دریای اندیشه
روزنامه
سه‌شنبه ۲۶ آبان ماه ۱۴۰۵ ● ۸ صفحه ● ۲۰ هزار تومان ● سال بیست و چهارم ● شماره ۲۶۴۸
www.DaryaeAndishe.ir



معاون حمل‌ونقل شهرداری بندرعباس خبر داد:

هرمزگان رتبه نخست کاهش تصادفات در کشور

صفحه ۶



معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان:

سهمیه سوخت هرمزگان با شرایط جنگی اصلاح می‌شود

صفحه ۲



کتاب چراغ روشن دانایی و زیربنای توسعه پایدار جامعه است

صفحه ۷



گزارش اختصاصی

صف انتظار برای صدور کارت سوخت

رانندگانی که با مفقودی، خرابی یا فقدان کارت سوخت مواجه می‌شوند، برای دریافت کارت جدید باید روزها و گاه هفته‌ها در انتظار بمانند؛ انتظاری که با حذف کارت‌های آزاد، دشواری آن دوچندان شده است.

صفحه ۸

آگهی مناقصه عمومی تأمین شین برق فاز شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

SKS South Kaveh Steel Co. | شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره ۱۴۰۵۱۳۶۳۸۴-T (نوبت سوم)

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش(سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین شین برق فاز برند: STEMMANN TECHNIK (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ به وب سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۵/۲۶۳

جدول زمانی انجام مناقصه:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت های مناقصه
۱۴۰۵/۰۸/۲۶	۱۴۰۵/۰۹/۰۳	۱۴۰۵/۰۹/۰۸

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی ساخت غلتک میز انتقال بیلت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

SKS South Kaveh Steel Co. | شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره ۱۴۰۵۱۳۲۱۴۴-T (نوبت سوم)

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش(سهامی عام) در نظر دارد جهت ساخت غلتک میز انتقال بیلت (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از سازندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ به وب سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۵/۲۶۲

جدول زمانی انجام مناقصه:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت های مناقصه
۱۴۰۵/۰۸/۲۶	۱۴۰۵/۰۹/۰۳	۱۴۰۵/۰۹/۰۸

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

ایستگاه خبر

سهمیه سوخت هرمزگان با شرایط جنگی اصلاح می‌شود

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان گفت: از ابتدای آذرماه اصلاحیه سهمیه کارت‌های سوخت خودروها با عنوان «سهمیه شرایط جنگی» در هرمزگان اعمال خواهد شد.

به گزارش دریای اندیشه، احمد نفیسی، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان، از اتخاذ تصمیمات جدید برای مدیریت و بهبود وضعیت تأمین و توزیع سوخت در استان خبر داد و گفت: اصلاح سهمیه کارت‌های سوخت، ساماندهی سوخت شناورهای صیادی، توسعه جایگاه‌های بنزین سوپر و گسترش استفاده از سوخت‌های جایگزین از مهم‌ترین برنامه‌های پیش‌بینی‌شده است.

وی با اشاره به بررسی مسائل سوختی هرمزگان در جریان سفر معاون اجرایی رئیس‌جمهور و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به استان اظهار کرد: با توجه به شرایط اقلیمی، پراکندگی جغرافیایی و محدودیت‌های حمل‌ونقل عمومی، تصمیمات ویژه‌ای برای مدیریت بهتر سوخت اتخاذ شده است.

نفیسی افزود: بر اساس مصوبات انجام‌شده، از ابتدای آذرماه اصلاحیه سهمیه کارت‌های سوخت خودروها با عنوان «سهمیه شرایط جنگی» در هرمزگان اعمال خواهد شد. وی همچنین از ساماندهی سوخت شناورهای صیادی و فراهم شدن امکان دریافت متمرکز سوخت از طریق کارت سوخت برای هر دو گروه شناورهای صیادی خبر داد و گفت: در بخش عرضه بنزین سوپر نیز تا پایان آذرماه، ۲۵ جایگاه در نقاط مختلف استان به این امر اختصاص می‌یابند.

معاون استاندار هرمزگان توسعه استفاده از سوخت‌های جایگزین را از دیگر برنامه‌ها عنوان کرد و افزود: افزایش ظرفیت عرضه CNG و فراهم کردن زمینه استفاده رانندگان از گاز مایع (LPG)، به‌ویژه در شرق استان، در دستور کار قرار دارد. نفیسی با اشاره به تأمین سوخت دستگاه‌های خدمات‌رسان نیز گفت: سامانه‌ای برای ثبت و بررسی نیاز سوختی مجموعه‌هایی از جمله مراکز درمانی، آمبولانس‌ها، آتش‌نشانی و دستگاه‌های خدمات‌رسان آب و برق طراحی شده است تا سوخت مورد نیاز آن‌ها متناسب با نیاز تأمین شود.

وی در پایان از پیش‌بینی تمهیداتی برای کمک به شهروندانی که در مسیرهای بین‌شهری با اتمام سهمیه یا سوخت مواجه شده‌اند خبر داد و تأکید کرد: مدیریت مصرف سوخت و همکاری مردم در شرایط کنونی، نقش مهمی در کاهش مشکلات و عبور از وضعیت موجود خواهد داشت./ هرمز

تشییع پیکر مطهر شهید گمنام در بشاگرد

پیکر مطهر یک شهید گمنام بر روی دستان مردم شهید پرور شهرستان بشاگرد تشییع شد.

به گزارش دریای اندیشه، مسئول ستاد شهدای گمنام شهرستان بشاگرد گفت: این شهید گمنام ۲۱ سال سن داشت که در عملیات عاشورای ۲ در شهر چنگوله به شهادت رسید.

جواد باقری افزود: پیکر مطهر شهید در روستاهای گوریچی، بلبل آباد، جکدان، اهون، سیت و ماسیتی، سگرکن، شهر سردشت، درنک مدو، ملکن، نیک دشت، خمینی شهر، شهر گوهران و پاهتک تشییع شده است.

تنگه هرمز

دروازه‌ای که جهان را به لرزه درمی‌آورد

یادداشت اختصاصی

فرهاد قولان

در جغرافیای سیاست جهانی، نام‌ها صرفاً نشانه‌هایی بر روی نقشه نیستند؛ برخی نام‌ها، مرز میان قدرت و ضعف، میان اقتدار و انقیاد، و میان حاکمیت و تسلیم هستند. تنگه هرمز دقیقاً از همین جنس نام‌هاست. این تنگه، تنها یک گذرگاه آبی برای عبور نفت و کالا نیست؛ تنگه هرمز، گلوگاه استراتژیک جهان و سنگر ابدی مقاومت ایران است. جایی که امواج دریا، داستان ایستادگی ملتی را روایت می‌کنند که هرگز در برابر طوفان‌های سیاسی جهان سر خم نکرده‌اند.

از منظر سیاست بین‌الملل، تنگه هرمز نقطه تلاقی منافع جهانی و اقتدار ملی است. این تنگه، شاهراهی است که شریان‌های انرژی جهان را در خود جای داده است. اما فراتر از اقتصاد، بحث «حاکمیت» مطرح است. هرگونه تلاش برای محدود کردن دسترسی ایران به این آب‌های آزاد، نه تنها یک چالش نظامی، بلکه یک تعرض به حاکمیت ملی است. تنگه هرمز، نقطه تعادل در ترازوی قدرت است؛ جایی که ایران با تکیه بر دانش و توان خود، نشان داده که مدیریت این گلوگاه، در اختیار تنها یک بازیگر است: ملت ایران.

مقاومت در تنگه هرمز، تنها به معنای حضور ناوهای نظامی نیست. این مقاومت، ریشه در تاریخ و فرهنگ مردم این منطقه دارد. از نیاکان ما که با قایق‌های کوچک در این آب‌ها جابه‌جا می‌شدند تا امروز که ایران با تکنولوژی‌های پیشرفته دفاعی، چتر امنیتی خود را بر این تنگه گسترده است، یک پیوستگی وجود دارد: «غیرت ایرانی». این غیرت، همان چیزی است که باعث شده تنگه هرمز، از یک مسیر تجاری، به یک «سنگر مقاومت» تبدیل شود. اینجا، سیاست با تاریخ گره خورده است.

بسیاری از تحلیلگران غربی، حضور قدرتمند ایران در تنگه هرمز را یک تهدید می‌بینند، اما حقیقت چیز دیگری است. اقتدار ایران در این تنگه، در واقع تضمین‌کننده ثبات است. وقتی یک کشور بتواند بر گلوگاه استراتژیک خود تسلط داشته باشد، در واقع دارد به جهان می‌گوید که امنیت منطقه، در گرو احترام به حاکمیت کشورهاست. مقاومت در تنگه هرمز، نه برای ایجاد تنش، بلکه برای پایان دادن به تک‌قطبی‌گری و تحمیل اراده قدرت‌های بیگانه است. این تنگه، پیام صلح از زبان قدرت است؛ پیامی که می‌گوید: این آب‌ها، خانه ماست و قواعد بازی، اینجا تعیین می‌شود.

مسلماً مسیر حفظ این سنگر، بدون چالش نیست. فشارها، تحریم‌ها و تهدیدهای سایبری و نظامی، همواره در پی نفوذ به این نقطه حساس هستند. اما تاریخ نشان داده است که هر چقدر فشار بر این سنگر بیشتر شده، انسجام ملی و توان دفاعی در این منطقه بیشتر شده است. تنگه هرمز، نمادی از ایستادگی در برابر ناعادلانه‌ترین سیاست‌های جهانی است.



میراثی که هرگز فرو نمی‌ریزد

تنگه هرمز، فراتر از یک موقعیت جغرافیایی، یک «ضمانت‌نامه حاکمیتی» است. این تنگه، یادآور این حقیقت است که ایران، نه یک بازیگر فرعی، بلکه یک بازیگر اصلی در معادلات جهانی است. ما با افتخار بر این موج‌ها سوار خواهیم شد و تا زمانی که این خاک و این آب‌ها پابرجا هستند، تنگه هرمز همچنان نمادی از غیرت، اقتدار و مقاومت بی‌امان ایرانیان باقی خواهد ماند. این سنگر، نه برای امروز، بلکه برای نسل‌های آینده است؛ تا بدانند که در این سرزمین، حاکمیت، ابدی است.

امروزی دیگر میدان نبرد در تنگه هرمز، تنها به تلاقی امواج و برخورد بدنه کشتی‌ها محدود نمی‌شود. عصر جدیدی از جنگ‌های هیبریدی (ترکیبی) فرا رسیده است که در آن، تکنولوژی و هوش مصنوعی با قدرت نظامی گره خورده‌اند. دشمنان همواره تلاش کرده‌اند با استفاده از جنگ‌های سایبری و پهپادهای خودهدفه، امنیت این گلوگاه را به چالش بکشند. اما آنچه باید دانست این است که مقاومت ایران در تنگه هرمز، اکنون به یک دفاع هوشمند تبدیل شده است. برخورداری از سامانه‌های راداری پیشرفته، پهپادهای تهاجمی و زیرسطحی، و دانش مدیریت بحران در فضای سایبری، نشان می‌دهد که ایران فراتر از یک نیروی سنتی، به یک قدرت تکنولوژیک در این تنگه تبدیل شده است. این یعنی هر تلاش برای تخریب امنیت در تنگه هرمز، با پاسخ‌هایی روبرو خواهد شد که فراتر از تصور دشمنان خواهد بود.

نمی‌توان از شکوه تنگه هرمز سخن گفت و از نقش حیاتی جزایری همچون قشم، هرمز و لنگه چشم‌پوشی کرد. این جزایر، در واقع نگاهبانانِ چشم‌چران این تنگه هستند. این قطعه از خاک ایران، نه تنها ایستگاه‌های نظارتی و دفاعی هستند، بلکه در واقع سنگرهای پیش‌روی ایران در برابر هرگونه تهدید دریایی محسوب می‌شوند. مدیریت هوشمندانه این جزایر و تقویت زیرساخت‌های دفاعی در آن‌ها، بخشی جدایی‌ناپذیر از استراتژی مقاومت در تنگه هرمز است. این جزایر، نقطه اتکای قدرت دریایی ایران و تضمین‌کننده تسلط بر مسیرهای کشتیرانی جهانی هستند؛ گویی هر جزیره، یک قلعه‌ی مستحکم در دل دریاست که از حاکمیت ملی پاسداری می‌کند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان:

حضور مردم در کنار نیروهای مسلح، نقشه دشمن را شکست داد

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان گفت: حضور همزمان مردم و نیروهای مسلح در صحنه، نقشه دشمن برای حمله نظامی و ایجاد تقابل میان مردم و حاکمیت را ناکام گذاشت.

به گزارش دریای اندیشه، مجتبی قهرمانی، اظهار کرد: دشمن با طراحی سناریوهای مختلف و از جبهه‌های گوناگون تلاش داشت با حمله نظامی و به میدان آوردن بخشی از مردم علیه حاکمیت، اهداف خود را محقق کند، اما در محاسبات خود با شکست مواجه شد.

وی با تمجید از عملکرد نیروهای مسلح کشور افزود: نیروهای مسلح با اقتدار به وظایف خود عمل کردند و در این مدت، قدرت‌های بزرگ جهان را به چالش کشیدند؛ پیامدهای این اقتدار را می‌توان در تحولات جهانی و معادلات سیاسی مشاهده کرد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان با تأکید بر نقش مردم در کنار نیروهای مسلح، تصریح کرد: همزمان با آغاز اقدامات دفاعی نیروهای مسلح، مردم نیز از همان ساعات اولیه در میدان‌ها و خیابان‌ها حضور یافتند و این دو جبهه، دوشادوش یکدیگر مسیر دفاع از کشور را دنبال کردند.

قهرمانی ادامه داد: اگر نگوییم حضور مردم و جبهه مردمی از اقدامات نیروهای مسلح مهم‌تر است، قطعاً کمتر از آن نیست؛ چراکه دشمن حساب ویژه‌ای روی حضور مردم برای تحقق اهداف خود باز کرده بود، اما این بخش از سناریوی آنان نیز با شکست مواجه شد.

وی با قدردانی از حضور و ایستادگی مردم گفت: امروز میهن عزیزمان به حضور و نقش‌آفرینی تک‌تک ما نیاز دارد و هر فرد باید به اندازه توان و ظرفیت خود مسئولیتش را ایفا کند؛ یکی در میدان دفاع، دیگری در دریا، فردی در اداره و دیگری در بازار و عرصه پشتیبانی از کشور نقش‌آفرینی می‌کند.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان در ادامه با اشاره به نقش دستگاه قضایی استان در شرایط کنونی، خاطرنشان کرد: مجموعه دادگستری و دستگاه قضایی هرمزگان نیز در حوزه‌های مختلف به وظایف خود عمل کرده و از نخستین لحظات، حمایت، همراهی و پشتیبانی از نیروهای مسلح را در دستور کار قرار داده است.

وی افزود: دستگاه قضایی استان در جبهه‌های مختلف خدمت‌رسانی و مقابله با برنامه‌های دشمن حضور فعال داشته و تلاش کرده است وظایف خود را در شرایط حساس کنونی به‌درستی انجام دهد.

قهرمانی در بخش دیگری از سخنان خود به تلاش دشمن برای حمله به پل‌ها و زیرساخت‌های کشور، به‌ویژه در استان هرمزگان، اشاره کرد و گفت: دشمن تصور می‌کرد با تخریب چند پل، تونل و مسیر راه‌آهن می‌تواند مردم را دچار هراس و ناامیدی کرده و روند زندگی در منطقه را مختل کند، اما حضور و همبستگی مردم این محاسبات را برهم زد.

وی ادامه داد: مردم با حضور مسئولانه خود در عرصه بازسازی و ترمیم زیرساخت‌ها توانستند در مدت کوتاهی شرایط را به حالت عادی بازگردانند و دشمن را با ناکامی مواجه کنند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین با اشاره به وضعیت تأمین و پشتیبانی بازار در استان اظهار کرد: در حوزه پشتیبانی از بازار و تأمین مایحتاج عمومی نیز به لطف خداوند اقدامات مطلوبی در استان انجام شده است.

وی با بیان اینکه کشور در یکی از حساس‌ترین مقاطع تاریخی قرار دارد، تصریح کرد: با نگاهی به جنگ‌های جهانی اول و دوم، حمله اسکندر، حمله مغول و انقلاب‌ها و قیام‌های بزرگ تاریخی، می‌توان تجاوز دشمن آمریکایی ـ صهیونیستی به کشورمان را نیز یکی از مقاطع سرنوشت‌ساز تاریخ ایران دانست.

قهرمانی با اشاره به موقعیت راهبردی استان هرمزگان افزود: از نظر جغرافیایی، استان هرمزگان، خلیج فارس و تنگه هرمز در زمره حساس‌ترین و راهبردی‌ترین نقاط جهان قرار دارند و امروز ما در چنین موقعیت مهمی، مسئولیت تاریخی خود را بر عهده گرفته‌ایم.

وی در ادامه از کربلایی ذبیح‌الله محبی به دلیل حضور مستمر در تجمعات و برنامه‌های شبانه قدردانی کرد و گفت: وی از نخستین روزهای جنگ و طی بیش از ۲۵۰ شب، با غیرت و تعصب شخصی و با همراهی خانواده، بستگان، دوستان و همشهریان خود در این مکان و نقاط مختلف حضور داشته و نقش‌آفرینی کرده است.

قهرمانی با تأکید بر اهمیت میدان‌های حضور مردمی، خاطرنشان کرد: اهمیت این میدان‌ها کمتر از عملیات‌های نظامی نیست و جایگاه و نقش حضور مردم بارها در فرمایشات رهبر عزیز و رهبر شهید مورد تأکید قرار گرفته است.

آگهی فقدان سندمالکیت

۱۴۰۵/۴۹۶م الف

نظر به اینکه خانم نرگس بهارلو فرزند علی دارای شماره ملی ۰۹۳۸۶۵۱۳۱۵ به استناد دو فقره استشهاد محلی در خصوص پلاک ۴۲۰۷ فرعی از ۳ اصلی واقع در بخش دو بندرعباس مدعی شده است که سندمالکیت شش دانگ اعیان یک قطعه آپارتمان به مساحت ۶۷.۳۹ مترمربع طی خلاصه شماره ۱۱۵۶۶۰ تاریخ ۱۳۸۸/۱۱/۲۰ بنام مالک فوق منتقل و تاکنون منجر به صدور سندمالکیت نگردیده است که طی شماره ۵۷۰۲ و مورخ ۱۳۹۱/۰۳/۲۲ در رهن بانک سپه شعبه بلوار دانشگاه می باشد که به علت جابجایی مفقود گردیده لذا نامبرده تقاضای صدور سندمالکیت المثنی نموده است لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی و تبصره ذیل آن بدینوسیله اعلام می شود هر کس مدعی انجام معامله نسبت به پلاک مذکور و وجود اصل اسنادمالکیت در نزد خود می باشد بایستی از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اسناد مالکیت به این اداره تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت قانونی مذکور و عدم وصول اعتراض و یا وصول اعتراض و عدم ارائه اسناد نسبت به صدور اسناد مالکیت المثنی بنام متقاضی اقدام خواهد شد.

صادق شریفی شمیلی - مدیرواحدثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه دو بندرعباس

آگهی فقدان سندمالکیت

۱۴۰۵/۴۹۷م الف

نظر به اینکه آقای سجاد زارع حسن آبادی فرزند محمدحسین دارای شماره ملی ۰۹۲۳۶۸۷۱۴۹ به استناد دوفقره استشهاد محلی در خصوص پلاک ۴۲۰۹ فرعی از ۳ اصلی واقع در بخش دو بندرعباس مدعی شده است که سندمالکیت شش دانگ اعیان یک قطعه آپارتمان به مساحت ۶۷.۳۹ مترمربع طی خلاصه شماره ۱۰۹۱۳۰ تاریخ ۱۳۸۷/۱۰/۱۴ بنام مالک فوق منتقل و تاکنون منجر به صدور سندمالکیت نگردیده است که طی شماره ۵۷۰۲ مورخ ۱۳۹۱/۰۳/۲۲ در رهن بانک سپه شعبه بلوار دانشگاه می باشد که به علت جابجایی مفقود گردیده لذا نامبرده تقاضای صدور سندمالکیت المثنی نموده است لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی و تبصره ذیل آن بدینوسیله اعلام می شود هر کس مدعی انجام معامله نسبت به پلاک مذکور و وجود اصل اسنادمالکیت در نزد خود می باشد بایستی از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اسناد مالکیت به این اداره تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت قانونی مذکور و عدم وصول اعتراض و یا وصول اعتراض و عدم ارائه اسناد نسبت به صدور اسناد مالکیت المثنی بنام متقاضی اقدام خواهد شد.

صادق شریفی شمیلی - مدیرواحدثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه دو بندرعباس

تعیین تکلیف اراضی بستر سابق رودخانه‌ها؛

ضرورتی برای صیانت از حقوق مالکانه و امنیت سرمایه‌گذاری



رئیس انجمن تولیدکنندگان، صادرکنندگان و فرآوری محصولات کشاورزی هرمزگان و رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع وابسته اتاق بازرگانی هرمزگان، با اشاره به نظریه فقهای شورای نگهبان و رأی اخیر هیأت عمومی دیوان عدالت اداری درباره بستر و حریم رودخانه‌ها، بر ضرورت تعیین تکلیف حقوقی اراضی بستر سابق رودخانه‌ها، توجه به اسناد معتبر مالکیت و اصلاح رویه‌های اجرایی تأکید کردند.

به گزارش دریای اندیشه؛ محمد جوادی با اشاره به افزایش پرونده‌های قضایی مرتبط با بستر و حریم رودخانه‌ها اظهار کرد: مدیریت و بهره‌برداری از بستر و حریم رودخانه‌ها باید در چارچوب ضوابط و موازین قانونی انجام شود و واگذاری و اجاره این اراضی نیز تابع مقررات مربوط باشد.

وی افزود: در خصوص بسترهایی که در پی تغییرات طبیعی مسیر رودخانه‌ها از وضعیت بستر فعال خارج شده و به‌عنوان بستر سابق یا مرده شناخته می‌شوند، چنانچه مالکان دارای اسناد معتبر باشند، این اسناد باید در بررسی و تعیین تکلیف حقوق مالکانه آنان مورد توجه قرار گیرد.

جوادی تصریح کرد: توجه به وضعیت حقوقی اراضی، اعتبار اسناد مالکیت و رعایت موازین قانونی در مدیریت این بسترها می‌تواند به کاهش اختلافات و جلوگیری از افزایش پرونده‌های قضایی کمک کند.

رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع وابسته اتاق بازرگانی هرمزگان اظهار کرد: تغییرات طبیعی مسیر آبراهه‌ها در طول زمان، وضعیت برخی اراضی مجاور رودخانه‌ها و مسیل‌ها را تحت تأثیر قرار داده است؛ در حالی که بخشی از این اراضی دارای سابقه مالکیت، احیا، باغداری و فعالیت کشاورزی هستند و تعیین تکلیف حقوقی آن‌ها تأثیر مستقیمی بر امنیت تولید و سرمایه‌گذاری دارد.

ایمان جمالی پیشنهاد کرد کارگروهی تخصصی با مشارکت شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان، اداره کل ثبت اسناد و املاک، سازمان جهاد کشاورزی، منابع طبیعی، استانداری و کارشناسان حقوقی و فنی تشکیل شود تا ضمن شناسایی پرونده‌های مرتبط، نقشه‌ها و سوابق تعیین بستر بررسی و زمینه بازنگری در تصمیمات و رویه‌های اجرایی در چارچوب رأی صادرشده فراهم شود.

جمالی همچنین دسترسی ذی‌نفعان به نقشه‌های بستر فعلی، سوابق تغییر مسیر رودخانه‌ها و مستندات کارشناسی را ضروری دانست و تأکید کرد: این اقدام می‌تواند از بروز اختلافات و تضییع حقوق مردم جلوگیری کند.

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی هرمزگان در پایان خاطرنشان کرد: حفاظت از منابع آب و صیانت از حقوق مالکانه مردم دو هدف متعارض نیستند و مدیریت منابع طبیعی باید بر پایه قانون، دانش کارشناسی و عدالت اداری، ضمن حفظ منافع عمومی، حقوق قانونی اشخاص را نیز مورد توجه قرار دهد. رأی اخیر دیوان عدالت اداری فرصتی برای اصلاح رویه‌ها، افزایش اعتماد عمومی و تقویت امنیت سرمایه‌گذاری و تولید در استان هرمزگان فراهم کرده است.

تأکید بر تسریع در روند اجرای پروژه های عمرانی بندرخمیر

اختصاصی

مراد زرهی، فرماندار شهرستان خمیر،شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر بندرخمیر، از بخش های مختلف شهر و پروژه های عمرانی و خدماتی بازدید کردند.

به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛در این بازدید میدانی، مسئولان با حضور در نقاط مختلف شهر، آخرین وضعیت پروژه های در دست اجرا، میزان پیشرفت طرح های عمرانی، وضعیت زیرساخت های شهری و روند ارائه خدمات به شهروندان را مورد بررسی قرار دادند. همچنین مسائل، مشکلات و مطالبات مدیریت شهری در حوزه‌های مختلف مطرح شد و مسئولان از نزدیک در جریان چالش ها و موانع موجود در مسیر اجرای پروژه ها و توسعه خدمات شهری قرار گرفتند. این بازدید با هدف بررسی میدانی ظرفیت ها، شناسایی نیازها و پیگیری مسائل و مشکلات شهر بندرخمیر و فراهم سازی زمینه هماهنگی و تعامل بیشتر میان مجموعه مدیریت شهرستان، نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی و مدیریت شهری انجام شد.

ایستگاه خبـــر



رشد صادرات کالاهای نفتی و غیر نفتی در بنادر کوچک در غرب

به گزارش خبرنگاردریای اندیشه از بندرلنگه ؛ امین صادقی با اعلام این خبر گفت: بندر چارک، سیری، لاوان، بندرلنگه و بندر انرژی بر پارسیان به ترتیب با صادرات بیش از ۱۶۲ هزار و ۹۱ تن، ۱۶۷ هزار و ۵۱۲ تن، ۱۱۸ هزار و ۳۴۴ تن، یک میلیون و ۷۲ هزار و ۸۶۶ تن و ۲۸۲ هزار و ۳۲۷ تن کالاهای نفتی و غیر نفتی در مقایسه با سال گذشته رشد قابل توجهی را تجربه نموده اند. وی افزود: بنادرآفتاب، چارک، سیری، لاوان، بندرلنگه، بندر شیوء و بندر انرژی بر پارسیان به ترتیب با تخلیه و بارگیری ۲۱۰ هزار و ۷۹۰ تن، ۶۰۵ هزار و ۳۱۶ تن، ۱۷۱ هزار و ۳۴۸ تن، یک میلیون و ۵۴۵ هزار و ۵۵۴ تن، یک میلیون و ۴۳۰ هزار و ۶۰۱ تن، ۷ هزار و ۲۶۲ تن با رشد بیش از ۱۰۰ درصدی و ۸۴۹ هزار و ۵۵۰ تن کالاهای نفتی و غیر نفتی، روزهای پر رونقی را در ۷ ماهه سال ۱۴۰۵ سپری می کنند. گفتنی است، مدیریت بنادر غرب هرمزگان با بهره گیری از تمام توان و پتانسیل های موجود در بنادر کوچک غرب هرمزگان و ارائه خدمات ۲۴ ساعته به شناورها و صاحبان کالا، آماده خدمات رسانی به تجار و سرمایه گذاران برای تخلیه و بارگیری و صادرات انواع کالاها از جمله مصالح ساختمانی، کانتینرهای یخچالی و کالاهای معدنی در جهت رونق بیشتر اقتصادی منطقه می باشد.



خانواده‌های هرمزگانی در جنگ با قیمت‌ها؛

حساب و کتاب‌های سخت

گزارش اختصاصی

مریم عزیزی

این روزها خرید کردن برای خیلی از خانواده‌های هرمزگانی دیگر مثل گذشته نیست. قبلاً مردم وقتی به بازار می‌رفتند شاید کمی از قیمت‌ها گلایه می‌کردند اما در نهایت می‌توانستند مایحتاج خانه را تهیه کنند حالا اما شرایط فرق کرده است کافی است سری به مغازه‌ها و بازارهای شهر بزنید تا متوجه شوید قیمت‌ها چطور بالا رفته و چقدر از قدرت خرید مردم کم شده است خیلی‌ها قبل از خرید باید چند بار قیمت بگیرند و حساب و کتاب کنند تا ببینند با پولی که در جیب دارند چه چیزی می‌توانند بخرند و چه چیزی را باید از لیست خریدشان خط بزنند.

ماجرا فقط گرانی چند قلم کالا نیست مسئله اینجاست که خورد و خوراک که از ابتدایی‌ترین نیازهای هر خانواده است هم به یکی از سنگین‌ترین هزینه‌های زندگی تبدیل شده است برنج و روغن و گوشت و مرغ و لبنیات و حتی میوه و سبزیجات دیگر مثل گذشته به راحتی در سبد خرید خانواده‌ها قرار نمی‌گیرند درآمد مردم با قیمت‌ها هماهنگ نیست و هر بار که خانواده‌ای برای خرید به بازار می‌رود با هزینه‌های تازه‌ای روبه‌رو می‌شود

در همین رابطه خبرنگار دریای اندیشه در مصاحبه‌ای با تعدادی از شهروندان هرمزگانی درباره وضعیت قیمت مواد غذایی و تأثیر گرانی‌ها بر زندگی مردم گفت‌وگو کرده است. صحبت‌هایی که در این مصاحبه مطرح شد نشان می‌دهد شرایط برای بعضی خانواده‌ها به جایی رسیده که حتی خرید مواد غذایی معمولی هم به یک دغدغه جدی تبدیل شده است.

یکی از شهروندان در این گفت‌وگو با اشاره به کاهش قدرت خرید خانواده‌ها حرفی زد که شاید خلاصه وضعیت بسیاری از مردم باشد. او گفت: به خاطر گرانی گوشت قرمز مجبور شدیم از سفره خانواده حذف کنیم و به جایش مرغ بخریم. با خودمان می‌گفتیم حداقل مرغ هنوز قابل خرید است و می‌توانیم از این طریق غذای مناسبی برای خانواده تهیه کنیم اما حالا قیمت مرغ هم آن‌قدر بالا رفته که دیگر توان خرید همان را هم نداریم و مجبور شدیم مرغ را هم از سفره‌مان حذف کنیم

این حرف واقعاً جای تأمل دارد یعنی خانواده‌ای که برای کنار آمدن با گرانی گوشت قرمز را حذف کرده و به مرغ روی آورده بود حالا همان مرغ را هم نمی‌تواند بخرد سؤال اینجاست که بعد از گوشت و مرغ نوبت حذف کدام ماده غذایی از سفره مردم است؟ آیا قرار است خانواده‌ها هر روز یک قلم دیگر را کنار بگذارند تا فقط بتوانند هزینه‌های ضروری زندگی را پرداخت کنند؟در صحبت با دیگر شهروندان هم گلایه‌های مشابهی مطرح شد بعضی‌ها از گرانی لبنیات می‌گفتند و بعضی دیگر از اینکه خرید میوه و گوشت و مرغ دیگر مثل گذشته برایشان امکان‌پذیر نیست خانواده‌هایی هستند که هنگام خرید مجبورند از بین چند قلم کالای مورد نیاز فقط یکی دو مورد را انتخاب کنند این یعنی مردم دیگر فقط دنبال خرید ارزان‌تر نیستند بلکه گاهی به دنبال این هستند که اصلاً بتوانند چیزی بخرند.نکته ناراحت‌کننده اینجاست که این مشکلات فقط مربوط به خانواده‌های بدون درآمد نیست بسیاری از کارمندان و کارگران و بازنشستگان هم با وجود داشتن درآمد ماهانه از وضعیت بازار گلایه دارند. حقوقی که دریافت می‌کنند باید خرج اجاره خانه و قبض‌ها و رفت و آمد و هزینه‌های مدرسه و درمان و هزار خرج دیگر شود وقتی نوبت به خرید مواد غذایی می‌رسد دیگر پول چندانی باقی نمی‌ماند. بعضی خانواده‌ها هنوز به نیمه ماه نرسیده با کمبود بودجه روبه‌رو می‌شوند و باید برای ادامه ماه دوباره حساب و کتاب کنند.در هرمزگان این موضوع از جهات دیگری هم قابل توجه است. استانی که در کنار دریا قرار دارد و از ظرفیت‌های بزرگ صیادی و تجاری و اقتصادی برخوردار است اما مردم آن همچنان با هزینه‌های سنگین تأمین مواد غذایی روبه‌رو هستند. هرمزگان بنادر مهمی دارد و بخش بزرگی از فعالیت‌های اقتصادی و دریایی کشور در این منطقه جریان دارد. با این حال سؤال بسیاری از مردم این است که چرا این ظرفیت‌ها آن‌طور که باید در زندگی روزمره شهروندان دیده نمی‌شود؟

حتی ماهی که یکی از محصولات مهم و شناخته‌شده هرمزگان است هم برای همه خانواده‌ها به کالایی ارزان و در دسترس تبدیل نشده است مردم انتظار دارند در استانی که صید و صیادی بخش مهمی از زندگی و اقتصاد آن را تشکیل می‌دهد دسترسی به محصولات دریایی با شرایط مناسب‌تری فراهم باشد. اما واقعیت بازار برای بسیاری از خانواده‌ها چیز دیگری است و قیمت‌ها گاهی به اندازه‌ای بالاست که خرید ماهی هم به یک انتخاب همیشگی تبدیل نمی‌شود.

از طرف دیگر هزینه حمل و نقل و توزیع کالا در برخی مناطق و جزایر هرمزگان هم می‌تواند فشار بیشتری به مردم وارد کند شهروندان مناطق دورتر و جزایر علاوه بر گرانی عمومی با هزینه‌های بیشتری برای تهیه بعضی از کالاها روبه‌رو هستند. به همین دلیل نمی‌توان برای همه نقاط استان یک نسخه یکسان پیچید. شرایط زندگی در جزایر و مناطق محروم نیازمند توجه ویژه مسئولان است.

اما در کنار همه این مسائل یک سؤال مهم وجود دارد و آن هم وضعیت نظارت بر بازار است. مردم می‌پرسند چرا قیمت بعضی کالاها در مغازه‌های مختلف تفاوت زیادی دارد؟ چرا گاهی یک محصول با چند قیمت متفاوت عرضه می‌شود؟ چرا مردم باید برای پیدا کردن قیمت مناسب از این مغازه به آن مغازه بروند؟ اگر نظارت بر بازار وجود دارد پس چرا هنوز بسیاری از شهروندان از قیمت‌های غیرمنطقی و گران‌فروشی گلایه دارند؟البته روشن است که گرانی مواد غذایی فقط به یک عامل مربوط نمی‌شود و هزینه تولید و حمل و نقل و شرایط اقتصادی هم در آن تأثیر دارد. اما این موضوع نباید باعث شود نظارت بر بازار کم‌رنگ شود. وظیفه دستگاه‌های مسئول این است که اجازه ندهند فشار مشکلات اقتصادی با گران‌فروشی و تخلف بیشتر بر دوش مردم بیفتد.

از استانداری هرمزگان و تعزیرات حکومتی انتظار می‌رود نظارت بر قیمت کالاهای اساسی را جدی‌تر دنبال کنند. مردم باید بدانند قیمت‌ها چگونه تعیین می‌شود و با واحدهایی که خارج از ضوابط اقدام به گران‌فروشی می‌کنند چه برخوردی صورت می‌گیرد. بازدیدهای مقطعی و گزارش‌های اداری زمانی ارزش دارند که نتیجه آن‌ها در زندگی مردم دیده شود.

یکی از راهکارهایی که می‌تواند به کاهش فشار اقتصادی کمک کند عرضه مستقیم کالاهای اساسی با قیمت مناسب است. برگزاری منظم نمایشگاه‌های عرضه مستقیم و تقویت بازارهای محلی و کوتاه کردن دست واسطه‌های غیرضروری می‌تواند تا حدودی هزینه خرید را برای خانواده‌ها پایین بیاورد. همچنین حمایت از صیادان و کشاورزان و تولیدکنندگان بومی باید جدی‌تر دنبال شود تا هم تولیدکننده بتواند محصول خود را با شرایط مناسب عرضه کند و هم مردم مجبور نباشند برای خرید همان محصولات هزینه‌های سنگین پرداخت کنند.

موضوع دیگر این است که حمایت‌های معیشتی باید با شرایط واقعی زندگی مردم هماهنگ باشد. نمی‌توان انتظار داشت خانواده‌ای با درآمد محدود و هزینه‌های روزافزون بتواند بدون حمایت و برنامه‌ریزی از پس تمام مخارج زندگی بربیاید. وقتی قیمت مواد غذایی با سرعت بالا می‌رود باید برای حفظ قدرت خرید مردم هم فکری جدی شود.

حرف مردم در این میان خیلی ساده است. آن‌ها زندگی لوکس و خریدهای عجیب و غریب نمی‌خواهند. فقط می‌خواهند بتوانند برای خانواده‌شان گوشت و مرغ و برنج و لبنیات و میوه تهیه کنند. می‌خواهند وقتی فرزندشان چیزی برای خوردن می‌خواهد مجبور نباشند به خاطر قیمت آن از خریدش صرف‌نظر کنند. می‌خواهند حقوقی که می‌گیرند تا آخر ماه کفاف زندگی‌شان را بدهد.واقعاً دردناک است که در شرایط امروز بعضی خانواده‌ها مجبور شده‌اند ابتدا گوشت قرمز را حذف کنند و بعد از مدتی مرغ را هم کنار بگذارند. این دیگر فقط یک گلایه ساده از گرانی نیست. این یک هشدار جدی درباره وضعیت معیشت و سفره مردم است. وقتی خانواده‌ها برای تأمین غذای مناسب با مشکل روبه‌رو می‌شوند باید همه دستگاه‌های مسئول این موضوع را جدی بگیرند.

مردم هرمزگان حق دارند از ظرفیت‌های اقتصادی استان خود بهره‌مند شوند. حق دارند در کنار این همه فعالیت تجاری و دریایی و اقتصادی زندگی آبرومندانه‌ای داشته باشند. قرار نیست مردم فقط شاهد رونق بنادر و فعالیت‌های اقتصادی باشند اما خودشان برای خرید ساده‌ترین مواد غذایی با مشکل مواجه شوند.

سفره مردم جای آزمون و خطا و وعده‌های تکراری نیست. مسئولان باید صدای شهروندانی را بشنوند که امروز از حذف گوشت و مرغ از سبد غذایی خانواده خود حرف می‌زنند. باید به جای آمار دادن و اعلام نظارت‌های انجام‌شده به فکر نتیجه عملی باشند.

امروز سؤال مردم هرمزگان فقط این نیست که چرا گوشت گران شده است. سؤال اصلی این است که وقتی گوشت را حذف کردیم و به مرغ روی آوردیم و حالا توان خرید مرغ را هم نداریم باید چه چیزی بخوریم؟ این سؤال را باید مسئولان بشنوند و برای آن پاسخ عملی داشته باشند. چون کوچک شدن سفره مردم دیگر یک هشدار نیست واقعیتی است که در زندگی روزمره بسیاری از خانواده‌های هرمزگانی دیده می‌شود.

دریای اندیشه
سال بیست و چهارم شماره ۲۶۴۸
سه شنبه ۲۶ آبان ماه ۱۴۰۵

گزارش اختصاصی

آوای محله‌های قدیمی

میراثی که زیر غبار توسعه در حال محو شدن است

مجتبی ناصری بازیاری

به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه؛ بندرعباس را نمی‌توان صرفاً با اسکله‌ها، دریا، بازارهای تجاری، رفت‌وآمد شناورها و موقعیت راهبردی آن در جنوب کشور شناخت. این شهر در کنار همه ظرفیت‌های اقتصادی و جغرافیایی خود، صاحب یک فرهنگ اجتماعی ریشه‌دار است؛ فرهنگی که در کوچه‌های محلات قدیمی، معماری خانه‌ها، لهجه مردم، موسیقی محلی، پوشش زنان، غذاهای بومی، آیین‌های مذهبی، مراسم سنتی و روابط همسایگی شکل گرفته و در طول نسل‌ها به بخشی از هویت جمعی مردم تبدیل شده است.

با این حال، گسترش شهرنشینی، تغییر الگوی سکونت، افزایش ساخت‌وساز، مهاجرت‌های داخلی و دگرگونی سبک زندگی، پرسش مهمی را پیش روی بندرعباس قرار داده است: آیا توسعه کالبدی شهر توانسته هم‌پای خود، فرهنگ و هویت محلات را نیز حفظ کند؟

این پرسش زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بدانیم هویت یک شهر تنها در بناهای تاریخی و آثار ثبت‌شده آن خلاصه نمی‌شود؛ بلکه بخش مهمی از آن در رفتارهای روزمره مردم، روابط اجتماعی، خاطرات مشترک و شیوه زیستن ساکنان محلات جریان دارد.

محله نخستین پایگاه شکل‌گیری هویت اجتماعی

محله در فرهنگ سنتی بندرعباس صرفاً محدوده‌ای جغرافیایی برای سکونت نبوده، بلکه نوعی نظام اجتماعی مبتنی بر شناخت متقابل، اعتماد، همیاری و مشارکت مردم به شمار می‌رفته است.

در بسیاری از محلات قدیمی، همسایه‌ها از وضعیت یکدیگر خبر داشتند، مناسبت‌های شادی و عزاداری با مشارکت جمعی برگزار می‌شد و مسجد، حسینیه، بازارچه و فضاهای عمومی نقش مهمی در پیوند اجتماعی مردم ایفا می‌کردند.

در چنین ساختاری، کودکان بخش مهمی از آموزش اجتماعی خود را نه در کلاس درس، بلکه در محیط محله فرا می‌گرفتند. احترام به بزرگ‌ترها، مسئولیت‌پذیری، همکاری، شناخت آداب اجتماعی و تعلق خاطر به محل زندگی، از طریق ارتباط روزانه با خانواده‌ها و همسایگان منتقل می‌شد. امروز اما با تغییر ساختار سکونت و گسترش آپارتمان‌نشینی، بخشی از این روابط سنتی دستخوش تغییر شده است. در برخی مجتمع‌های مسکونی، همسایگان با وجود سکونت در یک ساختمان، شناخت محدودی از یکدیگر دارند و ارتباطات اجتماعی بیشتر به روابط خانوادگی و شبکه‌های مجازی محدود شده است.

این تغییر به معنای از بین رفتن کامل فرهنگ همسایگی نیست، اما نشان می‌دهد که محله به‌عنوان یک نهاد اجتماعی نیازمند بازتعریف و تقویت است.

محلات قدیمی حافظان خاطرات جمعی بندر

محلات قدیمی بندرعباس را باید بخشی از حافظه تاریخی و اجتماعی شهر دانست. محلاتی مانند سورو، نخل ناخدا، پشت شهر، ششصد دستگاه و دیگر محدوده‌های قدیمی و ریشه‌دار شهر، هرکدام ظرفیت‌هایی برای مطالعه تحولات اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی بندر دارند.در این محلات، خانه‌ها، گذرها، شیوه تعامل مردم، خاطرات مشاغل قدیمی و حتی نام‌گذاری کوچه‌ها می‌توانند اطلاعات ارزشمندی درباره گذشته شهر ارائه کنند.

برای مثال، محله سورو به‌واسطه پیشینه تاریخی و ارتباط آن با زندگی ساحلی و دریایی، ظرفیت ویژه‌ای برای روایت پیوند مردم بندرعباس با دریا دارد. در چنین محلاتی، تاریخ فقط در کتاب‌ها و اسناد باقی نمانده، بلکه در حافظه شفاهی سالمندان، خاطرات دریانوردان، صیادان، بازاریان و خانواده‌های قدیمی نیز حضور دارد.

با این وجود، اگر این خاطرات ثبت نشوند و نسل جدید فرصت آشنایی با پیشینه محله خود را پیدا نکند، بخشی از میراث ناملموس شهر به‌تدریج در معرض فراموشی قرار می‌گیرد. محله‌ای که گذشته خود را نشناسد، در برابر تغییرات شتابان شهری ممکن است به محدوده‌ای صرفاً مسکونی تبدیل شود؛ محدوده‌ای که ساختمان دارد، اما روایت و خاطره مشترک آن کم‌رنگ شده است.



دریا در فرهنگ بندری صرفاً یک چشم‌انداز طبیعی یا ظرفیت اقتصادی نیست؛ بلکه بخشی از حافظه تاریخی، زبان، معیشت، باورها و سبک زندگی مردم این منطقه است. صیادی، دریانوردی، لنج‌سازی، تجارت دریایی و ارتباط تاریخی با کشورهای حاشیه خلیج فارس، در شکل‌گیری فرهنگ خاص این شهر نقش داشته‌اند.

بسیاری از اصطلاحات محلی، ضرب‌المثل‌ها، روایت‌های شفاهی و حتی برخی آداب اجتماعی مردم بندرعباس با دریا ارتباط مستقیم دارند.در این فرهنگ، تجربه زندگی در کنار آب، شناخت فصل‌ها، بادها، جزر و مد و شرایط دریانوردی بخشی از دانش بومی محسوب می‌شود؛ دانشی که نسل‌های گذشته آن را از طریق تجربه و زندگی روزمره به یکدیگر منتقل کرده‌اند.

اما تغییر ساختار اقتصادی و کاهش حضور برخی مشاغل سنتی در زندگی روزمره نسل جدید، فاصله‌ای میان جوانان و بخشی از این میراث ایجاد کرده است.امروز بسیاری از نوجوانان و جوانان بندرعباس ممکن است در شهری زندگی کنند که هویت آن با دریا تعریف می‌شود، اما شناخت محدودی از تاریخ لنج‌سازی، اصطلاحات دریانوردی، مشاغل سنتی و شیوه زندگی نسل‌های گذشته داشته باشند.

این مسئله نشان می‌دهد که هویت بندری برای استمرار خود به برنامه‌های آموزشی، فرهنگی و رسانه‌ای نیاز دارد و نباید انتقال آن را صرفاً به حافظه خانوادگی واگذار کرد.

موسیقی، زبان و پوشش؛ نشانه‌های زنده فرهنگ بندری

فرهنگ بندرعباس را نمی‌توان بدون توجه به موسیقی، زبان و پوشش محلی بررسی کرد. این عناصر نه‌تنها جلوه‌های هنری و ظاهری فرهنگ بومی هستند، بلکه حامل تاریخ، باورها، تجربه‌های اجتماعی و ارتباطات فرهنگی مردم جنوب به شمار می‌روند.

موسیقی محلی هرمزگان با سازها، ریتم‌ها و شیوه‌های اجرایی خاص خود، یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های فرهنگی این منطقه است. موسیقی کار، موسیقی آیینی، نغمه‌های مرتبط با دریا و گونه‌های مختلف موسیقی محلی، بخشی از زندگی اجتماعی مردم را شکل داده‌اند.

در کنار آن، زبان و گویش بندری نیز یکی از مهم‌ترین عناصر هویت اجتماعی مردم است. گویشی که واژگان و اصطلاحات آن از تاریخ تجارت، دریانوردی، هم‌جواری فرهنگی و ارتباطات منطقه‌ای تأثیر پذیرفته است.

موضوع پوشش نیز از همین منظر اهمیت دارد. پوشش سنتی زنان هرمزگان، به‌ویژه برقع و لباس‌های رنگارنگ محلی، تنها یک انتخاب ظاهری نیست؛ بلکه بخشی از حافظه فرهنگی، هنرهای دستی و هویت اجتماعی منطقه محسوب می‌شود.

البته حفظ این مؤلفه‌ها به معنای جلوگیری از تغییرات طبیعی فرهنگی نیست. فرهنگ زنده، در تعامل با شرایط جدید تحول پیدا می‌کند؛ اما این تحول زمانی ارزشمند است که به حذف ریشه‌ها و بی‌توجهی به میراث نسل‌های گذشته منجر نشود.

مهاجرت و تنوع فرهنگی؛ فرصت یا تهدید

بندرعباس به‌دلیل موقعیت اقتصادی، تجاری، صنعتی و بندری خود، همواره مقصد گروه‌های مختلف جمعیتی از شهرستان‌های هرمزگان و دیگر استان‌های کشور بوده است.

این مهاجرت‌ها به افزایش تنوع فرهنگی شهر کمک کرده و ظرفیت‌های جدیدی در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی به وجود آورده‌اند. حضور گروه‌های مختلف اجتماعی می‌تواند زمینه شکل‌گیری ارتباطات تازه، تبادل تجربه و پویایی فرهنگی را فراهم کند.اما مسئله زمانی پیچیده می‌شود که میان رشد جمعیت و توسعه زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی تناسب وجود نداشته باشد.

محله‌ای که در گذشته با روابط خویشاوندی و همسایگی اداره می‌شد، ممکن است در نتیجه افزایش جمعیت و تغییر ترکیب ساکنان، با ساختار اجتماعی متفاوتی مواجه شود. در چنین شرایطی، اگر فضاهای عمومی، مراکز فرهنگی، امکانات ورزشی و برنامه‌های اجتماعی متناسب با نیازهای جدید توسعه پیدا نکنند، احتمال کاهش ارتباطات اجتماعی و تعلق محله‌ای افزایش می‌یابد.

البته نباید مهاجرت را عامل از بین رفتن هویت بندری معرفی کرد. چنین نگاهی هم نادرست است و هم ظرفیت‌های مثبت تنوع فرهنگی را نادیده می‌گیرد.

نوجوانان و جوانان حلقه مهم انتقال هویت

یکی از مسائل مهم در آینده فرهنگی بندرعباس، میزان آشنایی نسل نوجوان و جوان با هویت بومی و ظرفیت‌های محلات است.

نسلی که بخش قابل‌توجهی از ارتباطات خود را در فضای مجازی تجربه می‌کند، با الگوهای فرهنگی متنوعی روبه‌روست. این وضعیت به‌خودی‌خود تهدید محسوب نمی‌شود، اما اگر در کنار آن فرصت کافی برای شناخت فرهنگ محلی فراهم نشود، احتمال فاصله گرفتن نسل جدید از ریشه‌های فرهنگی افزایش می‌یابد.

مدرسه، مسجد، کانون‌های فرهنگی، فرهنگسراها، خانواده و رسانه‌های محلی می‌توانند در این زمینه نقش مؤثری داشته باشند.

برای نمونه، برگزاری برنامه‌های روایت محله با حضور سالمندان، تهیه مستندهای کوتاه درباره مشاغل قدیمی، ثبت خاطرات دریانوردان و صیادان، آموزش موسیقی و هنرهای بومی و برگزاری جشنواره‌های محله‌محور می‌تواند زمینه ارتباط مستقیم نسل جدید با میراث فرهنگی شهر را فراهم کند. همچنین استفاده از ظرفیت نوجوانان در تولید محتوای تصویری، پادکست، مستندهای کوتاه و روایت‌های رسانه‌ای درباره محلات، می‌تواند فرهنگ بومی را از قالب برنامه‌های رسمی و مناسبتی خارج کرده و به بخشی از زندگی روزمره نسل جدید تبدیل کند.

در این میان، توجه به نقش زنان در انتقال فرهنگ محله‌ای نیز ضروری است. زنان در بسیاری از خانواده‌های بندری، نقش مهمی در حفظ آداب، غذاهای محلی، آیین‌های خانوادگی، پوشش سنتی و انتقال خاطرات و روایت‌های فرهنگی دارند؛ ظرفیتی که در برنامه‌ریزی‌های فرهنگی شهری باید جدی‌تر دیده شود.

توسعه شهری بدون پیوست فرهنگی؛ مسئله‌ای که باید جدی گرفته شود

یکی از پرسش‌های اساسی درباره آینده بندرعباس، نسبت میان توسعه کالبدی شهر و حفظ هویت فرهنگی آن است.

در سال‌های اخیر، گسترش ساخت‌وساز، توسعه معابر، شکل‌گیری مجتمع‌های مسکونی و تغییر کاربری برخی فضاهای شهری، سیمای شهر را دستخوش تغییر کرده است. این تحولات از منظر توسعه شهری ضروری و اجتناب‌ناپذیر هستند، اما اگر بدون توجه به ویژگی‌های فرهنگی و اجتماعی محلات دنبال شوند، ممکن است به تضعیف بخشی از هویت محله‌ای منجر شوند.

برای مثال، تخریب خانه‌های قدیمی بدون ثبت معماری و خاطرات مرتبط با آنها، از بین رفتن فضاهای عمومی محل تجمع مردم یا بی‌توجهی به نام‌ها و نشانه‌های تاریخی محلات، تنها تغییراتی ساختمانی نیستند؛ بلکه می‌توانند بخشی از حافظه اجتماعی شهر را نیز از میان ببرند.

تهیه نقشه فرهنگی محلات، شناسایی عناصر هویت‌ساز، ثبت میراث ناملموس، مستندسازی تاریخ شفاهی و احیای فضاهای فرهنگی می‌تواند نخستین گام برای جلوگیری از گسست فرهنگی در شهر باشد.

محلات؛ ظرفیتی برای گردشگری فرهنگی

یکی دیگر از فرصت‌های مغفول در بندرعباس، استفاده از ظرفیت محلات قدیمی برای توسعه گردشگری فرهنگی است.

گردشگری در بندرعباس نباید صرفاً به خرید، مراکز تجاری، بازارها و جاذبه‌های ساحلی محدود شود. گردشگر می‌تواند با حضور در محلات ریشه‌دار شهر، با تاریخ زندگی مردم، معماری بومی، موسیقی، غذاهای محلی، صنایع دستی و فرهنگ دریانوردی آشنا شود.

البته چنین ظرفیتی زمانی به محصول گردشگری تبدیل می‌شود که زیرساخت‌های لازم برای معرفی و حفاظت از آن فراهم باشد.

طراحی مسیرهای گردشگری محله‌ای، ایجاد موزه‌های کوچک محلی، معرفی خانه‌ها و مشاغل تاریخی، حمایت از هنرمندان و تولیدکنندگان صنایع دستی و استفاده از راهنمایان بومی می‌تواند به رونق اقتصاد فرهنگی کمک کند.

در این میان، سورو به‌دلیل پیشینه تاریخی و ارتباط با زندگی دریایی، ظرفیت قابل‌توجهی برای چنین رویکردی دارد. با این حال، معرفی هر محله به‌عنوان مقصد گردشگری باید بر پایه مطالعات تاریخی، ظرفیت واقعی و مشارکت ساکنان آن صورت گیرد.

بندرعباس بدون محلاتش، بندرعباس نیست

بندرعباس در مسیر توسعه اقتصادی و جمعیتی خود با تغییرات گسترده‌ای مواجه شده است؛ تغییراتی که فرصت‌های فراوانی برای پیشرفت شهر ایجاد کرده‌اند، اما در کنار آن، ضرورت توجه به سرمایه‌های فرهنگی و اجتماعی را نیز افزایش داده‌اند. هویت بندری چیزی نیست که بتوان آن را صرفاً با چند نماد شهری، جشنواره موسیقی یا نصب تصاویر لباس‌های محلی حفظ کرد. این هویت در زندگی مردم، در روابط همسایگی، در لهجه نسل‌های قدیمی، در خاطرات صیادان، در هنر زنان، در آیین‌های مذهبی، در بازارهای سنتی و در پیوند دیرینه مردم با دریا جریان دارد.

مسئله اصلی، مخالفت با مدرنیته و توسعه نیست؛ بلکه ایجاد تعادل میان پیشرفت و اصالت فرهنگی است. شهری که گذشته خود را بشناسد، می‌تواند آینده‌ای متناسب با هویت خود بسازد.

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری بندرعباس خبر داد:

برگزاری جشنواره استعدادیابی کمدی غَشِ خَندَه

رسول جهانداری، رئیس سازمان از برگزاری جشنواره استعدادیابی کمدی «غَشِ خَندَه» با هدف شناسایی، معرفی و حمایت از استعدادهای جدید در عرصه طنز و کمدی خبر داد.



به گزارش دریای اندیشه، جهانداری با اعلام این خبر اظهار کرد: جشنواره استعدادیابی کمدی «غَشِ خَندَه» فرصتی برای شناسایی ظرفیت‌ها و استعدادهای خلاق در حوزه طنز و کمدی است و تلاش دارد زمینه حضور و معرفی چهره‌های تازه و مستعد این عرصه را فراهم کند.

وی افزود: این جشنواره با رویکرد حمایت از استعدادهای بومی و ایجاد فرصت برای علاقه‌مندان به هنر طنز و کمدی برگزار می‌شود و برگزیدگان آن از فرصت معرفی و حمایت ویژه برخوردار خواهند شد. رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری بندرعباس با دعوت از علاقه‌مندان و فعالان حوزه طنز و کمدی برای شرکت در این رویداد، تصریح کرد: تمامی علاقه‌مندان می‌توانند آثار خود را تا ۲۰ آذرماه ۱۴۰۵ به جشنواره ارسال کنند.

بر اساس این گزارش، جشنواره استعدادیابی کمدی «غَشِ خَندَه» از سوی سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شهر خلاق بندرعباس برگزار می‌شود و علاقه‌مندان برای ثبت‌نام و دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند از طریق راه‌های ارتباطی زیر اقدام کنند:

آگهی فقدان سندمالکیت

۶۵ م الف

نظر به اینکه آقای فاضل شریفاتی فرزند عبدعلی شماره ملی ۳۴۴۰۱۵۱۶۸۹ باستناد برگ شهادت شهود جهت دریافت سندمالکیت المثنی محلی اعلام نموده اند که سندمالکیت ششدانگ یکباب ساختمان بشماره پلاک ۲ فرعی از ۱۵۵۲۷- اصلی بمساحت (۳۵۸/۲۵) سیصد و پنجاه و هشت متر و بیست و پنج دسی متر مربع واقع در بندرلنگه - واقع در کوی لاری بخش ۲۴ بندرلنگه که در دفتر املاک الکترونیک ۱۴۰۳۲۰۳۲۳۰۵۵۰۰۰۳۲۴ به نام مالک فوق ثبت و سندمالکیت بشماره سریال ۸۸۶۹۹۱ سری هـ سال ۱۴۰۱ صادر و تسلیم گردیده است و اکنون در مالکیت ایشان مستقر می باشد و سپس برابر اسناد رهنی شماره ۱۰۵۱۷۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ توسط دفترخانه اسناد رسمی ۱۵ بندرلنگه بنفع بانک ملی ایران شعبه بندرلنگه در رهن قرارگرفته است و همچنین سندرهنی شماره ۹۷۶۷۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۲ توسط دفترخانه اسناد رسمی ۱۵ بندرلنگه به نفع بانک ملی ایران شعبه بندرلنگه در قبال مبلغ ۱۰/۴۶۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال در رهن قرار گرفته است و همچنین سند رهنی شماره ۱۱۲۰۰۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۷ توسط دفترخانه اسناد رسمی ۱۵ بندرلنگه بنفع بانک ملی ایران به مدت ۱۰ سال دررهن قرار گرفته مفقود گردیده است لذا تقاضای صدور سندمالکیت المثنی را نموده اند، بدینوسیله اعلام میدارد هرکس مدعی وجود اسناد مالکیت فوق نزد خویش و یا انجام معامله نسبت به پلاک مذکور میباشد برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت اسناد و املاک بایستی ظرف مهلت ۱۰ روز از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه عین اسناد مالکیت و یا سندانتقال رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض و یا عدم ارائه اسناد مالکیت و یا سندانتقال رسمی به این اداره المثنی سندمالکیت موصوف برابر مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد.

امید شهدوستی - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک بندرلنگه



مادر اولین مربی قهرمانی

گزارش اختصاصی

ملیحه قاسمی

به گزارش اختصاصی دریای اندیشه؛در ذهن بسیاری از افراد، ورزش حرفه‌ای با جوانی، فرصت‌های فراوان و فراغت از مسئولیت‌های روزمره گره خورده است؛ اما واقعیت زندگی برخی زنان ورزشکار روایت متفاوتی دارد. زنانی که در کنار مسئولیت‌های خانوادگی، مادری و گاهی اشتغال، همچنان برای حفظ آمادگی جسمانی، حضور در رقابت‌ها و رسیدن به اهداف ورزشی خود تلاش می‌کنند. مادرانی که نه‌تنها در میدان مسابقه برای کسب افتخار می‌جنگند، بلکه در خانه نیز با رفتار و سبک زندگی خود، تصویری متفاوت از توانمندی زنان را به فرزندانشان نشان می‌دهند.

در هرمزگان، استانی با ظرفیت‌های قابل توجه در رشته‌های مختلف ورزشی و استعدادهای فراوان دختران و زنان، توجه به جایگاه مادران ورزشکار می‌تواند دریچه‌ای تازه برای توسعه ورزش بانوان باشد. مادرانی که با وجود دشواری‌های متعدد، ورزش را از زندگی خود حذف نکرده‌اند و ناخواسته یا آگاهانه به الگوهایی الهام‌بخش برای نسل جدید دختران تبدیل شده‌اند.

موضوع تنها قهرمانی و کسب مدال نیست؛ مسئله مهم‌تر، انتقال فرهنگ تلاش، خودباوری، نظم و اهمیت سلامت به نسلی است که آینده ورزش و جامعه را شکل خواهد داد.

مادری و ورزش؛ دو مسیر در کنار یکدیگر

یکی از تصورات رایج در جامعه این است که مادر شدن به معنای فاصله گرفتن از بسیاری از فعالیت‌های فردی، از جمله ورزش حرفه‌ای و حتی ورزش همگانی است. مسئولیت نگهداری از فرزندان، مدیریت امور خانه، اشتغال و دغدغه‌های اقتصادی باعث می‌شود برخی زنان پس از تشکیل خانواده، ورزش را در اولویت‌های پایین‌تر زندگی قرار دهند.

البته نمی‌توان انکار کرد که مادران برای ادامه فعالیت ورزشی با دشواری‌های بیشتری مواجه هستند. محدودیت زمان، نبود امکانات مراقبتی برای کودکان، هزینه کلاس‌ها و باشگاه‌ها و گاهی نبود حمایت کافی از سوی خانواده و محیط‌های ورزشی، مسیر فعالیت آن‌ها را دشوار می‌کند.

با این حال، تجربه مادران ورزشکار نشان می‌دهد که مادری و ورزش لزوماً دو مسیر متضاد نیستند. فراهم شدن شرایط مناسب و حمایت خانواده و مجموعه‌های ورزشی می‌تواند به زنان کمک کند تا در کنار ایفای نقش مادری، به سلامت، علاقه‌ها و اهداف شخصی خود نیز توجه داشته باشند.

این نگاه اهمیت زیادی دارد؛ چراکه ورزش کردن یک مادر نه‌تنها به نفع سلامت جسمی و روانی خودش است، بلکه می‌تواند تأثیر مثبتی بر فضای خانواده و نگرش فرزندان نسبت به زندگی داشته باشد.

دخترانی که قهرمانی را از خانه یاد می‌گیرند

کودکان بیش از آنکه از توصیه‌ها و نصیحت‌های بزرگ‌ترها تأثیر بگیرند، از رفتار و سبک زندگی آن‌ها الگو می‌پذیرند. وقتی دختری می‌بیند مادرش برای ورزش کردن زمان مشخصی اختصاص می‌دهد، با وجود خستگی و مشغله به تمرین می‌رود و برای رسیدن به اهدافش تلاش می‌کند، مفهوم پشتکار را نه در قالب یک شعار، بلکه در زندگی واقعی تجربه می‌کند.

مادر ورزشکار به دختر خود می‌آموزد که مراقبت از سلامت، توجه به توانایی‌های فردی و دنبال کردن علاقه‌ها نباید قربانی شرایط روزمره شود. چنین الگویی می‌تواند نگرش دختران را نسبت به نقش اجتماعی زنان تغییر دهد و به آن‌ها نشان دهد که می‌توان در کنار مسئولیت‌های خانوادگی، برای رشد فردی نیز برنامه داشت.

از سوی دیگر، مشاهده تلاش مادر در مواجهه با شکست‌ها و ناکامی‌های ورزشی، درس مهم دیگری برای فرزندان دارد: موفقیت همیشه به معنای پیروزی در یک مسابقه نیست، بلکه گاهی در ادامه دادن مسیر، پذیرفتن اشتباهات و دوباره برخاستن معنا پیدا می‌کند. دختری که این مفاهیم را در خانه می‌آموزد، با نگرشی متفاوت وارد محیط مدرسه، جامعه و حتی میدان رقابت‌های ورزشی خواهد شد.

هرمزگان و ظرفیت الگوسازی مادران ورزشکار

هرمزگان به دلیل تنوع جغرافیایی، فرهنگی و اجتماعی، ظرفیت قابل توجهی برای گسترش ورزش بانوان دارد. از شهرهای ساحلی و جزایر گرفته تا مناطق روستایی و شهرستان‌های مختلف، زنان و دختران این استان می‌توانند در رشته‌های گوناگون ورزشی فعالیت کنند.

در چنین فضایی، معرفی مادران ورزشکار موفق می‌تواند نقشی فراتر از یک خبر ورزشی داشته باشد. روایت زندگی زنانی که در کنار مسئولیت مادری، ورزش را ادامه داده‌اند، می‌تواند برای دختران نوجوان و جوان الهام‌بخش باشد؛ به‌ویژه دخترانی که ممکن است به دلیل برخی محدودیت‌های خانوادگی یا اجتماعی، آینده ورزشی خود را دست‌نیافتنی تصور کنند.

گاهی یک روایت واقعی از زندگی مادری که پس از سال‌ها دوری دوباره به ورزش بازگشته یا با وجود مسئولیت‌های خانوادگی در مسابقات حضور پیدا کرده است، تأثیری عمیق‌تر از انتشار چند خبر درباره نتایج رقابت‌هادارد.

البته الگوسازی نباید صرفاً به معرفی قهرمانان و مدال‌آوران محدود شود. مادرانی که به‌صورت منظم در ورزش همگانی، پیاده‌روی، شنا، ورزش‌های گروهی یا فعالیت‌های محله‌ای مشارکت دارند نیز می‌توانند الگوهای ارزشمندی برای فرزندان خود باشند.

موانعی که نباید نادیده گرفته شوند

در کنار تمام ظرفیت‌ها و فرصت‌ها، نباید از دشواری‌های پیش روی مادران ورزشکار غافل شد. یکی از مهم‌ترین مشکلات، نبود برنامه‌های ورزشی متناسب با شرایط زندگی مادران است. بسیاری از کلاس‌ها و تمرین‌ها در ساعات مشخصی برگزار می‌شوند که ممکن است با ساعات کاری، مسئولیت‌های خانوادگی یا زمان رسیدگی به فرزندان تداخل داشته باشند.

نبود فضاهای مناسب برای حضور هم‌زمان مادر و کودک نیز از دیگر موانع است. در برخی موارد، اگر امکان نگهداری از کودک در نزدیکی محل تمرین وجود داشته باشد، مادران با سهولت بیشتری می‌توانند ورزش را در برنامه روزانه خود قرار دهند.

هزینه‌های ورزشی، کمبود امکانات اختصاصی بانوان در برخی مناطق و دشواری رفت‌وآمد نیز از جمله عواملی هستند که می‌توانند استمرار فعالیت ورزشی را تحت تأثیر قرار دهند.

در هرمزگان، توجه به این مسائل باید در برنامه‌ریزی‌های ورزشی مورد توجه قرار گیرد. توسعه کلاس‌های ورزشی در محلات، انعطاف در ساعات تمرین، ایجاد امکانات مناسب برای مادران و کودکان و حمایت از باشگاه‌هایی که شرایط حضور مادران را تسهیل می‌کنند، می‌تواند گام مؤثری در این مسیر باشد.

همچنین باشگاه‌ها و هیئت‌های ورزشی باید برای بازگشت مادران به فعالیت حرفه‌ای و نیمه‌حرفه‌ای برنامه داشته باشند. مادر شدن نباید به معنای پایان مسیر ورزشی یک زن تلقی شود.

نقش خانواده؛ حمایت به جای محدودیت

یکی از عوامل تعیین‌کننده در ادامه فعالیت ورزشی مادران، میزان حمایت خانواده است. همراهی همسر در نگهداری از فرزندان، تقسیم مسئولیت‌های خانه و احترام به علایق و اهداف شخصی مادر می‌تواند فرصت بیشتری برای ورزش کردن او ایجاد کند.

در واقع، ورزش مادر نباید به‌عنوان فعالیتی اضافی یا مزاحم وظایف خانوادگی دیده شود. همان‌طور که سلامت و نشاط سایر اعضای خانواده اهمیت دارد، سلامت مادر نیز بخشی از سلامت خانواده است.

از طرف دیگر، دخترانی که در خانواده شاهد حمایت و تشویق مادر برای دنبال کردن علاقه‌های شخصی هستند، با تصویر مثبت‌تری از توانمندی زنان رشد می‌کنند. چنین خانواده‌ای به دختر خود می‌آموزد که داشتن هدف، تلاش برای پیشرفت و توجه به سلامت، حق طبیعی هر انسانی است.

مسئولیت ورزش و رسانه در ساختن الگوهای تازه

برای تقویت جایگاه مادران ورزشکار، تنها تلاش فردی زنان کافی نیست. نهادهای ورزشی، باشگاه‌ها، هیئت‌ها و رسانه‌ها باید در کنار خانواده‌ها قرار بگیرند.

اداره‌کل ورزش و جوانان هرمزگان می‌تواند با شناسایی مادران ورزشکار موفق در رشته‌های مختلف، زمینه معرفی و حمایت از آن‌ها را فراهم کند. برگزاری جشنواره‌های ورزشی ویژه مادران و دختران، ایجاد رقابت‌های خانوادگی و توسعه برنامه‌های ورزش همگانی نیز می‌تواند به تقویت این فرهنگ کمک کند.

اگر همواره تنها به مدال‌ها، رکوردها و نتایج مسابقات توجه شود، بخش مهمی از واقعیت ورزش بانوان نادیده گرفته خواهد شد.

زندگی مادرانی که با وجود دشواری‌ها ورزش را ادامه می‌دهند، خود یک سوژه اجتماعی و ورزشی ارزشمند است؛ سوژه‌ای که می‌تواند به دختران جوان انگیزه بدهد و نگاه جامعه را نسبت به نقش زنان در ورزش تغییر دهد.

قهرمانی از خانه آغاز می‌شود

مادران ورزشکار را باید فراتر از عنوان‌ها و افتخارات ورزشی دید. آن‌ها زنانی هستند که با انتخاب سبک زندگی فعال، اهمیت سلامت، خودباوری و پشتکار را به فرزندان خود آموزش می‌دهند. شاید همه آن‌ها روی سکوی قهرمانی نایستاده باشند، اما هر روز در میدان دیگری از زندگی برای حفظ انگیزه و رسیدن به اهدافشان تلاش می‌کنند.

برای دختران هرمزگانی، دیدن مادری که به ورزش اهمیت می‌دهد، می‌تواند آغاز یک باور بزرگ باشد؛ باوری که می‌گوید زنان می‌توانند توانمند باشند، هدف داشته باشند و برای تحقق آرزوهای خود قدم بردارند.

توسعه ورزش بانوان تنها با ساخت سالن و برگزاری مسابقه محقق نمی‌شود؛ این مسیر به تغییر نگرش‌ها، حمایت خانواده‌ها، برنامه‌ریزی مسئولان و معرفی الگوهای واقعی نیاز دارد.

شاید مهم‌ترین میراث یک مادر ورزشکار برای دخترش، مدالی نباشد که به دست آورده است؛ بلکه باوری باشد که در ذهن او می‌کارد: اینکه هیچ رؤیایی با مسئولیت‌های زندگی پایان نمی‌یابد و برای ساختن آینده‌ای بهتر، همیشه می‌توان از نو شروع کرد.

۲۳۲۶۱۸۹

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان

آگهی مزایده عمومی فروش خودروهای اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان درنظر دارد تعدادی از خودروهای مستعمل خود را از طریق مزایده عمومی و با رعایت ضوابط و مقررات مربوط، به فروش برساند.

متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۹/۱۸ با مراجعه به سامانه تدارکات دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و شماره مزایده ۱۰۰۵۰۰۴۱۴۷۰۰۰۰۰۱ نسبت به دریافت اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت اقدام نمایند.

علاقه مندان می توانند در مهلت مقرر، با هماهنگی قبلی از خودروهای موضوع مزایده بازدید نمایند. شرایط شرکت در مزایده، مشخصات خودروها و میزان سپرده در اسناد مزایده درج شده است.

آگهی فقدان سندمالکیت
۱۴۰۵/۴۹۵م الف

نظر به اینکه خانم ژیلا صادقی فرزند کاموس دارای شماره ملی ۳۴۲۰۱۶۶۹۲۳ به استناد ۲ فقره استشهاد محلی در خصوص پلاک ۴۲۸۱۴ فرعی از ۳ اصلی واقع در بخش دو بندرعباس مدعی شده است که سندمالکیت شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد آپارتمان به مساحت ۱۲۴/۹۴ مترمربع ذیل دفتر ۶۹۵ صفحه ۱۱۹ به شماره ثبت ۱۱۹۲۶۳ با شماره چاپی ۱۶۶۰۳۸ الف ۹۳ ثبت و سند مالکیت که به نام حمید الماسی صادر گردیده و به موجب سند قطعی شماره ۲۴۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷ تنظیمی دفتر خانه ۶۸ بندرعباس به خانم ژیلا صادقی انتقال قطعی گردید که به علت جابه جایی، سندمالکیت مفقود گردیده و نامبرده تقاضای صدور سندمالکیت المثنی نموده است لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی و تبصره ذیل آن بدینوسیله اعلام می شود هرکس مدعی انجام معامله نسبت به پلاک مذکور و وجود اصل اسناد مالکیت در نزد خود می باشد بایستی از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه سندمالکیت به این اداره تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت قانونی مذکور و عدم وصول اعتراض و یا وصول اعتراض و عدم ارائه سند نسبت به صدور سندمالکیت المثنی بنام متقاضی اقدام خواهد شد.

صادق شریفی شمیلی - مدیرواحدثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه دو بندرعباس

پذیرش تلفنی آگهی
۰۷۶ ـ ۳۲۲۱۳۳۲۱

ایستگاه‌خبر

آیین بزرگداشت کوروش زارعی در میناب برگزار می‌شود

آیین بزرگداشت کوروش زارعی، بازیگر و کارگردان تئاتر و از چهره‌های شناخته‌شده هنر انقلاب، با حضور علاقه‌مندان به فرهنگ و هنر در شهرستان میناب برگزار می‌شود.

به گزارش دریای اندیشه، آیین بزرگداشت کوروش زارعی، بازیگر و کارگردان تئاتر و از هنرمندان فعال در عرصه هنر انقلاب، روز پنجشنبه ۲۸ آبان‌ماه ۱۴۰۵ در شهرستان میناب برگزار خواهد شد.

این مراسم با هدف تجلیل از سال‌ها فعالیت هنری و فرهنگی کوروش زارعی و پاسداشت تلاش‌های وی در عرصه هنرهای نمایشی برگزار می‌شود.

بر اساس اعلام برگزارکنندگان، آیین بزرگداشت این هنرمند از ساعت ۱۴:۳۰ تا ۱۷ در مسجد جامع امام خمینی(ره)، واقع در میدان شهدای شهرستان میناب، مصلی نماز جمعه برگزار خواهد شد.

کوروش زارعی از هنرمندان شناخته‌شده حوزه تئاتر است که در طول سال‌های فعالیت خود در زمینه بازیگری، کارگردانی و تولید آثار نمایشی حضور داشته است.

در این مراسم، هنرمندان، فعالان فرهنگی و علاقه‌مندان به هنرهای نمایشی فرصت خواهند داشت تا از تلاش‌ها و خدمات هنری این چهره تئاتر تجلیل کنند./ فارس

پوشاندن و دستکاری پلاک موتورسیکلت جرم است

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان هرمزگان طی هشداری به راکبان موتورسیکلت گفت: پوشاندن و دستکاری پلاک موتورسیکلت، تخلف نیست بلکه جرم است و متخلفان به دستگاه قضایی معرفی خواهند شد.

به گزارش دریای اندیشه، سرهنگ نقی حیدری با تأکید بر تشدید برخورد با تخلفات پلاک، اظهار کرد: هرگونه تغییر، مخدوشی، پوشاندن یا دستکاری در ارقام پلاک موتورسیکلت، جرم محسوب شده و علاوه بر توقیف وسیله نقلیه، پرونده قضایی برای متخلف تشکیل می‌شود. رئیس پلیس راهور استان هرمزگان افزود: پلاک، هویت رسمی وسیله نقلیه است و هرگونه پنهان‌سازی یا دستکاری در آن نه‌تنها نقض صریح قوانین راهنمایی و رانندگی است، بلکه برابر قانون مجازات اسلامی جرم تلقی می‌شود.

وی با اشاره به ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی تصریح کرد: هر کس در ارقام و مشخصات پلاک وسایل نقلیه موتوری تغییر دهد و یا پلاک وسیله نقلیه دیگری را به آن الصاق کند یا برای آن پلاک تقلبی به کار برد، به حبس از ۶ ماه تا ۱ سال محکوم خواهد شد.

سرهنگ نقی حیدری افزود: استفاده از طلق‌های تیره، زنجیر، ماسک، پارچه، خم کردن پلاک و یا مخدوش کردن اعداد به بهانه فرار از دوربین‌های ثبت تخلف، توقیف فوری موتورسیکلت، انتقال به پارکینگ و معرفی راکب به مراجع قضایی را در پی دارد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: طرح برخورد با موتورسیکلت‌های فاقد پلاک یا پلاک مخدوش به‌طور مستمر در معابر درون‌شهری در حال اجراست و پلیس در راستای حفظ امنیت و حقوق شهروندان با این موارد بدون اغماض برخورد قانونی می‌کند./ مهر

محدودیت تردد در تونل شهید میرزایی محور حاجی‌آباد – بندرعباس

پلیس راه هرمزگان از انسداد موقت یکی از خطوط عبوری تونل شهید میرزایی در محور حاجی‌آباد – بندرعباس به‌دلیل اجرای عملیات بازسازی و ایمن‌سازی خبر داد.

به‌منظور اجرای عملیات بازسازی تونل شهید میرزایی و اصلاح شیب ترانشه ناپایدار در محور حاجی‌آباد – بندرعباس، محدودیت‌های ترافیکی از ۲۰ آبان‌ماه تا ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۵ در این محدوده اعمال می‌شود.

معاون حمل‌ونقل شهرداری بندرعباس خبر داد:

هرمزگان رتبه نخست کاهش تصادفات در کشور



معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری بندرعباس با اشاره به کسب رتبه نخست کشور توسط استان هرمزگان در کاهش تصادفات درون‌شهری و برون‌شهری طی ۶ ماهه نخست سال جاری، تحقق این موفقیت ملی را نتیجه هماهنگی میان‌بخشی، هم‌افزایی دستگاه‌های مسئول و حمایت‌های مجموعه مدیریت شهری دانست.

به گزارش دریای اندیشه، مصطفی خادم در حاشیه دومین نشست شورای راهبری ترافیک استان هرمزگان با تأکید بر اینکه دستیابی به جایگاه برتر کشوری بدون پیوند و تعامل دستگاه‌های مرتبط میسر نبود، اظهار کرد: ارتقای شاخص‌های ایمنی عبور و مرور و کاهش چشمگیر آمار حوادث رانندگی، حاصل تلاش شبانه‌روزی و همکاری منسجم زنجیره‌ای از عوامل مسئول و نهادهای ذی‌ربط در سطح استان و شهر بندرعباس است.

وی با قدردانی از پشتیبانی‌ها و همراهی‌های شهردار بندرعباس و مدیران مناطق و سازمان‌های تابعه تصریح کرد: حمایت همه‌جانبه مدیریت شهری در کنار انگیزه و پشتکار کارشناسان و تلاشگران حوزه حمل‌ونقل، بسترساز اجرای مؤثر طرح‌های ترافیکی و پیشبرد هدفمند برنامه‌های ارتقای ایمنی معابر شده است.

معاون حمل‌ونقل شهرداری بندرعباس همچنین با تمجید از نقش راهبردی معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان و شورای ترافیک استان افزود: پیگیری‌های اثرگذار این مجموعه و هم‌افزایی شایسته میان پلیس راهور، دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان، سهم تعیین‌کننده‌ای در کنترل و کاهش سوانح رانندگی ایفا کرد.

خادم در پایان بر استمرار و تقویت این تعاملات بین‌دستگاهی تأکید کرد و یادآور شد: حفظ این جایگاه و تداوم روند کاهشی حوادث ترافیکی، نیازمند پایش مستمر، اجرای مداخلات مهندسی ترافیک و مشارکت فراگیر همه متولیان در راستای حفظ جان شهروندان است.

در دومین نشست شورای راهبری ترافیک استان هرمزگان، ضمن اعلام صدرنشینی هرمزگان در شاخص کاهش تصادفات درون و برون‌شهری کشور طی نیمه نخست امسال، از عملکرد حوزه معاونت حمل‌ونقل شهرداری بندرعباس در حوزه ایمن‌سازی معابر و مدیریت ترافیک تجلیل شد./ ایسنا



جاسک در انتظار پایان کابوس ضعف آنتن و اینترنت

گزارش اختصاصی

علی گلخنی

در حالی که ضعف آنتن‌دهی و اختلال اینترنت در جاسک، به‌ویژه در روستاهای بخش لیردف، ارتباطات روزمره مردم و فعالیت‌های آموزشی و اقتصادی را با مشکل مواجه کرده، حدود دو ماه پس از ضرب‌الاجل دادستان برای رفع مشکلات ارتباطی، ساکنان این مناطق همچنان از کیفیت نامطلوب خدمات ارتباطی گلایه دارند.

به گزارش اختصاصیدریای اندیشه؛ ضعف آنتن‌دهی تلفن همراه و اختلال در دسترسی به اینترنت در مناطقی از شهرستان جاسک، ارتباطات روزمره مردم را با دشواری روبه‌رو کرده است؛ از قطعی و ناپایداری شبکه در سهتو تا کیفیت نامطلوب اینترنت در لیردف و نوگین، مشکلاتی که با وجود پیگیری‌های انجام‌شده و تعیین ضرب‌الاجل برای رفع آن‌ها، همچنان از سوی ساکنان این مناطق مطرح می‌شود.

ارتباط تلفنی و دسترسی به اینترنت در دنیای امروز از نیازهای اساسی زندگی شهروندان محسوب می‌شود؛ امکانی که انجام بسیاری از امور شخصی، اداری، آموزشی و اقتصادی به آن وابسته است. با این حال، برخی از ساکنان مناطق مختلف جاسک می‌گویند در بخش‌هایی از این شهرستان، دسترسی به همین خدمات ابتدایی نیز با اختلال همراه است و کیفیت شبکه در بسیاری از ساعات شبانه‌روز پاسخگوی نیازهای آنان نیست.

برخی از ساکنان محلات مختلف جاسک می‌گویند در بسیاری از ساعات نه آنتن تلفن همراه در دسترس است و نه اینترنت قابل استفاده. این وضعیت باعث شده برقراری تماس با بستگان، انجام امور بانکی و اداری و استفاده از خدمات اینترنتی برای مردم با دشواری همراه باشد. در بخش لیردف، ضعف کیفیت اینترنت و ناپایداری ارتباطات از جمله مشکلاتی است که ساکنان نسبت به آن گلایه دارند. مردم این منطقه می‌گویند کیفیت خدمات ارتباطی در بسیاری از مواقع مطلوب نیست و حتی برای استفاده از امکانات معمول اینترنتی نیز با اختلال مواجه می‌شوند.

در نوگین نیز وضعیت ارتباطات با مشکلات مشابهی همراه است. محدودیت دسترسی به اینترنت و ضعف آنتن تلفن همراه، ساکنان را در برقراری ارتباط و استفاده از خدماتی که به اینترنت وابسته‌اند، با دشواری روبه‌رو کرده است. این مشکلات در شرایطی ادامه دارد که دسترسی به شبکه ارتباطی برای بسیاری از فعالیت‌های روزانه مردم به ضرورتی اجتناب‌ناپذیر تبدیل شده است.

در این میان، وضعیت دکل ارتباطی سهتو نیز به یکی از محورهای اصلی گلایه مردم تبدیل شده است. به گفته ساکنان، قطع مکرر این دکل موجب اختلال در پوشش ارتباطی منطقه شده و دسترسی مردم به خدمات تلفن همراه و اینترنت را تحت تأثیر قرار داده است.

تداوم چنین شرایطی تنها به دشواری برقراری تماس یا استفاده از شبکه‌های اجتماعی محدود نمی‌شود و می‌تواند بخش‌های مختلف زندگی مردم را تحت تأثیر قرار دهد. خانواده‌هایی که برای ارتباط با بستگان خود در شهرهای دیگر به تلفن همراه وابسته‌اند، دانش‌آموزان و دانشجویانی که از منابع آموزشی اینترنتی استفاده می‌کنند و صاحبان کسب‌وکارهایی که بخشی از فعالیتشان به خدمات آنلاین وابسته است، همگی به شبکه‌ای پایدار نیاز دارند.

دانشجویان از جمله گروه‌هایی هستند که بیش از دیگران با پیامدهای ضعف اینترنت مواجه می‌شوند. دسترسی به منابع آموزشی، جست‌وجوی مطالب علمی، شرکت در کلاس‌های مجازی و ارسال تکالیف دانشگاهی، همگی به اینترنتی پایدار نیاز دارند؛ امکانی که برای برخی از دانشجویان ساکن مناطق مختلف جاسک به‌سادگی فراهم نیست.

تصویر دانشجویی که برای دسترسی به اینترنت به بالای کوه رفته است، نمونه‌ای از دشواری‌هایی است که ضعف زیرساخت‌های ارتباطی می‌تواند برای ساکنان این مناطق ایجاد کند. وقتی یک دانشجو برای انجام امور آموزشی خود ناچار است از محل زندگی فاصله بگیرد تا بتواند به اینترنت دسترسی پیدا کند، مسئله دیگر صرفاً کندی یک سرویس ارتباطی نیست؛ بلکه موضوع به فرصت‌های برابر آموزشی و امکان استفاده یکسان شهروندان از خدمات ارتباطی بازمی‌گردد.

از سوی دیگر، صاحبان مشاغل و کسب‌وکارهای محلی نیز برای ارتباط با مشتریان، هماهنگی سفارش‌ها، انجام تراکنش‌های مالی و پیگیری امور اداری به اینترنت وابسته‌اند. اختلال در این خدمات می‌تواند روند فعالیت‌های اقتصادی را دشوار کند و زمان انجام امور معمول را افزایش دهد.

برای خانواده‌ها نیز برقراری ارتباط پایدار اهمیت ویژه‌ای دارد. تماس با فرزندان، بستگان و نزدیکانی که در نقاط دیگر زندگی می‌کنند، از ساده‌ترین نیازهای ارتباطی شهروندان است؛ نیازی که در صورت ضعف آنتن‌دهی یا قطعی شبکه، به‌سادگی قابل پاسخگویی نخواهد بود.

اهمیت این موضوع زمانی بیشتر می‌شود که نقش ارتباطات در فعالیت‌های امدادی و شرایط اضطراری نیز مورد توجه قرار گیرد. در چنین شرایطی، دسترسی به شبکه تلفن همراه و امکان برقراری سریع تماس می‌تواند در اطلاع‌رسانی و درخواست کمک مؤثر باشد. از همین رو، برخورداری از پوشش ارتباطی پایدار را نمی‌توان صرفاً یک مطالبه رفاهی دانست.

این مشکلات در حالی مطرح می‌شود که حدود دو ماه پیش نیز موضوع ضعف زیرساخت‌های ارتباطی جاسک در نشستی با حضور مسئولان مربوطه مورد بررسی قرار گرفته بود.

محمدجواد پارسانیا، دادستان عمومی و انقلاب جاسک، در آن نشست با تأکید بر ضرورت دسترسی مطلوب شهروندان به خدمات ارتباطی، خواستار رفع فوری نقاط دارای ضعف پوشش و بهبود کیفیت و پایداری اینترنت در شهرستان شد.

وی با اشاره به تأثیر مستقیم مشکلات ارتباطی بر زندگی روزمره مردم، فعالیت‌های اقتصادی، آموزشی، امدادی و ارتباطات ضروری، بر تسریع در اجرای اقدامات اصلاحی تأکید کرد.

در آن نشست، نقاط دارای ضعف یا قطعی آنتن‌دهی و مشکلات زیرساختی و کیفیت اینترنت بررسی شد و مدیران دستگاه‌های مربوطه مکلف شدند اقدامات لازم را با جدیت دنبال کنند. دادستان جاسک همچنین بر پیگیری مستمر موضوع تا حصول نتیجه تأکید کرد و خواستار ارائه گزارش اقدامات انجام‌شده در مهلت تعیین‌شده شد.

با گذشت حدود دو ماه از این پیگیری، طرح دوباره مشکلات ارتباطی از سوی ساکنان مناطق مختلف جاسک، ضرورت بررسی میزان تحقق مصوبات و اقدامات انجام‌شده را برجسته می‌کند. اکنون این پرسش مطرح است که ضرب‌الاجل تعیین‌شده در آن نشست به چه نتایجی منجر شده و آیا مشکلات مربوط به پوشش شبکه در مناطق مورد اشاره برطرف شده است؟

در این میان، بررسی وضعیت تجهیزات ارتباطی، شناسایی علت قطعی‌های مکرر دکل سهتو و ارزیابی کیفیت پوشش شبکه در لیردف و نوگین، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به روشن‌شدن ابعاد مشکلات موجود کمک کند.

رفع اختلال در شبکه ارتباطی تنها با اقدامات مقطعی محقق نمی‌شود و پایداری عملکرد تجهیزات، رسیدگی به زیرساخت‌ها و نظارت مستمر بر کیفیت خدمات نیز اهمیت دارد. به همین دلیل، لازم است دستگاه‌های مسئول ضمن بررسی میدانی وضعیت مناطق دارای مشکل، درباره اقدامات انجام‌شده و برنامه‌های پیش‌رو اطلاع‌رسانی کنند.

همچنین برخورداری یک منطقه از دکل مخابراتی لزوماً به معنای دسترسی همه ساکنان آن به اینترنت و تماس تلفنی باکیفیت نیست. آنچه اهمیت دارد، کیفیت واقعی خدمات در محل زندگی مردم و امکان استفاده مستمر از شبکه بدون قطعی و اختلال است؛ موضوعی که باید در ارزیابی عملکرد زیرساخت‌های ارتباطی مورد توجه قرار گیرد.

امروز نمی‌توان از توسعه خدمات الکترونیک، عدالت آموزشی، رونق فعالیت‌های اقتصادی و گسترش ارتباطات سخن گفت، اما بخشی از شهروندان برای دسترسی به اینترنت یا برقراری یک تماس تلفنی با مشکل مواجه باشند.

مردم جاسک انتظار دارند پیگیری‌های انجام‌شده در این زمینه به نتیجه عملی منجر شود و مسئولان مربوطه با ارائه گزارشی روشن از اقدامات صورت‌گرفته، مشخص کنند چه برنامه‌ای برای رفع مشکلات ارتباطی مناطق مختلف شهرستان دارند.

دسترسی به اینترنت باکیفیت و پوشش پایدار تلفن همراه، مطالبه‌ای فراتر از یک خدمت رفاهی است؛ خواسته‌ای برای برخورداری برابر شهروندان از امکاناتی که امروز بخش مهمی از زندگی، آموزش، اشتغال و ارتباطات اجتماعی به آن وابسته است.

تأکید معاون عمرانی استانداری هرمزگان بر تسریع در اجرای پروژه های راه سازی خمیر؛

وعده بهره برداری از طرح های اولویت دار در سال ۱۴۰۶

اختصاصی



صفر صادقی پور، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان، در بازدید میدانی از پروژه های عمرانی و زیرساختی شهرستان خمیر، بر تسریع در اجرای طرح‌های اولویت دار راه سازی، رفع موانع اجرایی و تأمین اعتبارات مورد نیاز برای تکمیل این پروژه ها تأکید کرد.

به گزارش اختصاصی خبرنگار دریای اندیشه از خمیر؛ صادقی پور به همراه مراد زرهی فرماندار شهرستان خمیر، علیرضا بهادر مدیرکل دفتر فنی استانداری، معاون فنی و راه روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و معاون راه و شهرسازی، از تعدادی از پروژه های مهم عمرانی و زیرساختی شهرستان بازدید کرد.

در این بازدید، پروژه سه راهی کهورستان، پل رودخانه کروئیه، جاده درواخانی به گوین، روشنایی جاده کهورستان و محور کهورستان ـ لار مورد بررسی قرار گرفت و مسئولان از نزدیک در جریان آخرین وضعیت اجرایی، میزان پیشرفت فیزیکی و موانع موجود در مسیر تکمیل این طرح‌ها قرار گرفتند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان در حاشیه این بازدید با اشاره به پیگیری مستمر پروژه های عمرانی استان در یک سال گذشته اظهار کرد: با تعامل و همکاری مجموعه مدیریتی استان، حمایت استاندار هرمزگان و پیگیری دستگاه های اجرایی، پروژه تأمین آب شهر رویدر و روستاهای تابعه در سال گذشته و سال جاری به اتمام رسید.

وی با اشاره به پروژه های مهم حوزه راه در شهرستان خمیر افزود: محور کهورستان به لار، پل کروئیه به رویدر و مسیر چهار کیلومتری کروئیه به پرکان از جمله طرح های اولویت دار شهرستان هستند که با پیگیری مردم، شوراهای اسلامی روستاها و مسئولان اجرایی در حال اجرا هستند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با بیان اینکه محدودیت منابع مالی و اعتباری و شرایط جنگی کشور مانع توقف اجرای این پروژه ها نشده است، تصریح کرد: پل کروئیه در حال حاضر با پیشرفت فیزیکی حدود ۵۰ درصد در دست اجراست و محور کهورستان به لار نیز با تلاش مجموعه راهداری، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل و پیگیری فرماندار شهرستان، مراحل اجرایی خود را طی می‌کند.

وی همچنین با تأکید بر اهمیت تکمیل این پروژه ها در ارتقای ایمنی تردد و مدیریت بحران بیان کرد: اجرای این مسیرها به ویژه در زمان بارندگی و طغیان رودخانه ها از اهمیت ویژه ای برخوردار است؛ چرا که در برخی مواقع، بالا آمدن آب موجب مسدود شدن مسیرهای ارتباطی رویدر می‌شود و تکمیل این طرح ها می‌تواند نقش مؤثری در رفع مشکلات تردد، افزایش ایمنی و رضایتمندی مردم منطقه داشته باشد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان در ادامه بر ضرورت پیگیری مسائل اجرایی، هماهنگی میان دستگاه های متولی و تأمین و تزریق اعتبارات مورد نیاز تأکید کرد و ابراز امیدواری کرد با تأمین منابع مالی لازم، بخشی از پروژه های اولویت دار راه سازی شهرستان خمیر در سال ۱۴۰۶ به بهره برداری برسد.

پیرغلامان تعزیه در میناب تجلیل‌شدند

آیین اختتامیه سوگواره تعزیه‌خوانی سنتی و یادواره پیشکسوتان و پیرغلامان حسینی در روستای «سرنی» میناب برگزار شد که طی آن از خانواده‌های شهدا، خادمان و پیشکسوتان هنر تعزیه و هیئت‌های تعزیه‌خوان شرکت‌کننده تجلیل شد.

به گزارش دریای اندیشه؛ امام جمعه توکهور و هشتبندی با اشاره به جایگاه تعزیه در فرهنگ دینی و آیینی مردم، افزود: تعزیه هنری ارزشمند و بی‌همتاست که عشق، ایمان، حماسه، شعر، موسیقی و نمایش را در هم می‌آمیزد و به همت شبیه‌خوانان عاشق اهل‌بیت(ع)، روایتگر وقایع مذهبی و حماسه عاشوراست.

حجت‌الاسلام والمسلمین سیدعلی پورحسینی اظهار کرد: این هنر آیینی بستری اثرگذار برای انتقال مفاهیم عاشورا، فرهنگ ایثار و شهادت و ارزش‌های دینی به نسل‌های جدید است. وی با تاکید بر ضرورت صیانت از هنرهای آیینی و سنتی، برگزاری چنین رویدادهایی را فرصتی برای پاسداشت تلاش پیشکسوتانی دانست که سال‌ها برای زنده نگه داشتن سنت تعزیه و انتقال آن به نسل‌های بعد تلاش کرده‌اند.

رییس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی میناب نیز در تشریح روند برگزاری این سوگواره خاطرنشان کرد: این رویداد همزمان با ایام فاطمیه و با یاد پیشکسوتان و پیرغلامان تعزیه سرنی، به میزبانی روستای پامنبر سرنی و با حضور گروه‌های تعزیه‌خوان از جغین رودان و روستاهای زرتوجی، هشتبندی، سرنی و نصیرایی برگزار شد./ ایرنا

تودیع و معارفه رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره) بندرلنگه برگزار شد

اختصاصی

مراسم تودیع و معارفه رئیس جدید کمیته امداد امام خمینی(ره) شهرستان بندرلنگه با حضور مهندس فؤاد مرادزاده فرماندار شهرستان بندرلنگه، باسره مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) استان هرمزگان و شیخ رضوانی امام جمعه اهل سنت بندر کنگ در مجل فرمانداری برگزار شد.



به گزارش دریای اندیشه از بندرلنگه؛ در این مراسم، ضمن قدردانی از خدمات و تلاش‌های شش‌ساله ذاکری در دوران مسئولیت ریاست کمیته امداد شهرستان، از زحمات وی تجلیل به عمل آمد همچنین از سوی دیگر طی حکمی، حجت‌الاسلام کشمیری به عنوان رئیس جدید کمیته امداد امام خمینی(ره) شهرستان بندرلنگه معرفی و منصوب شد.

این مراسم با هدف تکریم خدمات مدیر پیشین و معرفی مسئول جدید این نهاد در شهرستان بندرلنگه تشکیل شد.

غفلت و تأخیر ادارات در اجرای طرح‌های بازآفرینی شهری بندرلنگه

یادداشت اختصاصی

عبدالحسین اسدپور

اجرای طرح‌های بازآفرینی شهری در بخش بافت تاریخی شهر بندرلنگه مورد غفلت، تأخیر و تعلل ادارات مرتبط قرار گرفته که متأسفانه این مهم منجر به فرسودگی بیش‌ازپیش بناهای تاریخی و خالی شدن محلات قدیمی از جمعیت شده است.

بازآفرینی شهری فرآیندی است که به خلق فضای شهری جدید با حفظ ویژگی های اصلی فضایی (کالبدی و فعالیتی) منجر می گردد. در این اقدام، فضای شهری جدیدی حادث می شود که ضمن شباهت های اساسی با فضای شهری قدیم، تفاوت های ماهوی و معنایی را با فضای قدیم به نمایش می گذارند.

به عبارت دیگر بازآفرینی شهری نگرش و اقداماتی جامع و یکپارچه برای حل مشکلات شهری منطقه هدف عملیات است که در نهایت به یک پیشرفت پایداری اقتصادی، کالبدی، اجتماعی و محیطی خواهد انجامید.

هدف از اجرای سیاستهای بازآفرینی شهری و برنامه های تجدید حیات شهری، ارتقا شرایط کیفی زندگی در سکونتگاهها از طریق ایمن سازی و مقاوم سازی ساختمانها، توسعه و بهبود زیرساختهای شهری، تأمین خدمات شهری موردنیاز، آموزش ساکنان، ایجاد فرصتهای شغلی، تقویت نهادهای مدیریت محلی و دفاتر خدمات محله ای مردم نهاد، الگوسازی و ترویج قواعد و دستورالعمل های کیفی ساخت و ساز است.

علاوه بر این، بازآفرینی شهری بر این مطلب تأکید دارد که طرح و اجرای هرگونه روش برای مقابله با مشکلات شهرهای بزرگ و کوچک، باید دارای اهداف بلندمرتبه و راهبردی باشد.مناطق نیازمند احیا، بهسازی و نوسازی اغلب محدوده هایی هستند که در آن ها؛ درآمد سرانه ساکنان کمتر از میانگین شهر و نرخ بیکاری بالاتر از آن است، واحدهای مسکونی کم‌دوام و تراکم نفر در واحد مسکونی بالاتر از میانگین شهری است و دچار مشکلات محیط زیستی بسیار می باشند، میزان برخورداری و دسترسی ساکنان به خدمات شهری و وضعیت زیرساخت‌های شهری نامناسب است، بالا بودن ناهنجاری‌های اجتماعی و زمینه بروز آن نسبت به میانگین شهری مشهود است و هویت تاریخی و فرهنگی مورد بی‌توجهی قرار گرفته شأن و منزلت اجتماعی در این نواحی کاهش یافته و این مسئله منجر به جایگزینی سایر اقشار شده است. برنامه ملی بازآفرینی شهری پایدار، شامل طرح‌های بازآفرینی در محدوده اراضی دارای مالکیت خصوصی و اراضی دولتی است.

بافت قدیمی و کهن شهرها به واسطه قدمت تاریخی و وجود عناصر با ارزش تاریخی، موقعیت مناسب ارتباطی، قرارگیری بازار اصلی شهر و قلب تپنده اقتصادی آن و غیره دارای ارزش و جایگاه منحصر به فردی در ساختار فضایی و کار کردی شهر است.

در حالی که این گونه بافتها علیرغم دارا بودن پتانسیل ها و نقاط قوت، در طول زمان با تحولات متعددی مواجه شده و بتدریج دچار نارسایی و اختلال در ابعاد مختلف کارکردی، اقتصادی، اجتماعی، کالبدی، ارتباطی و زیست محیطی شده‌اند.

بافت فرسوده و تاریخی شهر بندرلنگه بخش زیادی از شهرقدیم این شهرستان را در برگرفته است که آنچه در زمان کنونی قابل تأمل، تذکر و پیگیری جدی و فوری دارد، تفکیک مسئولیت‌ها و وظایف، تشکیل جلسات کاربردی و راهگشا، همکاری در ترغیب سرمایه‌گذاران و شهروندان ساکن برای سرمایه‌گذاری و بهسازی، فراهم‌سازی زیرساخت‌ها، توجه به آثار ارزشمند تاریخی با تعامل موثر ادارات، جلوگیری از موازی‌کاری و غیره در بافت تاریخی شهر بندرلنگه است.عدم رسیدگی به بافت تاریخی این شهرشهرستان اماکن موجود در این مناطق را به سمت مخروبه شدن پیش برده است که متأسفانه به دلیل نبود زیرساخت‌ها و فضای شهری مناسب، کمبود امکانات، نازیبایی محیط زندگی، فضای بهداشتی ناسالم به جهت وجود روان آبها و غیره مردم در حال کوچ از این محلات به سایر قسمت‌های شهر هستند.

آثار ارزشمندی همچون آب انبارها، قلعه لشتان خانه‌های تاریخی، و غیره در بافت تاریخی شهر بندرلنگه وبندرکنگ وجود دارد که به مرور زمان بنای آن در حال سستی و نابودی کامل است.

هر چند که با همت میراث دوستان، مالکین، خیرین و غیره به شکل انفرادی یا گروهی حرکت‌هایی را برای ترمیم و بهسازی ابنیه‌هایی نظیر آب‌انبارها و خانه‌ها انجام داده‌اند، اما گستردگی کار بسیار زیاد است و از طرفی نیاز به مشارکت مالی و همکاری بیش از پیش نهادهای دولتی مرتبط با آنان است.

در سطح شهرستان‌ها ستاد بازآفرینی با عضویت دستگاه‌های متناظر سطح شهرستان و با ریاست فرماندار و دبیری شهردار شهر مربوطه تشکیل شود. برای احیاء بافت تاریخی شهر بندرلنگه وبندرکنگ نیاز به تمرکز و هماهنگی بیش از پیش ادارات میراث فرهنگی، اداره‌کل راه و شهرسازی، شهرداری، فرمانداری و غیره است و از طرفی نیز نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی می‌بایست به دنبال جذب بودجه برای اجرای طرح‌های پیش‌بینی شده است.

ایستگاه خبر



کتاب چراغ روشن دانایی و زیربنای توسعه پایدار جامعه است

به گزارش خبرنگار دریای اندیشه از شهرستان خمیر؛مراد زرهی، فرماندار شهرستان خمیر، به مناسبت فرارسیدن هفته کتاب و کتابخوانی، با صدور پیامی بر اهمیت ترویج فرهنگ مطالعه و نقش اثرگذار کتاب در رشد فرهنگی، اجتماعی و توسعه پایدار جامعه تأکید کرد.

فرماندار خمیر در این پیام، کتاب را چراغ روشن دانایی و آگاهی و یکی از ارزشمندترین ابزارهای پیشرفت جامعه دانست و ترویج فرهنگ مطالعه را سرمایه گذاری برای ساختن آینده‌ای آگاه‌تر، توانمندتر و پویاتر عنوان کرد.

وی همچنین هفته کتاب و کتابخوانی را فرصتی ارزشمند برای پاسداشت جایگاه کتاب و تجلیل از تلاش‌های فعالان عرصه فرهنگ و اندیشه، کتابداران، نویسندگان و تمامی افرادی دانست که در مسیر گسترش دانش و آگاهی عمومی تلاش می‌کنند.

وی در ادامه ضمن تبریک این مناسبت به اصحاب فرهنگ و قلم، کتابداران، نویسندگان، فعالان فرهنگی و دوستداران کتاب در شهرستان خمیر، ابراز امیدواری کرد با همدلی و مشارکت جمعی، زمینه گسترش روزافزون فرهنگ مطالعه و ارتقای سطح آگاهی عمومی در این شهرستان فراهم شود.

توزیع هزار بسته معیشتی بین خانواده‌های آسیب‌دیده از جنگ در هرمز

فرمانده سپاه سیدالشهدا (ع) جزیره هرمز گفت: هزار و ۴۰۰ بسته معیشتی بین خانواده‌های آسیب دیده جنگ تحمیلی در جزیره هرمز توزیع شده است.

سرهنگ پاسدار حجت‌الله سالاری افزود: برای تهیه بسته‌های کمک معیشتی بیش از۵۶ میلیارد ریال هزینه شده است. وی گفت: هر بسته معیشتی شامل برنج، روغن، رب گوجه فرنگی، حبوبات، شکر و قند است.

وی افزود: خدمت به خانواده‌های آسیب‌دیده از جنگ تحمیلی و خانواده‌های آسیب‌پذیر، ادامه راه شهیدان و ایثارگران است و سپاه در کنار سایر نهادهای خدمت‌گزار، از هیچ کوششی برای بهبود شرایط معیشتی آنان دریغ نخواهد کرد./ صدا و سیما

میثاق نامه روزنامه نگاری

●نشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق عمومی باشند.
«قانون اساسی اصل ۲۴»

●هیچ مقام دولتی و غیر دولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقاله‌ای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات بر آید و یا به سانسور و کنترل‌نشریات مبادرت کند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
معصومه قاسمی گوربندی

سردبیر: ملیحه قاسمی گوربندی
رتبه دوم در بین روزنامه های کشور
با ضریب کیفی ۶۸.۳
چاپ مهدوی کرمان
شمارگان: ۱۰۰۰۰

مدیر داخلی : سکینه ابراهیم پور
گرافیست : مهران شاهنده
صفحه آرایی: سکینه ابراهیم پور
خبرنگاران: مرتضی سلیمانی
دبیر فضای مجازی: شهاب زمانی

نمایندگان دریای اندیشه در شهرستان ها :
میناب : علی ذاکری
رودان : حامد آزادی
جاسک : عبدالمجید مرادی –علی حیدری
بندرخمیر: مرضیه ساحلی زادگان
بندرلنگه: عبدالحسین اسدپور
ابوموسی: غلام نمکپور
بشاگرد: محمدرضا مخلصی
بسنک: شهاب زمانی

نشانی: بندرعباس/بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی/روبروی پاساژ طباطبائی/
کوچه شهید سامپور/ساختمان بها:/طبقه اول/ واحد یک
تلفن: ۳۲۲۱۳۳۲۱ - ۳۲۲۱۳۳۴۲ نمابر: ۳۲۲۱۳۳۲۱

۰۹۱۷ ۷۵۹ ۷۹۰۸
۰۹۳۹ ۵۸۱ ۱۶۲۹

daryae_andishe
daryaye.andisheh

https://daryayeandisheh.ir
darya.andishe@yahoo.com

دریای اندیشه
روزنامه

۰۸

سه‌شنبه ۲۶ آبان‌ماه ۱۴۰۵ ● سال بیست‌وچهارم ● شماره ۲۶۴۸

مرتضی سلیمانی

صف انتظار برای صدور کارت سوخت

رانندگانی که با مفقودی، خرابی یا فقدان کارت سوخت مواجه می‌شوند، برای دریافت کارت جدید باید روزها و گاه هفته‌ها در انتظار بمانند؛ انتظاری که با حذف کارت‌های آزاد، دشواری آن دوچندان شده است.

گزارش اختصاصی



با محدود شدن دسترسی به کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها، کارت سوخت شخصی به ضرورتی جدی برای شهروندان تبدیل شده است؛ اما دریافت همین کارت، برای بسیاری از متقاضیان به مسیری زمان‌بر و فرسایشی بدل شده است. حالا در شرایطی که مردم برای سوخت‌گیری بیش از گذشته به کارت شخصی وابسته‌اند، این پرسش مطرح است که چرا دریافت خدمتی چنین ضروری باید با انتظار، سردرگمی و پیچیدگی اداری همراه باشد؟ آیا برای شرایط اضطراری و نیاز فوری شهروندان، سازوکار مشخصی پیش‌بینی شده است؟

از حذف کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها و محدود شدن دسترسی رانندگان به سوخت آزاد تا اختلال سامانه صدور کارت فوری و انتظار طولانی برای دریافت کارت پستی؛ اجرای سیاست جدید سوخت در هرمزگان، پرسش‌های جدی درباره تناسب تصمیمات ملی با شرایط جغرافیایی و نیاز واقعی مردم استان ایجاد کرده است.

به گزارش اختصاصی روزنامه دریای اندیشه؛ سیاست جدید ساماندهی کارت‌های سوخت، قرار بود با انتقال سهمیه بنزین به کارت‌های شخصی، مدیریت مصرف و توزیع سوخت را هدفمندتر کند؛ اما در هرمزگان، اجرای این سیاست با مجموعه‌ای از پرسش‌ها و نگرانی‌های روزمره همراه شده است.

از راننده‌ای که برای سفر بین‌شهری نمی‌داند سهمیه ماهانه ۱۶۰ لیتری پاسخگوی مسیر رفت‌وبرگشت او خواهد بود یا نه، تا شهروندی که کارت سوختش خراب شده، خودروی تازه خریده یا هنوز موفق به دریافت کارت نشده است؛ همه با یک مسئله مشترک روبه‌رو هستند: دسترسی به بنزین، بیش از گذشته به داشتن یک کارت سوخت فعال وابسته شده است.از ابتدای آبان‌ماه، طرح ساماندهی کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها در هرمزگان اجرایی شد و سهمیه ۵۰ لیتری با نرخ سوم، یعنی هر لیتر ۱۰ هزار تومان، به سهمیه کارت‌های شخصی اضافه شد. به این ترتیب، سهمیه ماهانه خودروهای مشمول شامل ۶۰ لیتر بنزین با نرخ ۱۵۰۰ تومان، ۵۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومان و ۵۰ لیتر با نرخ ۱۰ هزار تومان و در مجموع ۱۶۰ لیتر است.

عبدالله گیتی‌منش، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان، در توضیح این تغییر اعلام کرده است که سهمیه سوم از ابتدای آبان‌ماه در استان قابل برداشت خواهد بود. این تصمیم در ظاهر امکان استفاده از سهمیه بنزین با نرخ سوم را از طریق کارت شخصی فراهم کرده، اما پرسش اصلی همچنان پابرجاست: آیا افزایش سهمیه روی کارت شخصی، می‌تواند جایگزین مناسبی برای دسترسی اضطراری مردم به کارت‌های آزاد جایگاه‌ها باشد؟

●۱۶۰ لیتر؛ سهمیه‌ای که با جغرافیای هرمزگان فاصله دارد

در استانی مانند هرمزگان، مصرف سوخت را نمی‌توان صرفاً با الگوی رفت‌وآمدهای درون‌شهری سنجید. فاصله میان شهرستان‌ها، پراکندگی سکونتگاه‌ها، ترددهای کاری، مسیرهای طولانی روستایی و رفت‌وآمدهای ضروری میان شهرهای استان، شرایط متفاوتی نسبت به بسیاری از مناطق کشور ایجاد کرده است.

برای یک راننده که از بندرعباس به جاسک، پارسیان، بستک، حاجی‌آباد یا دیگر شهرستان‌ها سفر می‌کند، مصرف سوخت صرفاً به رفت‌وآمد روزانه محدود نمی‌شود. گاهی یک سفر کاری، درمانی یا خانوادگی بخش قابل‌توجهی از سهمیه ماهانه را مصرف می‌کند و اگر در میانه مسیر یا پس از پایان سهمیه با نیاز اضطراری به سوخت مواجه شود، دیگر دسترسی سابق به کارت آزاد جایگاه را در اختیار ندارد.

مسئله مهم‌تر، نبود امکان پیش‌بینی نیازهای غیرمنتظره است. خرابی خودرو، ضرورت سفر ناگهانی، مراجعه به مراکز درمانی در شهرهای دیگر یا حتی تغییر برنامه سفر، از اتفاقاتی است که نمی‌توان برای آن‌ها سهمیه‌ای از پیش تعیین کرد. در چنین شرایطی، مسئله فقط مقدار سهمیه نیست؛ بلکه نبود یک راهکار جایگزین مطمئن برای مواقع اضطراری است. سیاست‌گذار باید توضیح دهد راننده‌ای که سهمیه‌اش به پایان رسیده و به دلایل ضروری نیازمند سوخت است، در جاده‌های طولانی هرمزگان چه مسیری برای تأمین بنزین در اختیار دارد؟

●وقتی دریافت کارت سوخت به هفت‌خوان تبدیل می‌شود

یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که پس از اجرای طرح جدید بیشتر به چشم آمده، دشواری دریافت کارت سوخت برای خودروهای جدید، کارت‌های مفقودی، معیوب یا فرسوده است.در شرایطی که کارت شخصی به ابزار اصلی دسترسی به بنزین تبدیل شده، هرگونه تأخیر در صدور یا جایگزینی آن می‌تواند راننده را با مشکل جدی مواجه کند. با این حال، مسیر دریافت کارت فوری نیز برای متقاضیان چندان ساده نیست.

بر اساس گزارش خبرگزاری صداوسیما در ۱۴ آبان ۱۴۰۵، مرزبان، مدیر سامانه هوشمند سوخت هرمزگان، علت طولانی شدن صدور کارت‌های فوری را نبود زیرساخت‌های لازم عنوان کرده است.

به گفته وی، زمان استاندارد صدور کارت هوشمند سوخت از زمان درخواست تا تحویل باید ۲۴ ساعت باشد، اما این زمان در بندرعباس به دلیل کمبود زیرساخت به حدود ۷۲ ساعت می‌رسد. او همچنین اعلام کرده است که در آن مقطع، دو دستگاه صدور کارت هوشمند در بندرعباس فعال بوده و هر دستگاه روزانه حداکثر ۶۰ کارت صادر می‌کرده است.این مقام مسئول، بندرعباس، بندرلنگه، قشم و کیش را مراکز فعال صدور کارت فوری معرفی کرده و از برنامه راه‌اندازی دستگاه در میناب خبر داده بود. همچنین درباره جاسک اعلام کرده بود که زیرساخت‌های لازم فراهم نیست و تلاش برای رفع مشکل ادامه دارد.

این اظهارات، خود گویای بخشی از مسئله است؛ استانی با ۱۳ شهرستان و پراکندگی جغرافیایی قابل‌توجه، برای دریافت یک خدمت ضروری با محدودیت مراکز مجهز روبه‌روست. شهروندی که در شهرستانی دورتر از مراکز فعال زندگی می‌کند، برای دریافت کارت فوری ناچار است مسیر و هزینه بیشتری را متحمل شود.

از سوی دیگر، متقاضیان از اختلال‌های مکرر سامانه و محدودیت ظرفیت ثبت درخواست گلایه دارند. گزارش‌هایی از تلاش برای ثبت‌نام در ساعات مشخص شبانه، به‌ویژه حوالی نیمه‌شب، و ناموفق ماندن درخواست‌ها به دلیل اختلال یا تکمیل ظرفیت مطرح می‌شود؛ وضعیتی که در عمل، دریافت یک کارت سوخت فوری را برای برخی افراد به فرآیندی نامطمئن تبدیل کرده است.

البته درباره محدودیت دقیق ظرفیت ثبت‌نام اینترنتی و الزام رسمی به ثبت درخواست در بازه ساعت ۱۲ تا یک شب، هنوز توضیح مستند و روشنی از سوی متولیان سامانه در دست نیست و همین موضوع ضرورت اطلاع‌رسانی شفاف را دوچندان می‌کند.

●دو مسیر رسمی، اما فاصله میان وعده و تجربه مردم

موضوع زمانی پیچیده‌تر می‌شود که متقاضی برای دریافت کارت از مسیر عادی اقدام می‌کند. در این زمینه، عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در سوم آبان‌ماه سه روش دریافت کارت را تشریح کرده است.

بر اساس توضیحات او، متقاضیان می‌توانند از طریق دفاتر پلیس +۱۰ درخواست ثبت کنند که فرآیند آن حدود ۴۵ روز زمان می‌برد؛ روش دوم، ثبت درخواست از طریق سامانه سوخت من و دریافت پستی کارت است که طبق اعلام وی حدود ۱۰ روز زمان نیاز دارد؛ و روش سوم، ثبت درخواست و دریافت حضوری و یک‌روزه در مراکز مجهز است.

اما آنچه در هرمزگان اهمیت دارد، فاصله میان زمان‌بندی اعلام‌شده در سطح ملی و شرایط اجرایی استان است. وقتی مدیر سامانه هوشمند سوخت هرمزگان از محدودیت دستگاه‌ها، نبود زیرساخت در برخی شهرستان‌ها و تأخیر ۷۲ ساعته حتی در بندرعباس سخن می‌گوید، طبیعی است که شهروندان درباره امکان تحقق زمان‌های اعلام‌شده نگرانی داشته باشند.

برخی متقاضیان نیز از انتظار طولانی، حتی تا حدود دو ماه برای دریافت کارت از مسیر پستی گلایه دارند. در مقابل، مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور از زمان حدود ۱۰ روزه برای این روش سخن گفته است. این اختلاف، نیازمند توضیح روشن شرکت ملی پخش است؛ به‌ویژه اینکه آیا زمان اعلام‌شده شامل تمام مراحل تولید، ارسال و تحویل کارت در استان‌های مختلف می‌شود یا خیر.نکته دیگر اینکه مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور در سوم آبان از بروز وقفه حدود یک‌ماهه در چرخه صدور کارت به دلیل تغییر و جابه‌جایی شرکت تولیدکننده خبر داده و بابت این تأخیر از مردم عذرخواهی کرده بود. او اعلام کرده بود تولید کارت‌ها با ظرفیت کامل از سر گرفته شده و درخواست‌های معوق به‌تدریج تحویل پست می‌شوند.

این توضیح نشان می‌دهد بخشی از مشکلات صدور کارت، ریشه‌ای فراتر از استان دارد؛ اما برای شهروند هرمزگانی تفاوتی نمی‌کند که تأخیر ناشی از اختلال در تولید ملی باشد یا کمبود زیرساخت استانی. نتیجه در هر دو حالت یکسان است: خودرویی که بدون کارت سوخت مانده و مالک آن برای تأمین بنزین با دشواری روبه‌روست.

●هزینه پنهان یک کارت؛ وقتی تأخیر، جیب مردم را هدف می‌گیرد

در شرایط اقتصادی فعلی، انتظار چند هفته‌ای برای دریافت کارت سوخت فقط یک مشکل اداری نیست. این تأخیر می‌تواند هزینه مستقیمی به خانوار تحمیل کند.راننده‌ای که خودروی جدید خریداری کرده یا کارت سوخت قبلی‌اش از کار افتاده، تا زمان دریافت کارت باید برای تأمین سوخت مورد نیاز خود راه دیگری پیدا کند. اگر دسترسی به کارت اضطراری جایگاه نیز محدود باشد، فشار بیشتری به او وارد می‌شود.

در چنین فضایی، گزارش‌هایی از خریدوفروش غیررسمی سوخت و درخواست مبالغ سنگین در بازار آزاد مطرح می‌شود. برخی شهروندان از رقم‌هایی در حدود سه میلیون تومان برای تأمین سوخت سخن می‌گویند؛ با این حال، تا زمانی که مقدار سوخت، نوع معامله و مستندات این قیمت مشخص نشود، نمی‌توان آن را به‌عنوان قیمت قطعی و فراگیر بازار اعلام کرد.

اما حتی بدون اتکا به این رقم، مسئله روشن است: شهروندی که کارت سوخت ندارد، نباید به دلیل تأخیر در یک فرآیند اداری، ناچار شود هزینه‌ای خارج از روال قانونی برای دسترسی به سوخت پرداخت کند.

از سوی دیگر، این وضعیت می‌تواند زمینه فعالیت واسطه‌ها و سودجویان را فراهم کند؛ افرادی که از اضطرار مردم برای تأمین سوخت بهره می‌برند. بنابراین، ساماندهی کارت‌های اضطراری بدون پیش‌بینی مسیر جایگزین برای خودروهای فاقد کارت، ممکن است به‌جای حل مسئله، شکل تازه‌ای از نابرابری در دسترسی به سوخت ایجاد کند.

●مسئولان چه می‌گویند؟ وعده عدالت در توزیع، مطالبه دسترسی در عمل

در سطح ملی نیز مسئولان صنعت نفت نسبت به ضرورت حفظ دسترسی مصرف‌کنندگان واقعی به سوخت تأکید کرده‌اند.

محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در نشست تخصصی بررسی روند اجرای طرح ساماندهی کارت‌های اضطراری سوخت در هرمزگان که ۲۲ آبان‌ماه برگزار شد، تأکید کرد که باید سازوکاری دقیق، منصفانه و شفاف طراحی شود تا سهمیه و نیاز سوختی مصرف‌کنندگان واقعی و فعالان اقتصادی نادیده گرفته نشود.این اظهارنظر از آن جهت اهمیت دارد که نشان می‌دهد حتی در سطح مدیریت ملی نیز ضرورت توجه به نیاز مصرف‌کنندگان واقعی و فعالان اقتصادی در اجرای طرح مورد تأکید قرار گرفته است.همچنین عبدالله گیتی‌منش، مدیر منطقه هرمزگان، در همین نشست از افزایش ۱۱ درصدی مصرف سی‌ان‌جی استان نسبت به ماه قبل خبر داده و آن را نشانه افزایش گرایش به سوخت‌های جایگزین دانسته است. هرچند توسعه استفاده از سوخت جایگزین می‌تواند بخشی از فشار مصرف بنزین را کاهش دهد، اما برای همه خودروها و همه مسیرهای استان راه‌حل عملی و در دسترس محسوب نمی‌شود.

●هرمزگان؛ استانی که نمی‌توان با نسخه واحد برای آن تصمیم گرفت

یکی از مهم‌ترین نکاتی که در اجرای سیاست جدید سوخت باید مورد توجه قرار گیرد، تفاوت شرایط جغرافیایی و اقتصادی استان‌هاست. هرمزگان صرفاً مجموعه‌ای از شهرهای نزدیک به یکدیگر نیست؛ استانی با جزایر متعدد، شهرستان‌های پراکنده، مسیرهای طولانی، مناطق ساحلی و روستایی و حجم قابل‌توجهی از رفت‌وآمدهای شغلی و تجاری است.در این استان، خودرو برای بسیاری از خانوارها تنها وسیله رفاهی نیست، بلکه ابزار اصلی دسترسی به محل کار، مراکز درمانی، خدمات اداری و حتی تأمین معیشت محسوب می‌شود.

کارمند ساکن یک شهرستان که هر روز برای انجام امور اداری به شهر دیگری رفت‌وآمد می‌کند، راننده‌ای که در مسیرهای طولانی فعالیت دارد، خانواده‌ای که برای درمان ناچار به سفر بین‌شهری است و حتی صاحبان کسب‌وکارهای کوچک، همگی به دسترسی پایدار به سوخت نیاز دارند. از همین رو، نمی‌توان بدون بررسی الگوی واقعی مصرف و فاصله‌های جغرافیایی، یک سیاست واحد را در تمام مناطق اجرا کرد و انتظار داشت پیامدهای آن نیز یکسان باشد.نکته قابل تأمل این است که اگر هدف از جمع‌آوری کارت‌های آزاد، مدیریت مصرف و جلوگیری از استفاده غیرضروری از سوخت یارانه‌ای است، این هدف نباید به قیمت دشوار شدن دسترسی شهروندان عادی به بنزین تمام شود.

ساماندهی باید متوجه سوءاستفاده‌ها باشد، نه اینکه راننده‌ای که کارت سوختش خراب شده یا خودروی جدید خریده است، برای دریافت سهمیه قانونی خود با مشکلات متعدد مواجه شود.

●مردم نباید تاوان ناهماهنگی سامانه‌ها را بدهند

مسئله کارت سوخت در هرمزگان، فراتر از یک تغییر اداری در نحوه سوخت‌گیری است؛ این موضوع به اعتماد عمومی به نظام توزیع خدمات نیز گره خورده است.وقتی به مردم گفته می‌شود برای دریافت کارت فوری به سامانه مراجعه کنند، اما ظرفیت ثبت درخواست محدود است؛ وقتی مسیر حضوری در همه شهرستان‌ها وجود ندارد؛ وقتی برای دریافت کارت از مسیر عادی باید هفته‌ها منتظر ماند و در این فاصله نیز دسترسی به کارت اضطراری جایگاه محدود شده است، پرسش طبیعی شهروندان این خواهد بود که در این میان چه کسی مسئول تأمین نیاز روزمره آن‌هاست؟نمی‌توان از مردم انتظار داشت برای ثبت یک درخواست ساده، ساعت‌ها پشت سامانه بمانند، نیمه‌شب برای پیدا کردن ظرفیت خالی تلاش کنند و در نهایت نیز نگران باشند که آیا درخواستشان ثبت شده یا نه.از سوی دیگر، سهمیه ۱۶۰ لیتری زمانی می‌تواند پاسخگوی نیاز شهروند باشد که متناسب با شرایط مصرف او طراحی شده باشد؛ نه اینکه صرفاً عددی روی کارت باشد که امکان استفاده از آن در سفرهای ضروری یا شرایط پیش‌بینی‌نشده با محدودیت مواجه شود.

سیاست مدیریت مصرف سوخت زمانی موفق است که در کنار کنترل مصرف، حق دسترسی مردم به سوخت نیز تضمین شود. نمی‌توان از یک طرف کارت آزاد جایگاه‌ها را محدود کرد و از طرف دیگر، زیرساخت لازم برای صدور سریع کارت شخصی را در تمام شهرستان‌ها فراهم نکرد.

اکنون انتظار می‌رود شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و مسئولان اجرایی هرمزگان به چند مطالبه مشخص پاسخ دهند: آیا امکان افزایش ظرفیت صدور فوری کارت در استان وجود دارد؟ چرا همه شهرستان‌ها به دستگاه صدور کارت مجهز نیستند؟ تکلیف متقاضیانی که به دلیل اختلال سامانه موفق به ثبت درخواست نمی‌شوند چیست؟ برای رانندگان فاقد کارت در دوره انتظار چه راهکار قانونی در نظر گرفته شده است؟ و مهم‌تر از همه، آیا امکان بازنگری در سهمیه خودروهایی که به دلیل شرایط جغرافیایی و شغلی مصرف بیشتری دارند، وجود دارد؟

هرچند مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش بر ضرورت حفظ نیاز مصرف‌کنندگان واقعی تأکید کرده است، اما این تأکید زمانی برای مردم معنا پیدا می‌کند که در جایگاه سوخت، سامانه ثبت درخواست و فرآیند صدور کارت نیز قابل لمس باشد. هرمزگان به‌عنوان یکی از استان‌های مهم کشور در حوزه انرژی، تجارت و حمل‌ونقل، نباید در تأمین سوخت مورد نیاز شهروندان خود با چنین سردرگمی‌هایی مواجه باشد. مدیریت مصرف بنزین یک ضرورت اقتصادی است، اما دسترسی آسان، عادلانه و بدون تبعیض به سوخت نیز بخشی از حقوق روزمره مردم است.

مردم هرمزگان نه مخالف مدیریت مصرف سوخت هستند و نه خواهان استفاده بی‌ضابطه از کارت‌های آزاد؛ مطالبه آن‌ها روشن است: پیش از محدود کردن راه‌های دسترسی، باید مسیر جایگزین مطمئن، سریع و متناسب با شرایط استان فراهم شود.