دریای اندیشه
روزنامه

دوشنبه ۱۱ آبان‌ماه ۱۴۰۵ ● ۸ صفحه ● ۲۰ هزار تومان ● سال بیست و چهارم ● شماره ۲۶۳۸

www.DaryaeAndishe.ir



استاندار هرمزگان:

میناب به کانونی ملی و جهانی مظلومیت شهدای دانش‌آموز تبدیل شود

صفحه ۷

گزارش اختصاصی

بندرعباس شهری که هزینه‌ی حرکت در آن سنگین است

صفحه ۶



از اراک تا بندرعباس؛

سفیر همدلی صنعت برق به دوازدهمین ایستگاه رسید

صفحه ۳



عکس: دریای اندیشه

گزارش اختصاصی

تبعات یک تصمیم

نماینده مردم غرب هرمزگان با انتقاد از سیاست دولت در جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها در استانی مانند هرمزگان، بدون توجه به شرایط خاص جغرافیایی و فاصله طولانی شهرها، تصمیمی دانسته که می‌تواند مشکلات گسترده‌ای برای شهروندان ایجاد کند.

صفحه ۸

HOSCO
شرکت فولاد هرمزگان (جنوب)

آگهی تجدید مزایده عمومی فروش یک قطعه زمین

تعاونی مسکن فولاد هرمزگان در نظر دارد یک قطعه زمین به مساحت ۱۵۱۴۶۰/۶۸ مترمربع واقع در بندرعباس به آدرس روستای سرخون، بعد از دوراهی سرخون به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید برای دریافت اسناد به آدرس کیلومتر ۱۳ جاده اسکله شهید رجایی، منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس، شرکت فولاد هرمزگان، دفتر تعاونی مسکن مراجعه نمایند.

۱-توزیع اسناد از تاریخ نشر آگهی به مدت یک هفته می‌باشد.

۲-تاریخ تحویل قیمت پیشنهادی ۱۴۰۵/۰۸/۲۶ از ساعت ۸ صبح تا پایان وقت اداری است.

۳-تضمین شرکت در مزایده با مبلغ ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه نقد می باشد.

۴-تاریخ بازگشایی پاکات ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در دفتر تعاونی مسکن می باشد.

۵-واگذاری زمین به بالاترین قیمت پیشنهادی با رعایت صرفه و صلاح تعاونی مسکن انجام می شود و در صورت عدم رعایت صرفه و صلاح، مزایده ابطال می شود.

۶-قیمت پایه کارشناس مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال« به حروف یکصد و پنجاه میلیارد تومان»

۷-شماره تماس جهت تحویل اسناد مزایده؛ ۰۹۱۷۳۶۸۷۵۲۵ آقای خوری

۸-لازم به ذکر است در حال حاضر سند مالکیت با کاربری اداری صادر گردیده؛ ولی قابلیت تغییر کاربری از اداری به گردشگری را دارد.

تعاونی مسکن فولاد هرمزگان

مصطفی خادم رئیس کمیته بدمینتون ساحلی فدراسیون ایران شد



مصطفی خادم با حکم فدراسیون بدمینتون جمهوری اسلامی ایران، به‌عنوان رئیس کمیته بدمینتون ساحلی این فدراسیون منصوب شد.

به گزارش اختصاصی دریای اندیشه، خادم که پیش از این چندین سال ریاست هیئت بدمینتون استان هرمزگان را بر عهده داشته است، از سوابق مدیریتی و اجرایی در این رشته ورزشی برخوردار است و در مسئولیت جدید خود، راهبری و برنامه‌ریزی برای توسعه بدمینتون ساحلی در سطح کشور را دنبال خواهد کرد.

توسعه و گسترش بدمینتون ساحلی در کشور، شناسایی و پرورش استعدادهای ورزشی، برنامه‌ریزی و برگزاری مسابقات و اردوهای تخصصی، ارتقای سطح فنی ورزشکاران و مربیان و تقویت تعامل با هیئت‌های استانی، از جمله محورهای مهم فعالیت این کمیته به شمار می‌رود. با توجه به ظرفیت‌های ساحلی استان هرمزگان و پیشینه فعالیت‌های ورزشی این استان در رشته بدمینتون، انتصاب خادم می‌تواند زمینه‌ساز توجه بیشتر به توسعه این رشته و بهره‌گیری از ظرفیت مناطق ساحلی کشور در مسیر استعدادیابی و پرورش ورزشکاران باشد.

امام جمعه بندرچارک با اشاره به درس شهید فهمیده به جامعه عنوان کرد:

نوجوانان معماران سرنوشت

اختصاصی



به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه؛ امام جمعه بندرچارک گفت: سیزدهم آبان، روز دانش‌آموز و روز ملی مبارزه با استکبار جهانی، یادآور ایستادگی ملت ایران در مسیر استقلال، عزت و آزادی است؛ روزی که به ما می‌آموزد آینده کشور با ایمان، آگاهی، علم و روحیه مسئولیت‌پذیری نسل جوان ساخته می‌شود.

امسال، این مناسبت با یاد و خاطره تلخ دانش‌آموزان مدرسه شجره طیبه میناب پیوندی عمیق دارد؛ دانش‌آموزانی که در حمله نظامی آمریکا و اسرائیل به ایران جان خود را از دست دادند و بر اساس آمار اعلام‌شده از سوی منابع رسمی ایران، شمار جان‌باختگان این حادثه به ۱۶۸ نفر رسید. این فاجعه، وجدان انسانی را به پرسش می‌کشد که چرا باید مدرسه، به‌جای آنکه مأمن علم و امید باشد، صحنه مرگ کودکان شود؟ حمایت از دانش‌آموزان و مراکز آموزشی، یک مسئولیت انسانی و حقوقی است و ابعاد این حادثه باید با تحقیق دقیق و مستقل روشن شود. گرامی‌داشت ۱۳ آبان تنها یادآوری گذشته نیست، بلکه تجدید عهد با استقلال کشور، دفاع از حقوق ملت، تقویت وحدت ملی و حمایت از نسل آینده است. وظیفه ما آن است که با تقویت علم و فرهنگ، پرورش دانش‌آموزانی آگاه و مسئول و مطالبه‌گری قانونی برای روشن‌شدن حقیقت حوادثی مانند میناب، راه عزت و پیشرفت ایران را ادامه دهیم.

از همین‌جا، از عموم مردم شریف، خانواده‌های معظم ، فرهنگیان، دانشجویان و به‌ویژه دانش‌آموزان عزیز دعوت می‌کنیم با حضوری گسترده، آگاهانه و وحدت‌آفرین در راهپیمایی یوم‌الله ۱۳ آبان شرکت کنند؛ تا ضمن گرامی‌داشت یاد دانش‌آموزان جان‌باخته میناب، صدای حمایت از مظلومان، دفاع از استقلال ایران و مطالبه صلح و امنیت برای کودکان را به گوش جهانیان برسانیم.

وی در ادامه بیان کرد:دشمنی آمریکا با ایران را نباید صرفاً در رفتارهای سیاسی یا تبلیغاتی سران آن کشور جست‌وجو کرد؛ ریشه اصلی این دشمنی، اقتدار روزافزون و چندلایه ایران است.

ایران با برخورداری از ثروت و موقعیت ژئوپلیتیک استثنایی، پیشرفت‌های محیرالعقول و بومی در صنعت هسته‌ای، قدرت نظامی و دفاعی، وحدت و انسجام ملی تحت فرمان رهبری، عمق راهبردی و قدرت منطقه‌ای، توان صدور انقلاب و همچنین ظرفیت اعتقادی و تاریخی نشئت‌گرفته از اندیشه مهدویت(عج)، به قدرتی مستقل و اثرگذار تبدیل شده است که دیگر برای آمریکا و غرب نه قابل غارت است و نه قابل مهار.

آمریکا در حسرت دوران سلطه و تحمیل اراده خود بر ایران است و از همین رو با فشار حداکثری، جنگ و توطئه در پی بازگرداندن آن دوران و برچیدن جبهه مقاومت است. اما تجربه سال‌های اخیر نشان داد که این فشارها نه‌تنها اقتدار ایران را فرو نریخت، بلکه وحدت ملی، قدرت بازدارندگی و نقش منطقه‌ای ایران را بیش از پیش آشکار کرد و ایران قوی ساخته داست.

بنابراین، دشمنی آمریکا نشانه ضعف ایران نیست، بلکه نشانه نگرانی از قدرت و استقلال آن است؛ و آینده نیز با حفظ انسجام ملی، تقویت ارکان اقتدار و ایستادگی در برابر زیاده‌خواهی قدرت‌های استکباری، به سود ملت ایران و جبهه مقاومت رقم خواهد خورد.

امام جمعه بخش شیبکوه بیان کردند:امروز روز بسیج دانش‌آموزی و روز نوجوان است، فرصتی ارزشمند برای بازخوانی آرمان‌های والای شهدا، به‌ویژه شهید نوجوان، محمدحسین فهمیده، و ترویج فرهنگ ایثار، مقاومت، بصیرت و خودباوری در میان دانش‌آموزان است.

شهید فهمیده به ما آموخت که نوجوانان نیز می‌توانند در سرنوشت جامعه نقش‌آفرین باشند. امروز نیز ادامه راه شهدا، تنها در یادآوری حماسه‌های گذشته خلاصه نمی‌شود؛ بلکه در تلاش علمی، اخلاق نیکو، خدمت به مردم، حفظ وحدت و احساس مسئولیت در برابر آینده کشور معنا پیدا می‌کند.

نخست، نقش دانش‌آموزان در عرصه علم و پیشرفت کشور است. جامعه‌ای که به علم، پژوهش، خلاقیت و نوآوری اهمیت می‌دهد، زمینه پیشرفت و استقلال خود را فراهم می‌سازد. دانش‌آموز بسیجی باید اهل تلاش، نظم، تحقیق و خودباوری باشد و بداند که آینده کشور با دانش و اراده نسل جوان ساخته می‌شود.

دوم، نقش دانش‌آموزان در عرصه فرهنگ و بصیرت است. در دنیای امروز که اطلاعات و اخبار با سرعت فراوان منتشر می‌شوند، نوجوانان باید قدرت تشخیص حقیقت از شایعه، شناخت منابع معتبر و استفاده مسئولانه از فضای مجازی را بیاموزند. بصیرت یعنی آگاهانه اندیشیدن، حقیقت‌جویی و پرهیز از قضاوت‌های شتاب‌زده.

سوم، مسئولیت دانش‌آموزان در عرصه اجتماعی است. کمک به هم‌کلاسی‌ها، احترام به معلمان و والدین، مقابله با آزار و تحقیر دیگران، حفظ اموال عمومی و مشارکت در فعالیت‌های خیرخواهانه، جلوه‌های عملی فرهنگ بسیجی است. بسیجی واقعی، در هر جایگاهی که قرار دارد، برای حل مشکلات جامعه و خدمت به مردم تلاش می‌کند.

البته تربیت چنین نسلی تنها وظیفه دانش‌آموزان نیست؛ خانواده‌ها، معلمان، مسئولان و نهادهای فرهنگی نیز وظیفه دارند محیطی مناسب برای رشد علمی، اخلاقی و اجتماعی نوجوانان فراهم کنند و با حمایت از استعدادهای آنان، امید به آینده را در دلشان تقویت نمایند.

بزرگداشت شهید فهمیده زمانی ارزش واقعی خود را نشان می‌دهد که روحیه ایثار را در خدمت، مقاومت را در پایداری بر حق، بصیرت را در شناخت حقیقت و خودباوری را در تلاش و پیشرفت علمی تجربه کنیم. امروز میدان نقش‌آفرینی دانش‌آموزان، مدرسه، دانشگاه، عرصه فناوری، فرهنگ و خدمت به مردم است.

امیدواریم با تربیت نسلی مؤمن، آگاه، مسئولیت‌پذیر و برخوردارازروحیه خودباوری وایثار، زمینه پیشرفت و سربلندی کشورعزیزمان بیش از پیش فراهم شود.

رئیس شورای فرهنگ عمومی بخش شیبکوه بیان کردند:در روزهایی که تحولات سیاسی رژیم صهیونیستی و انتخابات آن مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفته است، باید به یک نکته اساسی توجه کنیم؛ مسئله جمهوری اسلامی ایران، صرفاً تغییر یک نخست‌وزیر یا جابه‌جایی احزاب در ساختار سیاسی رژیم صهیونیستی نیست؛ مسئله اصلی، سیاست‌ها و اقداماتی است که امنیت منطقه، حقوق ملت فلسطین و امنیت ملی ایران را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

نتایج انتخابات اسرائیل، که در گزارش‌های ۲۹ اکتبر ۲۰۲۶ نیز از نبود اکثریت روشن برای تشکیل دولت حکایت دارد، ممکن است ترکیب دولت و شیوه تصمیم‌گیری‌های سیاسی را تغییر دهد؛ اما برای ارزیابی آینده روابط و تنش‌ها، باید به عملکرد واقعی دولت، سیاست‌های امنیتی و رفتار آن در قبال ایران و فلسطین توجه کرد، نه صرفاً به نام افراد و احزاب.

از نگاه جمهوری اسلامی ایران، تغییر چهره‌ها به‌تنهایی تضمین‌کننده تغییر سیاست‌ها نیست. هر شخصی که بر سر کار بیاید، باید بر اساس عملکرد و تصمیم‌هایش ارزیابی شود؛ به‌ویژه در موضوع اشغال سرزمین‌های فلسطینی، حقوق مردم فلسطین و اقدامات نظامی علیه کشورهای منطقه.

ملت ایران، خون‌خواه رهبر شهید و دیگر شهدای خود است و خواهان پاسخ‌گویی عاملان جنایت‌ها و تحقق عدالت است. این مطالبه، مطالبه‌ای جدی و مرتبط با امنیت و استقلال کشور است و نباید با تغییرات سیاسی یا تبلیغات انتخاباتی به فراموشی سپرده شود.

همچنین، موضع اعلام‌شده رهبر شهید انقلاب درباره پایان یافتن رژیم صهیونیستی، در چارچوب مخالفت با ساختار سیاسی مبتنی بر اشغال و سلب حقوق ملت فلسطین مطرح شده است. وما خواهان این هستیم که این غده سرطانی نابود بشود.

۲۳۱۴۶۶۱
وزارت نیرو
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور
(مادر تخصصی)
شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه عملیات آبرسانی به نهضت ملی شهر بندر خمیر و شهر علوی برآورد ۷۳,۲۵۴,۹۳۵,۳۸۵: ریال ازاعتبارات تملک دارایی سرمایه ای، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ فروش اسناد مناقصه ازساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵,۰۸,۱۱ تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵,۰۸,۱۷ می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف آدرس:بندرعباس-بلوار ناصر-جنب بیمارستان شریعتی-شرکت و آب و فاضلاب استان هرمزگان(امور قراردادها)تلفن ۸۷-۸۶-۳۳۳۵۰۵۸۲ می باشد.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

۲۳۱۵۲۸۲
وزارت نیرو
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور
(مادر تخصصی)
شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه احداث ایستگاه های پمپاژ اظطراری طرح آبرسانی از سامانه نمکزدایی بندر چارک تا شهر جناح و بستک برآورد: ۷۰۰,۷۰۳,۸۲۸,۵۱۹ریال ازاعتبارت تملک دارایی سرمایه ای، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ فروش اسناد مناقصه ازساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵,۰۸,۱۱ تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵,۰۸,۱۷ می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف آدرس:بندرعباس-بلوار ناصر-جنب بیمارستان شریعتی-شرکت و آب و فاضلاب استان هرمزگان(امور قراردادها)تلفن ۸۷-۸۶-۳۳۳۵۰۵۸۲ می باشد.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

از اراک تا بندرعباس؛

سفیر همدلی صنعت برق به دوازدهمین ایستگاه رسید

گزارش اختصاصی





مریم عزیزی

هرمزگان میزبان سفیر همدلی صنعت برق ایران شد؛ حرکتی سراسری که این‌بار در بندرعباس، پیام مدیریت مصرف، مسئولیت اجتماعی و مشارکت مردم در پایداری شبکه برق را به یکی از مهم‌ترین استان‌های انرژی‌بر کشور رسانده است.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه، مجتبی یادگاری سفیر همدلی صنعت برق ایران، در ادامه سفر سراسری خود با ورود به استان هرمزگان دوازدهمین ایستگاه از مسیر ملی خود را تجربه کرد حرکتی که از اراک آغاز شده و با عبور از استان‌های مختلف، حامل پیامی مشترک برای صنعت برق و مردم ایران است:پایداری برق، مسئولیتی همگانی است.

در جریان استقبال از سفیر همدلی صنعت برق در بندرعباس حمید ساعدپناه مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان، با تأکید بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف انرژی همراهی مردم را یکی از مؤثرترین مؤلفه‌ها در حفظ پایداری شبکه برق دانست.

ساعدپناه با اشاره به اینکه هرمزگان دوازدهمین مقصد این حرکت فرهنگی است، اظهار کرد: هدف از اجرای این برنامه ترویج فرهنگ مدیریت مصرف افزایش آگاهی عمومی و تقویت حس مسئولیت‌پذیری اجتماعی در قبال منابع ارزشمند انرژی کشور است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان همچنین استفاده از تجهیزات برقی با رده انرژی مناسب و پرهیز از مصارف غیرضروری را از جمله راهکارهای مؤثر در مدیریت مصرف عنوان کرد و بر نقش تعیین‌کننده مشترکان در عبور موفق از روزهای دشوار اوج مصرف تأکید کرد.

اما پیام این سفر تنها به توصیه‌های معمول درباره صرفه‌جویی در برق محدود نمی‌شود؛ آنچه در پس این حرکت سراسری قرار دارد، تلاش برای تبدیل مدیریت مصرف از یک توصیه مقطعی به یک فرهنگ عمومی است فرهنگی که بدون مشارکت مردم و اصلاح رفتارهای مصرفی، نمی‌توان انتظار پایداری بلندمدت شبکه برق را از آن داشت.

هرمزگان با قرار گرفتن در دوازدهمین ایستگاه این مسیر، میزبان پیامی است که اهمیت آن در روزهای افزایش تقاضای برق بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود؛ اینکه امنیت انرژی و استمرار خدمات‌رسانی، تنها با ظرفیت‌های فنی و تلاش کارکنان صنعت برق محقق نمی‌شود و همراهی مشترکان نیز بخش جدایی‌ناپذیر این معادله است.

سفر سفیر همدلی صنعت برق از اراک تا بندرعباس اکنون به نقطه‌ای رسیده است که پیام آن باید از قاب مراسم استقبال فراتر برود و در رفتار روزمره مصرف‌کنندگان نمود پیدا کند چراکه پایداری برق پیش از آنکه یک مطالبه از صنعت برق باشد، یک مسئولیت مشترک میان صنعت و جامعه است.





نوبت دوم

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی
حساب ۱۰۰ امام

آگهی مزایده زمین

بدینوسیله به اطلاع عموم می رساند بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان هرمزگان در نظر دارد تعدادی قطعه زمین را با کاربری مسکونی در روستای تل سیاه شهرستان بندرعباس از طریق مزایده عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید ، لذا متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ لغایت شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ به بنیاد مسکن استان هرمزگان به آدرس: بندرعباس – سه راهی فرودگاه – جنب کمیته امداد –اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی - امور مالی مراجعه نمایند .

روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان هرمزگان

۲۳۱۳۹۴۳

ایستگاه خبر



تحویل ۵ هزار واحد نهضت ملی مسکن در هرمزگان تا پایان امسال

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان از برنامه‌ریزی برای تکمیل و تحویل پنج هزار واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای مختلف این استان تا پایان سال جاری خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، صفر صادقی‌پور در حاشیه بازدید میدانی از پروژه‌های در حال ساخت نهضت ملی مسکن بندرعباس، افزود: علاوه بر این عملیات اجرایی ۴۲ هزار واحد مسکن حمایتی در هرمزگان آغاز شده است که از این تعداد، ۳۰ هزار واحد سهم شهر بندرعباس است که روند اجرای آن‌ها به‌صورت مستمر در حال پیگیری است.

وی با بیان اینکه تاکنون حدود سه هزار واحد مسکونی به متقاضیان تحویل داده شده، اظهار کرد: با افزایش جبهه‌های کاری و پیگیری موانع اجرایی، پیش‌بینی می‌شود پنج هزار واحد دیگر نیز تا پایان سال جاری در شهرهای مختلف استان تکمیل و به متقاضیان واگذار شود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با تاکید بر ضرورت تسریع در تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز پروژه‌ها، ادامه داد: اجرای عملیات آسفالت معابر، محوطه‌سازی و اتصال انشعابات آب و برق باید با همکاری دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان در اولویت قرار گیرد.

صادقی‌پور خاطرنشان کرد: واحدهای مسکونی باید همراه با زیرساخت‌های لازم و امکانات خدماتی استاندارد به متقاضیان تحویل داده شوند و دستگاه‌های مسوول در این زمینه باید با هماهنگی و هم‌افزایی، موانع باقی‌مانده را در کوتاه‌ترین زمان برطرف کنند.

صدور بیش از ۱۷ هزار گواهینامه دریانوردی در هرمزگان

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اعلام کرد: بنابر گزارش سامانه امور دریانوردان، از اسفندماه سال گذشته تا کنون ۱۷ هزار و ۷۶۷ فقره گواهینامه و سند دریانوردی در استان صادر شده که این امر نشان‌دهنده استمرار بی‌وقفه خدمات‌رسانی به جامعه دریایی حتی در شرایط جنگی است.

ا مکی‌زاده اظهار کرد: از ابتدای اسفند ۱۴۰۴ تاکنون و به رغم شرایط تحمیلی، روند خدمت‌رسانی به متقاضیان آزمون‌های دریانوردی و صدور اسناد گواهینامه با قوت تداوم داشته و تمام آزمون‌ها طبق تقویم مصوب سازمان در مرکز آزمون‌های بندرعباس و همچنین بندر لنگه و غرب استان برگزار شده است.

وی افزود: در این بازه زمانی، دو هزار و ۴۵۱ نفر در مرکز آزمون‌های بندرعباس و یک‌هزار و ۲۱۵ نفر در بندر لنگه و غرب در آزمون‌ها حضور یافته‌اند.

معاون دریایی اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با تأکید بر اینکه برگزاری دوره‌های آموزش دریانوردی به صورت برخط و بدون هیچ‌گونه اخلالی در جریان بوده است، گفت: بر اساس سیستم گزارش‌دهی سامانه، طی این مدت ۸۶۲ دوره آموزشی برگزار شده و در حال حاضر نیز ۱۶ شعبه مرکز آموزش دریانوردی در استان فعال است .مکی‌زاده در خصوص تفکیک اسناد صادر شده در استان هرمزگان تصریح کرد: با توجه به برخط بودن تمام مراحل درخواست متقاضیان، در این مدت ۶ هزار و ۹۳۲ فقره گواهینامه شایستگی و مهارت دریانوردی، ۷ هزار و ۴۸۲ فقره گواهینامه مهارت جانبی و ۳ هزار و ۳۵۳ فقره شناسنامه دریانوردی صادر شده است.

دریای اندیشه
سال بیست و چهارم شماره ۲۶۳۸
دوشنبه ۱۱ آبان ماه ۱۴۰۵

گزارش اختصاصی

برکه‌های تاریخی جزیره هرمز
میراثی در آستانه نابودی

نمک پور دریای اندیشه جزیره هرمز





برکه‌های تاریخی جزیره هرمز، میراثی ارزشمند از تاریخ، فرهنگ و معماری جنوب ایران هستند که در سایه بی‌توجهی، فرسودگی و نبود مرمت اصولی، یکی پس از دیگری در معرض نابودی قرار گرفته‌اند.

این بناهای ارزشمند که روزگاری نقش مهمی در تأمین و ذخیره آب شیرین برای مردم منطقه را داشته‌اند، امروز بیش از هر زمان دیگری به توجه مسئولان، کارشناسان میراث فرهنگی و نهادهای متولی نیاز دارند.پرسش اساسی این است که چه نهادی باید برای حفظ این آثار اقدام کند و چرا پیش از آنکه حادثه‌ای ناگوار رخ دهد، برای مرمت و ایمن‌سازی آن‌ها چاره‌ای اندیشیده نمی‌شود؟فریاد خاموش برکه‌های تاریخی هرمز؛ میراثی که زیر بار بی‌توجهی فرسوده می‌شود.

●از جزیره هرمز تا بندرلنگه، قشم، لافت ،کنگ و خمیر؛ ضرورت نجات سازه‌های تاریخی ذخیره آب در جنوب ایران.

درباره ضرورت حفاظت از میراث تاریخی جنوب کشور وجزیره هرمز، این نگین رنگارنگ خلیج فارس، تنها به خاک‌های سرخ، سواحل زیبا، چشم‌اندازهای طبیعی و موقعیت راهبردی خود شناخته نمی‌شود. این جزیره در دل خود نشانه‌هایی از زندگی گذشتگان، شیوه‌های سازگاری مردم با طبیعت و معماری هوشمندانه مردمان جنوب را جای داده است؛ نشانه‌هایی که هرکدام بخشی از تاریخ این سرزمین را روایت می‌کنند.

در میان این آثار ارزشمند، برکه‌های تاریخی جایگاهی ویژه دارند؛ سازه‌هایی که روزگاری برای ذخیره آب باران و تأمین بخشی از نیازهای آبی مردم ساخته می‌شدند و در سرزمین گرم و کم‌آب جنوب، نقشی حیاتی در ادامه زندگی داشتند.

امروز اما شماری از این برکه‌ها در جزیره هرمز با فرسودگی، تخریب بخش‌هایی از سازه، آسیب‌دیدگی شدید دیواره‌ها و خطر ریزش که بسا ریزش هم اتفاق افتاده مواجه‌اند.

آثاری که زمانی نشانه تدبیر، همبستگی و تلاش مردم برای بقا در اقلیم خشک جنوب بودند، اکنون خود به مراقبت و حمایت نیاز دارند.

آنچه وضعیت این برکه‌ها را نگران‌کننده‌تر می‌کند، تنها احتمال نابودی تدریجی آن‌ها نیست؛ بلکه این واقعیتی است که برخی از این سازه‌های فرسوده ممکن است برای ساکنان، گردشگران و افرادی که از کنار آن‌ها عبور می‌کنند نیز خطرآفرین باشند.

در چنین شرایطی، دیگر نمی‌توان موضوع را صرفاً مسئله‌ای مربوط به زیبایی شهر یا حفظ چند بنای قدیمی دانست. اینجا سخن از میراث تاریخی یک منطقه، مسئولیت دستگاه‌های متولی و ضرورت پیشگیری از خطرات احتمالی است.

برکه‌های قدیمی؛ یادگار روزگار کم‌آبی،برای شناخت ارزش برکه‌های تاریخی جنوب ایران، باید شرایط زندگی مردم این منطقه در گذشته را در نظر گرفت.جنوب ایران، به‌ویژه جزایر و مناطق ساحلی خلیج فارس، همواره با محدودیت منابع آب شیرین روبه‌رو بوده است. بارندگی‌های فصلی، گرمای شدید، تبخیر بالا و نبود منابع دائمی آب شیرین، مردم این مناطق را به سوی ابداع روش‌هایی برای جمع‌آوری و نگهداری آب سوق داده بود.ساخت آب‌انبارها و برکه‌ها یکی از مهم‌ترین راهکارهایی بود که مردم جنوب برای مقابله با کم‌آبی به کار می‌گرفتند.این سازه‌ها صرفاً مخازنی برای نگهداری آب نبودند؛ بلکه بخشی از ساختار اجتماعی و اقتصادی روستاها، شهرها و جزایر به شمار می‌رفتند.برکه‌ها در زندگی روزمره مردم نقش داشتند و ساخت، نگهداری و استفاده از آن‌ها به دانش بومی، مهارت استادکاران محلی و شناخت دقیق شرایط اقلیمی وابسته بود.بسیاری از این سازه‌ها با استفاده از مصالح و شیوه‌های ساختمانی متناسب با شرایط منطقه بنا شده‌اند و بررسی آن‌ها می‌تواند اطلاعات ارزشمندی درباره معماری بومی، مدیریت منابع آب و شیوه زندگی مردم جنوب در اختیار نسل امروز قرار دهد.

به همین دلیل، تخریب هر برکه تاریخی تنها از دست رفتن یک ساختمان قدیمی نیست؛ بلکه از میان رفتن بخشی از دانش، تجربه و حافظه تاریخی مردمانی است که در شرایط دشوار اقلیمی زندگی را ممکن ساخته‌اند.

●هرمز نباید میراث تاریخی خود را از دست بدهد

جزیره هرمز به دلیل موقعیت جغرافیایی، پیشینه تاریخی و ارتباط دیرینه با مسیرهای دریایی خلیج فارس، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.این جزیره در دوره‌های مختلف تاریخی شاهد حضور قدرت‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای بوده و آثار باقی‌مانده در آن، بخش‌هایی از این گذشته پرفرازونشیب را بازتاب می‌دهند.

در میان آثار تاریخی هرمز، برکه‌های قدیمی نیز شایسته توجه و بررسی دقیق هستند؛ سازه‌هایی که بعضی از آن‌ها ممکن است پیشینه‌ای چندصدساله داشته باشند.با این حال، درباره تاریخ دقیق ساخت هر برکه باید به اسناد تاریخی، بررسی‌های باستان‌شناسی و نظر کارشناسان متخصص استناد کرد.نسبت دادن تمام برکه‌های قدیمی هرمز به دوره پرتغالی‌ها یا صفویان، بدون بررسی مستند هر بنا، نمی‌تواند مبنای دقیقی برای تعیین قدمت آن‌ها باشد.برخی سازه‌ها ممکن است در دوره‌های مختلف ساخته شده یا در دوره‌های بعد مورد بازسازی و استفاده مجدد قرار گرفته باشند.ازاین‌رو، تهیه شناسنامه تاریخی و فنی برای هر برکه، یکی از نخستین اقداماتی است که باید در دستور کار دستگاه‌های مسئول قرار گیرد.

اما فارغ از اینکه هر سازه دقیقاً به کدام دوره تاریخی تعلق دارد، اصل موضوع روشن است: اگر این بناها ارزش تاریخی و فرهنگی دارند، باید پیش از آنکه آسیب‌های جبران‌ناپذیر به آن‌ها وارد شود، مورد بررسی، حفاظت و مرمت اصولی قرار گیرند.

نمی‌توان پذیرفت که سازه‌هایی با چنین ظرفیت و ظرافت تاریخی و فرهنگی، در برابر گذر زمان و عوامل فرسایشی بدون برنامه حفاظتی مشخص رها شوند.

●از هرمز تا بندرلنگه، قشم، لافت و کنگ؛ میراثی مشترک در جنوب

نگرانی درباره وضعیت برکه‌های تاریخی، محدود به جزیره هرمز نیست. در بخش‌های مختلف استان هرمزگان و دیگر مناطق جنوبی کشور، سازه‌های تاریخی ذخیره آب و آب‌انبارهای قدیمی وجود دارند که هرکدام بخشی از تاریخ زندگی در اقلیم گرم و خشک جنوب را به نمایش می‌گذارند.

از بندرلنگه تا جزیره قشم، از لافت تا بندر کنگ و دیگر آبادی‌های ساحلی، آثار متعددی از معماری بومی و شیوه‌های سنتی مدیریت آب دیده می‌شود.

این سازه‌ها در کنار بادگیرها، خانه‌های قدیمی، بافت‌های تاریخی، مساجد و دیگر بناهای بومی، مجموعه‌ای ارزشمند از میراث معماری جنوب ایران را تشکیل می‌دهند.

برخی از این آثار هنوز در بافت زندگی مردم حضور دارند؛ برخی دیگر از کارکرد اولیه خود خارج شده‌اند و بعضی نیز در معرض فرسودگی و تخریب قرار گرفته‌اند.

نکته مهم آن است که نگهداری از این میراث نباید به اقدام‌های پراکنده، مقطعی و محدود به زمان اجرای طرح‌های عمرانی یا برنامه‌های گردشگری وابسته باشد.

حفاظت از آثار تاریخی نیازمند برنامه‌ای مستمر، اعتبارات مشخص، نظارت کارشناسی و تقسیم مسئولیت روشن میان دستگاه‌های مربوط است.اگر برکه‌ای در جزیره هرمز آسیب دیده است، باید وضعیت آن بررسی شود. اگر سازه‌ای در لافت یا کنگ در حال فرسودگی است، باید برای آن برنامه حفاظتی تعریف شود. اگر آب‌انباری در بندرلنگه یا قشم در معرض تخریب قرار دارد، نباید رسیدگی به آن تا زمان وقوع حادثه به تعویق بیفتد.

میراث تاریخی جنوب ایران، دارایی مشترک مردم این سرزمین است و حفاظت از آن نباید قربانی بی‌توجهی، کمبود هماهنگی یا پاس‌کاری مسئولیت‌ها شود.

چه نهادی مسئول نگهداری و مرمت برکه‌های تاریخی است؟

یکی از پرسش‌های اصلی مردم و دوستداران میراث فرهنگی این است که مسئولیت حفاظت از برکه‌های تاریخی بر عهده کدام نهاد قرار دارد. آیا میراث فرهنگی مسئول نگهداری این سازه‌هاست؟ آیا شهرداری یا دهیاری باید برای ایمن‌سازی آن‌ها اقدام کند؟ نقش فرمانداری، بخشداری و دستگاه‌های مدیریت بحران چیست؟

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، اصلی‌ترین مرجع تخصصی برای بررسی وضعیت تاریخی بناها، شناسایی آثار واجد ارزش، ثبت آثار در فهرست‌های قانونی، تعیین ضوابط حفاظتی و نظارت تخصصی بر مرمت آن‌ها هستند.اگر برکه‌ای در جزیره هرمز در فهرست آثار ملی ثبت شده باشد، حفاظت از آن در چارچوب قوانین و مقررات مربوط به آثار ثبت‌شده اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند.

با این حال، ثبت ملی تنها معیار ارزشمند بودن یک سازه نیست. برخی بناهای واجد ارزش تاریخی ممکن است هنوز به ثبت نرسیده باشند و همچنان به بررسی، مستندسازی و اقدامات حفاظتی نیاز داشته باشند. بنابراین، اداره‌کل میراث فرهنگی استان باید وضعیت برکه‌های تاریخی جزیره هرمز را بررسی کند، مشخص سازد کدام سازه‌ها ثبت ملی شده‌اند، کدام بناها در انتظار بررسی هستند و چه برنامه‌ای برای حفاظت از هرکدام وجود دارد.

همچنین لازم است وضعیت آسیب‌های سازه‌ای، میزان خطر فروریزش، نیازهای مرمتی و برآورد هزینه‌های حفاظت مشخص شود.

شهرداری یا دهیاری محل، با توجه به محدوده جغرافیایی و وظایف قانونی خود، می‌تواند در زمینه سامان‌دهی محیط پیرامون، مدیریت دسترسی‌ها، اطلاع‌رسانی خطر، هماهنگی برای ایمن‌سازی و پیگیری مسائل شهری یا محلی نقشی را در جزیره هرمز ایفا نمایند.

اگر برکه‌ای در مجاورت مسیر عبور مردم، معبر عمومی یا فضای مورد استفاده گردشگران قرار دارد و وضعیت آن احتمال آسیب‌رسانی به افراد را ایجاد می‌کند، موضوع باید به‌سرعت به نهاد محلی و دستگاه‌های مسئول اطلاع داده شود.البته اقدامات مربوط به مرمت خود بنای تاریخی، به‌ویژه در آثار ثبت‌شده، باید با رعایت ضوابط میراث فرهنگی و زیر نظر متخصصان مربوط انجام شود.

شهرداری یا دهیاری نباید بدون هماهنگی کارشناسی به تخریب، تغییر ساختار یا تعمیر غیراصولی چنین بناهایی اقدام کند.

اگر وضعیت یک برکه به مرحله‌ای رسیده باشد که احتمال ریزش دیواره، سقوط افراد یا وقوع حادثه وجود داشته باشد، موضوع تنها یک مسئله میراثی نیست.در چنین شرایطی، هماهنگی میان اداره میراث فرهنگی، مدیریت محلی و دستگاه‌های مسئول ایمنی و مدیریت بحران ضرورت پیدا می‌کندو بخشداری، در حدود اختیارات قانونی خود، می‌توانند پیگیری هماهنگی بین دستگاه‌ها و رفع موانع اجرایی را دنبال کنند.

در مواردی که خطر فوری برای جان مردم وجود دارد، اقدامات احتیاطی و محدود کردن دسترسی به محدوده خطر باید بدون انتظار برای تکمیل تمام مراحل اداری مورد توجه قرار گیرد.

برخی بناهای تاریخی ممکن است در مالکیت اشخاص، نهادهای عمومی یا دستگاه‌های دولتی باشند.در این موارد، مسئولیت‌های مربوط به نگهداری، تعمیر و حفاظت باید با توجه به مالکیت، وضعیت ثبت اثر و مقررات قانونی مشخص شود.ازاین‌رو، شناسایی مالک یا متولی قانونی هر برکه نیز بخشی از فرایند سامان‌دهی وضعیت این آثار است. با این حال، وجود مالک خصوصی یا ابهام در مالکیت نباید موجب نادیده گرفتن خطرهای فوری برای مردم یا رها شدن موضوع حفاظت از میراث تاریخی شود.

اداره میراث فرهنگی و سایر دستگاه‌های مسئول باید در چارچوب اختیارات خود، برای تعیین تکلیف وضعیت بنا و پیشگیری از تخریب آن اقدام کنند.

●آیا میراث فرهنگی وظیفه نگهداری از این برکه‌ها را دارد؟

پاسخ کوتاه این است که میراث فرهنگی مسئولیت اصلی تخصصی در زمینه حفاظت از ارزش تاریخی بناها و نظارت بر مرمت اصولی آن‌ها را بر عهده دارد،اما اجرای همه اقدامات نگهداری و ایمن‌سازی در هر شرایطی لزوماً فقط بر عهده این اداره نیست.

برای تعیین مسئولیت دقیق، باید وضعیت حقوقی هر برکه، ثبت یا ثبت‌نشدن آن، مالکیت، محل قرارگیری و نوع خطر احتمالی بررسی شود.

با وجود این، اگر یک بنای تاریخی در حال تخریب باشد، انتظار منطقی آن است که اداره میراث فرهنگی موضوع را بررسی کند، درباره ارزش تاریخی و وضعیت فنی بنا نظر کارشناسی بدهد و اقدامات لازم برای حفاظت و مرمت را پیگیری کند.اما واقعیت آن است که فرسودگی سازه‌ها معمولاً روندی تدریجی دارد و ممکن است آسیب‌های کوچک در طول زمان به مشکلات جدی تبدیل شوند. ترک‌های سطحی، جدا شدن اندود، فرسایش ملات، تخریب بخش‌هایی از دیوار یا آسیب به اجزای باربر، در صورت بی‌توجهی، می‌توانند هزینه مرمت را افزایش دهند.در برخی موارد نیز شدت آسیب به حدی می‌رسد که بازگرداندن بنا به وضعیت اولیه دشوار یا حتی ناممکن می‌شود.

مرمت به‌موقع این فرصت را فراهم می‌کند که بخش‌های آسیب‌دیده با روش‌های مناسب تثبیت شوند و اصالت تاریخی سازه تا حد امکان حفظ شود.در مقابل، تخریب گسترده ممکن است نیازمند مداخلات پیچیده‌تر و هزینه‌های بیشتر باشد و حتی بخشی از ارزش تاریخی بنا را از بین ببرد.به همین دلیل، اداره میراث فرهنگی باید از رویکرد صرفاً واکنشی فاصله بگیرد و به سمت حفاظت پیشگیرانه حرکت کند.شناسایی خطر پیش از وقوع آسیب جدی، پایش منظم وضعیت بناها، رسیدگی به مشکلات کوچک و تخصیص منابع پیش از آنکه شرایط اضطراری شود.اجرای طرح مرمت نیز باید زیر نظر متخصصان مرمت و با رعایت ضوابط مربوط انجام گیرد.هدف از مرمت، تبدیل یک بنای تاریخی به سازه‌ای تازه و بی‌ارتباط با گذشته نیست؛ بلکه باید تا حد امکان اصالت، هویت و ارزش‌های تاریخی آن حفظ شود.

برکه‌های قدیمی هرمز، مانند دیگر سازه‌های بومی جنوب، بخشی از تجربه معماری مردم این سرزمین هستند و شایسته‌اند که با شناخت و دقت مورد حفاظت قرار گیرند. برکه‌های تاریخی؛ ظرفیتی برای گردشگری فرهنگی جزیره هرمز در سال‌های اخیر به یکی از مقصدهای شناخته‌شده گردشگری ایران تبدیل شده است.

بسیاری از مسافران برای دیدن طبیعت خاص جزیره، خاک‌های رنگارنگ، سواحل، چشم‌اندازهای دریایی و آثار تاریخی آن به این منطقه سفر می‌کنند.در چنین شرایطی، برکه‌های تاریخی نیز می‌توانند بخشی از ظرفیت گردشگری فرهنگی جزیره باشند؛ البته به شرط آنکه ابتدا وضعیت ایمنی و حفاظت آن‌ها مشخص شود.

یک برکه تاریخی در هرمز که به‌درستی مرمت و معرفی شده باشد، می‌تواند داستانی از زندگی مردم گذشته، شیوه ذخیره آب و معماری متناسب با اقلیم جنوب را برای بازدیدکنندگان روایت کند.چنین آثاری می‌توانند در کنار دیگر جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی، به شناخت عمیق‌تر هرمز کمک کنند.اما اگر این سازه‌ها تخریب شوند، نه‌تنها یک اثر تاریخی از دست می‌رود، بلکه فرصتی برای آموزش، پژوهش، معرفی فرهنگ بومی و توسعه گردشگری مسئولانه نیز از میان خواهد رفت.البته گردشگری به‌تنهایی نمی‌تواند جایگزین حفاظت تخصصی شود.پیش از معرفی هر بنا به‌عنوان مقصد بازدید، باید ایمنی آن بررسی و در صورت نیاز، دسترسی عمومی به‌صورت اصولی مدیریت شود.

گردشگری زمانی به حفظ میراث کمک می‌کند که بر پایه حفاظت از اصالت بنا، احترام به محیط محلی و مشارکت مردم شکل گرفته باشد.

●نقش مردم محلی در نجات برکه‌ها

مردم جزیره هرمز و دیگر مناطق جنوبی، صاحبان اصلی حافظه زنده این سرزمین هستند.بسیاری از اطلاعات مربوط به نام‌های محلی، کاربرد گذشته سازه‌ها، شیوه‌های بهره‌برداری و روایت‌های تاریخی ممکن است در حافظه ساکنان قدیمی باقی مانده باشد.

این اطلاعات می‌تواند برای شناسایی و مستندسازی برکه‌ها ارزشمند باشد.ازاین‌رو، برنامه حفاظت از این آثار نباید بدون توجه به مشارکت مردم محلی اجرا شود.

مردم می‌توانند خطر را گزارش کنند و از ارزش تاریخی بناها پاسداری کنند؛ اما بررسی سازه‌ای، طراحی مرمت و اجرای اقدامات تخصصی باید توسط افراد و نهادهای واجد صلاحیت انجام شود.

یکی از اقدام‌های اساسی برای جلوگیری از تخریب تدریجی این میراث، تهیه فهرستی جامع از برکه‌ها و آب‌انبارهای تاریخی استان هرمزگان است.در چنین فهرستی باید اطلاعات هر سازه به‌صورت جداگانه ثبت شود.موقعیت جغرافیایی، نام محلی، قدمت احتمالی، وضعیت مالکیت، وضعیت ثبت ملی، نوع مصالح، میزان فرسودگی، خطرهای احتمالی و اقدامات حفاظتی مورد نیاز، از جمله اطلاعاتی هستند که می‌توانند در این پرونده‌ها درج شوند.همچنین لازم است از هر بنا تصویربرداری دقیق انجام گیرد تا وضعیت فعلی آن برای مقایسه با سال‌های آینده قابل ارزیابی باشد.با استفاده از چنین اطلاعاتی می‌توان بناها را بر اساس میزان خطر و فوریت نیاز به مرمت اولویت‌بندی کرد.برای مثال، برکه‌ای که احتمال فروریزش آن وجود دارد یا دسترسی افراد به آن کنترل نشده است، باید در اولویت بررسی ایمنی قرار گیرد.

در مقابل، سازه‌ای که هنوز پایداری مناسبی دارد اما آثار اولیه فرسودگی در آن دیده می‌شود، ممکن است به برنامه نگهداری پیشگیرانه نیاز داشته باشد.

این روش کمک می‌کند منابع محدود به‌صورت هدفمند مصرف شوند و تصمیم‌گیری‌ها بر اساس اطلاعات فنی انجام گیرد، نه صرفاً بر پایه میزان شهرت یا دیده‌شدن یک اثر.

چنین برنامه‌ای باید جزیره هرمز را در کنار دیگر مناطق تاریخی استان، از جمله قشم، لافت، بندرلنگه و بندر کنگ، مورد توجه قرار دهد.

قهرمانی مقتدرانه دختران والیبال خمیر در مسابقات نونهالان زیر ۱۲ سال استان؛

صدرا خمیر بر سکوی نخست ایستاد

اختصاصی



به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛ مسابقات والیبال نونهالان دختر زیر ۱۲ سال استان با حضور ۹ تیم از شهرستان‌های مختلف برگزار شد و در پایان رقابت‌های نفس‌گیر و جذاب این دوره، تیم صدرا خمیر با نمایشی شایسته و عملکردی درخشان، عنوان قهرمانی استان را از آن خود کرد.

این دوره از مسابقات در دو مرحله برگزار شد؛ مرحله گروهی به میزبانی بندرعباس پیگیری شد و مرحله نهایی و فینال رقابت‌ها ۸ آبان‌ماه، به میزبانی هیئت والیبال شهرستان خمیر برگزار گردید.

در این رقابت‌ها، دختران مستعد والیبال استان با انگیزه، شور و نشاط ورزشی، توانایی‌های فنی و استعدادهای خود را به نمایش گذاشتند و در نهایت تیم صدرا خمیر با عبور موفق از مراحل مختلف مسابقات، بر سکوی نخست ایستاد و افتخاری ارزشمند برای ورزش شهرستان خمیر رقم زد.

بر اساس نتایج نهایی این رقابت‌ها:

مقام اول: صدرا خمیر

مقام دوم: ایرانیان

مقام سوم مشترک: هزاره آرامش و پرواز

اسامی بازیکنان تیم قهرمان صدرا خمیر

۱. یمنا درخواه ۲. نازنین‌زهرا امام‌دادی ۳. آنا طائی‌زاده ۴. فاطیما تجلی

۵. لمیس خلیفه‌زاده ۶. آیسانا صحراگرد ۷. لنا برزکار ۸. سدنا درخواه

۹. آتنا درخواه ۱۰. رهیفه منصوری‌نژاد ۱۱. یاسمن گلیشن ۱۲. مریم محمدی

کادر فنی و اجرایی تیم صدرا خمیر

مربی: شهره سنگرزاده کمک‌مربی: نادیه بیتا مدیر فنی: فاطمه گنایی‌فرد سرپرست: زهرا حسین‌زاده شهابی

یاسر جیبا، رئیس هیئت والیبال شهرستان خمیر، ضمن تبریک این موفقیت ارزشمند به بازیکنان، کادر فنی و خانواده‌های آنان، اظهار کرد: کسب عنوان قهرمانی مسابقات نونهالان دختر زیر ۱۲ سال استان، نشان‌دهنده استعداد، انگیزه، پشتکار و ظرفیت بالای دختران والیبالیست شهرستان خمیر است. این موفقیت حاصل تلاش مستمر بازیکنان، زحمات مربیان و حمایت خانواده‌هاست و بدون تردید می‌تواند انگیزه‌ای مضاعف برای نسل آینده والیبال شهرستان باشد. توسعه والیبال در رده‌های پایه، شناسایی استعدادهای بومی و فراهم‌کردن زمینه حضور مؤثر ورزشکاران در رقابت‌های استانی و کشوری از اهداف مهم هیئت والیبال شهرستان خمیر است. امیدواریم با تداوم این مسیر و حمایت بیشتر از ورزشکاران مستعد، شاهد افتخارات بزرگ‌تر برای والیبال شهرستان خمیر باشیم.

دختران صدرا خمیر با این قهرمانی نشان دادند آینده والیبال شهرستان خمیر روشن و سرشار از استعدادهای درخشان است.

خمیر میزبان شایسته آینده‌سازان والیبال هرمزگان؛

شور و هیجان مسابقات نونهالان دختران و پسران در خمیر

اختصاصی



به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛ دیدار پایانی مسابقات والیبال نونهالان دختران و پسران زیر ۱۲ سال استان هرمزگان، روز ۸ آبان‌ماه ۱۴۰۵، با حضور تیم‌هایی از شهرستان‌های مختلف استان و استقبال پرشور خانواده‌ها و علاقه‌مندان به ورزش، در سالن اختصاصی والیبال شهر تالابی خمیر برگزار شد.

این رقابت‌ها در روز پایانی با برگزاری دیدار فینال بخش دختران میان تیم‌های صدرا خمیر، ایرانیان و همچنین دیدارهای رده‌بندی و فینال بخش پسران با حضور تیم‌های ساحل خمیر، نام‌آوران بندرعباس، خلیج فارس و میناب دنبال شد. مسابقات با شور، نشاط، هیجان و رقابت‌های نزدیک و تماشایی همراه بود و حضور پرشمار پدران، مادران و خانواده‌های ورزشکاران، جلوه‌ای ویژه به این رویداد ورزشی بخشید.

مراسم اختتامیه این مسابقات با حضور نیره گل قاسمی نایب‌رئیس هیئت والیبال استان هرمزگان، میثم نیک‌عهد دبیر هیئت والیبال استان، محسن جوزری رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان خمیر، علی پرده‌یاقوت معاون اداره ورزش و جوانان، یاسر جیبا رئیس هیئت والیبال شهرستان خمیر، رویا ساحلی‌زادگان نایب‌رئیس هیئت والیبال شهرستان، شهره سنگرزاده مسئول ورزش بانوان و فوزیه طبیب‌زاده مسئول برگزاری این مسابقات برگزار شد.

در حاشیه مراسم اختتامیه، یاسر جیبا، رئیس هیئت والیبال شهرستان خمیر، ضمن خیرمقدم و قدردانی از حضور تیم‌های شرکت‌کننده از سراسر استان، مسئولان استانی و شهرستانی، مربیان، داوران، خانواده‌ها و تماشاگران، از تلاش تمامی عوامل اجرایی به‌صورت ویژه از همکاری و مشارکت اعضای دو باشگاه ساحل خمیر و صدرا خمیر در اجرای مطلوب این رویداد ورزشی تشکر و قدردانی به عمل آورد.

برگزاری منظم و مطلوب این رقابت‌ها با تلاش های دبیر محترم هیئت والیبال شهرستان خمیر محمد کاوه ساحلی زادگان و همچنین همکاری جمعی از داوران و عوامل اجرایی همراه بود.

اسامی داوران مسابقات:

– یاسین محمدی – امیرحسین فرخی – علی قدسی – فاخره طبیب‌زاده – آناهیتا درستان – نادیا بیتا – نیکا رحیمی – زهرا شهابی – عسل طایی‌زاده – شقایق گنایی‌فرد

هیئت والیبال شهرستان خمیر ضمن قدردانی از حمایت‌های ارزشمند حامیان مالی و معنوی این مسابقات، از دکتر بهمن قرنجکی، وحید لشتغانی پور پزشکیار، مجموعه اداره ورزش و جوانان، سیمان هرمزگان و شهرداری خمیر که در برگزاری این رویداد ورزشی همراه و پشتیبان ورزش شهرستان بودند، تشکر و قدردانی می‌کند.

برگزاری موفق این رقابت‌ها بار دیگر ظرفیت و توانمندی شهر تالابی خمیر را در میزبانی رویدادهای ورزشی استانی به نمایش گذاشت.

هیئت والیبال شهرستان خمیر امیدوار است با تداوم حمایت مسئولان، مشارکت خانواده‌ها، تلاش مربیان و همراهی مجموعه‌های ورزشی، زمینه توسعه هرچه بیشتر والیبال در رده‌های پایه و شناسایی استعدادهای درخشان این رشته در سطح شهرستان و استان هرمزگان فراهم شود.

ایستگاه خبر



افتخارآفرینی دروازه‌بان حرا بندرخمیر؛

مهنا ترغازه بهترین دروازه‌بان زیر ۱۵ سال فوتسال هرمزگان شد

مهنا ترغازه، دروازه‌بان مستعد و آینده‌دار باشگاه فوتسال حرا بندرخمیر، با درخشش در رقابت‌های لیگ برتر فوتسال استان هرمزگان، عنوان بهترین دروازه‌بان رده سنی زیر ۱۵ سال را از آن خود کرد تا افتخاری ارزشمند برای ورزش شهرستان خمیر و خانواده بزرگ فوتسال حرا رقم بخورد.

به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛ مهنا ترغازه، دروازه‌بان جوان و توانمند باشگاه فوتسال حرا بندرخمیر، با نمایش شایسته و عملکرد قابل‌توجه خود در رقابت‌های لیگ برتر فوتسال استان هرمزگان، موفق شد عنوان بهترین دروازه‌بان رده سنی زیر ۱۵ سال این مسابقات را کسب کند.

این موفقیت ارزشمند، حاصل تلاش مستمر، تمرینات منظم، پشتکار و انگیزه بالای این بازیکن در مسیر پیشرفت ورزشی است. مهنا ترغازه با واکنش‌های مؤثر، تمرکز بالا و عملکرد قابل‌تحسین درون دروازه، توانست توانایی‌های خود را به نمایش بگذارد و در پایان رقابت‌ها در جمع برترین‌های فوتسال استان قرار گیرد. کسب این عنوان، علاوه بر افتخاری فردی برای این بازیکن، نشان‌دهنده ظرفیت و استعدادهای ارزشمند ورزشی در شهرستان بندرخمیر است؛ استعدادهایی که با فراهم بودن زمینه مناسب، حمایت خانواده‌ها و تلاش مربیان می‌توانند در سطوح بالاتر ورزشی نیز بدرخشند.

باشگاه فوتسال حرا بندرخمیر با تبریک این موفقیت به مهنا ترغازه، خانواده محترم ایشان، کادر فنی و تمامی اعضای این مجموعه، کسب عنوان بهترین دروازه‌بان زیر ۱۵ سال لیگ برتر فوتسال استان هرمزگان را افتخاری بزرگ برای خانواده حرا می‌داند و از تلاش و تعهد این بازیکن شایسته قدردانی می‌کند.

در پایان، باشگاه فوتسال حرا بندرخمیر ضمن آرزوی موفقیت‌های روزافزون برای مهنا ترغازه، امیدوار است این عنوان ارزشمند سرآغاز درخشش‌های بیشتر او در میادین ورزشی باشد و در آینده شاهد حضور این استعداد بندرخمیری در تیم‌های ملی و افتخارآفرینی او برای ورزش کشور باشیم.

درخشش مهنا ترغازه در رقابت‌های لیگ برتر فوتسال استان هرمزگان را می‌توان نشانه‌ای از استعداد، توانمندی و ظرفیت بالای نسل جوان ورزش شهرستان بندرخمیر دانست؛ شهرستانی که همواره استعدادهای ارزشمندی در رشته‌های مختلف ورزشی داشته و برای معرفی و پرورش این استعدادها نیازمند توجه و حمایت بیشتر مسئولان ورزشی و متولیان امر است.

نائب قهرمانی والیبال خمیر در مسابقات نونهالان پسر زیر ۱۲ سال استان؛

ساحل خمیر بر سکوی نائب‌قهرمانی ایستاد

اختصاصی



مسابقات والیبال نونهالان پسر زیر ۱۲ سال استان با حضور ۸ تیم و در قالب رقابت‌هایی جذاب و پرشور، در دو منطقه رودان و بندر خمیر برگزار شد.

به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛این دوره از مسابقات با هدف شناسایی استعدادهای برتر، ایجاد بستر مناسب برای رشد و شکوفایی والیبالیست‌های آینده استان و ارتقای سطح فنی بازیکنان رده‌های پایه برگزار شد و تیم‌های شرکت‌کننده در فضایی رقابتی، توانمندی‌ها و استعدادهای خود را به نمایش گذاشتند. مرحله نهایی این رقابت‌ها به میزبانی هیئت والیبال شهرستان خمیر برگزار شد و پس از انجام دیدارهای پایانی، تیم‌های برتر این دوره از مسابقات معرفی شدند. بر اساس نتایج نهایی، تیم ساحل خمیر با نمایش قابل‌توجه و تلاش بازیکنان مستعد خود در جایگاه دوم ایستاد و عنوان نایب‌قهرمانی را به دست آورد.

مقام اول : همیاران میناب مقام دوم : ساحل خمیر مقام سوم : خلیج فارس بندرعباس

اسامی بازیکنان تیم ساحل خمیر (نایب‌قهرمان مسابقات)

۱. عبدالله محمدی ۲. یاسین برازش ۳. محمدامین برازش ۴. امیرمحمد فلاح‌نژاد ۵. کیان بدخش ۶. محمدعلی حاجی‌زاده ۷. روهان معارباشی ۸. حارث محمدی‌مهر ۹. حیان پورکرم ۱۰. نوح قانع

کادر فنی تیم ساحل خمیر: سرمربی: کاوه ساحلی‌زادگان مربی: محمدحسان حاجی‌زاده

یاسر جیبا، رئیس هیئت والیبال شهرستان خمیر، ضمن تبریک و قدردانی از تیم ساحل خمیر به‌دلیل کسب مقام ارزشمند نایب‌قهرمانی، اظهار کرد: توسعه والیبال در رده‌های پایه، یکی از اولویت‌های مهم هیئت والیبال شهرستان خمیر است. برگزاری چنین مسابقاتی فرصت ارزشمندی برای شناسایی، پرورش و معرفی استعدادهای آینده والیبال استان فراهم می‌کند. حضور هشت تیم در این رقابت‌ها نشان‌دهنده ظرفیت و علاقه‌مندی نسل نوجوان به این رشته ورزشی است. کسب عنوان نایب‌قهرمانی توسط تیم ساحل خمیر نیز حاصل تلاش، انگیزه و زحمات بازیکنان، کادر فنی و حمایت خانواده‌های آنان است. امیدواریم با تداوم برنامه‌ریزی، برگزاری مسابقات منظم و حمایت از استعدادهای پایه، شاهد رشد و موفقیت روزافزون والیبال شهرستان خمیر در سطح استان و کشور باشیم.

گزارش تحلیلی

بندرعباس؛
شهری که هزینه‌ی حرکت در آن سنگین است

مجتبی ناصری بازیاری



به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه ؛ بندرعباس شهری است که بخش قابل‌توجهی از زندگی روزمره شهروندان آن با رفت‌وآمد گره خورده است؛ از کارگری که هر صبح برای رسیدن به محل کار باید چند مسیر را طی کند تا کارمندی که از محله‌های دورتر خود را به مرکز شهر می‌رساند، دانش‌آموزی که برای حضور در مدرسه به سرویس نیاز دارد و مادری که برای مراجعه به مراکز درمانی ناچار است چند بار در روز از تاکسی استفاده کند. برای همه این افراد، رفت‌وآمد تنها جابه‌جایی از یک نقطه به نقطه دیگر نیست؛ هزینه‌ای مستمر است که هر روز بخشی از درآمد خانوار را می‌بلعد.

افزایش هزینه‌های زندگی، قیمت سوخت، قطعات خودرو، تعمیرات و نگهداری وسایل نقلیه، در کنار فاصله برخی محله‌ها از مراکز خدماتی و محدودیت دسترسی به حمل‌ونقل عمومی، این پرسش را جدی‌تر کرده است که شهروندان بندرعباسی ماهانه چه میزان از درآمد خود را صرف رفت‌وآمد می‌کنند؟ آیا استفاده از اتوبوس و تاکسی واقعاً گزینه‌ای اقتصادی و در دسترس برای همه شهروندان است یا بخشی از مردم به دلیل کمبود ناوگان و نامناسب بودن مسیرها، ناچار به استفاده از خودروهای شخصی و تاکسی‌های اینترنتی هستند؟

مسئله فقط میزان کرایه نیست؛ زمان انتظار، تعداد دفعات تعویض وسیله نقلیه، فاصله ایستگاه‌ها، دسترسی محله‌ها و کیفیت خدمات نیز در محاسبه هزینه واقعی رفت‌وآمد نقش دارند. گاهی شهروندی که کرایه کمتری می‌پردازد، به دلیل انتظار طولانی یا طی کردن چند مسیر، هزینه بیشتری از نظر زمان و انرژی متحمل می‌شود.

این گزارش تلاش دارد هزینه رفت‌وآمد در بندرعباس را از زاویه معیشت خانوار، وضعیت ناوگان عمومی و مسئولیت مدیریت شهری بررسی کند؛ موضوعی که پاسخ به آن نیازمند شنیدن صدای مسافران و رانندگان در کنار پاسخگویی متولیان حمل‌ونقل شهری است.

کرایه‌ای که هر روز از جیب مردم کم می‌شود

برای درک بهتر هزینه رفت‌وآمد، کافی است وضعیت یک شهروند شاغل را در نظر بگیریم که برای رسیدن به محل کار و بازگشت به منزل، روزانه دو سفر درون‌شهری انجام می‌دهد. اگر این فرد از تاکسی استفاده کند، هزینه رفت‌وبرگشت او در طول یک ماه کاری به مبلغ قابل‌توجهی تبدیل می‌شود؛ به‌ویژه اگر محل سکونت و اشتغال او در دو نقطه دور از یکدیگر قرار داشته باشند.

در شرایطی که برخی شهروندان برای رسیدن به محل کار ناچار به استفاده از دو یا چند وسیله نقلیه هستند، هزینه رفت‌وآمد از یک پرداخت ساده روزانه فراتر می‌رود و به یکی از هزینه‌های ثابت خانوار تبدیل می‌شود.

این موضوع برای خانواده‌هایی که چند عضو شاغل یا محصل دارند، ابعاد بیشتری پیدا می‌کند. خانواده‌ای را تصور کنید که پدر و مادر هر دو شاغل هستند و دو فرزند دانش‌آموز نیز دارند. هزینه رفت‌وآمد این خانواده تنها به کرایه محل کار محدود نمی‌شود؛ سرویس مدرسه، مراجعه به مراکز درمانی، خریدهای روزمره و سایر سفرهای ضروری نیز باید در محاسبات ماهانه لحاظ شود.

در چنین شرایطی، حتی تفاوت چند هزار تومانی کرایه در هر سفر، در پایان ماه به رقم قابل‌توجهی تبدیل می‌شود.

نکته مهم این است که هزینه رفت‌وآمد برای همه شهروندان یکسان نیست. محل سکونت، فاصله تا ایستگاه اتوبوس، ساعت شروع کار، دسترسی به تاکسی و حتی شرایط آب‌وهوایی بندرعباس می‌تواند میزان هزینه پرداختی را تغییر دهد.

اتوبوس؛ گزینه اقتصادی یا انتخابی با محدودیت؟

در میان شیوه‌های مختلف جابه‌جایی شهری، اتوبوس همچنان یکی از مهم‌ترین گزینه‌ها برای کاهش هزینه رفت‌وآمد شهروندان است؛ اما اقتصادی بودن یک وسیله نقلیه زمانی معنا پیدا می‌کند که دسترسی به آن آسان باشد و شهروند بتواند در زمان مناسب به مقصد برسد.

اگر فردی برای رسیدن به ایستگاه اتوبوس مجبور باشد مسافت زیادی را پیاده طی کند یا پس از انتظار طولانی همچنان به اتوبوس دسترسی نداشته باشد، طبیعی است که به سمت تاکسی یا خودروی شخصی سوق پیدا کند.

در بندرعباس، بررسی وضعیت خطوط اتوبوسرانی باید با توجه به گسترش محله‌ها و پراکندگی مراکز جمعیتی انجام شود. شهروندان ساکن محله‌هایی که از مراکز اداری، درمانی و تجاری فاصله دارند، بیش از دیگران به خدمات منظم حمل‌ونقل عمومی نیازمندند.

در این میان، موضوع تناسب تعداد اتوبوس‌های فعال با حجم مسافر نیز اهمیت دارد. افزایش تعداد اتوبوس‌ها روی کاغذ زمانی به بهبود خدمات منجر می‌شود که در ساعات اوج تردد، ناوگان کافی در مسیرهای پرتردد حضور داشته باشد.

برای شهروندی که هر روز باید سر ساعت مشخصی در محل کار حاضر شود، فاصله زمانی حرکت اتوبوس‌ها اهمیت زیادی دارد. اگر فاصله حرکت‌ها طولانی باشد، حتی استفاده از بلیت ارزان‌تر نیز ممکن است به دلیل احتمال تأخیر، انتخاب مناسبی نباشد.

از سوی دیگر، وضعیت ایستگاه‌ها، سایه‌بان، صندلی، روشنایی و امکان دسترسی سالمندان و افراد دارای معلولیت نیز بخشی از کیفیت حمل‌ونقل عمومی است. در شهری با شرایط آب‌وهوایی گرم و شرجی مانند بندرعباس، انتظار طولانی در ایستگاه نامناسب، دشواری استفاده از اتوبوس را دوچندان می‌کند.

تاکسی؛ سرعت بیشتر با هزینه سنگین‌تر

تاکسی برای بسیاری از شهروندان بندرعباس انتخابی میان سرعت و هزینه است. مسافری که فرصت انتظار برای اتوبوس را ندارد یا در مسیر محل سکونت خود به ناوگان عمومی دسترسی مناسبی پیدا نمی‌کند، ناچار است هزینه بیشتری بپردازد تا به‌موقع به مقصد برسد.

در این میان، تفاوت میان کرایه مصوب و مبلغی که عملاً از مسافر دریافت می‌شود، یکی از موضوعاتی است که باید در گزارش میدانی مورد توجه قرار گیرد.

بررسی وضعیت تاکسی‌های درون‌شهری باید به چند پرسش مشخص پاسخ دهد: آیا نرخ‌نامه مصوب در دسترس مسافران قرار دارد؟ آیا همه رانندگان از نرخ‌های ابلاغی تبعیت می‌کنند؟ در مسیرهای پرتردد و ساعات اوج ترافیک چه میزان اختلاف میان کرایه مصوب و دریافتی وجود دارد؟ شهروندان در صورت مشاهده تخلف، از چه طریقی می‌توانند شکایت خود را ثبت کنند؟

در این میان نباید شرایط رانندگان را نیز نادیده گرفت. افزایش هزینه قطعات یدکی، لاستیک، روغن، تعمیرات و استهلاک خودرو، درآمد خالص رانندگان تاکسی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. راننده‌ای که ساعت‌های طولانی در خیابان فعالیت می‌کند، با هزینه‌هایی مواجه است که در محاسبه ساده کرایه هر سفر دیده نمی‌شود.

بنابراین مسئله حمل‌ونقل شهری را نمی‌توان صرفاً به افزایش یا کاهش کرایه محدود کرد. مدیریت شهری باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کند که هم هزینه سفر برای شهروند قابل‌تحمل باشد و هم راننده بتواند با درآمد متناسب، خدمات باکیفیتی ارائه دهد.

سرویس مدارس؛ هزینه‌ای که خانواده‌ها نمی‌توانند از آن چشم‌پوشی کنند

یکی از بخش‌های مهم هزینه رفت‌وآمد در بندرعباس، سرویس مدارس است؛ هزینه‌ای که برای خانواده‌های دارای فرزند دانش‌آموز، در آغاز سال تحصیلی به یکی از دغدغه‌های جدی تبدیل می‌شود.

بر اساس گزارشی که ۹ شهریور ۱۴۰۵ از اظهارات رئیس سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس منتشر شد، نرخ سرویس مدارس نسبت به سال گذشته حدود ۴۰ درصد افزایش یافته است. امید کاردانی در همان گزارش اعلام کرد که با وجود برآورد افزایش ۸۰ تا ۸۵ درصدی بر اساس تورم، تلاش شده میزان افزایش تعرفه محدودتر باشد. این افزایش برای خانواده‌ای که چند فرزند محصل دارد، تنها یک عدد در جدول تعرفه‌ها نیست؛ بلکه هزینه‌ای است که باید در کنار اجاره مسکن، خوراک، پوشاک، آموزش و درمان تأمین شود.

البته مسئله سرویس مدارس فقط افزایش کرایه نیست. امنیت دانش‌آموزان، صلاحیت رانندگان، نظارت بر شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات، زمان حضور سرویس و تناسب ظرفیت خودرو با تعداد دانش‌آموزان نیز اهمیت دارد.

در همین زمینه، مسئولان حمل‌ونقل شهرداری از پیش‌بینی استفاده از اتوبوس و ون برای دانش‌آموزان در برخی نقاط شهر، از جمله شهرک پیامبر اعظم، خبر داده بودند. همچنین راه‌اندازی بلیت‌کارت و ارائه خدمات رایگان اتوبوس برای مدت محدود پس از اجرای آن، از برنامه‌های اعلام‌شده در همان مقطع بود.

اما پرسش اصلی این است که این برنامه‌ها تا چه اندازه عملیاتی شده‌اند و چند خانواده توانسته‌اند از این ظرفیت استفاده کنند؟ آیا دانش‌آموزان محله‌های دورتر نیز از خدمات حمل‌ونقل عمومی برخوردارند یا همچنان ناچارند هزینه سرویس اختصاصی بپردازند؟

هزینه پنهان خودرو شخصی؛ وقتی ارزان‌ترین انتخاب، گران تمام می‌شود

در نگاه نخست، استفاده از خودروی شخصی ممکن است برای برخی خانواده‌ها مقرون‌به‌صرفه‌تر از پرداخت مداوم کرایه تاکسی به نظر برسد؛ اما هزینه واقعی مالکیت و استفاده از خودرو بسیار فراتر از مصرف سوخت است.

استهلاک خودرو، تعویض روغن، تعمیرات دوره‌ای، خرید لاستیک، هزینه بیمه، معاینه فنی و هزینه پارکینگ، همگی باید در محاسبه هزینه ماهانه رفت‌وآمد لحاظ شوند.

از سوی دیگر، ترافیک و زمان تلف‌شده در مسیرهای پرتردد نیز هزینه‌ای است که معمولاً در حساب‌وکتاب خانوار دیده نمی‌شود. شهروندی که روزانه زمان قابل‌توجهی را در مسیر خانه تا محل کار و بالعکس سپری می‌کند، بخشی از زمان استراحت، حضور در خانواده و فعالیت‌های شخصی خود را از دست می‌دهد.

افزایش استفاده از خودروهای شخصی، علاوه بر تحمیل هزینه به خانوار، می‌تواند به افزایش ترافیک، مصرف سوخت و آلودگی هوا منجر شود. این چرخه زمانی تشدید می‌شود که حمل‌ونقل عمومی نتواند پاسخگوی نیاز شهروندان باشد.

به همین دلیل، توسعه اتوبوسرانی و بهبود دسترسی به تاکسی باید نه صرفاً یک خدمت شهری، بلکه بخشی از سیاست‌های اقتصادی و اجتماعی مدیریت شهر تلقی شود.

شهروندان چقدر از درآمدشان را صرف رفت‌وآمد می‌کنند؟

نیازمند یک بررسی میدانی و آماری است؛ بررسی‌ای که در آن هزینه رفت‌وآمد گروه‌های مختلف شهروندان، از کارگران و کارمندان تا دانشجویان، دانش‌آموزان، بازنشستگان و خانواده‌های کم‌درآمد، به‌صورت جداگانه محاسبه شود.

برای یک محاسبه ساده، اگر شهروندی در هر روز کاری دو سفر انجام دهد و ۲۶ روز در ماه به محل کار برود، تعداد سفرهای ماهانه او به ۵۲ سفر می‌رسد. بنابراین هر هزار تومان تغییر در هزینه هر سفر، در این الگوی رفت‌وآمد، ۵۲ هزار تومان به هزینه ماهانه او اضافه می‌کند.

البته این محاسبه فقط هزینه کرایه را نشان می‌دهد و سفرهای خانوادگی، خرید، درمان و سایر رفت‌وآمدهای ضروری را شامل نمی‌شود.

نکته مهم دیگر، تفاوت هزینه رفت‌وآمد میان محله‌های مختلف است. شهروندی که در نزدیکی محل کار یا ایستگاه اتوبوس زندگی می‌کند، شرایط متفاوتی با فردی دارد که برای رسیدن به مرکز شهر باید ابتدا از تاکسی استفاده کند و سپس مسیر خود را با وسیله دیگری ادامه دهد.

از همین رو، اعلام یک میانگین کلی برای هزینه رفت‌وآمد شهروندان بندرعباس، بدون تفکیک مناطق و گروه‌های درآمدی، نمی‌تواند تصویر دقیقی از واقعیت ارائه دهد.

وعده توسعه ناوگان؛ شهروندان منتظر نتیجه هستند

یکی از موضوعاتی که در بررسی وضعیت حمل‌ونقل بندرعباس اهمیت دارد، فاصله میان وعده‌های اعلام‌شده و میزان تحقق آن‌هاست.

امید کاردانی، رئیس سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس، در اظهارات منتشرشده در ۹ شهریور ۱۴۰۵ از برنامه افزایش حدود ۲۰ تا ۳۰ درصدی ناوگان فعال اتوبوسرانی در ماه‌های آینده خبر داده بود. همچنین از برنامه راه‌اندازی بلیت‌کارت و پیش‌بینی خدمات رایگان اتوبوس برای مدت محدود پس از اجرای آن سخن گفته بود.

این اظهارات چند مطالبه مشخص را پیش روی مدیریت شهری قرار می‌دهد: نخست اینکه تعداد اتوبوس‌های فعال در زمان اعلام این وعده چند دستگاه بوده و اکنون به چه تعداد رسیده است؟ دوم اینکه افزایش ناوگان در کدام خطوط و محله‌ها انجام شده است؟ سوم اینکه آیا شهروندان در ساعات اوج تردد، کاهش زمان انتظار را احساس می‌کنند؟ همچنین راه‌اندازی بلیت‌کارت الکترونیکی باید با شفافیت همراه باشد. شهروند باید بداند نرخ واقعی جابه‌جایی هر مسافر چقدر است، چه میزان از هزینه توسط شهرداری پرداخت می‌شود و سهم پرداختی مسافر چگونه تعیین شده است.

در واقع، یارانه حمل‌ونقل عمومی زمانی اثربخش خواهد بود که هم به کاهش هزینه خانوار کمک کند و هم به افزایش کیفیت و دسترسی خدمات منجر شود. واقعیت این است که حمل‌ونقل عمومی زمانی می‌تواند جایگزین مناسبی برای خودروی شخصی باشد که سه ویژگی اساسی داشته باشد: هزینه مناسب، دسترسی آسان و نظم زمانی.

شهروندی که می‌داند در ساعت مشخصی اتوبوس به ایستگاه می‌رسد، می‌تواند برای زندگی روزانه خود برنامه‌ریزی کند. اما وقتی زمان حرکت نامعلوم باشد، مسیرها پوشش مناسبی نداشته باشند یا ناوگان پاسخگوی تعداد مسافران نباشد، حتی ارزان‌ترین نرخ کرایه نیز نمی‌تواند رضایت عمومی ایجاد کند.

از طرف دیگر، مدیریت شهری باید به این واقعیت توجه داشته باشد که همه شهروندان توان پرداخت روزانه کرایه تاکسی را ندارند. برای یک کارگر با درآمد محدود، هزینه رفت‌وآمد می‌تواند در کنار سایر مخارج ضروری، فشار مضاعفی ایجاد کند.

در چنین شرایطی، توسعه خطوط اتوبوسرانی، افزایش اتوبوس‌های فعال، بهبود ایستگاه‌ها، ایجاد مسیرهای مناسب برای دسترسی محله‌های دورتر و نظارت بر عملکرد تاکسی‌ها، اقداماتی هستند که می‌توانند بخشی از این فشار اقتصادی را کاهش دهند.

همچنین انتشار عمومی نرخ‌نامه‌ها، اعلام تعداد ناوگان فعال، ارائه گزارش ماهانه از عملکرد خطوط و ایجاد سامانه مؤثر رسیدگی به شکایات مسافران، می‌تواند اعتماد شهروندان را به مدیریت حمل‌ونقل شهری افزایش دهد.

کرایه‌ای که باید حساب‌وکتاب شود

پرسش «شهروندان بندرعباس برای رفت‌وآمد چه هزینه‌ای می‌پردازند؟» در ظاهر درباره چند هزار تومان کرایه اتوبوس یا تاکسی است، اما در واقع به کیفیت زندگی شهری، عدالت در توزیع خدمات و سهم هزینه‌های عمومی در سبد معیشت خانواده‌ها ارتباط دارد.

وقتی شهروند برای رسیدن به محل کار، مدرسه، دانشگاه یا مرکز درمانی مجبور است چند وسیله نقلیه عوض کند، وقتی دسترسی به اتوبوس در برخی محله‌ها دشوار است و وقتی استفاده از تاکسی به یک هزینه روزانه تبدیل می‌شود، دیگر نمی‌توان حمل‌ونقل را صرفاً مسئله‌ای فنی و اجرایی دانست.

بندرعباس به‌عنوان مرکز اقتصادی و اداری هرمزگان، به شبکه حمل‌ونقلی نیاز دارد که متناسب با جمعیت، پراکندگی محله‌ها و شرایط خاص اقلیمی آن توسعه پیدا کند.

مدیریت شهری نیز باید به جای اکتفا به اعلام برنامه‌ها، گزارش روشنی از هزینه تمام‌شده جابه‌جایی هر مسافر، میزان یارانه پرداختی، تعداد ناوگان فعال، وضعیت خطوط و میزان رضایت شهروندان ارائه دهد.

در نهایت، معیار موفقیت سیاست‌های

حمل‌ونقل شهری نباید صرفاً تعداد اتوبوس‌های خریداری‌شده یا میزان درآمد حاصل از کرایه‌ها باشد؛ بلکه باید دید یک شهروند با درآمد محدود، برای رسیدن به محل کار یا تحصیل چه میزان هزینه می‌کند و آیا می‌تواند با صرف هزینه‌ای منطقی، در زمان مناسب و با آسودگی به مقصد برسد؟ رفت‌وآمد حق روزمره شهروندان است؛ اما تبدیل این حق به هزینه‌ای سنگین و فرساینده، مطالبه‌ای است که مدیریت شهری بندرعباس باید برای آن پاسخ روشن داشته باشد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ۱۴۰۵/۴۲۴م الف

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۰۱۴۰۵۶۰۳۲۳۱۳۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک بندرعباس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم عایشه برادری فرزند محمد بشماره شناسنامه ۴ صادره از بندرعباس در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۳۰۵.۸۶ مترمربع قسمتی از پلاک ۱ فرعی از ۳۰۲۷-اصلی واقع در محله سورو خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدورسندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۱

علی اصغر ولی پور - رئیس ثبت اسناد و املاک

استاندار هرمزگان:

میناب به کانونی ملی و جهانی مظلومیت شهدای دانش‌آموز تبدیل شود



استاندار هرمزگان با تأکید بر ضرورت هماهنگی اقدامات فرهنگی، هنری، عمرانی و اجتماعی در میناب گفت: هدف ما این است که حادثه تلخ میناب و مظلومیت شهدای دانش‌آموز، در قالب حرکتی فرهنگی و تمدنی به یک جریان ماندگار ملی و جهانی تبدیل شود و اجازه ندهیم روایت‌های جعلی جایگزین حقیقت این جنایت شوند.

به گزارش دریای اندیشه؛ محمد آشوری تازیانی در نشست ستاد استانی میناب که با حضور نمایندگان وزرای میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ورزش و جوانان، فرهنگ و ارشاد اسلامی، نماینده صداوسیما و معاون حوزه هنری انقلاب اسلامی برگزار شد، با تشریح اقدامات انجام‌شده برای پاسداشت یاد و خاطره شهدای میناب اظهار کرد: از ابتدای این حادثه، با توجه به ابعاد گسترده و آثار عمیق آن، ضرورت داشت مجموعه اقدامات مرتبط با میناب در قالب یک برنامه منسجم، هماهنگ و چندوجهی دنبال شود.

وی با اشاره به پیش‌بینی ساخت مجموعه‌ای آموزشی به نام شهدای این حادثه افزود: در همین راستا، زمینی به مساحت ۲.۶ هکتار برای احداث مجتمع آموزشی اختصاص یافته است که بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، شش مدرسه شامل مقاطع مختلف تحصیلی دخترانه و پسرانه در آن احداث خواهد شد.

نامگذاری ۱۶۸ مدرسه در کشور به نام شهدای میناب

وی یادآور شد: همچنین پیشنهاد نام‌گذاری و احداث ۱۶۸ مدرسه در نقاط مختلف کشور به یاد شهدای این حادثه مطرح شده است تا نام و خاطره این شهدا در سراسر ایران ماندگار بماند.

آشوری تازیانی بیان کرد: آستان قدس رضوی برای ایجاد مجموعه‌ای فاخر فرهنگی در گلزار شهدا اعلام آمادگی کرده است و برای مدرسه‌ای که هدف حمله قرار گرفت و محل شهادت دانش‌آموزان بود، ایجاد یادمان و موزه در دستور کار قرار دارد.

وی تصریح کرد: در این زمینه، تقسیم کار میان دستگاه‌های مسئول، از جمله وزارت آموزش‌وپرورش، بنیاد شهید و فرماندهی نیروی دریایی سپاه در حوزه حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس، پیش‌بینی شده است تا اقدامات با هماهنگی و انسجام بیشتری پیش برود.

تاکید بر مدیریت منسجم اقدامات مردمی و رسمی در میناب

استاندار هرمزگان با تأکید بر ضرورت مدیریت منسجم اقدامات مردمی و رسمی در میناب گفت: از ابتدای شکل‌گیری این حرکت، اعتقاد داشتیم که همه فعالیت‌های مردمی و اقدامات دستگاه‌های اجرایی باید در چارچوب یک نظام هماهنگ و منطقی ساماندهی شود تا ظرفیت‌های مختلف کشور در مسیر مشترکی به کار گرفته شوند.

وی با اشاره به نقش بخش‌های مختلف حکمرانی در این مسیر اظهار کرد: مشارکت دولت، مجلس، قوه قضائیه، نیروهای مسلح و سایر نهادهای حاکمیتی در کنار ظرفیت نهادهای مدنی و مردمی، می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری حرکتی فراگیر در حوزه‌های عمرانی، فرهنگی، هنری و اجتماعی باشد.

استاندار هرمزگان خاطرنشان کرد: حضور گسترده مردم از نقاط مختلف کشور در میناب و اشتیاق آنان برای خدمت‌رسانی و مشارکت در اقدامات مرتبط با شهدای این حادثه، ظرفیتی ارزشمند است که باید با برنامه‌ریزی صحیح به نتایجی ماندگار تبدیل شود.

تشکیل ستاد ملی، استانی و شهرستانی برای ساماندهی امور میناب

آشوری تازیانی با اشاره به شکل‌گیری ستاد ملی مرتبط با این حادثه گفت: در جریان گفت‌وگوها و هماهنگی‌های انجام‌شده، ایده تشکیل ستادی ملی برای ساماندهی و انسجام‌بخشی به اقدامات مرتبط با میناب مطرح شد که پس از ارائه به رئیس‌جمهور و تأکید ایشان، در قالب یک ساختار رسمی پیگیری شد.

وی افزود: بر همین اساس، مقرر شد ستاد استانی و ستاد شهرستانی میناب نیز در امتداد ستاد ملی، مأموریت‌های خود را دنبال کنند تا برنامه‌ها در سطوح مختلف با هماهنگی و تقسیم کار مشخص اجرا شود.

استاندار هرمزگان با تأکید بر اینکه اقدامات مرتبط با میناب نباید صرفاً به ساخت یادمان‌ها و برگزاری برنامه‌های فرهنگی محدود شود، تصریح کرد: این شهر از نظر شاخص‌های توسعه همچنان با وضعیت مطلوب فاصله دارد و لازم است در کنار اقدامات فرهنگی و هنری، برنامه‌ای جامع برای توسعه آن تدوین و اجرا شود.

تدوین طرح جامع توسعه میناب

آشوری تازیانی ادامه داد: در همین راستا، تدوین طرح جامع توسعه میناب در دستور کار قرار گرفته و مطالعات آن از ابتدای کار آغاز شده است که هدف ان این است که فعالیت‌های فرهنگی، هنری، ورزشی و عمرانی و برنامه‌های مرتبط با مدیریت شهری، به‌صورت متوازن پیش بروند و حضور و رفت‌وآمدهای ملی به میناب، آثار مثبت و ماندگار فرهنگی، اجتماعی و تمدنی برای این منطقه به همراه داشته باشد.

وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای طراحی و احداث مجموعه‌های یادمانی و آموزشی در میناب گفت: برای انتخاب طرح‌های مناسب، فراخوان بین‌المللی در حوزه ساخت مدارس و طراحی نمادهای یادبود برگزار شده است تا مجموعه‌های پیش‌بینی‌شده از نظر معماری، هویت بصری و پیام فرهنگی، از هماهنگی و انسجام برخوردار باشند.

استاندار هرمزگان افزود: در طراحی این مجموعه‌ها، مدرسه محل حادثه، یادمان شهدای دانش‌آموز، فضاهای فرهنگی و موزه مرتبط با دفاع مقدس مورد توجه قرار گرفته‌اند تا ضمن پاسداشت مقام شهدا، امکان بازدید و آشنایی نسل‌های آینده با ابعاد این حادثه نیز فراهم شود.

آشوری تازیانی تأکید کرد: این بناها باید علاوه بر برخورداری از کیفیت و ماندگاری، بتوانند مظلومیت شهدای میناب و ابعاد این حادثه را به‌روشنی به تصویر بکشند و به نمادهایی ماندگار در حافظه تاریخی ملت ایران تبدیل شوند.

جلوگیری از تحریف حقیقت حادثه میناب با پیگیری‌های بین‌المللی

استاندار هرمزگان با اشاره به اهمیت تبیین ابعاد بین‌المللی حادثه میناب گفت: یکی از دغدغه‌های جدی ما از ابتدا این بود که در کنار اقدامات میدانی و عمرانی، اجازه ندهیم روایت‌های ساختگی و تحریف‌شده، حقیقت این حادثه را تحت تأثیر قرار دهند.

وی با بیان اینکه اقدامات انجام‌شده در پیگیری ابعاد حقوقی و بین‌المللی این حادثه نیز اهمیت داشته است، افزود: این موضوع در محکومیت اقدامات آمریکا در شورای حقوق بشر سازمان ملل نیز بازتاب داشته و نشان داده است که پیگیری مستمر و تبیین دقیق واقعیت‌ها می‌تواند در مجامع بین‌المللی مؤثر باشد.

آشوری تازیانی خاطرنشان کرد: با توجه به ظرفیت گسترده رسانه‌ای و هنری قدرت‌های سلطه، لازم است روایت مستند این حادثه با بهره‌گیری از ابزارهای مختلف رسانه‌ای، فرهنگی و هنری در سطح ملی و جهانی گسترش یابد./ایرنا

فرماندار شهرستان خمیر عنوان کرد:

پدافند غیرعامل راهبردی برای حفظ امنیت و پایداری زیرساخت‌ها

اختصاصی

به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر، مراد زرهی، فرماندار شهرستان خمیر، به مناسبت فرارسیدن هفته پدافند غیرعامل، با صدور پیامی بر اهمیت ارتقای آمادگی عمومی، تقویت تاب‌آوری و کاهش آسیب‌پذیری جامعه در برابر انواع تهدیدها و بحران‌ها تأکید کرد.

وی در این پیام، پدافند غیرعامل را جلوه‌ای از آمادگی و هوشیاری همگانی در برابر تهدیدهای مختلف، از حملات سایبری و تهدیدات اطلاعاتی و روانی تا پیامدهای تنش‌ها و تهدیدات نظامی دانست و اظهار داشت: این راهبرد با هدف تقویت تاب‌آوری، کاهش آسیب‌پذیری و افزایش توان جامعه در مواجهه با شرایط بحرانی دنبال می‌شود.

فرماندار شهرستان خمیر با اشاره به شرایط حساس و پرچالش کنونی تصریح کرد: پدافند غیرعامل صرفاً یک مفهوم آموزشی یا دستورالعمل اداری نیست، بلکه ضرورتی راهبردی برای حفظ امنیت، پایداری زیرساخت‌ها و صیانت از آرامش و ثبات جامعه به شمار می‌رود.

فرماندار شهرستان خمیر همچنین آمادگی در برابر بحران‌ها، مدیریت آسیب‌های احتمالی به زیرساخت‌های حیاتی و مقابله با جنگ‌های اطلاعاتی و روانی را مسئولیتی مشترک و مهم برای تمامی دستگاه‌های اجرایی و آحاد جامعه عنوان کرد.

وی در پایان ضمن گرامیداشت هفته پدافند غیرعامل، از تلاش‌ها و خدمات تمامی دست‌اندرکاران این عرصه، به‌ویژه مدیران، مسئولان و نیروهای متخصص و عملیاتی شهرستان خمیر قدردانی کرد.



بحران پاسخگویی در شورای شهر بندرلنگه؛

نامه‌ها و درخواست ها روی میز و مردم در سرگردانی

اختصاصی

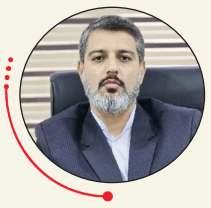
گزارش خبرنگار دریای اندیشه؛در پی عملکرد مدیریت فعلی شورای شهر بندرلنگه، موجی از نارضایتی در میان شهروندان شکل گرفته است. در طول ۶ ماه گذشته، از زمان انتصاب ریاست شورا، حتی یک جلسه رسمی با اعضای شورا برگزار نشده است. این بی‌تفاوتی منجر به تلمبار شدن نامه‌ها و درخواست‌های مبرم مردم بر روی میز ریاست شده که خود، مصیبتی بزرگ برای شهر است.

مردم که با امید به بهبود خدمات، پای صندوق‌های رأی رفته‌اند، اکنون با عملکردی مواجه شده‌اند که نه تنها باری از دوش آن‌ها برداشته نمی‌شود، بلکه حتی پاسخگویی در برابر تماس‌های تلفنی همکار خود نیز با امتناع همراه است.

یکی از اعضای شورای شهر در گفتگو با خبرنگار دریای اندیشه، از تأخیرهای مکرر در امضای نامه‌های حیاتی خبر داد. وی تصریح کرد: برای آسفالت خیابان تنگه هرمز، یک ماه طول کشید تا رئیس شورا نامه مربوطه را امضا کند. این عضو شورا همچنین به یک چالش جدی اشاره کرد: ایشان در حال حاضر کارمند گمرک بندرلنگه نیز هستند و این تداخل وظایف، فرصت لازم برای رسیدگی به امور شورا را از ایشان گرفته است. با وجود پیشنهاد کناره‌گیری از سمت ریاست جهت سپردن مسئولیت به فردی با وقت آزاد بیشتر، ایشان از این پیشنهاد خودداری کرده‌اند.

مردم بندرلنگه از فرماندار ؛ استاندار وامام جمعه می خواهند ؛ این وضعیت نابسامانی را پایان دهید ،نامه هاو درخواست های ما نباید مدتها بی پاسخ بماند.

ایستگاه خبـــــر



دادستانی جاسک علیه عوامل انتشار کلیپ‌های هنجارشکنانه اعلام جرم کرد

دادستان عمومی و انقلاب جاسک از تشکیل پرونده قضایی و صدور احضاریه برای عوامل تهیه و انتشار کلیپ‌های مغایر با هنجارهای عمومی و ارزش‌های دینی و فرهنگی در فضای مجازی خبر داد.

به گزارش دریای اندیشه، محمدجواد پارسانیا، اظهار کرد: در پی انتشار کلیپ‌هایی در فضای مجازی که حاوی صحنه‌های مغایر با هنجارهای عمومی و ارزش‌های دینی، فرهنگی و اجتماعی جامعه بود، علیه عوامل ساخت و انتشار این کلیپ‌ها اعلام جرم شد.

وی افزود: در همین راستا پرونده قضایی در دادسرای عمومی و انقلاب جاسک تشکیل شده و برای عوامل تهیه و انتشار این محتواها احضاریه صادر شده است.

دادستان عمومی و انقلاب جاسک، ادامه داد: دستورات لازم نیز به مرجع انتظامی برای پیگیری موضوع و انجام اقدامات قانونی مرتبط صادر شده است.

پارسانیا با تأکید بر جایگاه تاریخی و فرهنگی شهرستان جاسک، تصریح کرد: جاسک مهد تمدن اصیل ایرانی و خط مقدم دفاع از ارزش‌های اسلامی و دینی و فرهنگ ایرانی است و دستگاه قضایی اجازه اقدامات مغایر با هنجارهای عمومی را در این شهرستان نخواهد داد.

وی تأکید کرد: موضوع از طریق مراجع قضایی و برابر مقررات قانونی پیگیری خواهد شد./ مهر

جلسه هماهنگی برگزاری مراسم ۱۳ آبان در خمیر برگزار شد

جلسه هماهنگی و برنامه‌ریزی برگزاری مراسم یوم‌الله ۱۳ آبان، روز ملی مبارزه با استکبار جهانی، به ریاست فرماندار شهرستان خمیر و با حضور اعضای جلسه برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛ در این نشست، فرماندار شهرستان خمیر با اشاره به اهمیت تاریخی و جایگاه روز ۱۳ آبان، این روز را نماد ایستادگی، مقاومت و استکبارستیزی ملت بزرگ ایران دانست و بر ضرورت گرامیداشت هرچه باشکوه‌تر این مناسبت تأکید کرد. وی با اشاره به تحولات و حوادث ماه‌های اخیر اظهار کرد: دشمنان همواره با شیوه‌ها و پوشش‌های مختلف به دنبال تحقق اهداف خود و مقابله با ملت ایران بوده‌اند، اما ملت ایران با وحدت، هوشیاری و مقاومت، در برابر این توطئه‌ها ایستادگی کرده است.

در ادامه این جلسه، اعضا به بررسی برنامه‌های اجرایی، هماهنگی دستگاه‌های مسئول، فراهم‌سازی مقدمات برگزاری مراسم و حضور اقشار مختلف مردم پرداختند.

راهپیمایی روز چهارشنبه ساعت ۸:۳۰ از مقابل کلانتری بندرخمیر آغاز می‌شود.

کشف پرنده های قاچاق در بندرلنگه

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از بندرلنگه ؛ فرمانده پایگاه دریابانی بندرلنگه با اعلام این خبر گفت:یک اکیپ از گشت خودرویی این پایگاه حین گشت زنی درحوزه استحفاظی به یک ماشین که دوسرنشین داشت مشکوک شدندکه پس از تعقیب و گریز دستور ایست دادند. سرهنگ بهروز اکفوره افزود:ماموران پس از بازرسی از خودرو موفق به کشف ۲ عدد پرنده شکاری شاهین، ۱۴قطعه پرنده قمری ،۲۰ عدد پنل خورشیدی ،۱۰ متر تور صیادی غیر مجاز و ۲ عدد تله قفسی فلزی قاچاق کشف و ضبط کردند.بنا بر اعلام نظر کارشناسان ۳۰میلیارد و۷۰۰میلیون ریال برآورد شده است.وی گفت: این دونفر دستگیر که پس از تشکیل پرونده تحویل مقامات ذیحلاح شدند.

میثاق نامه روزنامه نگاری

●نشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق عمومی باشند.
«قانون اساسی اصل ۲۴»

●هیچ مقام دولتی و غیر دولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقاله‌ای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات بر آید و یا به سانسور و کنترل‌نشریات مبادرت کند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
معصومه قاسمی گوربندی

سردبیر: ملیحه قاسمی گوربندی
رتبه دوم در بین روزنامه های کشور
با ضریب کیفی ۶۸.۳
چاپ مهدوی کرمان
شمارگان: ۱۰۰۰۰

مدیر داخلی : سکینه ابراهیم پور
گرافیست : مهران شاهنده
صفحه آرایی: سکینه ابراهیم پور
خبرنگاران: مرتضی سلیمانی
دبیر فضای مجازی: شهاب زمانی

نمایندگان دریای اندیشه در شهرستان ها :
میناب : علی ذاکری
رودان : حامد آزادی
جاسک : عبدالمجید مرادی –علی حیدری
بندرخمیر: مرضیه ساحلی زادگان
بندرلنگه: عبدالحسین اسدپور
ابوموسی: غلام نمکپور
بشاگرد: محمدرضا مخلصی
بستک: شهاب زمانی

نشانی: بندرعباس/بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی/روبروی پاساژ طباطبائی/ کوچه شهید سامپور/ساختمان بها:/طبقه اول/ واحد یک
تلفن: ۳۲۲۱۳۳۲۱ - ۳۲۲۱۳۳۴۲ نمابر: ۳۲۲۱۳۳۲۱

۰۹۱۷ ۷۵۹ ۷۹۰۸
۰۹۳۹ ۵۸۱ ۱۶۲۹

daryae_andishe
daryaye.andisheh

https://daryayeandisheh.ir
darya.andishe@yahoo.com

روزنامه دریای اندیشه

۸

دوشنبه ۱۱ آبان‌ماه ۱۴۰۵ ● سال بیست و چهارم ● شماره ۲۶۳۸

گزارش اختصاصی

تبعات یک تصمیم

نماینده مردم غرب هرمزگان با انتقاد از سیاست دولت در جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها در استانی مانند هرمزگان، بدون توجه به شرایط خاص جغرافیایی و فاصله طولانی شهرها، تصمیمی دانسته که می‌تواند مشکلات گسترده‌ای برای شهروندان ایجاد کند.

✍مرتضی سلیمانی



به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه ؛وقتی فاصله جغرافیایی با تصمیمات سوختی محاسبه نمی‌شود.سیاست‌گذاری در حوزه سوخت، به‌ویژه در استانی مانند هرمزگان، نمی‌تواند صرفاً بر مبنای یک الگوی یکسان برای تمام نقاط کشور انجام شود؛ استانی که گستردگی جغرافیایی، فاصله قابل توجه میان شهرستان‌ها، وابستگی به حمل‌ونقل جاده‌ای و فعالیت‌های اقتصادی متکی بر سوخت، شرایط متفاوتی نسبت به بسیاری از مناطق دیگر دارد. با این حال، انتقاد مطرح‌شده از سوی احمد جباری، نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، درباره جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها، بار دیگر این پرسش را پیش روی دولت قرار داده است که آیا تصمیمات حوزه سوخت پیش از اجرا، به اندازه کافی با واقعیت‌های زندگی مردم مناطق مختلف کشور تطبیق داده می‌شوند؟

موضوع از آنجا اهمیت پیدا می‌کند که در هرمزگان، سوخت صرفاً یک کالای مصرفی نیست؛ بلکه بخشی از زیرساخت دسترسی مردم به خدمات، فعالیت اقتصادی و ارتباط میان شهرها و شهرستان‌ها محسوب می‌شود. هرگونه تغییر در نحوه دسترسی به سوخت، اگر بدون بررسی پیامدهای آن انجام شود، می‌تواند آثار خود را فراتر از جایگاه‌های عرضه بنزین نشان دهد.

احمد جباری با انتقاد از سیاست جدید دولت در حوزه سوخت، جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها را در استانی مانند هرمزگان، بدون توجه به شرایط خاص جغرافیایی و فاصله طولانی شهرها، تصمیمی دانسته که می‌تواند مشکلات گسترده‌ای برای شهروندان ایجاد کند.

این انتقاد، در واقع به یک مسئله اساسی‌تر اشاره دارد؛ اینکه سیاست‌های عمومی زمانی می‌توانند به اهداف خود برسند که هزینه‌های اجرایی و آثار اجتماعی آنها نیز از ابتدا مورد توجه قرار گرفته باشد.

●۴۰۰ کیلومتر فاصله؛ عددی که نمی‌توان از معادلات سوخت حذف کرد

یکی از مهم‌ترین نکاتی که در اظهارات نماینده غرب هرمزگان مطرح شده، فاصله حدود ۴۰۰ کیلومتری شهرستان پارسیان تا بندرعباس است؛ فاصله‌ای که به‌تنهایی می‌تواند تفاوت شرایط زندگی و دسترسی به خدمات را در این استان نشان دهد.

برای بسیاری از شهروندان شهرستان‌های هرمزگان، سفر به مرکز استان یا استان‌های همجوار، یک انتخاب تفریحی یا غیرضروری نیست. انجام امور درمانی، اداری و خدماتی، بخشی از نیازهای روزمره‌ای است که مردم را ناگزیر به طی مسیرهای طولانی می‌کند.

در چنین شرایطی، هر تصمیمی که دسترسی به سوخت را محدودتر یا دشوارتر کند، باید با توجه به این واقعیت مورد ارزیابی قرار گیرد که شهروندان برای انجام امور ضروری خود، گاهی ناچار به پیمودن صدها کیلومتر مسیر هستند. مسئله این نیست که دولت نباید در حوزه سوخت سیاست‌گذاری کند؛ مسئله این است که سیاست‌گذاری باید متناسب با شرایطی باشد که قرار است در آن اجرا شود.

اگر یک طرح در منطقه‌ای با فاصله‌های کوتاه شهری و دسترسی گسترده به خدمات، پیامدهای محدودی داشته باشد، نمی‌توان بدون بررسی دقیق فرض کرد که همان طرح در استانی با پراکندگی جغرافیایی گسترده نیز نتایج مشابهی خواهد داشت.

در این میان، پرسش مهمی مطرح است: آیا پیش از تصمیم‌گیری درباره جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها، میزان سفرهای ضروری مردم هرمزگان، فاصله شهرستان‌ها تا مراکز خدماتی و نیاز واقعی شهروندان به دسترسی پایدار به سوخت، به‌صورت کارشناسی بررسی شده است؟اگر چنین بررسی‌هایی انجام شده، نتایج آن باید در اختیار مردم و نمایندگان استان قرار گیرد؛ و اگر انجام نشده، ضرورت بازنگری در شیوه اجرای طرح بیش از پیش آشکار می‌شود.

●صیادی؛ حلقه‌ای که در تصمیمات سوختی نباید نادیده گرفته شود

بخش دیگری از انتقاد مطرح‌شده، به پیامدهای احتمالی این سیاست برای جامعه صیادی غرب هرمزگان مربوط است؛ جامعه‌ای که فعالیت اقتصادی آن به دسترسی به سوخت و امکان استمرار فعالیت شناورها وابستگی مستقیم دارد.جباری اعلام کرده است حدود ۶ هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی پایدار در حوزه صیادی غرب هرمزگان به‌صورت مستقیم در معرض آسیب قرار دارد و معیشت حدود ۲۰ هزار خانوار نیز می‌تواند تحت تأثیر این تصمیم قرار گیرد.این ارقام، در صورت تأیید و ارائه مستندات دقیق، نشان‌دهنده ابعاد قابل توجه موضوع است؛ زیرا هرگونه اختلال در فعالیت صیادی، تنها به یک شغل یا یک شناور محدود نمی‌شود و می‌تواند زنجیره‌ای از فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با صید، حمل‌ونقل و تأمین معیشت خانواده‌ها را تحت تأثیر قرار دهد.

ساماندهی فعالیت شناورها، تعیین وضعیت مجوزها و مقابله با فعالیت‌های غیرمجاز، موضوعاتی هستند که مسئولیت رسیدگی به آنها بر عهده دستگاه‌های مربوط قرار دارد. اما اگر در فرآیند ساماندهی، گروهی از صیادان با مشکلات اداری یا نقص در تعیین وضعیت فعالیت خود مواجه شده‌اند، نمی‌توان بدون بررسی دقیق، تأمین سوخت مورد نیاز آنان را نیز به مسئله‌ای مبهم و حل‌نشده تبدیل کرد.

جباری در همین زمینه با انتقاد از عملکرد مسئولان در ساماندهی شناورهای صیادی، این پرسش را مطرح کرده که چرا صیادان باید هزینه کوتاهی دستگاه‌های مسئول را در حوزه معیشت خود پرداخت کنند؟ این انتقاد، موضوعی قابل تأمل را پیش می‌کشد: آیا سیاست‌های مربوط به کنترل و ساماندهی سوخت، به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که میان تخلف احتمالی و فعالیت قانونی تمایز روشنی برقرار کنند؟

پاسخ به این پرسش، برای جامعه صیادی اهمیت ویژه‌ای دارد. زیرا اگر سازوکار تشخیص و تعیین وضعیت شناورها شفاف نباشد، امکان دارد محدودیت‌های اجرایی، فعالیت افرادی را نیز تحت تأثیر قرار دهد که برای تأمین معاش خود به صیادی وابسته‌اند.

از این رو، دولت و دستگاه‌های مسئول باید روشن کنند که در اجرای سیاست جدید، چه سازوکاری برای شناسایی نیازهای واقعی صیادان، تعیین وضعیت شناورها و جلوگیری از آسیب به فعالیت‌های قانونی پیش‌بینی شده است.

●هرمزگان؛ چرا اجرای طرح باید با شرایط استان سنجیده شود؟

یکی از محورهای اصلی انتقاد نماینده غرب هرمزگان، تفاوت برخورد با استان‌ها در اجرای سیاست جدید سوخت است.جباری با اشاره به اینکه استان‌های همجوار، از جمله فارس، اجرای این طرح را متناسب با شرایط خود ندانسته‌اند، این پرسش را مطرح کرده است که چرا هرمزگان باید در خط مقدم اجرای چنین تصمیماتی قرار گیرد؟

●این پرسش، از منظر عدالت در سیاست‌گذاری، اهمیت دارد

اجرای یک طرح ملی در مناطق مختلف کشور، الزاماً به معنای اجرای یکسان و بدون انعطاف آن نیست. در بسیاری از حوزه‌های اجرایی، تفاوت‌های جغرافیایی، اقتصادی و اجتماعی می‌تواند ضرورت طراحی سازوکارهای متفاوت را ایجاد کند. هرمزگان از جمله استان‌هایی است که شرایط جغرافیایی آن، فاصله میان مراکز جمعیتی و وابستگی بخشی از فعالیت‌های اقتصادی به حمل‌ونقل، باید در تصمیمات مربوط به سوخت مورد توجه قرار گیرد. در چنین شرایطی، اگر اجرای یک سیاست در استان‌های دیگر با ملاحظات خاص همراه شده، انتظار می‌رود همین ملاحظات درباره هرمزگان نیز با دقت بررسی شود.

البته صرف اعلام مخالفت یک استان دیگر، به‌تنهایی اثبات‌کننده غیرکارشناسی بودن یک طرح نیست؛ همان‌طور که اجرای یک سیاست در هرمزگان نیز نباید بدون ارائه دلایل کارشناسی و توضیح درباره تفاوت شرایط استان‌ها انجام شود.

●آنچه اهمیت دارد، وجود معیارهای روشن برای تصمیم‌گیری است

دولت باید مشخص کند بر اساس چه شاخص‌هایی، استان‌ها برای اجرای این طرح انتخاب شده‌اند، چه تفاوت‌هایی در شرایط آنها لحاظ شده و چه ارزیابی‌هایی از آثار احتمالی تصمیم بر زندگی مردم انجام گرفته است.بدون ارائه چنین توضیحاتی، زمینه شکل‌گیری این برداشت فراهم می‌شود که تفاوت‌های واقعی میان استان‌ها در فرآیند تصمیم‌گیری به اندازه کافی مورد توجه قرار نگرفته است.

●کنترل سوخت یا انتقال هزینه تصمیم به مردم

در سیاست‌های حوزه سوخت، کنترل مصرف و جلوگیری از سوءاستفاده، از جمله موضوعاتی است که دولت می‌تواند برای آن برنامه‌ریزی کند. اما تحقق این اهداف، زمانی قابل دفاع است که اجرای سیاست، به مشکلات تازه‌ای برای مصرف‌کنندگان واقعی و فعالیت‌های قانونی منجر نشود.

اگر هدف از جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها، مدیریت مصرف یا جلوگیری از تخلفات احتمالی باشد، دولت باید توضیح دهد که این هدف چگونه با شرایط متفاوت استان‌ها تطبیق داده شده است. در هرمزگان، پرسش اصلی این است که آیا محدودیت مورد نظر، بدون ایجاد اختلال در سفرهای ضروری مردم و فعالیت‌های اقتصادی وابسته به سوخت قابل اجراست؟همچنین باید مشخص شود که برای افرادی که به دلایل جغرافیایی یا شغلی، نیاز بیشتری به دسترسی به سوخت دارند، چه راهکار جایگزینی در نظر گرفته شده است.در غیر این صورت، ممکن است سیاستی که با هدف مدیریت مصرف یا ساماندهی عرضه طراحی شده، در عمل هزینه‌های بیشتری را به شهروندانی تحمیل کند که نقشی در شکل‌گیری مشکلات مورد نظر دولت ندارند. این همان نقطه‌ای است که ضرورت کارشناسی پیش از اجرا را برجسته می‌کند

پاسخگویی دولت؛ مطالبه‌ای فراتر از یک اعتراض استانی

جباری اعلام کرده است که به همراه دیگر نمایندگان مجلس، موضوع را پیگیری خواهد کرد و خواستار ارائه توضیحات سرپرست وزارت نفت درباره ابعاد و پیامدهای این تصمیم است.این مطالبه، فرصتی برای روشن شدن مبانی تصمیم‌گیری و بررسی آثار اجرایی آن فراهم می‌کند. در چنین شرایطی، انتظار می‌رود وزارت نفت به چند پرسش اساسی پاسخ دهد:نخست اینکه، مبنای کارشناسی جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها در هرمزگان چیست و چه مطالعاتی درباره شرایط جغرافیایی و نیازهای سوختی استان انجام شده است؟

دوم اینکه، آیا میزان سفرهای ضروری مردم شهرستان‌های استان، به‌ویژه مسیرهای طولانی تا بندرعباس و استان‌های همجوار، در ارزیابی پیامدهای طرح لحاظ شده است؟

سوم اینکه، برای فعالیت‌های صیادی غرب هرمزگان، چه سازوکاری جهت تأمین سوخت مورد نیاز و جلوگیری از آسیب به اشتغال و معیشت خانوارها در نظر گرفته شده است؟

چهارم اینکه، تفاوت شرایط استان‌هایی که اجرای طرح را با محدودیت یا ملاحظات خاص مواجه دانسته‌اند، چگونه در تصمیم‌گیری درباره هرمزگان مورد توجه قرار گرفته است؟

●هرمزگان نباید محل آزمون تصمیمات بدون ارزیابی باشد

مردم هرمزگان، به‌ویژه در شهرستان‌هایی که فاصله زیادی با مرکز استان دارند، برای دسترسی به خدمات و انجام امور ضروری، با شرایطی مواجه‌اند که نمی‌توان آن را در تصمیمات مربوط به سوخت نادیده گرفت.

انتقاد مطرح‌شده از سوی نماینده غرب هرمزگان، اگرچه از موضع یک نماینده مجلس بیان شده، اما مسئله‌ای فراتر از یک اختلاف سیاسی یا اداری را مطرح می‌کند؛ مسئله، ضرورت پاسخگویی درباره تصمیماتی است که آثار مستقیم بر زندگی مردم دارند.دولت باید روشن کند که چرا این سیاست برای هرمزگان انتخاب شده، چه مطالعاتی پشت آن قرار دارد و چگونه قرار است از آسیب به سفرهای ضروری، فعالیت‌های صیادی و معیشت خانوارها جلوگیری شود.

اگر هم اجرای طرح در شرایط فعلی استان با مشکلات جدی مواجه است، بازنگری در شیوه اجرا، نه عقب‌نشینی از مسئولیت، بلکه بخشی از مسئولیت‌پذیری در سیاست‌گذاری خواهد بود.هرمزگان نباید هزینه تصمیماتی را بپردازد که پیش از اجرا، پاسخ روشنی برای شرایط خاص این استان ندارند.اکنون انتظار می‌رود وزارت نفت و دولت، به جای اکتفا به اعلام سیاست و اجرای آن، توضیح دهند که این تصمیم چگونه با واقعیت‌های زندگی مردم هرمزگان سازگار شده است.

زیرا در نهایت، معیار موفقیت یک سیاست سوختی فقط میزان کنترل مصرف نیست؛ بلکه توانایی آن در تحقق اهداف اعلام‌شده، بدون تحمیل فشار غیرضروری به شهروندان و فعالیت‌های قانونی اقتصادی نیز اهمیت دارد.هر تصمیمی که بر معیشت مردم اثر می‌گذارد، باید پیش از اجرا پاسخگوی یک پرسش اساسی باشد: آیا هزینه‌های آن به‌درستی شناخته شده و برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی، راهکار مشخصی وجود دارد؟

در هرمزگان، پاسخ به این پرسش دیگر یک موضوع حاشیه‌ای نیست؛ بلکه مطالبه‌ای جدی از دولت برای شفافیت، کارشناسی و رعایت عدالت در اجرای سیاست‌های عمومی است.یکی از پرسش‌های جدی در ماجرای مدیریت سوخت در هرمزگان، نه فقط جمع‌آوری کارت‌های آزاد جایگاه‌ها، بلکه نحوه تصمیم‌گیری درباره میزان دسترسی مردم به بنزین است؛ وضعیتی که شهروندان را میان دو تجربه متفاوت قرار می‌دهد: روزی که عرضه بنزین آزاد بدون محدودیت کافی انجام می‌شود و ازدحام و صف‌های طولانی در جایگاه‌ها شکل می‌گیرد و روزی که محدودیت‌های تازه اعمال می‌شود و بخشی از مردم برای تأمین سوخت مورد نیاز خود با مشکل مواجه می‌شوند.در چنین شرایطی، شهروندی که برای رفت‌وآمد روزانه، سفر بین‌شهری، مراجعه درمانی یا انجام امور ضروری به خودرو وابسته است، نمی‌تواند هر روز خود را با تصمیمی تازه و پیامدهای پیش‌بینی‌ناپذیر آن تطبیق دهد.

مسئله اینجاست که تغییر در شیوه عرضه سوخت، اگر بدون اطلاع‌رسانی شفاف، ارزیابی نیاز واقعی مصرف‌کنندگان و پیش‌بینی پیامدهای اجرایی انجام شود، می‌تواند به جای مدیریت تقاضا، نااطمینانی ایجاد کند. در این وضعیت، صف‌های طولانی در زمان عرضه گسترده و دشواری دسترسی در زمان اعمال محدودیت، دو روی یک مسئله‌اند: نبود اطمینان کافی درباره چگونگی دسترسی مردم به سوخت.

البته برای ارزیابی دقیق این وضعیت، لازم است آمار رسمی میزان عرضه، تعداد کارت‌های فعال جایگاه‌ها، مدت انتظار خودروها و حجم تقاضا در دوره‌های مختلف منتشر شود؛ اما اصل مطالبه روشن است: مردم نباید هزینه ناهماهنگی احتمالی میان تصمیم‌گیری، نحوه اجرا و نیاز واقعی مصرف‌کنندگان را بپردازند.دولت و متولیان حوزه سوخت باید توضیح دهند که مبنای تغییرات در شیوه عرضه چیست، چه ارزیابی‌ای از آثار آن بر صف جایگاه‌ها و دسترسی شهروندان انجام شده و چه راهکاری برای جلوگیری از تکرار این وضعیت در نظر گرفته‌اند. همچنین ضروری است روشن شود که در صورت محدود شدن کارت‌های آزاد، چه سازوکار جایگزینی برای شهروندانی که سهمیه یا دسترسی کافی ندارند، پیش‌بینی شده است.در استانی مانند هرمزگان که فاصله میان شهرها و شهرستان‌ها، وابستگی به حمل‌ونقل جاده‌ای و فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با سوخت، اهمیت دسترسی پایدار به بنزین را دوچندان می‌کند، این پرسش جدی‌تر است: آیا پیش از اعمال محدودیت، تمام پیامدهای احتمالی آن برای مردم بررسی شده است؟

مدیریت سوخت نباید به وضعیتی منجر شود که مردم یک روز برای دریافت بنزین در صف بمانند و روز دیگر، با وجود نیاز ضروری، در دسترسی به آن با مشکل مواجه شوند. آنچه شهروندان انتظار دارند، نه عرضه بی‌ضابطه و نه محدودیت بدون توضیح، بلکه سیاستی شفاف، باثبات و متناسب با نیاز واقعی جامعه است.