مربوط به این قطعات انجام شده و موضوع وارد مرحله مناقصه شده است.

سلحشور با تأکید بر ضرورت تسریع در روند اجرای پروژه‌ها، افزود: اداره کل راه و شهرسازی استان بیش از ۴۰۰ پروژه را راهبری می‌کند و برای اجرای هر پروژه، تأمین اعتبار، پیگیری مراحل اداری و برگزاری مناقصه ضروری است. وی ضمن پذیرش بخشی از مطالبات مطرح شده درباره مشکلات شهری جاسک بر لزوم پیگیری تکمیل آماده‌سازی زمین‌ها تأکید کرد.

سلحشور با اشاره به مشکلات آسفالت و بافت‌های فرسوده جاسک، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۱، ۹۲ تن قیر در اختیار شهرداری جاسک قرار گرفت اما این سهمیه در سال‌های بعد به طور کامل جذب نشد.

وی افزود: استفاده از سهمیه قیر مستلزم طی مراحل فنی و دریافت تأییدیه‌های لازم است و شهرداری باید شرایط مورد نیاز برای بهره‌مندی از این ظرفیت را فراهم کند.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در ادامه پیشنهادی برای تأمین منابع مالی آسفالت معابر شهری ارائه کرد و گفت: آمادگی داریم با همکاری شهرداری و شورای شهر جاسک زمین‌هایی از اراضی سازمان ملی زمین و مسکن را برای فروش و تأمین هزینه آسفالت محلات در اختیار شهرداری قرار دهیم.

سلحشور، ادامه داد: در صورت موافقت و طی مراحل قانونی می‌توان تا پنج قطعه از زمین‌های دارای ارزش اقتصادی را برای این منظور اختصاص داد تا منابع حاصل از فروش آن‌ها با اولویت آسفالت محلات مورد نیاز از جمله لوران و سایر محلات مطرح شده در جلسه هزینه شود. وی تأکید کرد: این پیشنهاد با هدف استفاده از ظرفیت‌های موجود برای رفع مشکلات شهری و کاهش وابستگی به منابع محدود ملی مطرح شده است و اجرای آن نیازمند هماهنگی و طی مراحل قانونی خواهد بود.

سلحشور در بخش دیگری از سخنان خود به درخواست مطرح شده برای تأمین چمن مصنوعی اشاره کرد و گفت: اجرای چمن مصنوعی از وظایف مستقیم اداره کل راه و شهرسازی نیست اما این اداره کل می‌تواند موضوع را از طریق سازمان ملی زمین و مسکن پیگیری کند.

وی افزود: با همراهی نماینده مردم شرق هرمزگان و فرماندار جاسک تلاش می‌کنیم درخواست تأمین چمن مصنوعی برای محله لوران و محلات مورد نظر بررسی و در صورت فراهم شدن شرایط، منابع لازم برای اجرای آن تأمین شود. مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان همچنین درباره مشکلات مطرح شده در حوزه راه‌های روستایی، گفت: برخی از این موارد در حوزه مسئولیت اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار دارد که برای پیگیری به این مجموعه منتقل خواهد شد.

سلحشور در پایان با عذرخواهی بابت تأخیرها و کاستی‌های موجود در اجرای برخی پروژه‌ها، اظهار کرد: مشکلات و محدودیت‌های مالی و اجرایی را می‌پذیریم اما پیگیری مطالبات مردم و تلاش برای تکمیل پروژه‌های عمرانی و زیرساختی استان ادامه دارد.

فرماندار بندرلنگه عنوان کرد:

تقویتِ امید و ارتباطِ سازنده با جوانان کلیدِ عبور از چالش‌های اجتماعی

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان بندرلنگه؛ در حالی که جهان و منطقه با متغیرهای ناپایدار و چالش‌های امنیتی و جنگی دست‌به‌گریبان است، مدیریتِ «آرامشِ اجتماعی» و «ثباتِ روانیِ شهروندان» به یکی از اولویت‌های اصلیِ حاکمیت تبدیل شده است.

در همین راستا، جلسه تخصصی ساماندهی امور جوانان بندرلنگه با حضور مقامات اجرایی و فرهنگی، بر محورهای «امیدآفرینی» و «پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی» متمرکز شد.

فرماندار شهرستان بندرلنگه، در این نشست با نگاهی واقع‌بینانه به شرایطِ حاکم، بر ضرورتِ مدیریتِ پیامدهایِ روانیِ ناشی از شرایطِ جنگی تأکید کرد. وی اظهار داشت : در روزگاری که آرامشِ آموزشی و ثباتِ اجتماعی با چالش‌های متعددی روبرو است، وظیفه‌ی اصلیِ مسئولان و نخبگان، «هدایتِ جامعه به سمتِ ثبات» و «ایجادِ فضایِ امن برای رشد» است.

مهندس فؤاد مرادزاده، با اشاره به آسیب‌پذیریِ روانیِ بخشی از جامعه، افزود: ما نیازمندِ بازسازیِ روحیه و تقویتِ امیدِ اجتماعی هستیم. نخبگان، سخنرانان و صاحب‌نظران باید با استفاده از ظرفیت‌های فرهنگی، نقشِ کلیدی در برقراریِ همدلی و ارتقایِ نشاط در میانِ مردم ایفا کنند.یکی از محورهایِ پررنگِ این نشست، ضرورتِ تغییرِ رویکرد نسبت به نسلِ جوان بود. مهندس مرادزاده با تأکید بر اینکه شناختِ دقیقِ دغدغه‌ها و نیازهای جوانان، یک مسئولیتِ اخلاقی و اجتماعی است، گفت: ارتباطِ مستمر و سازنده با جوانان، تنها راهِ افزایشِ اعتماد و مشارکتِ اجتماعی است. ما نباید از آن‌ها فاصله بگیریم، بلکه باید از طریقِ درکِ نیازهایشان، آن‌ها را در مسیرِ ساختِ آینده با خود همراه کنیم.

در بخشی از این جلسه، گزارش‌هایِ تخصصی شبکه بهداشت و درمان، زنگِ خطر را در مورد برخی از آسیب‌هایِ اجتماعی به صدا درآورد. بررسیِ موضوعاتِ مرتبط با نرخِ ازدواج، طلاق و اعتیاد، نشان‌دهنده‌ی نیازِ مبرم به مداخلاتِ تخصصی و پیشگیرانه است. حاضران در این نشست بر این نکته تأکید کردند که برخورد با این



مسائل، نباید صرفاً با رویکردِ امنیتی، بلکه باید از طریقِ «مشاوره، آموزش و استفاده از ظرفیت‌هایِ تخصصی» انجام شود.

فرماندار بندرلنگه با تأکید بر لزومِ پرهیز از محدودیت‌هایِ غیرضروری در مسیرِ حلِ مسائلِ اجتماعی، خواستارِ تعاملِ بی‌واسطه و مستمر میانِ دستگاه‌هایِ اجرایی و کارشناسانِ حوزه شد.

ایستگاه خبر



فرماندار قشم:

آغاز ساخت ۳۰ کلاس درس در سه روستا

فرماندار قشم در آیین کلنگ‌زنی سه مدرسه خیرساز در روستاهای کاروان، کوشه و دفاری، بر تسهیل فعالیت خیران و حمایت از دانش‌آموزان کم‌برخوردار تأکید کرد و مدرسه‌سازی را سرمایه‌گذاری ماندگار برای آینده کشور و منطقه دانست.

به گزارش دریای اندیشه، حسین امیرتیموری در آیین کلنگ‌زنی سه مدرسه خیرساز اظهار کرد: آینده کشور و منطقه به سرمایه‌گذاری در آموزش و پرورش وابسته است و باید با توسعه زیرساخت‌های آموزشی، فرصت شکوفایی استعدادهای کودکان و نوجوانان فراهم شود.

وی با قدردانی از مشارکت خیران مدرسه‌ساز، به‌ویژه عبدالجواد کمالی، افزود: مشارکت نیکوکاران بومی در ساخت مدارس، اقدامی ماندگار است که آثار آن برای سال‌های طولانی در جامعه باقی می‌ماند و نسل‌های آینده از ثمره آن بهره‌مند می‌شوند.

فرماندار قشم با تأکید بر اینکه توسعه فضای آموزشی باید با پشتیبانی از دانش‌آموزان کم‌برخوردار همراه باشد، بیان کرد: در کنار احداث مدارس، باید برای حمایت مالی از دانش‌آموزانی که خانواده‌های آنان توان اقتصادی کافی ندارند نیز برنامه‌ریزی شود تا مشکلات معیشتی مانع ادامه تحصیل و پیشرفت آن‌ها نشود.

امیرتیموری در همین زمینه، پیشنهاد ایجاد چهار تا پنج باب مغازه در کنار مجموعه آموزشی و اختصاص یک یا دو باب از آن‌ها به مدرسه را مطرح کرد و گفت: این پیشنهاد باید با همکاری دستگاه‌های مسئول بررسی و پیگیری شود تا در صورت فراهم‌شدن شرایط، پشتوانه‌ای برای حمایت از دانش‌آموزان نیازمند و استمرار فعالیت‌های آموزشی ایجاد کند.

صدور اخطاریه زیست‌محیطی برای مرکز پسماند و معدن گچ بندرخمیر

هومن محمدی‌پور، سرپرست اداره حفاظت محیط زیست و فرمانده یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بندرخمیر، از صدور دو اخطاریه زیست‌محیطی برای مرکز پسماند و یک واحد معدنی گچ در این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛ سرپرست اداره حفاظت محیط زیست و فرمانده یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بندرخمیر، با اشاره به اهمیت نظارت مستمر بر فعالیت واحدهای صنعتی، معدنی و مراکز مدیریت پسماند اظهار داشت: در راستای اجرای قوانین و ضوابط زیست‌محیطی و پیشگیری از آلودگی محیط زیست، وضعیت فعالیت این مراکز مورد بررسی قرار گرفت و در پی شناسایی موارد نیازمند اصلاح، اخطاریه‌های زیست‌محیطی مربوطه صادر شد.

سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان بندرخمیر تأکید کرد: رعایت الزامات زیست‌محیطی، مدیریت اصولی پسماند و جلوگیری از ایجاد آلودگی‌های ناشی از فعالیت‌های معدنی از جمله مواردی است که به‌صورت مستمر مورد پایش و پیگیری این اداره قرار دارد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: اداره حفاظت محیط زیست شهرستان بندرخمیر با هدف صیانت از منابع طبیعی و حفظ سلامت محیط زیست، ضمن تداوم بازدیدها و نظارت‌های میدانی، در چارچوب قوانین و مقررات با موارد تخلف زیست‌محیطی برخورد خواهد کرد.

میثاق نامه روزنامه نگاری

●نشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق عمومی باشند.
«قانون اساسی اصل ۲۴»

●هیچ مقام دولتی و غیر دولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقاله‌ای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات بر آید و یا به سانسور و کنترل‌نشریات مبادرت کند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
معصومه قاسمی گوربندی

سردبیر: ملیحه قاسمی گوربندی
رتبه دوم در بین روزنامه های کشور
با ضریب کیفی ۶۸.۳
چاپ مهدوی کرمان
شمارگان: ۱۰۰۰۰

مدیر داخلی : سکینه ابراهیم پور
گرافیست : مهران شاهنده
صفحه آرایی: سکینه ابراهیم پور
خبرنگاران: مرتضی سلیمانی
دبیر فضای مجازی: شهاب زمانی

نمایندگان دریای اندیشه در شهرستان ها :
میناب : علی ذاکری
رودان : حامد آزادی
جاسک : عبدالمجید مرادی –علی حیدری
بندرخمیر: مرضیه ساحلی زادگان
بندرلنگه: عبدالحسین اسدپور
ابوموسی: غلام نمکپور
بشاگرد: محمدرضا مخلصی
بستک: شهاب زمانی

نشانی: بندرعباس/بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی/روبروی پاساژ طباطبائی/ کوچه شهید سامپور/ساختمان بها/طبقه اول/ واحد یک
تلفن: ۳۲۲۱۳۳۲۱-۳۲۲۱۳۳۴۲ نمابر: ۳۲۲۱۳۳۲۱
۰۹۱۷ ۷۵۹ ۷۹۰۸
۰۹۳۹ ۵۸۱ ۱۶۲۹
daryae_andishe
daryaye.andisheh
https://daryayeandisheh.ir
darya.andishe@yahoo.com

دریای اندیشه
روزنامه

۰۸
شنبه ۲۵ مهرماه ۱۴۰۵ ● سال بیست و چهارم ● شماره ۲۶۲۷

مرتضی سلیمانی

رفاقت دریایی هرمزگان و خصب ؛

بیش از ۱۰۰ سال همسایگی

گزارش اختصاصی



به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه ؛تنگه هرمز روی نقشه، مرز میان دو ساحل است؛ اما در زندگی مردمانی که نسل‌به‌نسل با دریا زیسته‌اند، همین پهنه آبی گاه کوتاه‌ترین راه رسیدن بوده است. راهی برای تجارت، تأمین کالا، کسب روزی و دیدار با مردمانی که اگرچه در دو سوی مرزهای سیاسی زندگی می‌کنند، اما در جغرافیای مشترک خلیج فارس، تجربه‌ای نزدیک از زندگی، کار و دریا دارند.

خصب، مرکز استان مسندم عمان، برای مردم هرمزگان یکی از آشناترین نشانه‌های این همسایگی است؛ بندری که نامش با رفت‌وآمد دریانوردان، مبادلات تجاری و پیوندهای دیرپای دو سوی آب گره خورده است.

برای بسیاری از مردم، خصب شاید شهری در شمال عمان و در حاشیه تنگه هرمز باشد؛ اما برای بخشی از دریانوردان و فعالان تجاری هرمزگان، این نام یادآور مسیری آشناست که سال‌ها برای رسیدن به بازار، جابه‌جایی کالا و تأمین معاش پیموده شده است.

روایت فعالان محلی از مراوداتی سخن می‌گوید که بیش از یک قرن قدمت دارد؛ ارتباطی که در گذر نسل‌ها، با تغییر شرایط اقتصادی و سیاسی، شکل‌های متفاوتی به خود گرفته، اما جایگاه دریا را در زندگی ساحل‌نشینان حفظ کرده است.

این رابطه را نمی‌توان صرفاً با فاصله جغرافیایی دو بندر یا ارزش محموله‌های تجاری توضیح داد. در این مسیر، دریا هم راه کسب‌وکار بوده و هم بستری برای شکل‌گیری شناخت متقابل؛ مسیری که در آن، تجربه دریانوردی، آشنایی با بازارها و شناخت شرایط رفت‌وآمد، به بخشی از حافظه کاری و اجتماعی مردم تبدیل شده است.

خصب برای هرمزگان فقط یک مقصد تجاری در آن سوی آب نیست؛ بخشی از جغرافیای آشنای زندگی مردمی است که دریا را نه مانع ارتباط، بلکه راهی برای پیوند می‌دانند.

●تجارت روی آب؛ اقتصادی که به زندگی مردم گره خورده است

مراودات دریایی میان هرمزگان و خصب، در طول سال‌ها متناسب با نیاز بازارها و شرایط اقتصادی تغییر کرده است. مواد غذایی، محصولات کشاورزی، کالاهای مصرفی و دیگر اقلام تجاری، بخشی از روایت این مبادلات را تشکیل می‌دهند.

در کنار آن‌ها، جابه‌جایی خودرو و قطعات نیز در روایت فعالان این مسیر مطرح است؛ هرچند حجم و ترکیب کالاها در هر دوره به شرایط بازار و مقررات تجاری و گمرکی دو کشور بستگی دارد.

اما اهمیت این تجارت تنها در آنچه از یک ساحل بارگیری و در ساحل دیگر تخلیه می‌شود، خلاصه نیست.

پشت هر محموله، شبکه‌ای از فعالیت‌های اقتصادی قرار دارد؛ از دریانورد و صاحب کالا تا فروشنده، حمل‌کننده و خانواده‌هایی که معیشتشان به رونق همین رفت‌وآمدها وابسته است. به همین دلیل، تغییر در وضعیت تجارت دریایی می‌تواند از اسکله فراتر برود و بر درآمد روزانه و هزینه زندگی گروهی از مردم اثر بگذارد.

برای هرمزگان، استانی که بخش مهمی از ظرفیت اقتصادی آن با دریا، بنادر و فعالیت‌های بازرگانی پیوند خورده، این ارتباط اهمیتی فراتر از یک مسیر محلی دارد. اقتصاد دریاپایه تنها با توسعه بنادر بزرگ و افزایش حجم تجارت کلان شکل نمی‌گیرد؛ بخش مهمی از آن به فعالیت دریانوردان و کسب‌وکارهایی وابسته است که در مقیاسی کوچک‌تر، اما با تکیه بر تجربه و شناخت مسیرهای منطقه، در جریان مبادلات نقش دارند.

از همین زاویه، خصب را می‌توان یکی از نقاط مهم در بررسی روابط اقتصادی ساحل‌های جنوبی خلیج فارس دانست؛ رابطه‌ای که برای شناخت دقیق آن باید به سراغ آمارهای گمرکی، روایت فعالان تجاری و تجربه دریانوردانی رفت که سال‌ها در این مسیر فعالیت کرده‌اند.

●وقتی بحران می‌رسد، ارزش مسیرهای دریایی آشکارتر می‌شود

اهمیت یک مسیر تجاری در روزهای آرام شاید کمتر به چشم بیاید؛ زمانی که کالا جابه‌جا می‌شود، بازار فعالیت می‌کند و سفرهای دریایی بخشی عادی از برنامه کاری بازرگانان و دریانوردان است. اما هنگامی که جنگ، ناامنی یا محدودیت‌های دریایی جریان مبادلات را مختل می‌کند، وابستگی بازارها به مسیرهای تأمین و نقش این ارتباطات در معیشت مردم آشکارتر می‌شود.

برای دریانوردی که درآمدش به رفت‌وآمد شناور وابسته است، محدودیت تردد تنها به معنای کاهش سفر نیست؛ می‌تواند به کاهش درآمد، افزایش هزینه‌های عملیاتی و دشوارترشدن تأمین هزینه‌های خانواده منجر شود. در سوی دیگر نیز بازرگان و مصرف‌کننده ممکن است آثار اختلال در حمل‌ونقل را در هزینه تأمین کالا یا کاهش دسترسی به برخی اقلام احساس کنند.

در روایت فعالان هرمزگان، استمرار ارتباط با خصب در دوره‌های دشوار نیز اهمیت داشته است؛ چراکه نیاز بازارها و پیوندهای اقتصادی با تغییر شرایط سیاسی به‌سادگی از میان نمی‌روند. با این حال، میزان واقعی فعالیت شناورها در دوره‌های جنگ و محدودیت، نوع محموله‌های قابل انتقال و شرایط عبور کالاها باید با داده‌های میدانی و اطلاعات رسمی بررسی شود.

خصب و هرمزگان بیش از آنکه دو نقطه جدا از یکدیگر باشند، دو سوی یک جغرافیای دریایی مشترک‌اند؛ جغرافیایی که در طول نسل‌ها شاهد رفت‌وآمد شناورها، جابه‌جایی کالا و شکل‌گیری ارتباط میان مردمانی بوده است که دریا را بخشی از زندگی خود می‌دانند. شاید همین استمرار، مهم‌ترین وجه این همسایگی باشد؛ رابطه‌ای که نه می‌توان آن را تنها با ارقام تجارت توضیح داد و نه باید تاریخ آن را بدون سند و روایت‌های معتبر بازگو کرد.

سال‌هاست کالاها از این ساحل به آن ساحل می‌روند و همراه خود، بخشی از زندگی مردم را جابه‌جا می‌کنند؛ یک محموله برای تاجری در خصب، کالایی برای بازاری در هرمزگان و درآمدی برای دریانوردی که روزی‌اش به همین مسیر وابسته است. در این میان، آنچه باقی می‌ماند فقط حساب‌وکتاب تجارت نیست؛ شناختی است که در رفت‌وآمدهای مکرر شکل گرفته و همسایگی را از یک موقعیت جغرافیایی به تجربه‌ای زنده تبدیل کرده است.

سابقه طولانی مراوده به‌تنهایی به معنای بازبودن همیشگی مسیرها یا تداوم بدون وقفه همه مبادلات نیست.با وجود این ملاحظات، تجربه جوامع ساحلی نشان می‌دهد که هرگاه مسیرهای دریایی با دشواری روبه‌رو می‌شوند، مسئله فقط تجارت خارجی نیست؛ موضوع، معیشت مردمی است که زندگی‌شان به دریا وابسته است. از این منظر، امنیت دریانوردی و ثبات در مبادلات، منافعی مشترک برای جوامع ساحلی دو سوی تنگه هرمز به همراه دارد.

●دو ساحل، یک تجربه مشترک

آنچه رابطه هرمزگان و خصب را از یک ارتباط صرفاً اقتصادی متمایز می‌کند، وجه انسانی آن است. رفت‌وآمدهای مکرر میان دو ساحل، در طول زمان زمینه شناخت متقابل مردم، آشنایی با بازارها و شکل‌گیری ارتباطاتی را فراهم کرده که فراتر از یک معامله تجاری است.برای دریانوردی که بارها به خصب سفر کرده، مقصد تنها نقطه‌ای در آن سوی آب نیست؛ بخشی از مسیر کاری و تجربه زندگی اوست. شناخت شرایط دریا، آشنایی با بندر و بازار و تجربه سفرهای متعدد، به‌تدریج رابطه‌ای ایجاد می‌کند که در حافظه حرفه‌ای و اجتماعی مردم باقی می‌ماند.

این ویژگی در بسیاری از جوامع ساحلی خلیج فارس دیده می‌شود؛ مردمانی که با وجود تفاوت در تابعیت و ساختارهای سیاسی، با شرایط مشابهی از زندگی دریایی روبه‌رو هستند.

درآمد وابسته به دریا، تغییرات آب‌وهوایی، دشواری‌های حمل‌ونقل و نوسان بازار، بخشی از تجربه مشترک آنان است. چنین اشتراکاتی می‌تواند زمینه همدلی و همکاری را تقویت کند، بی‌آنکه تفاوت‌های اجتماعی و اقتصادی دو جامعه نادیده گرفته شود.

در رابطه میان خصب و هرمزگان نیز تجارت را باید یکی از بسترهای استمرار این آشنایی دانست؛ بستری که در طول زمان، خاطره رفت‌وآمدها و تجربه همکاری را به بخشی از روایت زندگی ساحل‌نشینان تبدیل کرده است.

●از خاطره دریانوردان تا ظرفیت اقتصادی آینده

با وجود اهمیت تاریخی این ارتباط، تداوم آن به‌تنهایی برای تضمین منافع اقتصادی مردم کافی نیست. تجارت پایدار به امنیت مسیرهای دریایی، شفافیت مقررات، تسهیل مبادلات قانونی و زیرساخت مناسب بندری نیاز دارد. اگر قرار باشد سابقه دیرپای مراوده با خصب به فرصتی گسترده‌تر برای اقتصاد هرمزگان تبدیل شود، شناخت دقیق این ظرفیت باید در کنار روایت‌های تاریخی قرار گیرد. ثبت خاطرات دریانوردان قدیمی، بررسی اسناد تجاری، گفت‌وگو با بازرگانان دو سوی آب و گردآوری آمار مربوط به حجم و نوع کالاهای مبادله‌شده، می‌تواند ابعاد این ارتباط را روشن‌تر کند.

چنین کاری علاوه بر ثبت بخشی از تاریخ اقتصادی جنوب، امکان بررسی دقیق‌تر مشکلات فعالان دریایی و سهم این تجارت در اشتغال و درآمد محلی را فراهم می‌آورد. این موضوع برای استانی مانند هرمزگان اهمیت دارد؛ استانی که در آن، دریا هم‌زمان منبع درآمد، مسیر ارتباط و بخشی از هویت اقتصادی جوامع ساحلی است. توجه به تجارت منطقه‌ای، اگر بر پایه اطلاعات دقیق و با حمایت از فعالیت‌های قانونی انجام شود، می‌تواند در کنار دیگر ظرفیت‌های بندری، زمینه تقویت کسب‌وکارهای محلی را فراهم کند.

خصب و هرمزگان بیش از آنکه دو نقطه جدا از یکدیگر باشند، دو سوی یک جغرافیای دریایی مشترک‌اند؛ جغرافیایی که در طول نسل‌ها شاهد رفت‌وآمد شناورها، جابه‌جایی کالا و شکل‌گیری ارتباط میان مردمانی بوده است که دریا را بخشی از زندگی خود می‌دانند.

شاید همین استمرار، مهم‌ترین وجه این همسایگی باشد؛ رابطه‌ای که نه می‌توان آن را تنها با ارقام تجارت توضیح داد و نه باید تاریخ آن را بدون سند و روایت‌های معتبر بازگو کرد. برای شناخت کامل خصب و هرمزگان، باید هم به اقتصاد و مقررات نگاه کرد و هم به دریانوردانی که سال‌ها این مسیر را پیموده‌اند؛ کسانی که تجربه‌شان نشان می‌دهد در جنوب، دریا می‌تواند فاصله میان دو ساحل را به راهی برای ارتباط تبدیل کند.

در نهایت، قصه خصب و هرمزگان روایت دو ساحل با دو مرز سیاسی متفاوت، اما با تجربه‌ای مشترک از زندگی در کنار دریاست؛ پیوندی که ماندگاری و آینده آن، به امنیت دریانوردی، تجارت قانونی و حفظ منافع مردمی وابسته است که نسل‌به‌نسل با این دریا زندگی کرده‌اند.

●تنگه‌ای که نتوانست میان دل‌های دو ساحل فاصله بیندازد

روی نقشه، خصب در سوی دیگر آب قرار دارد و هرمزگان در این سوی تنگه؛ دو جغرافیا با دو مرز سیاسی متفاوت، اما با خاطراتی که سال‌هاست روی موج‌های خلیج فارس رفت‌وآمد می‌کنند.

برای دریانوردی که بارها مسیر خصب را پیموده، این سفر فقط جابه‌جایی از یک بندر به بندر دیگر نیست؛ ادامه راهی است که پیش از او نسل‌های دیگری آن را شناخته‌اند، با دشواری‌هایش کنار آمده‌اند و از دل آن، نان خانواده‌هایشان را به خانه برده‌اند.

سال‌هاست کالاها از این ساحل به آن ساحل می‌روند و همراه خود، بخشی از زندگی مردم را جابه‌جا می‌کنند؛ یک محموله برای تاجری در خصب، کالایی برای بازاری در هرمزگان و درآمدی برای دریانوردی که روزی‌اش به همین مسیر وابسته است. در این میان، آنچه باقی می‌ماند فقط حساب‌وکتاب تجارت نیست؛ شناختی است که در رفت‌وآمدهای مکرر شکل گرفته و همسایگی را از یک موقعیت جغرافیایی به تجربه‌ای زنده تبدیل کرده است.

جنگ، ناامنی و محدودیت‌های دریایی می‌توانند مسیرها را دشوار کنند، هزینه‌ها را بالا ببرند و فعالیت اقتصادی را زیر فشار بگذارند؛ اما برای فهم رابطه خصب و هرمزگان باید فراتر از روزهای بحران را دید. این ارتباط، حاصل یک اتفاق مقطعی نیست؛ روایت زندگی ساحل‌نشینانی است که در طول نسل‌ها، دریا را هم مسیر معاش و هم راه ارتباط با همسایگان خود دانسته‌اند.

شاید راز ماندگاری این همسایگی در همین واقعیت ساده باشد: در جنوب، دریا گاهی میان دو سرزمین فاصله می‌اندازد، اما برای مردمی که با آن زندگی کرده‌اند، همان دریا می‌تواند نزدیک‌ترین راه رسیدن به یکدیگر باشد.